

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozów regularnych osób w ramach zbiorowego transportu publicznego liniami P-1 i P-2 na terenie miasta i gminy Piaseczno od dnia 1 marca do 31 grudnia 2018 roku, na następujących trasach:

### **Linia P-1**

**Piaseczno / Rondo T. Mazowieckiego – Wojska Polskiego - Jana Pawła II – Chyliczkowska – Warszawska – Młynarska - Puławska – Kusocińskiego – Wojska Polskiego – DW 721 - Jarzábka – Dworcowa – Sienkiewicza – Szpitalna/Szpital św. Anny – Mickiewicza – Sienkiewicza – Dworcowa – Jarzábka – DW721 – Wojska Polskiego – Kusocińskiego – Puławska – Jana Pawła II – Wojska Polskiego – Rondo T. Mazowieckiego.**

### **Linia P-2**

**Pętla UMiG Piaseczno – Chyliczkowska – Julianowska – Przesmyckiego – Okulickiego – Wschodnia – Dworska – Starochylicka – Chyliczkowska – DK-79 – Okulickiego – Wojska Polskiego – Kusocińskiego – Puławska – Jana Pawła II – Dworcowa – Sienkiewicza – Szpitalna – Mickiewicza – Sienkiewicza – Wojska Polskiego – Jana Pawła II – Chyliczkowska – Zgoda – Pętla UMiG Piaseczno.**

Wykaz przystanków i rozkład jazdy na każdym z nich dla linii P-1 ujęty jest w Załączniku nr 1 do umowy.

Wykaz przystanków i rozkład jazdy na każdym z nich dla linii P-2 ujęty jest w Załączniku nr 2 do umowy.

Linie P-1 i P-2 będą kursowały wyłącznie w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w okresie od 1 marca do 31 grudnia 2018r. Liczba dni roboczych w tym okresie wynosi 210.

Długość pełnej pętli przewozowej odpowiadającej długości trasy dla linii P-1 wynosi 10,9 km.

Długość pełnej pętli przewozowej odpowiadającej długości trasy dla linii P-2 wynosi 13,5 km.

Szacowany przebieg linii P-1 to 25 179 wzkm.

Szacowany przebieg linii P-2 to 28 350 wzkm.

Zatem łączny przebieg obu linii w okresie od 1 marca do 31 grudnia 2018r. objęty postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego to 53 529 wzkm.

Zakłada się możliwość korekty trasy przewozowej z przyczyn własnych (korekta wynikająca z postulatów mieszkańców) jak również z przyczyn niezależnych (remont dróg, mostków, torowiska itp). Stąd umowa będzie uwzględniała dopuszczalną korektę przebiegu linii +/- 10 %.

### **1. Wymagania techniczne dla taboru.**

Usługa przewozowa będzie realizowana pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim i spełniającymi następujące warunki techniczne:

- a) pojazd niskopodłogowy,
- b) rok produkcji – 2007 lub późniejszy;
- c) min. liczba miejsc siedzących – 15 miejsc,

- d) min. liczba wszystkich miejsc – 36 miejsc
- e) liczba drzwi dla pasażerów – jedno dwuskrzydłowe i jedno jednoskrzydłowe;
- f) stanowisko dla wózka inwalidzkiego;
- g) pojazd spełniający normę emisji spalin EURO IV;
- h) podłoga gładka z materiału antypoślizgowego;
- i) klimatyzacja przedziału pasażerskiego w trybie automatycznym;
- j) drzwi otwierane w cyklu automatycznym, a w trybie awaryjnym w cyklu ręcznym;
- k) system monitorowania przestrzeni pasażerskiej;

Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje co najmniej dwie tablice liniowe (przednia i tylna) podświetlane na całej długości, w postaci ramek tablicowych przystosowanych do mocowania tablic z numerem linii o wymiarach 260-270 x 400-410mm lub odpowiednich dla tych wymagań tablic / wyświetlaczy elektronicznych diodowych.

Oznakowanie zewnętrzne autobusu obejmuje również herb miasta Piaseczna.

## 2. Warunki realizacji przewozów.

Pojazdy Przewoźnika będą poruszały się w ruchu miejskim i pozamiejskim, po drogach o nawierzchni bitumicznej, z nielicznymi fragmentami po nawierzchni z kostki betonowej.

Na trasie mogą występować nieliczne nierówności poprzeczne i podłużne w nawierzchniach dróg.

## 3. Ogólne warunki udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Przewoźnicy, którzy :

- a) posiadają stosowne uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności związanych ze świadczeniem usługi przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie i formie wymaganej przepisami prawa;
- b) posiadają wiedzę i doświadczenie;
- c) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym (min. 3 pojazdy spełniające warunki techniczne Zamawiającego ujęte w pkt. 1 i zaplecze serwisowe) oraz osobami posiadającymi stosowne uprawnienia dla czynności podejmowanych w ramach realizacji usługi.

## 4. Kryteria wyboru oferty.

Dokonując wyboru oferty Zamawiający będzie się kierował następującym kryterium ocen:

L.p.	Kryterium	Ranga [%]	Punktacja kryterium
1	Cena netto za 1 wozokilometr	60	C1
2	Rok produkcji pojazdu linia P-1	15	C2
3	Rok produkcji pojazdu linia P-2	15	C3
4	Taki sam model i kolor pojazdu dla linii P-1 i P-2	10	C4

gdzie:

1. C1 – kryterium "cena netto za 1 wozokilometr" - wyrażona w złotych polskich, z dokładnością do jednego grosza, wartość netto stawki za jeden wozokilometr świadczonej usługi przewozowej.

oceniana według metody "mniej-lepiej" - max 60 pkt.

Oznacza to, że oferta z naniższą ceną netto za 1 wozokilometr otrzyma maksymalną liczbę punktów w kryteriu ceny równą 60 pkt.

Kolejne oferty zostaną przeliczone proporcjonalnie do oferty z najniższą ceną netto 1 wozokilometra według poniższego wzoru:

$$C1 = (C_{min} / C_{of}) * 60$$

gdzie:

C1- liczba punktów w kryterium ceny dla danej oferty obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

C<sub>min</sub> – cena 1 wozokilometra z najtańszej oferty spośród ofert nieodrzuconych;

C<sub>of</sub> – cena 1 wozokilometra z oferty badanej nieodrzuconej.

2. C2 i C3 - rok produkcji pojazdu punktowany wg tabeli: (kryterium 2 i 3)

rocznik	l. punktów
2007	0
2008	2
2009	4
2010-2011	7
2012-2013	10
2014-2015	13
2016 i nowszy	15

(takie same zasady punktacji C2 i C3 dla rocznika pojazdu dla linii P-1 i P-2, max. po 15 pkt.)

3. C4 – kryterium "taki sam model i kolor pojazdu dla linii P-1 i P-2" - punktacja C4 - w ocenie TAK / NIE

(odpowiada punktacji: TAK – 10 pkt., NIE - 0 pkt.)

Punktowa wartość badanej oferty to suma wartości punktowych uzyskanych w każdym z kryteriów

$$C_x = C1 + C2 + C3 + C4.$$

Maksymalna liczba punktów do zdobycia w ocenie oferty wynosi 100 pkt.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą liczbę punktów według wymienionych wyżej kryteriów oceny, przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymagań technicznych i formalnych.

Oferta musi jednoznacznie informować, które zgłaszane do świadczenia usług pojazdy będą stanowiły podstawowe autobusy odpowiednio dla linii P1 i P2. a który pojazd jest pojazdem rezerwowym.

Pojazd rezerwowym musi spełniać warunki Zamawiającego ujęte w pkt. 1, ale nie musi spełniać warunków podlegających ocenie w kryterium.

Oferta Przewoźnika będzie stanowiła Załącznik nr 3 do umowy.