

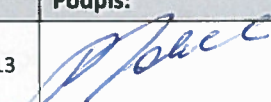


Nazwa inwestycji:

**Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej
(odc. ul. Koszykowa – ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej
(odc. ul. Kopernika – ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową
i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej**

Nr tomu: ---		Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Branża: DROGI	Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div style="text-align: right;">BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno</div></div>		
Biuro projektowe: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: center;"></div><div style="text-align: right;">Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl</div></div>		

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0045	73, 74/1, 74/3, 74/4, 75, 76, 77, 79/1, 79/2, 80,
141804_4	0047	1, 39/1, 62/1
141804_4	0060	99/2, 100/37, 106/3
141804_4	0061	1/2, 2, 4/1, 4/2, 5, 27/1, 27/3, 28, 46, 47/4, 47/9, 47/11, 50, 52/1, 52/5, 52/5

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 05.2018	Nr projektu:	2017_31
Nr archiwalny:	SOR/2017/31	Numer egz.	1

SPIS TREŚCI

1	Kopie uprawnień projektanta.....	4
2	Cześć ogólna	6
2.1	Przedmiot inwestycji	6
2.2	Nazwa inwestora	6
2.3	Nazwa jednostki projektowej.....	6
2.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	6
2.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	6
2.6	Lokalizacja inwestycji.....	7
2.7	Przedmiot i cel opracowania	7
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	8
3.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	8
3.2	Warunki gruntowo-wodne	8
4	Rozwiązania projektowe	8
4.1	Parametry techniczne.....	9
4.2	Profil podłużny.....	9
4.3	Konstrukcja nawierzchni.....	9
4.3.1	K1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni	10
4.3.2	K2 - Konstrukcja nawierzchni jezdni	10
4.3.3	K3 - Konstrukcja nawierzchni jezdni	10
4.3.4	K4 - Konstrukcja nawierzchni chodników	10
4.3.5	K5 - Konstrukcja nawierzchni chodników	10
4.3.6	K6 - Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań i progów zwalniających.....	10
4.3.7	K7 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów	11
4.3.8	K8 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów	11
4.4	Obsługa przyległego terenu	11

5	Organizacja ruchu.....	11
5.1	Parametry oznakowania.....	11
5.2	Wykaz znaków	12
5.2.1	Znaki istniejące, istniejące do przestawienia i do usunięcia	12
5.2.2	Znaki projektowane	12
6	Termin wprowadzenia.....	12
7	Część rysunkowa	13

1 KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bouss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/u

2 CZEŚĆ OGÓLNA

2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych ul. Okrężnej na odcinku od ul. Redutowej do ul. Koszykowej i ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Kopernika do ul. Okrężnej w Piasecznie na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

2.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

2.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr UMIG-W/17585/IT/287/U-INW/2017 z dnia 28.11.2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 687 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 687 z późn. zm.).

2.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej.

2.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji dla zadania pn. „Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa – ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika – ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Okrężna jest drogą publiczną objętą miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jako droga klasy L, posiada wąski, nieuregulowany pas drogowy o zmiennej szerokości. Na odcinku od ul. Koszykowej do ul. Konopnickiej droga posiada zmienną szerokość, nawierzchnię gruntową i z kostki betonowej, brak jest oświetlenia jezdni, występuje odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej. W stanie istniejącym prowadzi ruch o niewielkim natężeniu do pobliskich posesji mieszkalnych. Następnie na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Redutowej występuje nieciągłość jezdni, brak jest wyznaczonego pasa drogowego, teren stanowi działki prywatne.

Ulica Okrężna krzyżuje się z:

- ul. Koszykową,
- ul. Konopnickiej,
- ul. Redutową.

Ulica Marii Konopnickiej jest drogą publiczną objętą ustaleniami dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – częściowo jako ulica dojazdowa, a częściowo jako ulica lokalna o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających. W stanie istniejącym prowadzi ruch o niewielkim natężeniu do pobliskich posesji mieszkalnych. Droga jest ogólnie dostępna, posiada nieuregulowany przebieg i nieuregulowany pas drogowy. Posiada nawierzchnię z kostki betonowej, brak jest oświetlenia jezdni, odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Ulica Konopnickiej krzyżuje się z:

- ul. Okrężną,
- ul. Kopernika.

3.2 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego oraz opinii geotechnicznej. Szczegółowe parametry warstw geotechnicznych zostały przedstawione w załączonej opinii geotechnicznej.

4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowana budowa ul. Okrężnej i ul. Konopnickiej wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego, a tym samym podziałów nieruchomości. Przebieg drogi zaprojektowano w korytarzu zbliżonym do korytarza wyznaczonego w obowiązującym MPZP w dwóch wariantach.

W wariantcie 2 względem wariantu 1 wprowadzono korektę usytuowania trasy ul. Konopnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Okrężną. Odgięcie trasy w kierunku zachodnim ma na celu zachowania budynku zlokalizowanego na działce nr 75.

Początek opracowania ul. Okrężnej to przedłużenie istniejącego odcinka w rejonie ul. Koszykowej, a koniec to skrzyżowanie z ul. Redutową. Początek ul. Konopnickiej zaprojektowano na skrzyżowaniu z ul. Okrężną, koniec za skrzyżowaniem z ul. Kopernika.

Na projektowanych ulicach zapewniona zostanie sprawna i bezpieczna komunikacja pieszych, zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,0 m.

Skrzyżowania ul. Okrężnej z ul. Konopnickiej oraz ul. Konopnickiej z ul. Kopernika zaprojektowano jako wyniesione, stanowiące środki uspokojenia ruchu. Dodatkowo na ul. Okrężnej w połowie projektowanego odcinka wprowadzono próg zwalniający.

Zmiana geometrii ulicy będzie wymagała przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej w taki sposób aby nie kolidowały z projektowanym układem drogowym. Odwodnienie i oświetlenie zostaną dopasowane do nowego układu wysokościowego i sytuacyjnego skrzyżowania.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej ul. Okrężnej, ul. Konopnickiej, ul. Redutowej i ul. Kopernika:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L i D),
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- chodniki: dwustronny,
- szerokość jezdni: 2 x 2,50 m,
- szerokość chodnika: 2,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%.

Projektowane rozwiązania przedstawiono w planie sytuacyjnym w skali 1:500.

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do istniejących rzędnych terenu i przyległego zagospodarowania.

Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe ukształtowanie profilu podłużnego drogi dla poszczególnych wariantów zostanie przedstawione w kolejnych etapach projektowych.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz aktualnej wiedzy technicznej.

Założenia projektowe:

- podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

4.3.1 K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

4.3.2 K2 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

4.3.3 K3 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

4.3.4 K4 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności wg PN-S-02205.

4.3.5 K5 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności wg PN-S-02205.

4.3.6 K6 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONYCH SKRZYŻOWAŃ I PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności wg PN-S-02205.

4.3.7 K7 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności wg PN-S-02205.

4.3.8 K8 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności wg PN-S-02205.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 15x30x100 cm wyniesionymi na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik zatopiony 15x22x100 cm układany na ławie prostej betonowej (C12/15).

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20x100 cm. W miejscach cokołów ogrodzeń chodniki wykonywać do ogrodzeń bez obrzeży.

4.4 OBSŁUGA PRZYŁĘGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano budowę zjazdów do poszczególnych działek.

5 ORGANIZACJA RUCHU

5.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1 lub 2,

Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe

5.2 WYKAZ ZNAKÓW

5.2.1 ZNAKI ISTNIEJĄCE, ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA I DO USUNIĘCIA

Wg części graficznej.

5.2.2 ZNAKI PROJEKTOWANE

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME (WARIANT REALIZACYJNY NR 1)

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-11a + T-1	7 szt.	Próg zwalniający	
2	B-33	7 szt.	Ograniczenie prędkości	
Oznakowanie poziome				
1	P-10	wg rysunku	Przeście dla pieszych	
2	P-25	wg rysunku	Próg zwalniający	
3	P.E.O	wg rysunku	Punktowe elementy odbłaskowe	

6 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2019 roku.

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2017_31-PAB-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2017_31-PAB-D-S-001-01	Plan sytuacyjny



Biuro projektowe

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Legenda:

— projektowany odcinek ulicy

Nazwa inwestycji

Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Temat

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nr tomu

III

Specjalność

drogi

Funkcja

Projektant

Imię i Nazwisko

mgr inż. Rafał Jakubicki

Nr uprawnień

MAZ/0038/POOD/13

Podpis

Nazwa rysunku

Plan orientacyjny

Nr rysunku

2017-31_OR-O-001-01

Data

05.2018

Skala

1:10 000

Nr projektu

2017-31

Nr rewizji

—