



# ZŁOTOKŁOS

- LEGENDA:**
- projektowana linia rozgraniczająca
  - - - projektowana oś
  - projektowana krawężń jezdni
  - projektowany krawężnik
  - projektowane obrzeże
  - projektowane elementy organizacji ruchu
  - projektowane pobocza
  - projektowany rów
  - projektowane drogi technologiczne
  - projektowane ogrodzenie
  - granice działek
  - granice obrębów
  - granice gmin
  - granice powiatów
  - projektowany mur oporowy
  - projektowane ekrany
  - WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
  - projektowane zbiorniki
  - projektowana melioracja



DL\_17, szer. 6,0m,  
Vp=40km/h

DL\_18, szer. 6,0m,  
Vp=40km/h

DROGA EKSPRESOWA S-7  
klasa S; Vp=100 km/h

DROGA EKSPRESOWA S-7  
klasa S; Vp=100 km/h

**WD-13**

DD 8, szer. 5,5m,  
Vp=30km/h

<p><b>INWESTOR:</b>   Generalna Dyrekcja          Dróg Krajowych          i Autostrad          Oddział w Warszawie</p>	<p><b>PROJEKTANT:</b>  <b>JACOBS</b>          Jacobs Polska Sp. z o.o.          Al. Niepodległości 58, 02-628 Warszawa          TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02          FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl</p>	<p><b>TEMAT:</b>          KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY          DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO          NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA</p>	<p><b>Data:</b>          01.2014</p>	<p><b>NAZWA RYSUNKU:</b>          PLAN SYTUACYJNY</p>	<p><b>Skala:</b>          1 : 1000</p> <p><b>Nr rysunku:</b>          2.13</p>
--	---	---	--	---	--