

**Notatka służbowa ze spotkania w dniu 19.11.2018. z mieszkańcami w sprawie :
Koncepcji budowy ulicy Wiśniowej na odcinku od ulicy Raszyńskiej do ulicy Łabędziej
w Piasecznie**

Obecni na spotkaniu według załączonej listy obecności.

1. Przybyłych na spotkanie powitała Radna Rady Miejskiej Pani Katarzyna Wypych, która jednocześnie przeprosiła mieszkańców, że w dniu dzisiejszym nie może uczestniczyć w spotkaniu bo o tej samej godzinie ma inne ważne spotkanie, ale mieszkańcy mogą się do Niej zgłaszać w sprawie np. projektowania ulicy Wiśniowej. Przybyłych na spotkanie mieszkańców powitał również Pan Naczelnik Włodzimierz Rasiński. Pan Naczelnik poinformował, że w związku z tym, że na poprzednim spotkaniu, które odbyło się w dniu 15.10.2018. w sprawie ulicy Jabłoniowej i Wiśniowej uczestniczyli mieszkańcy obydwu ulic i nie wszyscy mogli zapoznać się z opracowanymi wariantami przebudowy ww ulic, to Biuro Projektów ponownie, dokładnie omówi opracowane dwa warianty przebudowy ulicy Wiśniowej.
2. Projektant z Biura REM – Projekt Pan Marcin Łukasiewicz ponownie omówił i zaprezentował poszczególne warianty – opis obydwu wariantów jest w notatce ze spotkania, które odbyło się w dniu 15.10.2018., która została umieszczona na stronie internetowej Gminy. Podobnie jak w trakcie poprzedniego spotkania prezentacja była przerywana bardzo wieloma uwagami mieszkańców – chwilami dyskusja była bardzo burzliwa.
3. Pani Mazanek z Wydziału IT poinformowała obecnych, że do Gminy wpłynęło kilkanaście e-maili w których zdania mieszkańców odnośnie projektowania ulicy są bardzo podzielone – część mieszkańców chce ulicy z ruchem dwukierunkowym z chodnikiem, część chce ulicy jednokierunkowej z chodnikiem, natomiast nieliczne głosy były za wspólną przestrzenią z jezdnią i chodnikiem na jednej wysokości. Ponadto poinformowała, że w związku z tym, że w trakcie spotkania w dniu 15.10.2018. większość mieszkańców była przeciwna poszerzaniu pasa drogowego Biuro Projektów na prośbę Gminy opracowało dodatkowy wariant nr 3 przy założeniu, że ulica zostanie zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym.
4. Projektant Pan Marcin Łukasiewicz zaprezentował dodatkowy wariant nr 3, który przewiduje przebudowę ulicy Wiśniowej bez poszerzania pasa drogowego przy założeniu ruchu dwukierunkowego na całej długości ulicy. Zgodnie z tym wariantem na początkowym odcinku ulicy o długości około 115 m od ulicy Raszyńskiej byłaby strefa zamieszkania o szerokości 4,5 m, bez wydzielonego chodnika, na dalszym odcinku o długości około 230 m byłaby jezdnia o szerokości 5 m i chodnik po stronie zachodniej o szerokości 2 m, na końcowym odcinku o długości około 220 m byłaby znów strefa zamieszkania o szerokości około 5 m o wspólnym pasie dla samochodów i pieszych, bez wydzielonego chodnika. Projektant poinformował, że nie jest to dobre rozwiązanie ponieważ najbezpieczniej byłoby gdyby na całej długości był chodnik dla pieszych.
5. W trakcie prezentacji koncepcji odbywała się chwilami bardzo głośnie i burzliwa dyskusja – część mieszkańców chciała ulicę z chodnikiem ponieważ przy ulicy mieszkają niepełnosprawni, część chciała bez chodników, niektórzy twierdzili, że lepiej ruch dwukierunkowy, inni uważali, że lepiej jednokierunkowy. Niektórzy uważali, żeby tylko położyć nawierzchnię asfaltową bez docelowej przebudowy.
6. Niektórzy mieszkańcy kilkakrotnie stwierdzali, że Gmina buduje ulicę dla deweloperów, a nie dla mieszkańców którzy tam mieszkają od wielu lat. Pan Naczelnik Rasiński poinformował, że Gmina bardzo wnikliwie analizuje wszystkie wnioski dotyczące uzgadniania zjazdów w tym również zjazdów z ulicy Wiśniowej, aby do minimum ograniczyć wzrost natężenia ruchu na tak wąskich ulicach jak Wiśniowa i Jabłoniowa.

7. Po bardzo chwilami burzliwej dyskusji ustalono, że Biuro Projektów opracuje dodatkowy wariant zgodnie z którym na całej długości będzie ruch jednokierunkowy z chodnikiem dla pieszych, przy założeniu, że ruch będzie się odbywał od ulicy Łabędziej w kierunku ulicy Raszyńskiej.
8. Pan Naczelnik Rasiński zaproponował głosowanie za poszczególnymi wariantami – za wariantem nr 1 głosowało 6 osób, za wariantem nr 2 i 3 – nikt nie głosował, natomiast za wariantem nr 4 który ma być dopiero opracowany 9 osób. Ponadto mieszkańcy zwrócili się z prośbą, aby jezdnia była wykonana z asfaltu a nie z kostki betonowej. Projektant i Pan Naczelnik zapewnili mieszkańców, że jezdnia zostanie zaprojektowana z asfaltu zgodnie z wnioskiem.
9. Pan Naczelnik Rasiński poinformował mieszkańców, że po opracowaniu wariantu nr 4 wariant ten wraz z notatką zostanie umieszczony na stronie internetowej Gminy. Ustalono, że mieszkańcy w ciągu 10 dni od dnia umieszczenia na stronie mogą składać uwagi i wnioski do tego wariantu.
10. Na tym notatkę zakończono – protokółowała Teresa Mazanek.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński