



- LEGENDA:**
- - - projektowana linia rozgraniczająca
  - - - projektowana oś
  - - - projektowana krawężń jezdni
  - - - projektowany krawężnik
  - - - projektowane obrzeże
  - - - projektowane elementy organizacji ruchu
  - - - projektowane pobocza
  - - - projektowany rów
  - - - projektowane drogi technologiczne
  - - - projektowane ogrodzenie
  - - - granice działek
  - - - granice obrębów
  - - - granice gmin
  - - - granice powiatów
  - - - projektowany mur oporowy
  - - - projektowane ekrany
  - W.D-1 projektowane obiekty inżynierskie
  - projektowane zbiorniki
  - projektowana melioracja

**DROGA EKSPRESOWA S-7**  
 klasa S, Vp=100 km/h

**DROGA EKSPRESOWA S-7**  
 klasa S, Vp=100 km/h

**KOTORYDZ**  
 Klasa L, szer. 5,5m,  
 Vp=40km/h

**SZCZAKI**  
 Klasa L, szer. 5,5m,  
 Vp=40km/h

**ul. Szczakowska**

**ul. Słoneczna**

**ul. Kacza**

**SZCZAKI**



<b>INWESTOR:</b> Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie	<b>PROJEKTANT:</b> <b>JACOBS</b> Jacobs Polska Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02 FAX: (+48 22) 564 06 01, EMAIL: warsaw@jacobs.pl	<b>TEMAT:</b> <b>KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY          DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WEZŁA LOTNISKO          NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA</b>	<b>Data:</b> <b>01.2014</b>	<b>NAZWA RYSUNKU:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>Skala:</b> <b>1 : 1000</b> <b>Nr rysunku:</b> <b>2.15a</b>
--	--	---	--------------------------------	---	--