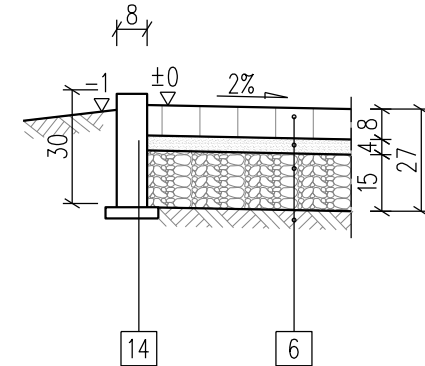
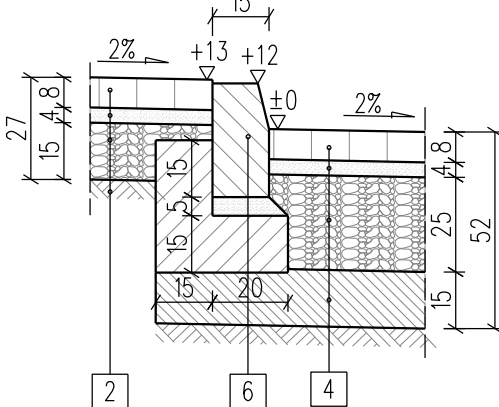


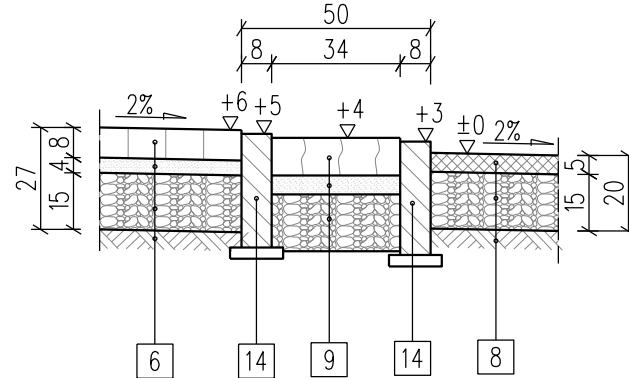
szczegół "A"



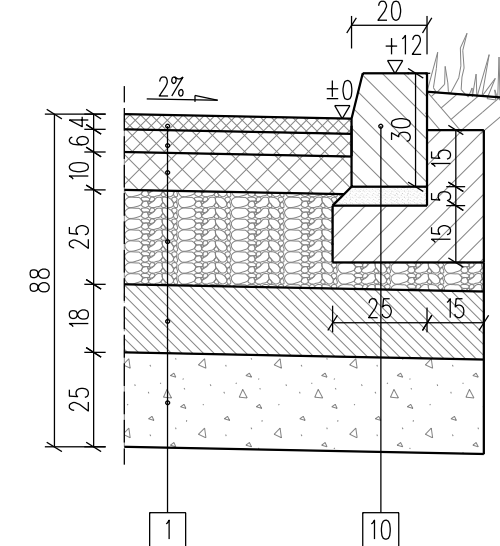
szczegół "D"



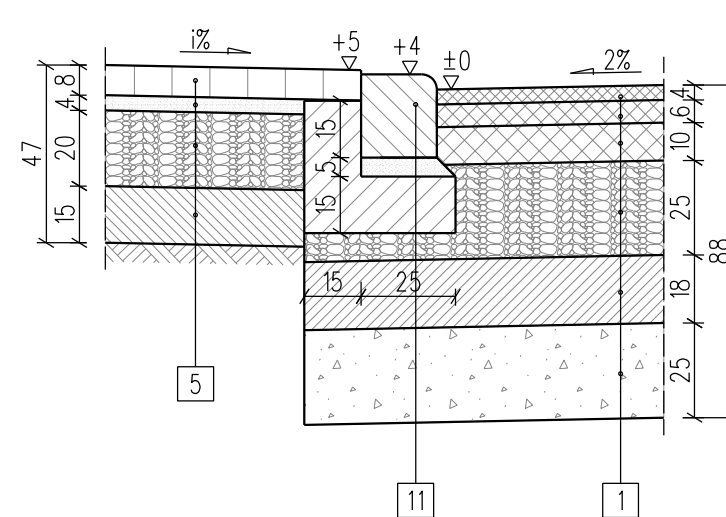
szczegół "G"



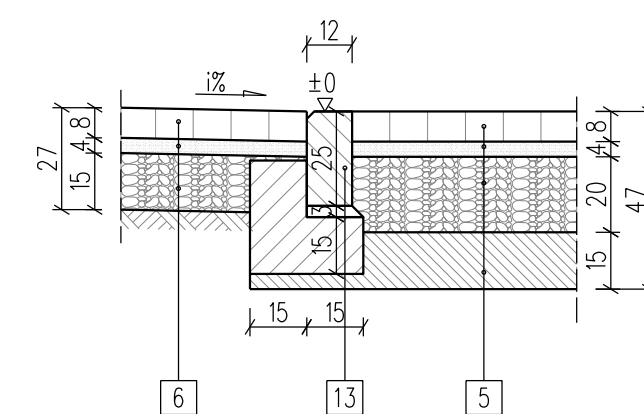
szczegół "J"



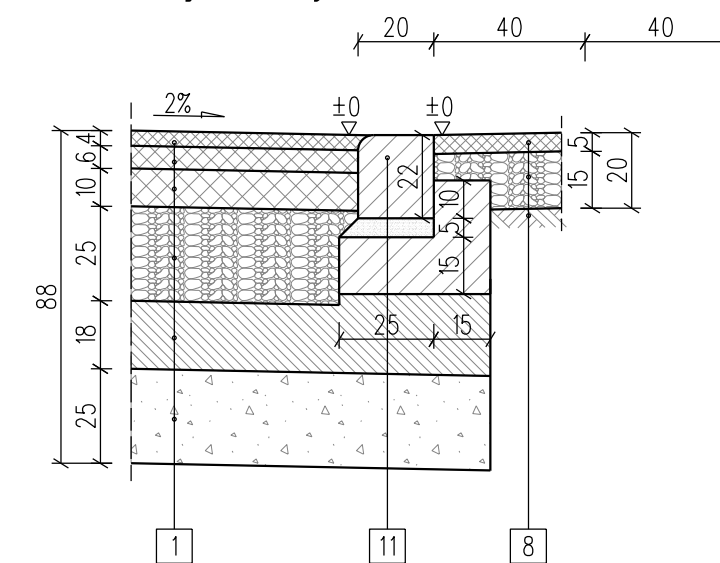
szczegół "M"



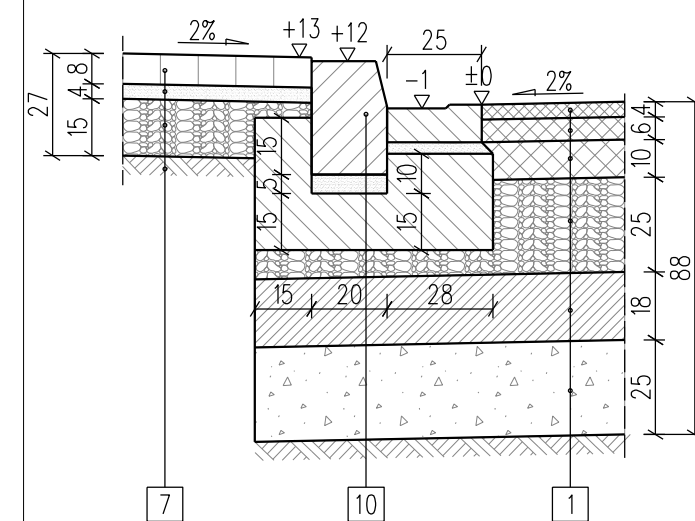
szczegół "P"



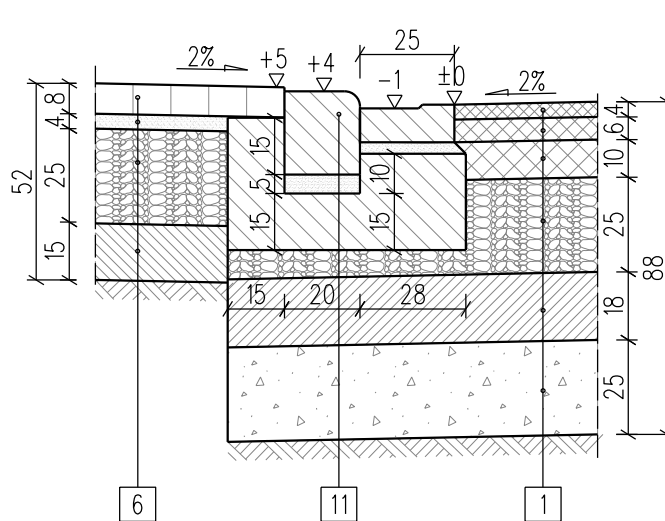
szczegół krawężnika przy przejeździe dla rowerów



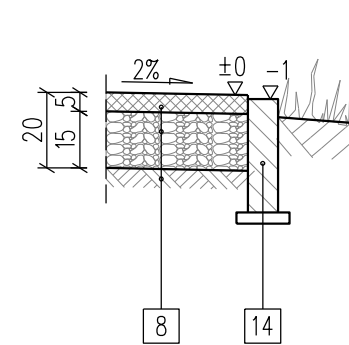
szczegół "B"



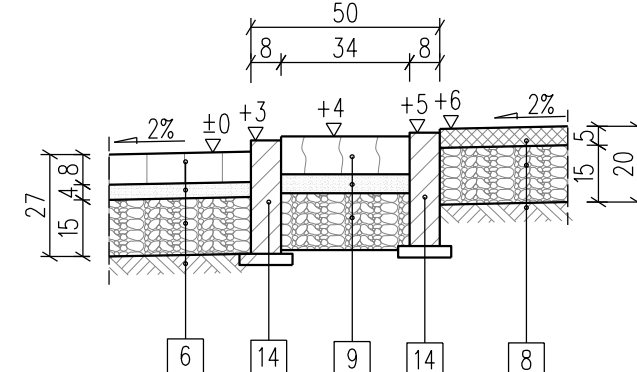
szczegół "E"



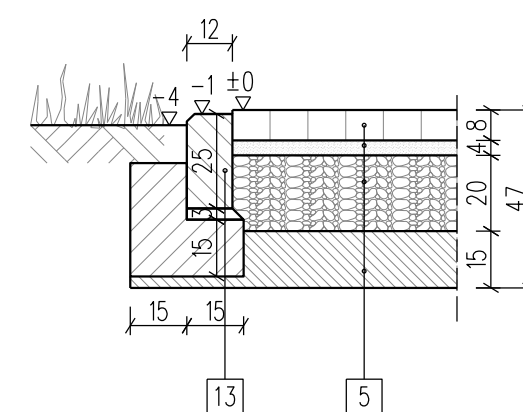
szczegół "H"



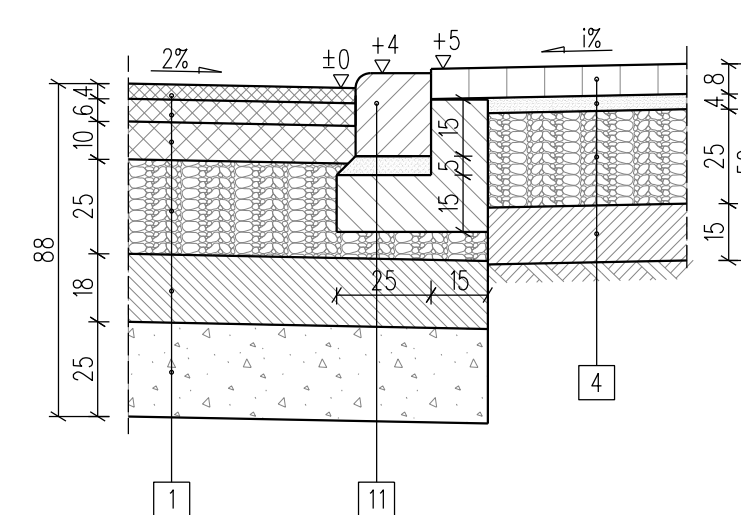
szczegół "K"



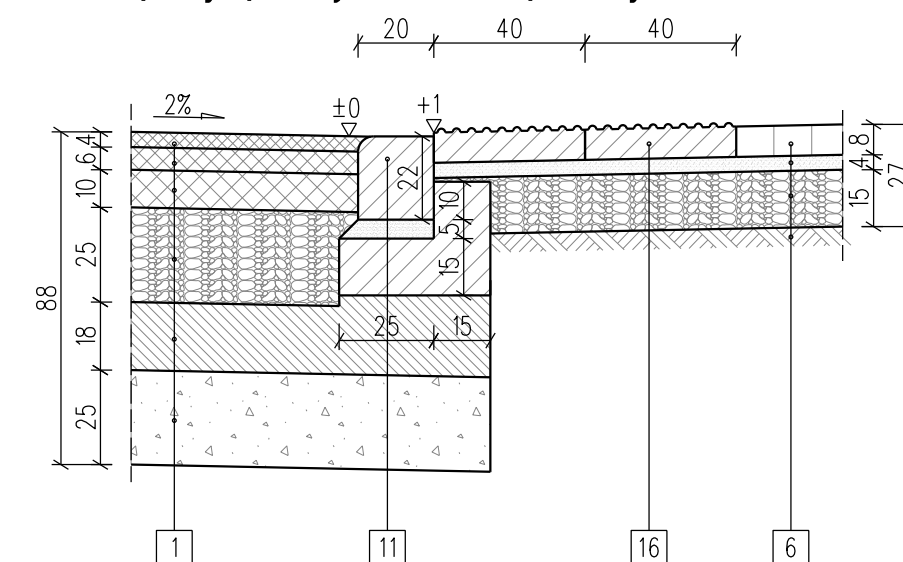
szczegół "N"



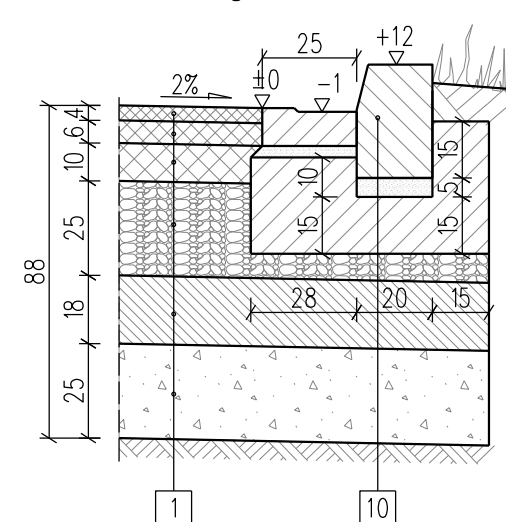
szczegół "R"



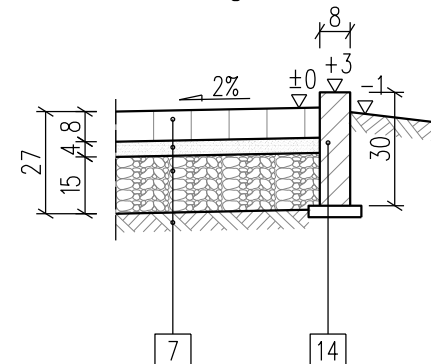
szczegół krawężnika przy przejściu dla pieszych



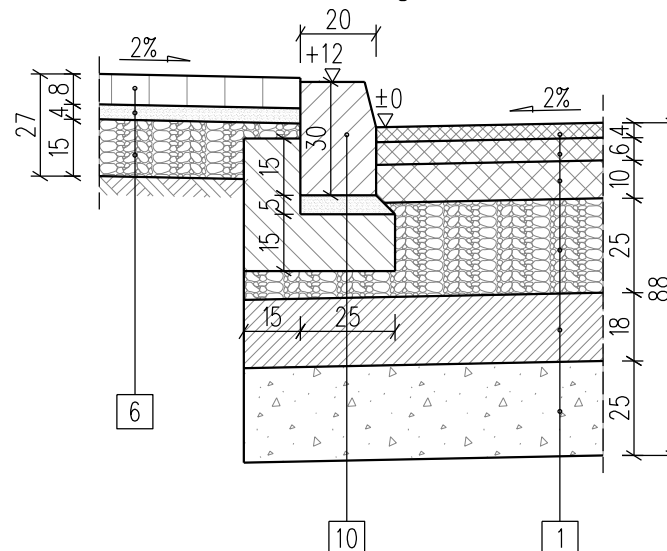
szczegół "C"



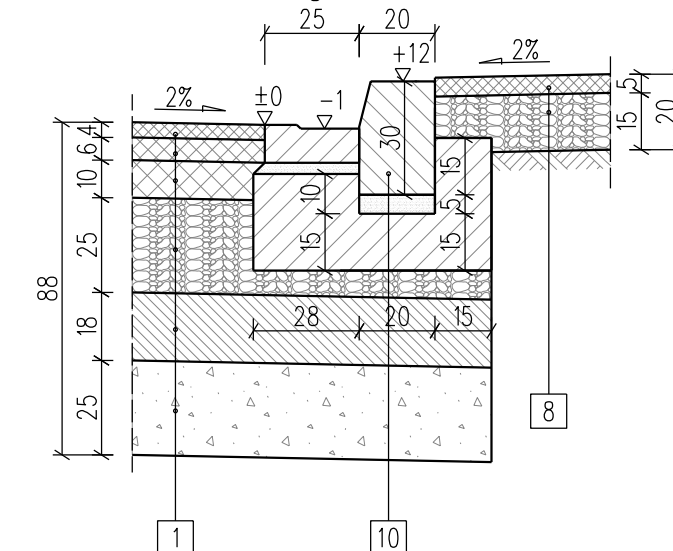
szczegół "F"



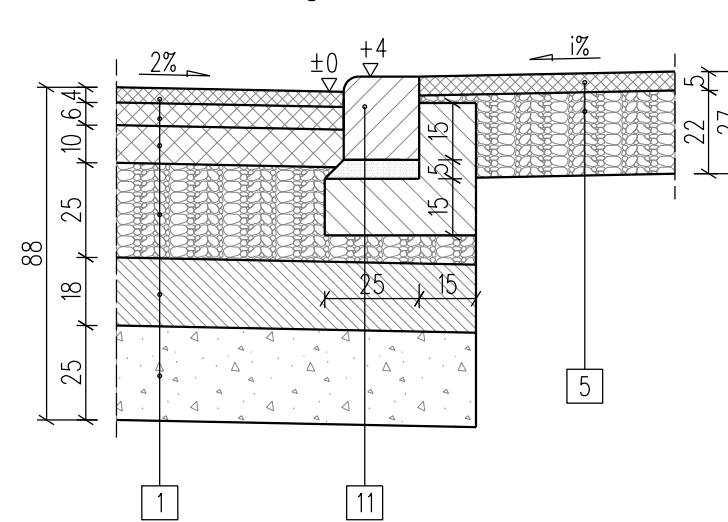
szczegół "I"



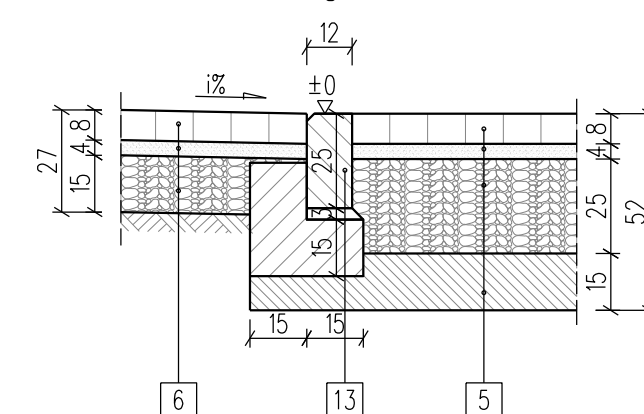
szczegół "L"



szczegół "O"



szczegół "S"



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
1. Konstrukcja ronda i ulic dojazdowych
-Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
-Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
-Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
-Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
-Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
-Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm

2. Konstrukcja łoczka najazdowego
-Warstwa ścieralna z SMkaski kamiennej rzędowej gr. 18cm
-Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
-Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
-Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
-Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm

3. Konstrukcja zatok autobusowych:
-Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
-Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
-Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
-Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
-Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm

4. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych:
-Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
-Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
-Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
-Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm

5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
-Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
-Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
-Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
-nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

6. Konstrukcja chodników:
-Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
-Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
-Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
-nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

7. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
-Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
-Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
-Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
-nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

8. Konstrukcja ścieżki rowerowej:
-Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 5cm
-Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
-nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

9. Konstrukcja opasek
-Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
-Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
-Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
-nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

10. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
11. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
12. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
13. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej
15. Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
16. Płyta betonowa z wypustkami 40x40x8cm

Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kosciuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 751 75 00 fax: (022) 756 70 49
e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.

ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ
W PIASECZNIE I JÓZEFOSŁAWIU W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH:
ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ WRAZ Z DOJAZDAMI
W PIASECZNIE I JÓZEFOSŁAWIU, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

Stadium	Brzoza	Tom	I
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LO/0609/POD/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kielczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POD/05	Podpis
Projektant, sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POD/05	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony

KWIECIEŃ 2017

1:20

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

6

36