

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozów regularnych osób w ramach zbiorowego transportu publicznego Linia P1 na następującej trasie:

Piaseczno / Rondo T. Mazowieckiego – Wojska Polskiego - Jana Pawła II – Chyliczkowska – Warszawska – Młynarska - Puławska – Kusocińskiego – Wojska Polskiego – DW 721 - Jarzabka – Dworcowa – Sienkiewicza – Szpitalna/Szpital św. Anny – Mickiewicza – Sienkiewicza – Dworcowa – Jarzabka – DW721 – Wojska Polskiego – Kusocińskiego – Puławska – Jana Pawła II – Wojska Polskiego – Rondo T. Mazowieckiego.

w okresie **od 1 stycznia 2017r. do 31 grudnia 2017r.**

Wykaz przystanków i rozkład jazdy na każdym z nich zawarty jest w załączniku nr 1 do opisu.

Linia P-1 będzie kursowała wyłącznie w dni robocze – 251 dni w roku 2017.

Długość pełnej pętli przewozowej odpowiadającej 1 parze kursów wynosi 10,9 km.

Zatem jednodniowy przebieg dla tej linii wynosi 109 wozokilometrów.

Całkowity planowany przebieg linii P1 w 2017 roku wyniesie zatem: 27 359 wozokilometrów.

Zakłada się możliwość korekty trasy przewozowej z przyczyn własnych (korekta wynikająca z postulatów mieszkańców) jak również z przyczyn niezależnych (remont dróg, mostków, torowiska itp). Stąd umowa uwzględnia dopuszczalną korektę przebiegu linii + / - 10 %.

1. Wymagania techniczne dla taboru.

Usługa przewozowa musi być realizowana pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim i spełniającymi następujące warunki:

- a) pojazd niskopodłogowy,
- b) rok produkcji – 2009 lub późniejszy;
- c) min. liczba miejsc – 20 pasażerów, w tym co najmniej 16 siedzących;
- d) silnik wysokoprężny spełniający normy ekologiczne EURO V;
- e) podłoga gładka z materiału antypoślizgowego;
- f) wentylacja naturalna poprzez uchylne / przesuwne okna lub wywietrzniki dachowe;
- g) drzwi otwierane w cyklu automatycznym a w trybie awaryjnym w cyklu ręcznym.

Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje co najmniej dwie tablice liniowe (przednia i tylna) podświetlane na całej długości, w postaci ramek tablicowych przystosowanych do mocowania tablic z numerem linii o wymiarach 260-270 x 400-410mm lub odpowiednich dla tych wymagań tablic / wyświetlaczy elektronicznych.

2. Warunki realizacji przewozów.

Pojazdy Przewoźnika będą poruszały się w ruchu miejskim i pozamiejskim, po drogach o nawierzchni bitumicznej, z nielicznymi fragmentami po nawierzchni z kostki betonowej. Na trasie mogą występować nieliczne nierówności poprzeczne i podłużne w nawierzchniach dróg.

3. Inne warunki udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Przewoźnicy, którzy :

- a) posiadają stosowne uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności związanych ze świadczeniem usługi przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wymagają tego przepisy prawa;

- b) posiadają wiedzę i doświadczenie;
- c) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym (tabor i zaplecze serwisowe) oraz osobami posiadającymi stosowne uprawnienia dla czynności podejmowanych w ramach realizacji usługi.

4. Kryteria wyboru oferty.

Przedmiotem oferty jest **cena netto za 1 (słownie: jeden) wozokilometr** to znaczy wykonanie usługi przewozu osób na drodze 1 kilometra pojazdem spełniającym warunki techniczne.

Zamawiający uzna, że oferta spełnia formalne wymagania Zamawiającego jeżeli:

- a) oferta będzie zawierała oferowaną cenę netto za świadczenie usługi na trasie o długości jednego kilometra;
- b) do oferty załączona będzie kserokopia licencji o której mowa w art. 5 ustawy o transporcie drogowym, udzielonej na okres obejmujący co najmniej termin obowiązywania umowy tj. od 1 stycznia 2017r. do 31 grudnia 2017r.
- c) do oferty załączone będą kopie dokumentów potwierdzających dysponowanie conajmniej dwoma pojazdami spełniającymi warunki zamówienia, o których mowa w pkt.1.
- d) do oferty dołączone będzie oświadczenie Przewoźnika o spełnieniu wymagań ujętych w punkcie 3.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, dla której cena netto za 1 wozokilometr będzie najniższa przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymagań technicznych i formalnych.

Oferta Przewoźnika będzie stanowiła załącznik nr 3 do umowy.

INSPEKTOR

mgr inż. Bogdan Krawczyk

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzisław Kasliński