

CZĘŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

- Tom I** – Projekt wykonawczy branży drogowej
- Tom II** – Projekt wykonawczy branży sanitarna (kanalizacja deszczowa)
- Tom III A** – Projekt wykonawczy branży elektrycznej (oświetlenie)
- Tom III B** – Projekt wykonawczy branży elektrycznej (sieci elektroenergetyczne)
- Tom VI** – Projekt wykonawczy branży zieleni

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	5
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	5
2. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	6
3. KSERO UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO	8
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	10
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA	12
6. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
6.1. WSTĘP	12
6.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	12
6.1.2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU	12
6.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	12
6.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
6.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
6.2.2. ODWODNIENIE	13
6.2.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	13
6.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
6.3.1. KOMUNIKACJA	13
6.3.2. ODWODNIENIE	14
6.3.3. OŚWIETLENIE	14
6.3.4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY UL. ZAGAJNIKOWEJ W PIASECZNIE	14
6.4. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	15
6.5. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN	15
6.6. KOLIZJE	15
6.7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.	16
6.8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
6.9. WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE	17
6.9.1. WYTTCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE	17
III. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE	20
7. WARUNKI TECHNICZNE NR 91/WKD/18/RB	20
8. AKTUALIZACJA WARUNKÓW TECHNICZNYCH NR 91/WKD/18/RB	21
9. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI PGE DYSTRYBUCJA S.A. Z DNIA 03.04.2019 R.	22
10. PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DN. 17.05.2019 R.	25
11. UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO Z MZDW Z DN. 23.04.2019 R.	28

12. UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO Z URZĘDEM MARSZAŁKOWSKIM Z DN. 10.05.2019 R.	30
13. UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY SANITARNEJ	32
14. UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ Z PGE	33
14.1. RYSUNKI	34
14.1.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	34

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego p.n. „Budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych przy ul. Zagajnikowej w Piasecznie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	06.2019 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	06.2019 r.	

Pruszków dn. 24.06.2019 r.

2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Mariuszowi Jaciubek**

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Handwritten signatures of Wacław Sawicki, Zbigniew Cichoński, and Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3.KSERO UPRAWNIENI SPRAWDZAJĄCEGO

sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisu , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

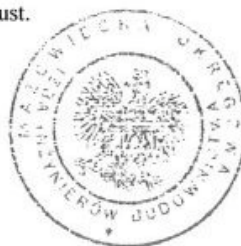
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Środkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-YPC-XDE-XM9 *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-82U-BRX-66D *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II.CZĘŚĆ PROJEKTOWA

6. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

6.1.WSTĘP

6.1.1.Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Robimart Sp. z o.o.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 z pomiarem aktualizacyjnym opracowana przez geodetę uprawnionego Piotra Bambit,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w październiku 2018r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2. marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.

PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

6.1.2.Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu

Niniejszy projekt dotyczy budowy pochylni dla osób niepełnosprawnych przy ul.Zagajnikowej w Piasecznie. Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

Celem inwestycji jest zwiększenie dostępności ciągów pieszych w ul. Zagajnikowej i ul. Sienkiewicza dla osób niepełnosprawnych.

6.1.3.Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie akceptacji zgłoszenia robót budowlanych, na podstawie których prowadzone będą roboty opisane w niniejszym projekcie.

6.2.STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

6.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Ulica Sienkiewicza jest drogą wojewódzką nr 722 i posiada 1 jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m . W obrębie ulicy Zagajnikowej występują jednobiegowe schody łączące chodnik przy tej ulicy z chodnikiem przy ulicy Sienkiewicza. Istniejące schody wykonane są z betonu i mają szerokość 1,6m z obustronnymi poręczami. Przy schodach brak jest pochylni dla osób niepełnosprawnych. Projektowana pochylnia zlokalizowana zostanie na skarpie nasypu drogowego drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza.

W granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szczegółowy sposób zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji przedstawia mapa zasadnicza która za pomocą symboli graficznych określonych w instrukcjach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami przedstawia aktualne informacje o przestrzennym rozmieszczeniu obiektów ogólnogeograficznych oraz elementach ewidencji gruntów i budynków, a także sieci uzbrojenia terenu: nadziemne, naziemne i podziemne. Powyższa mapa stanowi podkład planu sytuacyjnego – rys. nr 2

6.2.2.Odwodnienie

Odwodnienie chodnika w ulicy Sienkiewicza odbywa się na niżej położone odcinki drogi wojewódzkiej oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania z ulicą Bema. Odwodnienie terenu planowanej pochylni odbywa się powierzchniowo do gruntu poprzez chłonne pasy zieleni i pobocza oraz fragmentarycznie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Zagajnikowej.

6.2.3.Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzne i kablowe sieci energetyczne nN i sN,
- napowietrzne i kablowe sieci telekomunikacyjne,
- oświetlenie drogowe

6.3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.3.1.Komunikacja

Na połączeniu chodnika zlokalizowanego przy ulicy Zagajnikowej z chodnikiem przy ulicy Sienkiewicza projektuje się nową pochylnię dla osób niepełnosprawnych. Pochylnia

będzie posiadała 4 biegi o szerokości czynnej 1,1 m i 5 spoczników. Spadki podłużne pochylni wynosić będą 7,5%. Nawierzchnia pochylni wykonana zostanie z kostki betonowej obramowanej murem oporowym żelbetowym prefabrykowanym na ławie z chudego betonu. Wzdłuż biegów zamontowane zostaną poręcze stalowe z pochwytem. Szczegółowe parametry i wymiary pochylni zawarto na rys. nr 3.

Chodnik wzdłuż ulicy Sienkiewicza poszerzony zostanie do 3m. Na wysokości pochylni dodatkowo projektuje się opaskę z kostki betonowej o szerokości 0,5m. W miejscach, gdzie chodnik przylega bezpośrednio do skarpy zaprojektowano pobocze o szerokości 1m. Szerokość pobocza umożliwi ustawienie projektowanego złącza kablowo - pomiarowego nN zasilające szafkę sterowniczą sygnalizacji oraz ustawienie projektowanej latarni oświetlającej chodnik i pochylnię. W związku z wykonaniem pobocza, przebudowie ulegnie skarpa nasypu za chodnikiem.

Projekt obejmuje również przebudowę istniejących schodów zlokalizowanych w obrębie planowanej pochylni. Istniejące schody zostaną rozebrane, a w ich miejscu planuje się wykonanie nowych schodów prefabrykowanych o szerokości 2m z obustronnymi poręczami. Wysokość stopnia schodów jest równa 15cm natomiast szerokość stopnia to 35cm.

6.3.2. Odwodnienie

Odwodnienie pochylni odbywać się będzie poprzez zaprojektowany system kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z wpustów deszczowych odprowadzona zostanie przykanalikami PVC SN8 Ø160 do studni, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Zagajnikowej poprzez rurociąg PVC SN8 Ø315. Trasę przewodów i lokalizację wpustów i studni pokazano w części rysunkowej opracowania.

6.3.3. Oświetlenie

W celu zapewnienie oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 722 na krańcach przebudowywanego odcinka sieci, projektuje się słupy linii napowietrznej nN z oprawami oświetleniowymi. Ponadto dla zapewnienia oświetlenia drogi oraz nowoprojektowanej pochylni projektuje się nowe słupy oświetleniowe.

6.3.4. Konstrukcje nawierzchni drogowych pochylni dla osób niepełnosprawnych przy ul. Zagajnikowej w Piasecznie

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia pochylni i przyległego chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 gr. 15cm

- o wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0,4/0,5 ≤ 2 MPa gr. 10cm
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

6.4. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Powstały w czasie rozbiórki gruz i inne odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumenty świadczące o zagospodarowaniu odpadów stanowić powinny podstawę do odbioru robót rozbiórkowych.

6.5. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono linią przerywaną koloru czerwonego (projektowana linia rozgraniczająca - stałe zajęcie) na poświadczonej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 stanowiącą część graficzną projektu zagospodarowania terenu rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Linie rozgraniczające inwestycji wraz z liniami ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości są liniami zasięgu oddziaływania obiektu.

6.6. KOLIZJE

Budowa pochylni powoduje kolizje z istniejącymi elementami zagospodarowania terenu tj:

- słupem napowietrznej linii elektroenergetycznej nN z oprawami oświetleniowymi,
- złączem kablowo - pomiarowym zasilającym szafkę sterowniczą sygnalizacji,
- szafką sterowniczą sygnalizacji świetlnej,
- drzewami i krzewami.

Istniejące sieci elektroenergetyczne nN (linie napowietrzne nN) w obszarze budowy pochylni należy przebudować na kablowe. Istniejące elementy sieci elektroenergetycznej nN (słup linii napowietrznej z oprawami oświetleniowymi, linie napowietrzne nN oraz złącze kablowo-pomiarowe nN zasilające szafkę sterowniczą sygnalizacji) kolidujące z zagospodarowaniem terenu należy zdemontować. Szafkę sterowniczą sygnalizacji świetlnej należy przebudować w miejsce bezkolizyjne. Lokalizację nowego złącza i szafki przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

Należy wybudować nową sieć elektroenergetyczną nN (linie kablowe nN, złącze kablowe nN, słupy linii napowietrznej nN, słup oświetlenia ulicznego) nie kolidującą z projektowanym chodnikiem, zapewniającą oświetlenie istniejącej drogi oraz nowej pochylni.

Na krańcach opracowania należy posadzić nowe słupy linii napowietrznej nN w celu nawiązania się do istniejących sieci elektroenergetycznych nN (linii napowietrznych nN) nie podlegających przebudowie.

6.7.DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

- **Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków**

Zaopatrzenie i jakość wody - nie dotyczy.

Jakość i sposób odprowadzania ścieków - nie dotyczy.

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, wodę opadową kieruje się do projektowanych wpustów deszczowych.

- **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się**

Projektowana pochylnia wraz z infrastrukturą techniczną nie będzie powodować rozprzestrzeniania się emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych na tereny przyległe do inwestycji.

- **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Na etapie eksploatacji pochylni przewiduje się możliwość powstawania odpadów związanych z czyszczenia dróg, odpadów powstających podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpadów masy roślinnej powstających w związku z pielęgnacją zieleni.

Prognozowana sumaryczna ilość tych odpadów to 0,1 t/rok.

Ponadto w związku z koniecznością zimowego utrzymania drogi będą powstawać odpady (mieszanka piasku i soli) w ilości ok. 0,1 t/sezon.

Wszystkie odpady będą usuwane i transportowane na miejsce składowania/utylizowania przez podmioty do tego powołane przez zarządcę drogi.

- **Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzenienia się**

Z uwagi na charakter inwestycji stwierdzono, iż w związku z jej budową nie wystąpi ponadnormatywne rozprzestrzenianie się emisji hałasu oraz wibracji na tereny przyległe do pochylni.

Z uwagi na rodzaj obiektu nie wystąpi emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz emisja innych zakłóceń.

- **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Z uwagi na kolizję drzew i krzewów z projektowaną pochylnią, przewiduje się wycinkę wszystkich drzew i krzewów. Górna warstwa powierzchni ziemi (humus) stanowiąca podstawę nasypu drogowego zostanie zebrana i częściowo wykorzystana bądź wywieziona z terenu inwestycji.

Budowa projektowanej drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne są zgodne z obowiązującymi przepisami. Mając to na uwadze oraz uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

- **Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach**

Nie dotyczy.

6.8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące przepisy prawa:

- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),
- o Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),
- o Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),

Podstawą określenia obszaru był zakres robót przygotowawczych i robót budowlanych związanych z realizacją projektowanych obiektów. Obszar oddziaływania obiektu zweryfikowano również pod kątem ewentualnej emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych oraz emisji hałasu oraz wibracji. Określony obszar oddziaływania obiektu oznaczono na Projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną w kolorze czerwonym. Teren ten pokrywa się z liniami rozgraniczającymi inwestycji i obejmuje działki ewidencyjne na których obiekt został zaprojektowany.

6.9.WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE

6.9.1. Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowaną pochylnią. Lokalizację, gatunek i obwód pnia podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Lokalnie należy dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zapewniając

minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Wszystkie drzewa i krzewy na terenie robót zabezpieczyć w okresie prac deskami i matami przed przypadkowym uszkodzeniem. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, nie niszcząc ich bryły korzeniowej. Prace związane z wycinką i przycinką oraz zabezpieczeniem powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP. Roboty te należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót i inspektora o specjalności ogrodniczej.

Przed zamówieniem materiałów Wykonawca wytyczy w terenie realizowany obiekt i zweryfikuje sytuacyjne i wysokościowe usytuowanie poszczególnych elementów pochylni.

W celu uniknięcia podcięcia i osunięcia skarpy roboty ziemne i ustawienie prefabrykatów prowadzić odcinkami o długości do 3m.

Projektowane rozmieszczenie elementów prefabrykowanych oraz ich kształt i wymiary jest przykładowe. Wykonawca zweryfikuje i dostosuje rozmieszczenie i wymiary elementów względem prefabrykatów od zatwierdzonego przez Inwestora dostawcy materiałów.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować podczas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. słupków do znaków) których posadowienie w podłożu należy każdorazowo poprzedzić rozpoznaniem lokalizacji przyległych sieci uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót zweryfikować rzędne i trasę w planie istniejącego kabla energetycznego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym i planszy NK (narady koordynacyjnej - dawniej ZUD) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Prace należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów opinii z NK.

Skarpę nasypu za chodnikiem w rejonie przejścia dla pieszych o pochyleniu większym niż 1:1,5 należy umocnić płytami ECO na długości ok 12m. Przestrzenie między płytami należy wypełnić ziemią urodzajną i obsiać mieszkanką traw.

Przed przystąpieniem do robót (wszystkich branż) należy dokonać inwentaryzacji obiektów budowlanych zlokalizowanych w bliskiej odległości od ulicy celem właściwego doboru technologii robót i sprzętu w odniesieniu do stanu technicznego i konstrukcji przyległych obiektów. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący negatywnych oddziaływań na przyległy teren i zlokalizowane na nim obiekty.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony

przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkowozach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Włazy studni telekomunikacyjnych zlokalizowane w nawierzchni wymienić na typ ciężki.

Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $\geq 1,0$. W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem powiatowej służby geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych (wszystkie branże) oraz sprawdzić rzędne wysokościowe nawierzchni na stykach z istniejącą siecią drogową. Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty, a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

Opracował:

Projektant
inż. Mariusz Jaciubek

III.DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

7. Warunki techniczne nr 91/WKD/18/RB



WWW.PWIKPIASECZNO.PL

Załącznik nr 7



DZIAŁ INWESTYCYJ
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.

Piaseczno, dn. 07.02. 2018 r.

Inwestor:
Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu
Publicznego
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

WARUNKI TECHNICZNE

nr 91/WKD/18/RB

Na podstawie Regulaminu Dostarczania Wody i Odprowadzania Ścieków w Gminie Piaseczno (Uchwała nr 645/XXV/2012 Rady Miejskiej z dn. 26.09.2012 r.) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie w odpowiedzi na pismo IT.7011.7.2018.TM.69 z dn. 29.01.2018 r. określa poniżej warunki dotyczące budowy/rozbudowy infrastruktury wod.-kan. w związku budową ciągu pieszo-rowerowego w Piasecznie na odcinku: Dworcowa - Pomorska oraz budowy pochylni umożliwiającej dojście z ulicy Zagajnikowej do ulicy Dworcowej, po uwzględnieniu następujących wymogów.

I. Wodociąg

1. Wzdłuż ulicy Sienkiewicza na odcinku od ulicy Dworcowej do ulicy Pomorskiej po południowo wschodniej stronie istnieje infrastruktura wodociągowa. W związku z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym należy na odcinku od ulicy Asnyka do ulicy Jałowcowej uzupełnić istniejący wodociąg (węzły) oraz istniejące przyłącza o brakującą armaturę odcinającą.

II. Kanalizacja sanitarna

1. W rejonie przedmiotowego zamierzenia budowlanego istnieje sieć kanalizacji sanitarnej, która nie wymaga przebudowy/rozbudowy.

III. Kanalizacja deszczowa

1. W związku z brakiem urządzeń miejskich w obrębie planowanego zamierzenia budowlanego warunków technicznych dotyczących odwodnienia nie określa się.

IV. Wymagania ogólne

1. Wszystkie rozwiązania techniczne dotyczące ewentualnych kolizji nowoprojektowanego zamierzenia z infrastrukturą wod.-kan. powstałych na etapie projektowym należy sukcesywnie uzgadniać z PWiK Piaseczno.
2. Projekt budowlany i wykonawczy należy przygotować zgodnie z „Wytocznymi do projektowania, budowy oraz odbioru sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz przyłączy wykonywanych na terenie działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.” Projekt złożyć do uzgodnienia do PWiK w Piasecznie Sp. z o.o. Jeden egzemplarz uzgodnionego projektu pozostanie w PWiK w Piasecznie Sp. z o.o.
3. Projektowanie i wykonawstwo w oparciu o obowiązujące PN-EN.
4. Projekty budowlane i wykonawcze w zakresie: przebudowy miejskich urządzeń i sieci wod.-kan. podlegają uzgodnieniu z właścicielem sieci.
5. O planowanym rozpoczęciu robót budowlanych należy poinformować PWiK co najmniej 7 dni wcześniej.
6. Po zakończeniu robót wykonać plan sytuacyjny z pomiarami do istniejącej armatury.
7. Wszelkie prace związane z modernizacją istniejących sieci nie mogą powodować przerw w świadczeniu usług polegających na odbiorze ścieków i dostawie wody.
8. Ważność warunków 3 lata.

PWiK Piaseczno
Główny Specjalista ds. Inwestycji
[Podpis]

8. Aktualizacja warunków technicznych nr 91/WKD/18/RB



WWW.PWIKPIASECZNO.PL



Piaseczno 30.11.2018 r.

pismo nr WT/124/18/RB

DZIAŁ INWESTYCJI
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu
Publicznego
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Dotyczy: **Aktualizacja warunków technicznych 91/WKD/18/RB z dn. 07.02.2018 r.**

W związku z wnioskiem UMIG Piaseczno z dnia 30.11.2018 r. aktualizuje się warunki techniczne nr 91/WKD/18/RB z dnia 07.02.2018 r. w następującym zakresie:

Punkt nr 1 działu **III. Kanalizacja deszczowa** zmienia swoje brzmienie z:

1. W rejonie projektowanego zamierzenia budowlanego brak jest miejskich urządzeń kanalizacyjnych odprowadzających wody opadowe, w związku z tym warunków technicznych nie określa się.

na:

1. Wody opadowe z projektowanej pochylni należy zrzucić do istniejącego kolektora deszczowego Ø315 mm w ulicy Zagajnikowej.

Pozostałe zapisy pozostają nie zmienione.

Z poważaniem

PWiK Piaseczno
Główny Specjalista ds. Inwestycji
Bogdan Czarniak

9. Warunki techniczne usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. z dnia 03.04.2019 r.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Jeziorna
05-520 Konstancin - Jeziorna, ul. Piaseczyńska 52
tel.: (22) 701 32 27, fax: (22) 701 33 03
e-mail: re02.ow@pgedystrybucja.pl

Konstancin - Jeziorna, dn. 03-04-2019r.

L. dz. RE-2/RM/BM/2996/967/2019

Miasto i Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 27-03-2019 nr 2996/2019 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

„Pochylnia dla osób niepełnosprawnych przy ul. Zagajnikowej w Piasecznie”

1. Miejsce występującej kolizji:
Piaseczno, ul. Zagajnikowa / Sienkiewicza dz. 1/2, 7/2 obręb 0053
2. Sieci wchodzące w kolizję z zagospodarowaniem działki będące własnością Spółki:
„Linia napowietrzna AsXSn 4x70 mm², przyłącze kablowe YAKY 4x35 mm², złącze kablowe ZK-1/SL-1 (bez numeru): sieci zasilana ze stacji transformatorowej 02-0675 Piaseczno Kniaziewicz,”
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Istniejącą linię napowietrzną wykonaną przewodem AsXSn 4x70 mm² przebudować na linię kablową wykonaną kablem typu YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 120 mm².
 - Istniejące złącze kablowo-pomiarowe ZK-1/SL-1 przebudować na złącze typu ZK-3/SL-1 poza obszar kolizji.
 - Istniejące słupy przelotowe przebudować na słupy krańcowe. Zastosować żerdzie wirowane.
 - Jako zabezpieczenie linii kablowej w pasie ul. Sienkiewicza zastosować na całej długości rurę osłonową DVK 110.
 - Ze złącza ZK-3/SL-1 wybudować WLZ do złącza urządzeń sterowania ruchem ulicznym.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 546-25-93-855, REGON: 080652840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

– Przeniesienie licznika z istniejącego złącza ZK-1/SL-1 należy uzgodnić z Wydziałem Usług Dystrybucyjnych.

- b) wykonać projekt techniczny zabezpieczenia linii, uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Jeziorna w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych. Na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projektową usunięcia kolizji.
 - d) Ze względu, iż linie nie będą przebudowywane na nową trasę nie ma obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę odtworzonych urządzeń lub dokonania zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 07-07-1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz 1202 z późn. zm.)
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej - zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - I. Nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,III. W przypadku kolizji z drogami – pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) **przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji**
 - i) **zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,**
 - j) **rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,**
6. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

2 z 3

7. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
8. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
11. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
12. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Opracował: Marcin Bartnik

PGE Dystrybucja S.A.
Odział w Piasecznie
Rejon Energetyczny Jazłowa
Wydział Zarządzania Siecią
Kierownik
Robert Sokowski

Zatwierdził:

PGE Dystrybucja S.A.
Odział w Piasecznie
Rejon Energetyczny Jazłowa
Dyrektor
Tomasz Moczulski

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2659 5194, www.pgedystrybucja.pl

3 z 3

10. Protokół z narady koordynacyjnej z dn. 17.05.2019 r.

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04

ODPIS

Piaseczno, dnia 2019-05-17



PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
nr GEK.6630.268.2019
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot narady koordynacyjnej: **kanalizacja deszczowa oraz sieć energetyczna NN i oświetleniowa.**

Lokalizacja:

gmina: **PIASECZNO**

obręb: **53**

ulica : **Sienkiewicza, Zagajnikowa**

nr, ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: **ROBIMART Sp. z o. o., ul. Staszica 1, 05-800 PRUSZKÓW**, upoważniony przez

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

W dniu **2019-05-17** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.268.2019**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art.36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej

Lp	Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis
1.	Małgorzata Andrasik INSPEKTOR PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	Podpisywanie z uzgodnieniem stanowisko wazdzielczego zarządu Drogi wojewódzkiej Droga Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	
2.	PGE DYSTRYBUCJA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
3.	NETIA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
4.	ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
5.	Leszek Smoluch POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	uzgodniono z uwagami	
6.	GDDKiA - ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W	Nie dotyczy	

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04

ODPIS

gmina: PIASECZNO

obręb: 53

ulica : Sienkiewicza, Zagajnikowa

7.	<i>Krzysztof Goss</i> MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	<i>Uwaga</i>	<i>[Signature]</i>
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Nie dotyczy	
9.	<i>Wojciech Lisowski</i> GMINA - PIASECZNO	<i>Uzgodniono.</i>	<i>[Signature]</i>
10.	KRAJOWY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE	Nie dotyczy	
11.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII	Nie dotyczy	
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A	Nie dotyczy	
13.	<i>[Signature]</i> REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI	UZGODNIONO z Regionalnym Centrum Informatyki Warszawa z uwagami/ bez uwag dnia <i>14.05.2019</i>	<i>[Signature]</i>
14.	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W PIASECZNIE SP. Z O. O.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

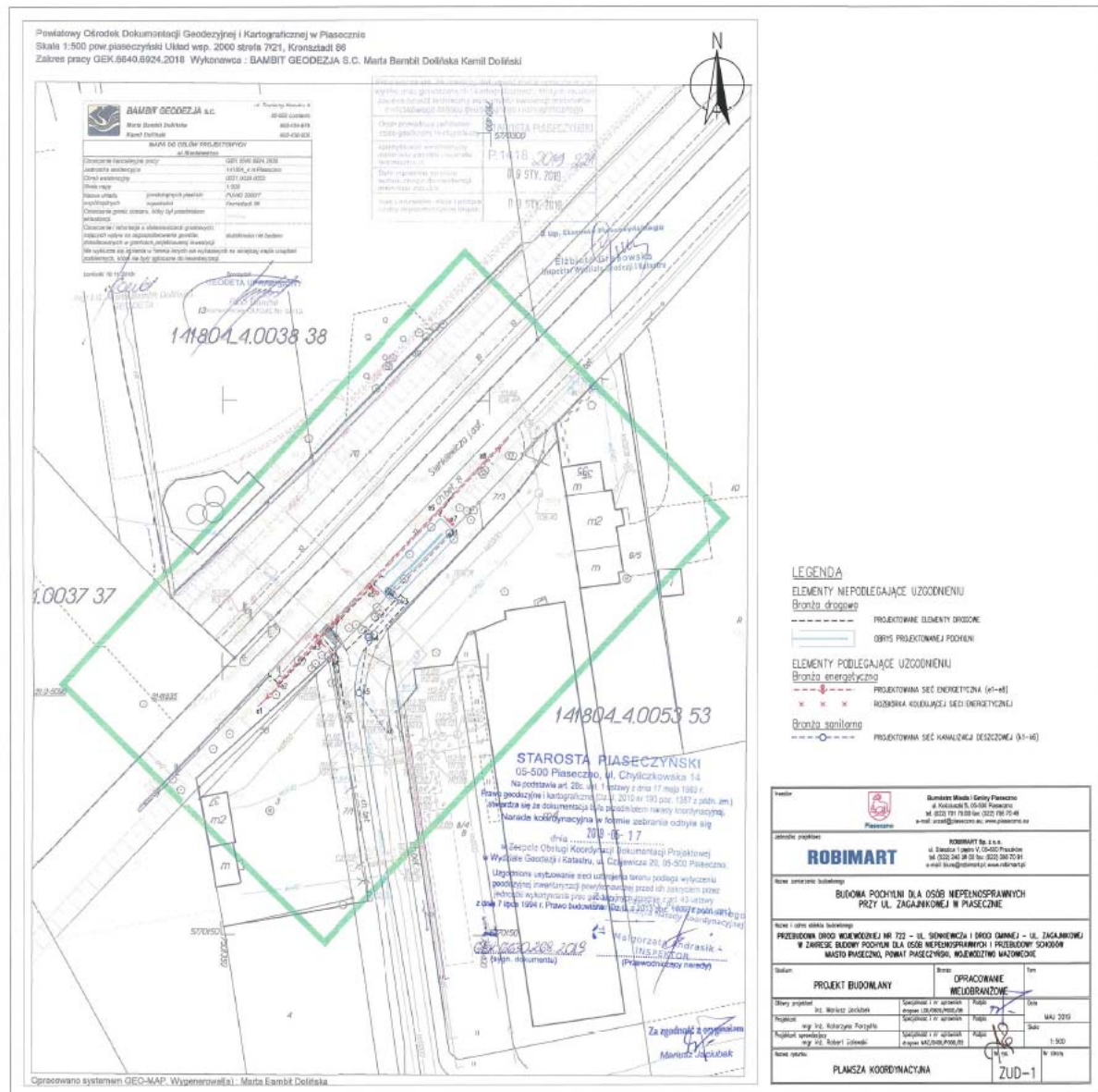
W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu
prace prowadzić ręcznie w porozumieniu
i pod nadzorem O/Warszawa
02-235 Warszawa, ul. Równoległa 4A

Kable energetyczne (telekomunikacyjne)
krzyżujące się z przewodami gazowymi
układać w rurach ochronnych
zgodnie z PN-91/M-34501

5
dot. pkt. 7. - lokalizacja urządzeń obywateli
i prace przy 722 uzgodniono w HROW
- zmiany urządzeń komunikacyjnych w planie 722
uzgodniono w HROW oraz Departamentu Informatyki
ul. Sienkiewicza



11. Uzgodnienie projektu budowlanego z MZDW z dn. 23.04.2019 r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdwl.pl
www.mzdwl.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-5.453.236.2017.5

Warszawa, dnia 23 kwietnia 2019 r.

ROBIMART Sp. z o.o.

Ul. Staszica 1 piętro V

05 – 800 Pruszków

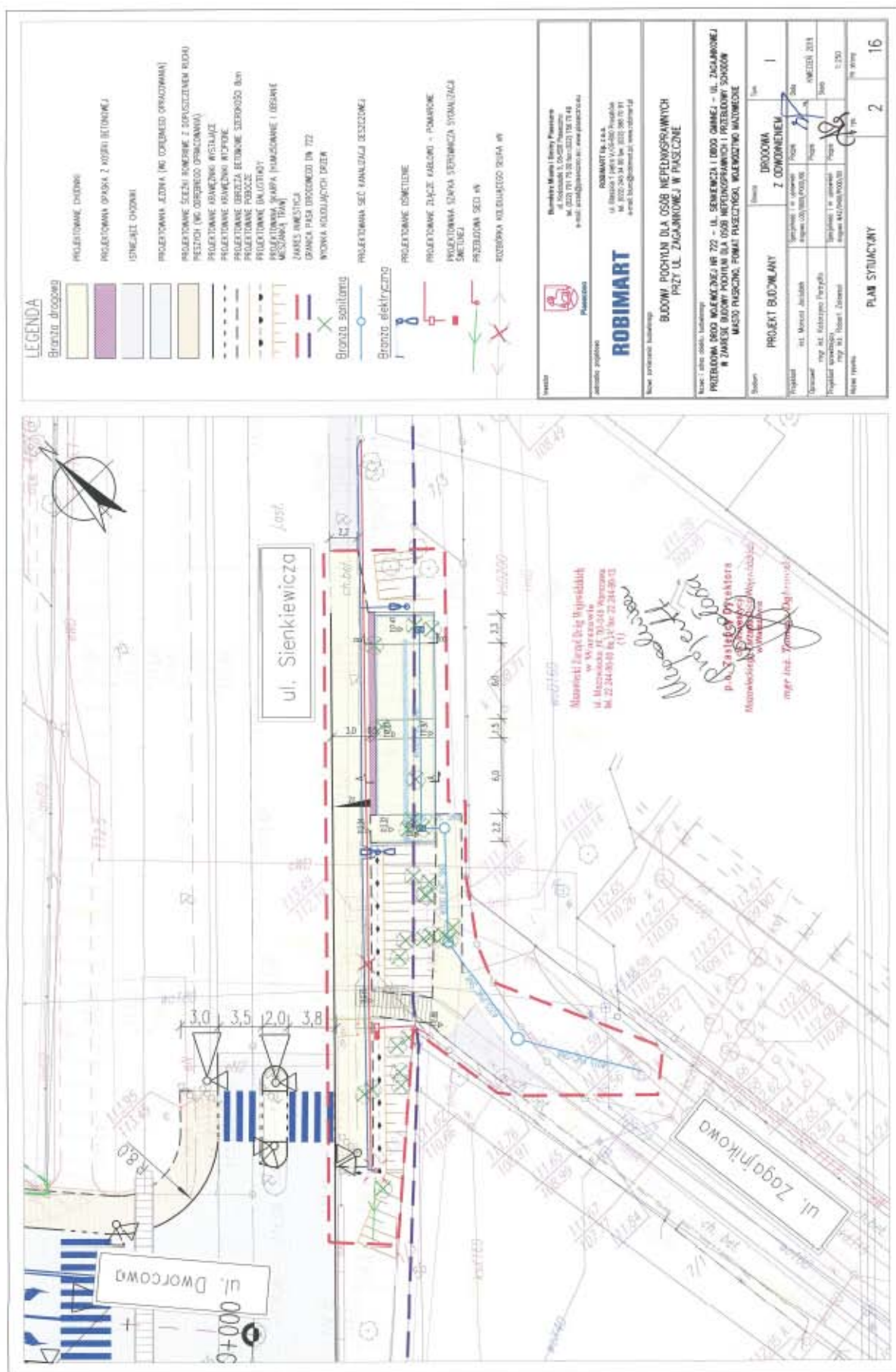
Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni pochylni dla osób niepełnosprawnych zlokalizowanej w pasie DW 722 w m. Piaseczno.

W odpowiedzi na pismo GPI-16/181/04-2019 z dnia 12.04.2019r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia Projekt Budowlany** „Budowy pochylni dla osób niepełnosprawnych na ul. Zagajnikowej”, zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej nr 722, zgodnie załączonym do Projektu Budowlanego rysunkiem nr 2.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Mazowsze.
serce Polski



12.Uzgodnienie projektu budowlanego z Urzędem Marszałkowskim z dn. 10.05.2019 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl



NI-D-I.8010.838.2018.KK

Warszawa 10 maja 2019 r.

ROBIMART
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC, LOTNISK I ŁĄDOWISK

ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Objekt: budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych na ul. Zagajnikowej w rejonie drogi wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Piaseczno
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12 kwietnia 2019 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany budowy pochylni dla osób niepełnosprawnych na ul. Zagajnikowej w rejonie drogi wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Piaseczno.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Otwock Piaseczno) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-474 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna z rysunkiem.

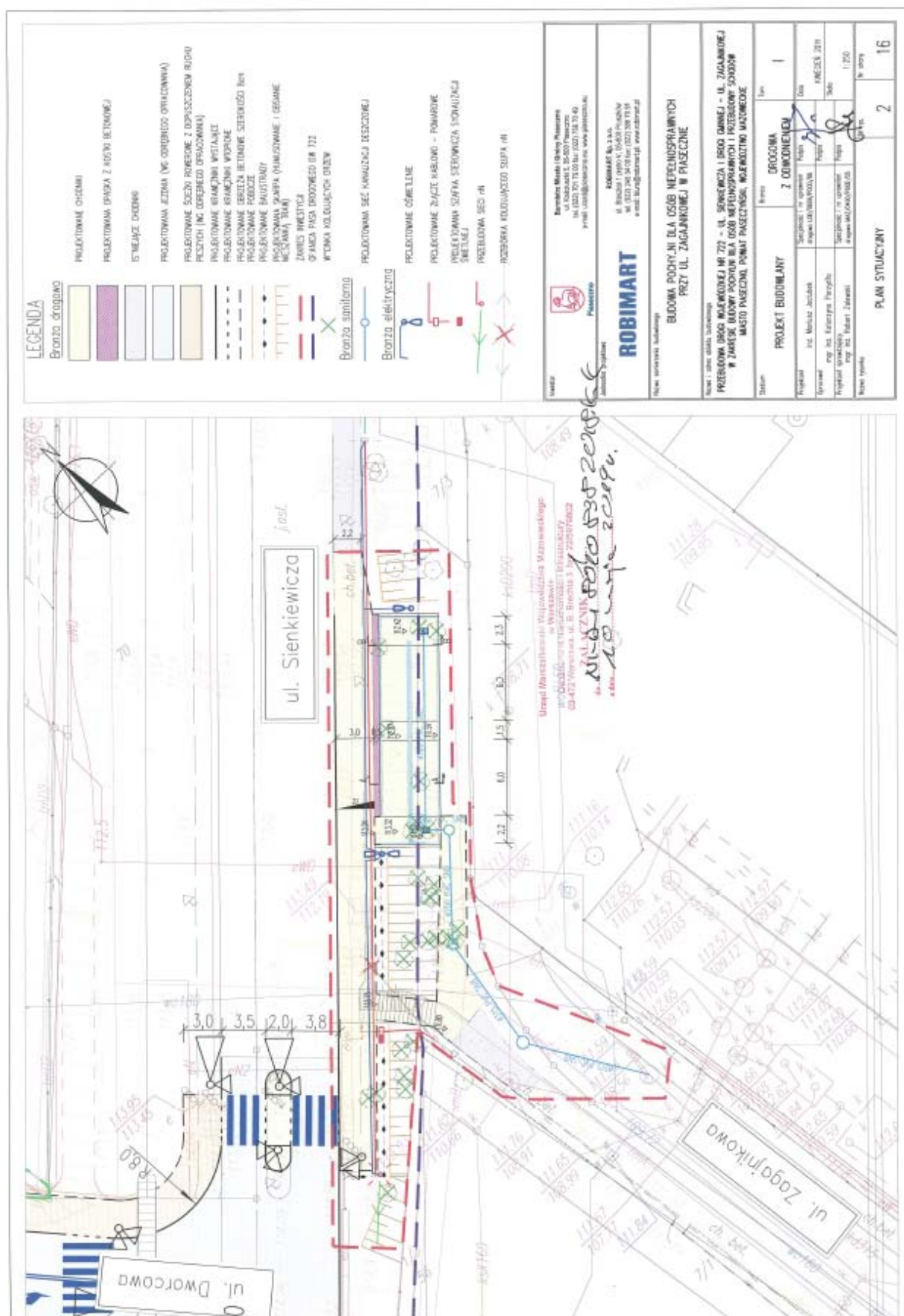
Niniejsza opinia anuluje opinię nr NI-D-I.8010.838.2018.KK z dnia 15 stycznia 2019 r..

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Kocon

Zup... Mazowieckiego
... Zarząd...
... Infrastruktury

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.





13. Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej

ROBIMART

PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC, LOTNISK I LĄDOWISK

Nazwa
zamierzenia budowlanego:**BUDOWA POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
PRZY UL. ZAGAJNIKOWEJ W PIASECZNIE**Nazwa i adres
obiektu budowlanego:**SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W OBRĘBIE
PROJEKTOWANEJ POCHYLNI DLA OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH W REJONIE POŁĄCZENIA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 722 - UL. SIENKIEWICZA I DROGI
GMINNEJ - UL. ZAGAJNIKOWEJ W PIASECZNIE**

Działki nr:

1/2; 7/2; 8/5 - obręb 0053 jedn. ewid. Piaseczno – miasto
identyfikator 141804_4

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:

ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Staszica 1
05-800 Pruszków**DZIAŁ INWESTYCJI**
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.

Stwierdza się, że przedłożono projekt

staci kan. deszcz.

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANYuzgodniono ~~z uwagami~~ bez uwag w PWiK
w Piasecznie Sp. z o.o.O rozpoczęciu robót należy powiadomić PWiK
w Piasecznie Sp. z o.o. przekazując 1 egzempl.
zawierzonego projektu.

Branża:

SANITARNA

Tom:

IIData 21.06.19 Podpis *[Pisownia]* PWiK PIASECZNO
SPELALISTY DS.
INWESTYCJI I UZGODNIEN*Bartosz Strugała*

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Artur Kolanowski	MAZ/0196/PWOS/06	SANITARNA	06.2019 r.	<i>[Pisownia]</i>
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Andrzej Kujawski	ST-543/87	SANITARNA	06.2019 r.	<i>[Pisownia]</i>

Pruszków, czerwiec 2019 r.

Egz. Nr 1

ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

BIURO:
ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel.: (022) 245-34-00; fax.: (022) 398 70 91, e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl.NIP: 534-243-57-32
REGON: 142150590
KRS: 0000344073

2629

14.1.RYSUNKI**14.1.1.Zestawienie rysunków**

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	35
2	Plan sytuacyjny	2	36
3	Rysunek pochylni	3	37
4	Przekroje normalne	4	38
5	Szczegóły konstrukcyjne	5	39