**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA**

**I ODBIORU ROBÓT KONSERWACYJNYCH ROWÓW ODWODNIENIOWYCH, STUDZIENEK ,KANAŁÓW, WPUSTÓW ULICZNYCH**

1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania   
i odbioru robót konserwacyjnych rowów, odwodnieniowych, studzienek , kanałów, melioracji szczegółowych.

1. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontaktowy przy zleceniu i realizacji robót;
   1. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót obejmujących wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie konserwacyjnych robót na urządzeniach wodnych położonych na terenie gminy Piaseczno;

3. W zakres prac wchodzi:

* ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych i miękkich ze skarp i korony cieku;
* wygrabienie wykoszonych porostów ze skarp i korony cieku;
* wykoszenie porostów gęstych twardych i miękkich z dna cieku;
* wygrabienie wykoszonych porostów z dna cieku;
* hakowanie dna rowów;
* odmulenie dna rowów;
* oczyszczenie z namułu przepustów rurowych;
* likwidacja warg i osuwisk na skarpie;
* wyrównanie skarp;
* korekta linii brzegowej;
* oczyszczanie wylotów oraz rurociągów drenarskich o śr. 5-20 cm;
* oczyszczenie wylotów oraz rurociągów odwodnieniowych o śr. 30-120 cm;
* usuwanie roślinności (drzewa i krzewy do lat 10) ze skarpy i korony rowów wraz z ich wywozem;
* usuwanie kożucha roślin pływających;
* zebranie i wywiezienie w okresie trwania umowy zanieczyszczeń komunalnych   
  i organicznych – zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy;
* likwidacja przetamowań – wydobycie gałęzi i wiatrołomów z koryt rowów;
* wywóz i utylizacja w okresie trwania umowy zanieczyszczeń komunalnych   
  i organicznych;
* umocnienie skarp i dna rowu poprzez wykonanie ubezpieczeń płytami ażurowymi typu „EKO”;

4. Sprzęt:

* kosiarki ręczne;
* grabie:
* widły;
* szpadle;
* koparki.

5. Transport:

* samochód samowyładowczy (transport zanieczyszczeń komunalnych zebranych podczas trwania umowy);

6. Kontrola jakości robót:

* wykonywanie prac zgodnie z aktualnymi obowiązującymi normami   
  i przepisami;
* sprawdzanie w trakcie wykonywania robót zgodności wykonywanych prac   
  z zakresem kosztorysu inwestorskiego;

7. Odbiór robót:

* roboty odebrać po stwierdzeniu zgodności wykonanych prac z kosztorysem inwestorskim i z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami;
* odbiór wykonać jako komisyjny. W skład komisji wchodzą przedstawiciel Wykonawcy i przedstawiciele Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego;
* odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót   
  w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.