

Diagram showing the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S (gr. 4 cm)
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W (gr. 5 cm)
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm WT-4 (gr. 20 cm)
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem MZC C3/4 (gr. 15 cm)
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2-80 MPa

Additional details: Krawężnik drogowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm. Istniejące ogrodzenia/granica pasa drogowego.

Przebieg zjazdów zjazdów 0-100

Przekrój normalny C-C

Szerokość, pochylenia poprzeczne*, lokalizacja ciągów komunikacyjnych i pasów zieleni zgodnie z planem sytuacyjnym

połozecz	jezdni	jezdni	połozecz
zmienna	1,75 - 2,50	1,75 - 2,50	zmienna

0,15 0,15

Mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm

i 1%*

0,02 0,10

2%*

oś jezdni

Mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm

i 1%*

0,10 0,02

Krawężnik drogowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Krawężnik drogowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

KONSTRUKCJA K1

Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa (czerwona)	gr. 8 cm
Podsyłka cemi-kruszywa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4	gr. 0-6 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4	gr. 20 cm
Mieszanka związana cementem MZC C3/4	gr. 15 cm
Doprowadzenie podłoża do nośności E2=80 MPa	

KONSTRUKCJA K3

Suma 54cm

The drawing shows a cross-section of a road with a total width of 4.00m, indicated by a dimension line and the text "4.00 (zgodnie z planem sytuacyjnym)". The road surface is 4.00m wide. On either side of the road surface, there is a concrete curb (Krawężnik bet.) with a height of 0.02m. The curb on the left is 15x30cm, and the curb on the right is 15x22cm. The road surface is 1.00m wide on each side of the central drainage ditch. The central drainage ditch is 0.15m wide. The road surface is 4.00m wide. The drawing is labeled "Widok z góry" (Top View) and "A-B" (cross-section line). The existing road boundary is indicated by a dashed line at the bottom, labeled "istniejące ogrodzenia/granica pasa drogowego".

KONSTRUKCJA K1

Krawężnik najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE gr. 20 cm

Warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa

KONSTRUKCJA K2

Technical drawing of a reinforced concrete slab (P-25) showing dimensions and reinforcement layout. The slab is 4.00m wide and 3.50-4.50m long. It features a grid of reinforcement bars with dimensions 1.00m, 2.00m, and 1.00m. The drawing includes a cross-section view (C-C) and a detail view of the reinforcement bars (Krawężnik bet. 15x30cm).

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: bluro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

GMINA PIASECZNO
 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

Remont ul. Zagrodowej w Piasecznie

Stadium
KONCEPCJA

Funkcja		Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant		mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca		mgr inż. Adrian Chojnowski		
Nazwa rysunku Przekroje normalne			Nr rysunku 2016_02_14-K-D-PN-001-01	
Data 04.2016	Skala 1:50	Nr projektu 2016-02-03		Nr rewizji ---