



**Legenda:**  
os trasy

projektowany krawężnik bet. 15x30cm wyniesiony 2cm

projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na zjazdach - wyniesiony 2cm

krawężz zjazdu lub dojazdu do posesji

projektowany opornik bet. 12x25cm na przejściu - wyniesienie 1cm

proj. obrzeże bet. 6x20cm

istniejąca granica pasa drogowego

granica opracowania

projektowane pochylenia poprzeczne

projektowana jezdnia

projektowane pobocze kruszywowe

projektowany chodnik z płyt betonowych

istniejąca nawierzchnia z kostki do regulacji wysokościowej

projektowane zjazdy indywidualne lub dojeżdża do posesji o nawierzchni żwirowej

projektowany próg zwalniający z kostki betonowej

projektowane odnowienie nawierzchni bitumicznej

projektowany kanał deszczowy

projektowany przykanalik deszczowy

projektowana studnia rewizyjna

projektowany wpuść deszczowy

projektowana lokalizacja słupów po przestawieniu

A-11a

T-21

D-6 - istn.

istniejące oznakowanie planowe

projektowane oznakowanie poziome

istniejące oznakowanie poziome

**Biurowo projektowe**  
**VIVALO sp. z o.o.**  
ul. J.P. Woronicka 78/13  
02-640 Warszawa

**INWESTOR**  
**GMINA PIASECZNO**  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

**Projekt**  
Remont ul. Zagrodowej w Piasecznie

**Stadium**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	mgr inż. Adrian Chojnowski		

**Nazwa rysunku**  
Projekt stałej organizacji ruchu

**Data**  
04.2016

**Nr rysunku**  
2016\_02\_14-OR-D-S-001-01

**Nr projektu**  
2016-02-14

**Skala**  
1:500

**Nr rewizji**  
---