

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Zagrodowej w Piasecznie

Nr tomu:

I

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Temat:

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0059	46, 47/1, 69/6, 72, 74

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	----	
Współpraca	Drogi	inż. Tomasz Czumt	----	

Data:	Warszawa, 04.2016	Nr projektu:	2016_02_14
Nr archiwalny:	OR/2016/02/14/1	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	5
4.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
5	Projektowany układ drogowy.....	6
5.1	Parametry techniczne.....	6
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
5.3	Profil podłużny.....	6
5.4	Odwodnienie	6
6	Organizacja ruchu	6
6.1	Parametry oznakowania.....	7
6.2	Parametry projektowanych progów.....	7
6.3	Wykaz znaków	8
7	Termin wprowadzenia.....	8
II.	Cześć graficzna.....	9

I. CZEŚĆ OPISOWA

1 CZEŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Zagrodowej w Piasecznie.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr IT.12.2016 z dnia 17.02.2016 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Zagrodowej w Piasecznie”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni zjazdów,
- Przebudowę sieci elektroenergetycznej napowietrznej,
- Budowę kanalizacji deszczowej w zakresie wpustów i przykanalików,
- Przebudowę nawierzchni ul. Zagrodowej wraz ze zjazdami indywidualnymi,
- Regulację urządzeń infrastruktury technicznej,
- **Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.**

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Zagrodowej w Piasecznie.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Zagrodowej. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Planowana inwestycja obejmuje remont nawierzchni ul. Zagrodowej na odcinku od ul. 17 Stycznia do al. Kalin.

Ulica ZAgrodowa ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna, charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa o nieuporządkowanym przebiegu. Nie jest ograniczona krawężnikami.

Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi od ok. 3,00 m do ok. 4,5 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od. 4,50 – 6,5 m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- telekomunikacyjna;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

Proponowane rozwiązania kolidują z istniejącą kanalizacją sanitarną, deszczową, wodociągiem (wymagana regulacja wysokościowa studzienek i włączów) oraz słupami elektroenergetycznymi nN (wymagane przestawienie).

5 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Zagrodowa przewidziana jest jako droga gminna klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- droga jednojezdniowa, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni: 3,50 m – 5,20 m (na poszerzeniu przed skrzyżowaniem);
- pochylenie poprzeczne jednostronne - 2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunki nr 2016_02_14-OR-D-S-001-01.

Początek opracowania (robót): km 0+003,00 skrzyżowanie z ul. 17 Stycznia, koniec opracowania km 0+393,35 skrzyżowanie z al. Kalin.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego.

5.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do rzędnych istniejących nawierzchni i zjazdów z uwzględnieniem projektowanej grubości warstw.

5.4 ODWODNIENIE

Woda z powierzchni projektowanego układu drogowego będzie odprowadzana poprzez odpowiednio ukształtowane, normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty deszczowe i przykanaliki.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Zagrodowej zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych. Na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami projektuje się elementy uspokojenia ruchu w postaci

progów zwalniających Nawierzchnia urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego z odpowiednim oznakowaniem poziomym i pionowym.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M) lub średnie (S)
- folia odblaskowa typu 1 lub typu 2.

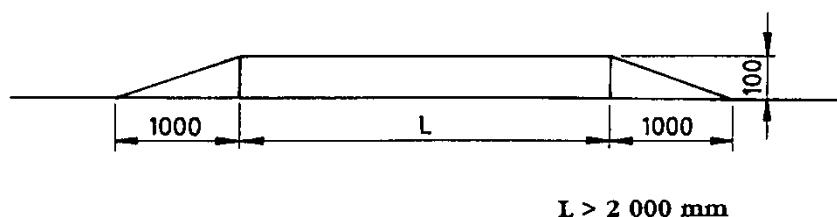
Parametry oznakowania poziomego:

- cienk warstwowe.

6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Zagrodowej przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (góra) – zmienna,
- szerokość progu (dół) – zmienna,
- długość progu $L=4,0$ m,
- wysokość progu – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

6.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-7	1 szt.	Ustęp pierwszeństwa	(S) typ II
2	A-11a	8 szt.	Próg zwalniający	
3	T-21	8 szt.	Odległość „20 m” do progu zwalniającego	
4	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	
5	D-1	2 szt.	Droga z pierwszeństwem	(S) typ II
6	D-6	2 szt.	Przejście dla pieszych	(S) typ II
Oznakowanie poziome				
1	P-25	wg. rysunku	Oznakowanie progu	
2	P-4	wg. rysunku	Linia podwójna ciągła	
3	P-10	wg. rysunku	Przejście dla pieszych	
4	P-13	wg. rysunku	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	
5	P-7a	wg. rysunku	Linia krawędziowa przerywana	
6	P.E.O	32 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2016 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_02_14-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_02_14-OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny