



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA JEZDNI
 - PROJEKTOWANA SIECZKA ROWEROWA
 - PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
 - PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY O WYMAGANEJ KONTAKCJA
 - PROJEKTOWANE CHODNIKI
 - PROJEKTOWANE JAZDY ORAZ CIĄG PIESZO-JEZDNI (DOJAZDY DO POJEZD)
 - PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
 - PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
 - PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
 - ISTNIEJĄCE CHODNIKI
 - ZABRUK KAMENNY
 - PROJEKTOWANE ZELENIE
 - PROJEKTOWANA JEZDNI TŁUMACZONA NA CZAS BUDOWY
 - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTĄPĄCE
 - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI KAMENNE WYSTĄPĄCE
 - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI KAMENNE WTOPIONE
 - PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 10cm
 - PROJEKTOWANE OGRĘDZIA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
 - PROJEKTOWANY SOŁEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
 - PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY INWESTYCJI
 - GRANICA ROBOT
 - OGRODZENIA PRZEZNACZONE DO ROZBUDOWY
 - PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
 - PROJEKTOWANE SIEĆ KANALIZACJA DESZCZOWEJ
 - PLYTKI Z WYPUSZKAMI
 - ZAPISY DOKŁADNOŚCI POZIOMEJ

ROBIMART

Kancelaria projektowa

ul. Staszica 1, 40-001 Katowice
tel. 022 751 79 00 fax 022 751 79 01
e-mail: kbi@robimart.pl, www.robimart.pl

ROBIMART Sp. z o.o.

ul. Staszica 1, 40-001 Katowice
tel. 022 751 79 00 fax 022 751 79 01
e-mail: kbi@robimart.pl, www.robimart.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNE I JÓZEFOSŁAWIE W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI

SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ WRAZ Z DOJAZDAMI W PIASECZNE I JÓZEFOSŁAWIE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

| PROJEKT WYKONAWCZY | | DROGOWA | | I | |
|--------------------|----------------------------|------------|----------------------------|--------|-------------|
| Projektant | mgr inż. Marcin Jachowicz | Projektant | mgr inż. Marcin Jachowicz | Data | 17 MAJ 2017 |
| Opiekun | mgr inż. Piotr Kiełbaso | Opiekun | mgr inż. Piotr Kiełbaso | Skala | 1:500 |
| Projektant | mgr inż. Robert Zdzisiński | Projektant | mgr inż. Robert Zdzisiński | Wzrost | 1:500 |

Konieczność: PLAN SYTUACYJNY

2