

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<b>I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1.1. WSTĘP .....	4
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
1.1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI .....	4
1.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	5
1.2. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	5
1.2.3. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH .....	6
1.2.4. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	6
1.2.5. ODWODNIENIE .....	6
1.2.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI .....	7
1.3. STAN PROJEKTOWANY .....	7
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE .....	7
1.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE .....	7
1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	8
1.3.4. ODWODNIENIE .....	8
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	9
JEZDNIA ULICY, SKRZYŻOWANIA,.....	9
ZATOKI AUTOBUSOWE .....	9
ZJAZDY PUBLICZNE .....	9
ZJAZDY INDYWIDUALNE .....	9
CIĄG PIESZO-ROWEROWY .....	9
CHODNIKI I PERONY PRZYSTANKOWE .....	10
POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE .....	10
1.5. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA MOST .....	11
1.6. OŚWIETLENIE .....	11
1.7. ZIELEŃCE .....	11
1.8. KOLIZJE .....	12
1.9. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE .....	12
1.9.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE .....	12
1.9.2. WYTYCZNE MATERIAŁOWE - KOLORYSTYKA .....	15
<b>2. TABELI I WYKAZY .....</b>	<b>16</b>
TABELA ZDJĘCIA HUMUSU.....	16
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....	18
TABELA ZJAZDÓW .....	20

3.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	21
<b>II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>30</b>
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO .....	30
2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA .....	31
3. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO .....	33
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	35
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	36

## **I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. WSTĘP**

##### **1.1.1. Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej z dnia 11.02.2014 r., zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a konsorcjum firm: Robimart Pracownia Projektowa i Robimart Sp. z o.o.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Piotra Bambit,
3. Dokumentacja geotechniczna opracowana przez uprawnionego geologa Marcina Kołpaczyńskiego,
4. Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w marcu 2014 r.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
6. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. 2013 poz. 687 z późn. zm.)
7. Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

##### **1.1.2. Przedmiot i cel inwestycji**

Niniejszy projekt dotyczy budowy ulicy Wilanowskiej w Józefosławiu na odcinku od ulicy Uroczej do ulicy Działkowej z wyłączeniem odcinka w obrębie skrzyżowania z ulicą Cyraneczki.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

### **1.1.3.Cel i zakres dokumentacji**

Niniejsza dokumentacja projektowa stanowi uszczegółowienie projektu budowlanego budowy ulicy Wilanowskiej w Józefosławiu. Stanowi również dokument służący Wykonawcy do prowadzenia i realizacji robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji.

Zakres dokumentacji obejmuje 2 odcinki ulicy:

1 odcinek: od ulicy Uroczej do ulicy Cyraneczki w zakresie budowy chodnika i skrzyżowania z ulicą Uroczą o długości 81m.

2 odcinek: od ulicy Cyraneczki do ulicy Działkowej o długości 821,55 m.

Łączna długość ulicy objęta opracowaniem: 902,55 m

## **1.2.STAN ISTNIEJĄCY**

### **1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w północno-wschodniej części gminy Piaseczno w miejscowości Józefosław. Wykaz działek na których realizowane będzie przedsięwzięcie podano w Projekcie zagospodarowania terenu – Tom I.

Wzdłuż ulicy na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wynosi od 12m do 16m. Po obu stronach ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

### **1.2.2.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Ulica Wilanowska jest drogą gminną publiczną. Na odcinku objętym opracowaniem ulica posiada nawierzchnię z kostki betonowej na odcinku od ulicy Geodetów do Kanału Jeziorki o szerokości ~6,0 m. oraz nawierzchnię bitumiczną na odcinku od Kanału Jeziorki do ulicy Działkowej o szerokości 4,5 – 5,5 m. Podbudowę jezdni stanowi kruszywo łamane. Jezdnia o nawierzchni z kostki jest w średnim i dobrym stanie technicznym a jezdni bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Jezdnia nie posiada uregulowanych poboczy – na części odcinka jej obramowanie stanowi krawężnik betonowy. Ulica nie jest wyposażona w chodniki. Zjazdy na przylegające działki posiadają w większości nawierzchnię ulepszoną z kostki

betonowej. Część zjazdów posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, betonu lub kruszywa.

Ulica Wilanowska krzyżuje się z następującymi ulicami:

Lp.	Nazwa ulicy	Km skrzyżowania	Szer. wlotu strona lewa [m]	Naw. wlotu strona lewa	Szer. wlotu strona prawa [m]	Naw. wlotu strona prawa
1	Uroczą	0+000,00	n.d.	n.d.	~5,0 m.	kostka bet. dalej kruszywo i destrukt
2	Cyraneczki	0+093,00	10,5 m	kostka bet.	10,5 m	kostka bet.
3	Kameralna	0+452,85	n.d.	n.d.	6,10	kostka bet.
4	Olchowa	0+659,60	5,5 m	kruszywo	n.d.	n.d.
5	3KDD	0+670,50	n.d.	n.d.	5,0	gruntowa
6	Działkowa	0+938,75	5,0 m	bitumiczna	5,0 m	bitumiczna

### 1.2.3. Parametry techniczne istniejących obiektów inżynierskich

W km 0+154 ulica Wilanowska krzyżuje się z Kanałem Jeziorki (klasyfikowany w ewidencji wód jako rzeka). Przeprowadzenie wód pod ulicą Wilanowską odbywa się poprzez istniejący przepust. Obiekt ten wykonany został z prefabrykowanych kręgów żelbetowych o średnicy wewnętrznej 100cm. Przepust o długości ok. 12m zakończony został głowicami wyposażonymi w skrzydełka. Długość obiektu wraz ze skrzydełkami wynosi ok. 15m. Na długości przepustu jezdnia posiada poprzeczne spadki daszkowe nawierzchni w wysokości ok. 2,0%. Po obu jej stronach znajdują się porośnięte skarpy nasypu drogowego.

### 1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu średniozagęszczonych utworów piaszczystych oraz twardoplastycznych utworów spoistych. Szczegółowe informacje o parametrach podłoża gruntowego zamieszczono w opinii geotechnicznej.

### 1.2.5. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywa się częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Cyraneczki oraz powierzchniowo na teren pasa

drogowego. Odbiornikiem powierzchniowego spływu wód opadowych jest Kanał Jeziorki.

### **1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji**

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzne i kablowe sieci energetyczne nN i sN,
- napowietrzne i kablowe sieci telekomunikacyjne.

## **1.3. STAN PROJEKTOWANY**

### **1.3.1. Parametry projektowe**

Klasa ulicy - L – lokalna

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość projektowa -  $V_p=40\text{km/h}$

### **1.3.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m zlokalizowaną w śladzie istniejącej jezdni. Przewiduje się przebudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi wraz z korektą łuków na połączeniach ulic w zakresie promieni  $R=6 - 12$  m. Przy zachodniej krawędzi jezdni zaprojektowano dwukierunkowy ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,7-3,0 m. Przy wschodniej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. W rejonie istniejących przystanków przed skrzyżowaniem z ulicą Kameralną zaprojektowano zatoki autobusowe – naprzemiennie po obu stronach jezdni. Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram. Budowa ulicy na odcinku 1 od ulicy Uroczej do ulicy Cyraneczki ogranicza się jedynie do budowy chodnika i przebudowy nawierzchni skrzyżowania z ulicą Uroczą.

Obramowanie jezdni wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm, chodników i ciągów pieszo-rowerowych od strony ogrodzeń z obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Obramowanie zjazdów od strony zieleńcy i bram wykonane będzie z oporników betonowych 12x25x100 cm..

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

### **1.3.3.Rozwiązania wysokościowe**

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych przylegających skrzyżowań i zjazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadki podłużne nawierzchni zawierają się w przedziale od 0,30% do 2,99%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni wynosi 99,39 m. npm. a najwyższa 106,69 m. npm. Wklęsłe załamania profilu wyokrąglono łukami o  $R=2000 - 3000m$  a wypukłe załamania  $R=2000 - 3000 m$ . Pozostałe załamania w profilu nie wymagają stosowania łuków pionowych.

Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako dwustronny daszkowy o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny zatok autobusowych i postojowych, chodników i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ciągu ulicy będzie wynosić 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm a na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów do światła max. 1cm.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

### **1.3.4.Odwodnienie**

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych elementów ulicy, wodę opadową kieruje się projektowanych 41 szt. wpustów deszczowych zlokalizowanych po obu stronach jezdni. Dla poprawy spływu wód przewiduje się wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej lub elementów prefabrykowanych o głębokości 2cm. Odcinki występowania ścieków pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym. Wpusty będą podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików. Odbiornikiem wód opadowych będzie Kanał Jeziorki. Projekt odwodnienia jest przedmiotem odrębnego opracowania branży sanitarnej.

## 1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### **Jezdnia ulicy, skrzyżowania,**

- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem gr. 5cm,
- o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem gr. 6cm,
- o podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm,
- o podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ( $C_{90/3}$ ) gr. 20cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa gr. 15cm.

### **Zatoki autobusowe**

- o warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 20cm,
- o podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa gr. 15cm.

### **Zjazdy publiczne**

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ( $C_{90/3}$ ) gr. gr. 20cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa gr. 10cm.

### **Zjazdy indywidualne**

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ( $C_{50/30}$ ) gr. gr. 15cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni  $C1,5/2 \leq 4,0$  MPa gr. 10cm.

### **Ciąg pieszo-rowerowy**

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ( $C_{50/30}$ ) gr. gr. 10cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni  $C0,4/0,5 \leq 2,0$  MPa gr. 10cm.



### **Chodniki i perony przystankowe**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ( $C_{50/30}$ ) gr. gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0,4/0,5  $\leq$  2,0 MPa gr. 10cm.

Należy mieć na uwadze że grubość i wytrzymałość wyżej opisanych warstw gruntu stabilizowanego cementem dla poszczególnych konstrukcji nawierzchni została określona na podstawie punktowych odwiertów i sondowań podłoża gruntowego. Powoduje to możliwość wystąpienia pomiędzy punktami badań odmiennych warunków gruntowo-wodnych niż określono w niniejszej dokumentacji. W trakcie robót może wystąpić zatem konieczność zwiększenia grubości i wytrzymałości warstwy stabilizacji na poszczególnych odcinkach drogi względem wartości określonych powyżej. Wzmocnienie podłoża zostanie wówczas ustalone indywidualnie przez Projektanta w oparciu o przekazane przez Wykonawcę wyniki pomiarów podłoża gruntowego w miejscach wątpliwych.

Wyżej opisane okoliczności Wykonawca winien uwzględnić w założeniach ilościowo – materiałowych określanych na etapie przygotowawczym i przetargowym inwestycji.

### **Pozostałe elementy konstrukcyjne**

- Obramowanie jezdni – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie zjazdów – oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie chodników i ciągu pieszo-rowerowego – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Ściek przykrawężnikowy – kostka betonowa typu Holland ułożona w 3 rzędach na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm i ławie

betonowej C12/15 – przekrój ławy  $0,07\text{m}^2$ . Skrajny rząd kostki powinien mieć wymiar 10x10x20 cm a rzędy wewnętrzne 8x10x20 cm.

### **1.5. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA MOST**

Zakłada się całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu usytuowanego w km 0+154 na Kanale Jeziorki i wykonanie w jego miejsce nowego mostu.

Podpory skrajne stanowią dwa przyczółki o grubości ściany 55cm. Posadowienie podpór zaprojektowano jako bezpośrednie na ławach fundamentowych. Skrzydła są połączone monolitycznie z konstrukcją przyczółków i umieszczone równolegle do osi podłużnej obiektu.

Zaprojektowano konstrukcję obiektu w postaci ramownicy jednoprzęsłowej. Długość całkowita ramownicy wynosi 6,10m – pomiar prostopadle do osi podpory (7,89m pomiar po osi jezdni), a rozpiętość teoretyczna 5,55m.

Płyta ramy jest konstrukcją monolityczną, żelbetową. Spadki poprzeczne płyty dostosowane zostały do pochylenia jezdni oraz ciągów pieszych i rowerowych usytuowanych na obiekcie. Pod ulicą zaprojektowano płyty przejściowe z betonu C25/30 zbrojonego stalą A-IIIN o długości 4,0m.

Zabudowa chodnikowa zostanie oddzielona od konstrukcji jezdni krawężnikiem wysokim. Będzie on wyniesiony 18cm od powierzchni jezdni i będzie stanowił równocześnie element zabezpieczający ruch kołowy. Na skraju obiektu zabudowa zostanie ograniczona gzymsem monolitycznie połączonym z konstrukcją płyty nośnej ustroju. Na krawędzi obiektu przewidziano montaż balustrady stalowej. Skarpy nasypu oraz ciek zostaną umocnione w zakresie zgodnym z częścią graficzną opracowania za pomocą płyt ażurowych betonowych EKO.

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków wysokościowych (reperów). Zaprojektowano most przenoszący klasę A wg PN-85/S-10030. Projekt mostu jest przedmiotem odrębnego opracowania branży mostowej.

### **1.6. OŚWIETLENIE**

Projektuje się budowę oświetlenia ulicy na całym odcinku objętym projektem. Maszty oświetleniowe zostaną ustawione po zachodniej stronie jezdni za ciągiem pieszo-rowerowym. Projekt oświetlenia jest przedmiotem odrębnego opracowania branży elektrycznej.

### **1.7. ZIELEŃCE**

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie zieleńcy w postaci nasadzeń krzewów wg odrębnego opracowania branży zieleni.

## **1.8.KOLIZJE**

Na trasie planowanej ulicy Wilanowskiej występują następujące kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- napowietrzne i kablowe linie energetyczne nN i SN,
- sieć telekomunikacyjna,

Sieci te zostaną przebudowane w miejsce bezkolizyjne. Sieć telekomunikacyjna zostanie skablowana.

Projekty usunięcia w/w kolizji są przedmiotem odrębnych opracowań branży sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

## **1.9.ZALECENIA TECHNOLOGICZNE**

### **1.9.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne**

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Lokalizację, gatunek i obwód pnia podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Nie wyklucza się możliwości wystąpienia na terenie inwestycji w momencie rozpoczęcia robót, roślin nie wykazanych w inwentaryzacji – wszystkie kolidujące rośliny winny być jednak usunięte przez Wykonawcę. Lokalnie należy dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Wszystkie drzewa i krzewy na terenie robót zabezpieczyć w okresie prac deskami i matami przed przypadkowym uszkodzeniem. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, nie niszcząc ich bryły korzeniowej. Prace związane z wycinką i przycinką oraz zabezpieczeniem powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP. Roboty te należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót i inspektora o specjalności ogrodniczej.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować podczas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. słupków do

znaków) których posadowienie w podłożu należy każdorazowo poprzedzić rozpoznaniem lokalizacji przyległych sieci uzbrojenia terenu.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym i planszy NK (narady koordynacyjnej - dawniej ZUD) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Prace należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów opinii z NK.

Przed przystąpieniem do robót (wszystkich branż) należy dokonać inwentaryzacji obiektów budowlanych zlokalizowanych w bliskiej odległości od ulicy celem właściwego doboru technologii robót i sprzętu w odniesieniu do stanu technicznego i konstrukcji przyległych obiektów. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący negatywnych oddziaływań na przyległy teren i zlokalizowane na nim obiekty.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkowozach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Włazy studni telekomunikacyjnych zlokalizowane w nawierzchni wymienić na typ ciężki.

Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu  $I \geq 1,0$ . W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór powiatowej służby geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia.

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi elementami graficznymi i opisowymi dokumentacji (wszystkie branże), nie tylko aby zapoznać się z robotami wchodzącymi w zakres jego branży, ale również aby poznać zagadnienia dotyczące wszystkich robót; w ten sposób będzie w stanie oszacować ogół wynikających z tego uwarunkowań wraz z ich oddziaływaniem na roboty leżące w zakresie jego branży.

Wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z terenem, na którym mają być realizowane prace i warunkami budowy i znać wszelkie uwarunkowania związane z prowadzeniem prac i mieć pełną świadomość stopnia trudności zadania.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych oraz sprawdzić rzędne wysokościowe nawierzchni na stykach z istniejącą siecią drogową. Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

### 1.9.2. Wytyczne materiałowe - kolorystyka

Zaleca się następujące materiały brukarskie do wykonania prac drogowych:

- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton w kolorze grafitowym (w ciągu pieszo-rowerowym stosować kostkę bezfazową),
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm typu Behaton w kolorze czerwonym,
- nawierzchnia chodników, peronów i dojść: kostka betonowa gr. 6cm typu Behaton w kolorze szarym,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy o szerokości 15cm w kolorze szarym, ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm typu Holland w kolorze szarym
- obramowanie chodników i zjazdów: obrzeża betonowe 8x30 szare, oporniki betonowe 10x25 szare

Opracował:

Projektant

inż. Mariusz Jaciubek

## 2. TABELE I WYKAZY

Tabela zdjęcia humusu

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU													
BUDOWA ULICY WILANOWSKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mp	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
0	117,20	1,59											
0	142,00	1,18		1,4	0,0	24,80	34,3	0,0	0,0	34,3	0,0	34,3	0,0
0	167,00	1,49		1,3	0,0	25,00	33,4	0,0	0,0	33,4	0,0	67,7	0,0
0	190,00	1,51		1,5	0,0	23,00	34,5	0,0	0,0	34,5	0,0	102,2	0,0
0	215,00	1,63		1,6	0,0	25,00	39,3	0,0	0,0	39,3	0,0	141,5	0,0
0	240,00	1,63		1,6	0,0	25,00	40,8	0,0	0,0	40,8	0,0	182,2	0,0
0	255,00	1,77		1,7	0,0	15,00	25,5	0,0	0,0	25,5	0,0	207,7	0,0
0	275,00	2,42		2,1	0,0	20,00	41,9	0,0	0,0	41,9	0,0	249,6	0,0
0	308,00	2,40		2,4	0,0	33,00	79,5	0,0	0,0	79,5	0,0	329,2	0,0
0	338,00	4,01		3,2	0,0	30,00	96,2	0,0	0,0	96,2	0,0	425,3	0,0
0	358,00	3,94		4,0	0,0	20,00	79,5	0,0	0,0	79,5	0,0	504,8	0,0
0	376,00	2,65		3,3	0,0	18,00	59,3	0,0	0,0	59,3	0,0	564,1	0,0
0	394,00	4,62		3,6	0,0	18,00	65,4	0,0	0,0	65,4	0,0	629,5	0,0
0	413,00	4,66		4,6	0,0	19,00	88,2	0,0	0,0	88,2	0,0	717,7	0,0
0	435,00	2,94		3,8	0,0	22,00	83,6	0,0	0,0	83,6	0,0	801,3	0,0
0	464,00	1,90		2,4	0,0	29,00	70,2	0,0	0,0	70,2	0,0	871,5	0,0
0	480,00	2,63		2,3	0,0	16,00	36,2	0,0	0,0	36,2	0,0	907,7	0,0
0	500,00	2,44		2,5	0,0	20,00	50,7	0,0	0,0	50,7	0,0	958,4	0,0
0	525,00	2,43		2,4	0,0	25,00	60,9	0,0	0,0	60,9	0,0	1019,3	0,0
0	545,00	2,37		2,4	0,0	20,00	48,0	0,0	0,0	48,0	0,0	1067,3	0,0
0	570,00	3,26		2,8	0,0	25,00	70,4	0,0	0,0	70,4	0,0	1137,7	0,0
0	594,00	2,43		2,8	0,0	24,00	68,3	0,0	0,0	68,3	0,0	1206,0	0,0

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU													
BUDOWA ULICY WILANOWSKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mp	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
0	620,00	2,41		2,4	0,0	26,00	62,9	0,0	0,0	62,9	0,0	1268,9	0,0
0	640,00	2,41		2,4	0,0	20,00	48,2	0,0	0,0	48,2	0,0	1317,1	0,0
0	652,00	2,52		2,5	0,0	12,00	29,6	0,0	0,0	29,6	0,0	1346,7	0,0
0	680,00	3,67		3,1	0,0	28,00	86,7	0,0	0,0	86,7	0,0	1433,3	0,0
0	700,00	3,81		3,7	0,0	20,00	74,8	0,0	0,0	74,8	0,0	1508,1	0,0
0	725,00	3,43		3,6	0,0	25,00	90,5	0,0	0,0	90,5	0,0	1598,6	0,0
0	750,00	3,27		3,4	0,0	25,00	83,8	0,0	0,0	83,8	0,0	1682,4	0,0
0	775,00	3,30		3,3	0,0	25,00	82,1	0,0	0,0	82,1	0,0	1764,5	0,0
0	800,00	2,75		3,0	0,0	25,00	75,6	0,0	0,0	75,6	0,0	1840,1	0,0
0	830,00	2,61		2,7	0,0	30,00	80,4	0,0	0,0	80,4	0,0	1920,5	0,0
0	850,00	2,59		2,6	0,0	20,00	52,0	0,0	0,0	52,0	0,0	1972,5	0,0
0	875,00	2,63		2,6	0,0	25,00	65,3	0,0	0,0	65,3	0,0	2037,8	0,0
0	900,00	2,63		2,6	0,0	25,00	65,8	0,0	0,0	65,8	0,0	2103,5	0,0
0	920,00	2,42		2,5	0,0	20,00	50,5	0,0	0,0	50,5	0,0	2154,0	0,0
0	938,75	0,00		1,2	0,0	18,75	22,7	0,0	0,0	22,7	0,0	2176,7	0,0
						Suma:	2176,7	0,0	0,0	2176,7	0,0		



Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
BUDOWA ULICY WILANOWSKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
0	117,20	4,17	0,67										
0	142,00	4,50	1,60	4,34	1,14	24,80	107,51	28,15	28,15	79,36	0,00	79,4	0,0
0	167,00	2,39	0,82	3,45	1,21	25,00	86,13	30,25	30,25	55,88	0,00	135,2	0,0
0	190,00	3,82	0,23	3,11	0,53	23,00	71,42	12,08	12,08	59,34	0,00	194,6	0,0
0	215,00	3,52	0,39	3,67	0,31	25,00	91,75	7,75	7,75	84,00	0,00	278,6	0,0
0	240,00	3,63	0,11	3,58	0,25	25,00	89,38	6,25	6,25	83,13	0,00	361,7	0,0
0	255,00	2,78	1,28	3,21	0,70	15,00	48,08	10,43	10,43	37,65	0,00	399,4	0,0
0	275,00	1,89	1,56	2,34	1,42	20,00	46,70	28,40	28,40	18,30	0,00	417,7	0,0
0	308,00	2,36	1,18	2,13	1,37	33,00	70,13	45,21	45,21	24,92	0,00	442,6	0,0
0	338,00	2,50	1,06	2,43	1,12	30,00	72,90	33,60	33,60	39,30	0,00	481,9	0,0
0	358,00	2,73	0,89	2,62	0,98	20,00	52,30	19,50	19,50	32,80	0,00	514,7	0,0
0	376,00	2,36	1,22	2,55	1,06	18,00	45,81	18,99	18,99	26,82	0,00	541,5	0,0
0	394,00	3,54	1,27	2,95	1,25	18,00	53,10	22,41	22,41	30,69	0,00	572,2	0,0
0	413,00	3,57	2,08	3,56	1,68	19,00	67,55	31,83	31,83	35,72	0,00	607,9	0,0
0	435,00	2,81	1,49	3,19	1,79	22,00	70,18	39,27	39,27	30,91	0,00	638,8	0,0
0	464,00	2,69	0,37	2,75	0,93	29,00	79,75	26,97	26,97	52,78	0,00	691,6	0,0
0	480,00	2,24	0,78	2,47	0,58	16,00	39,44	9,20	9,20	30,24	0,00	721,8	0,0
0	500,00	1,80	1,34	2,02	1,06	20,00	40,40	21,20	21,20	19,20	0,00	741,0	0,0
0	525,00	2,26	0,85	2,03	1,10	25,00	50,75	27,38	27,38	23,38	0,00	764,4	0,0
0	545,00	3,23	0,33	2,75	0,59	20,00	54,90	11,80	11,80	43,10	0,00	807,5	0,0
0	570,00	2,97	1,36	3,10	0,85	25,00	77,50	21,13	21,13	56,38	0,00	863,9	0,0
0	594,00	1,82	1,46	2,40	1,41	24,00	57,48	33,84	33,84	23,64	0,00	887,5	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
BUDOWA ULICY WILANOWSKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mp	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
				1,69	1,36	26,00	43,81	35,23	35,23	8,58	0,00		
0	620,00	1,55	1,25	1,65	1,07	20,00	32,90	21,30	21,30	11,60	0,00	896,1	0,0
0	640,00	1,74	0,88	1,71	0,99	12,00	20,52	11,82	11,82	8,70	0,00	907,7	0,0
0	652,00	1,68	1,09	1,83	0,99	28,00	51,24	27,72	27,72	23,52	0,00	916,4	0,0
0	680,00	1,98	0,89	1,99	0,94	20,00	39,70	18,70	18,70	21,00	0,00	939,9	0,0
0	700,00	1,99	0,98	2,26	0,87	25,00	56,38	21,75	21,75	34,63	0,00	960,9	0,0
0	725,00	2,52	0,76	3,74	0,51	25,00	93,50	12,75	12,75	80,75	0,00	995,5	0,0
0	750,00	4,96	0,26	4,74	0,26	25,00	118,50	6,50	6,50	112,00	0,00	1076,3	0,0
0	775,00	4,52	0,26	4,35	0,22	25,00	108,75	5,38	5,38	103,38	0,00	1188,3	0,0
0	800,00	4,18	0,17	3,82	0,37	30,00	114,60	11,10	11,10	103,50	0,00	1291,7	0,0
0	830,00	3,46	0,57	3,26	0,69	20,00	65,20	13,70	13,70	51,50	0,00	1395,2	0,0
0	850,00	3,06	0,80	2,98	0,84	25,00	74,50	21,00	21,00	53,50	0,00	1446,7	0,0
0	875,00	2,90	0,88	2,82	0,90	25,00	70,50	22,38	22,38	48,13	0,00	1500,2	0,0
0	900,00	2,74	0,91	2,63	0,82	20,00	52,50	16,30	16,30	36,20	0,00	1548,3	0,0
0	920,00	2,51	0,72	8,83	0,36	18,75	165,47	6,75	6,75	158,72	0,00	1584,5	0,0
0	938,75	15,14	0,00									1743,2	0,0
						Suma:	2481,2	738,0	738,0	1743,2	0,0		

Tabela zjazdów

TABELA ZJAZDÓW							
ulica Wilanowska w Józefosławiu							
Lp.	Pikietarz	Strona	Działka	Szerokość	Typ	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m2)
1	0+130.50	L	48/1	4.5	indywidualny	kostka	14,00
2	0+136.40	P	88/3	5.5	indywidualny	kostka	26,00
3	0+163.10	L	47/79	4.6	indywidualny	kostka	21,50
4	0+180.55	L		6.0	publiczny	kostka	36,00
5	0+226.30	P		5.1	publiczny	kostka	34,00
6	0+228.10	L	47/14	5.0	indywidualny	kostka	23,00
7	0+263.15	L		6.0	publiczny	kostka	40,50
8	0+320.60	P	85/42	5.0	indywidualny	kostka	19,50
9	0+327.80	L	47/24	4.5	indywidualny	kostka	20,00
10	0+352.65	L	47/24	6.0	indywidualny	kostka	26,50
11	0+367.10	P	85/38	4.0	indywidualny	kostka	14,00
12	0+387.35	L	47/150	5.5	indywidualny	kostka	35,50
13	0+390.35	P	85/110	4.5	indywidualny	kostka	23,00
14	0+408.20	P	85/113	4.5	indywidualny	kostka	22,50
15	0+455.65	L		5.0	publiczny	kostka	39,50
16	0+484.85	P	83/18	4.5	indywidualny	kostka	19,50
17	0+489.90	L		5.0	publiczny	kostka	35,00
18	0+517.50	P		5.0	publiczny	kostka	35,00
19	0+562.15	L	45/11	6.0	indywidualny	kostka	32,00
20	0+583.40	P		5.0	publiczny	kostka	28,00
21	0+597.30	L	45/10	4.0	indywidualny	kostka	22,50
22	0+623.60	L	45/1	5.0	indywidualny	kostka	27,50
23	0+692.40	L	45/21	6.0	indywidualny	kostka	30,00
24	0+728.60	L	81/13	4.0	indywidualny	kostka	21,00
25	0+757.00	P	82/29	4.5	indywidualny	kostka	19,00
26	0+758.40	L	81/12	4.5	indywidualny	kostka	24,00
27	0+761.90	P	82/29	4.5	indywidualny	kostka	18,50
28	0+793.05	L	81/11	4.0	indywidualny	kostka	23,50
29	0+795.60	P	82/28	3.5	indywidualny	kostka	13,00
30	0+817.45	P	82/6	4.5	indywidualny	kostka	12,50
31	0+824.60	L	81/10	6.0	indywidualny	kostka	35,00
32	0+842.55	P	82/5	4.0	indywidualny	kostka	14,00
33	0+859.10	L	81/9	4.5	indywidualny	kostka	24,50
34	0+864.30	P	82/4	4.5	indywidualny	kostka	18,00
35	0+891.80	P	82/3	4.5	indywidualny	kostka	15,00
36	0+904.60	P	82/2	4.2	indywidualny	kostka	16,00
37	0+923.55	P	82/1	4.5	indywidualny	kostka	19,00
						<b>Razem</b>	<b>898,00</b>

### 3.RYSUNKI

#### 3.1.Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	22
2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	2.1 – 2.2	23 – 24
3	Przekroje normalne	3	25
4	Profil podłużny	4	26
5	Szczegóły zjazdów	5	27
6	Szczegóły konstrukcyjne	6	28
7	Przekroje poprzeczne	7.1 – 7.2	29 – 30

## II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że Projekt wykonawczy budowy ulicy Wilanowskiej w Józefosławiu na odcinku od ulicy Uroczej do ulicy Działkowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT      inż. Mariusz Jaciubek

.....  
podpis

PROJEKTANT      mgr inż. Robert Zalewski  
SPRAWDZAJĄCY

.....  
podpis

Pruszków dn.21.12.2015 r.

## 2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Mariuszowi Jaciubek**

inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

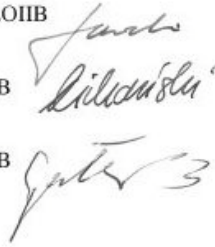
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek  
ul. Wojskowa 5 m. 107  
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### 3. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Robert Zdzisław Zalewski**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pieszu, syn Stanisława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0400/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński .....  
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....  
3/ mgr inż. Irena Churska .....





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt.1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

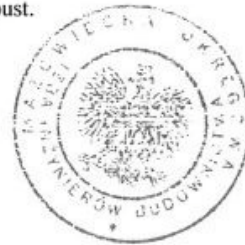
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski  
ul. Śródkowa 45a  
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

#### 4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6NB-TB5-ZG7 \*

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07  
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H9U-2XD-LS8 \*

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06  
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.