

17.192.20.2016.EB

Zalesie Górne, dn. 10.10.2016

*Pr. Wt. Laszish
Prace o wyjątkowe
technologii Hanse Grand*

Szanowny Pan
Zdzisław Lis

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
Rada Miejska w Piasecznie

L2h 29 LIS. 2016

Szanowny Panie Burmistrzu,
Szanowni Radni

Pr. E. Biedma
2016.11.30
WR

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECCZO	
KANCELARIA	
wpłynęło dnia	2016 - 11 - 28
L. dz.	1087252/15
Ilość załącz.	podpis
Nr sprawy	- 4 -

My niżej podpisani, mieszkańcy posesji zlokalizowanych przy ulicy Złocistych Łanów w Zalesiu Górnym, po zapoznaniu się z planami inwestycyjnymi przewidzianymi na rok 2017 składamy protest przeciw modernizacji nawierzchni ul. Złocistych Łanów metodą HanseGRAND. Ulica Złocistych Łanów jest przedłużeniem jednej z głównych ulic Zalesia Górnego ulicy Wiekowej Sosny, stanowi ważny ciąg komunikacyjny. Do dnia dzisiejszego wszelkie prace polegające na utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni nie są skuteczne. Poprawa stanu nawierzchni jest krótkotrwała. Ciężkie samochody zakładu oczyszczania oraz samochody dostawcze jak i ciężarowe w bardzo krótkim czasie niszczą utwardzona nawierzchnię. Metodę utwardzenia HanseGRAND stosuje się głównie na drogach mało obciążanych ruchem drogowym, głównie w ciągach spacerowych. Dodatkowym aspektem przemawiającym za odrzuceniem metody HanseGRAND jest konieczność kompleksowego rozwiązania problemu okresowo występujących warstw nieprzepuszczalnych gruntu. Na ulicy Złocistych Łanów konieczne jest wykonanie melioracji i wyprofilowanie ulicy skutkujące prawidłowemu odprowadzaniu wody deszczowej która obecnie zalega tworząc nieprzejezdne błoto. Ulica Złocistych Łanów jako jedna z nielicznych ulic w Zalesiu Górnym posiadających oddzielony pasem zieleni ciąg pieszo – rowerowy. Wnosimy o zachowanie w/w ścieżki dla pieszych w niezmienionej formie.

Pomimo wykonania nawierzchni bitumicznej na większości sąsiednich ulic, ulica Złocistych Łanów jest do tej pory pomijana w planach inwestycyjnych.

Zaznaczmy, że w piśmie z dn. 9 czerwca 2015 roku większość mieszkańców wносиła o wykonanie utwardzenia nawierzchni o szerokości 5m warstwą bitumiczną (asfaltem). Powołując się na demokratyczną wolę większości podtrzymujemy nasze żądanie wykonania nawierzchni asfaltowej i nie zgadzamy się na nawierzchnię HanseGRAND. Dopuszczalną przez wnioskujących metodą stanowiącą alternatywę dla nawierzchni asfaltowej jest wykonanie nawierzchni z kostki brukowej. Pozostawiamy więc możliwość wyboru metody bardziej odpowiedniej dla warunków geologicznych występujących na ulicy Złocistych Łanów

Ponadto, biorąc pod uwagę konieczność skutecznego ograniczenia prędkości wnosimy o wykonanie spowalniaczy w postaci garbów (jak na ulicy Szerokiej), nie zgadzamy się na wykonanie szykan drogowych wzorem ulicy Pięknej.

Ustosunkowanie się do niniejszego pisma prosimy o przekazanie w formie pisemnej na adres 0: