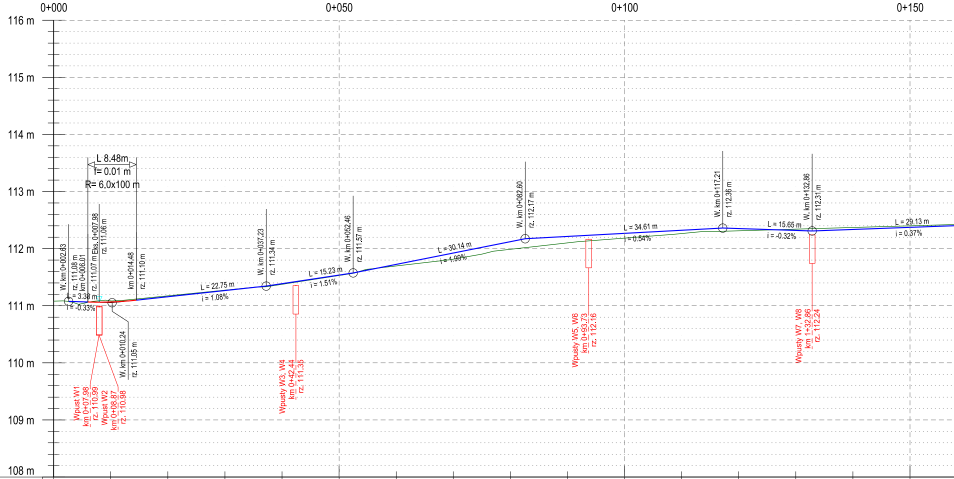
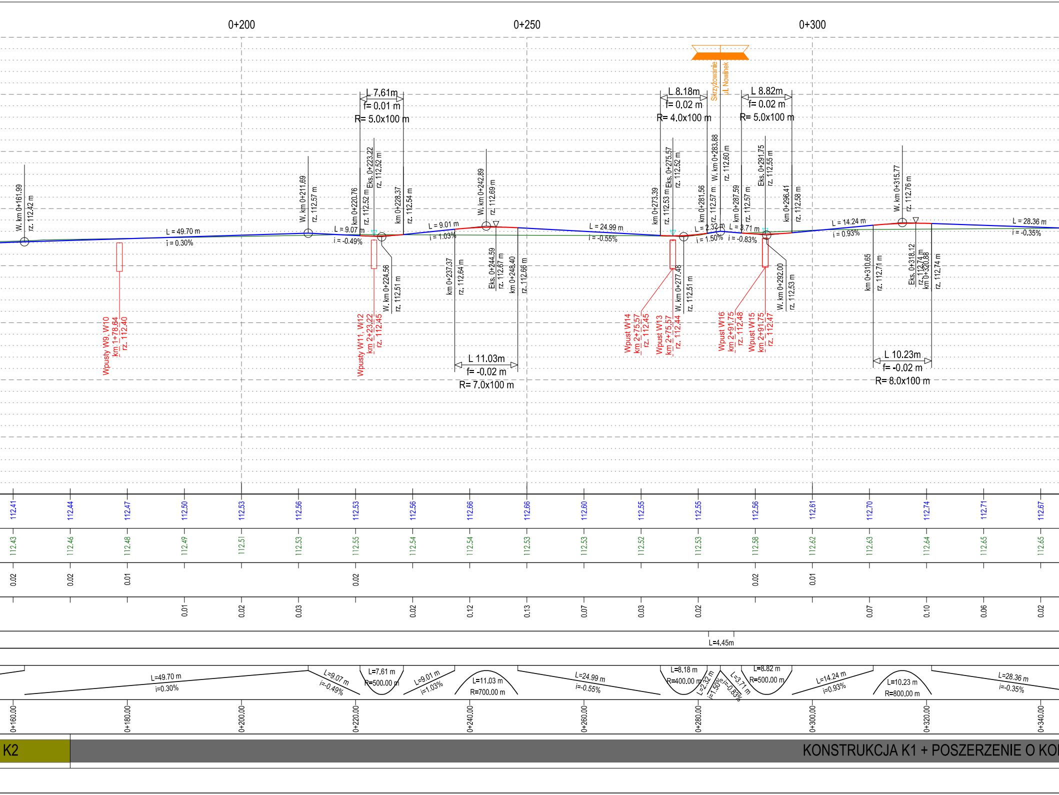

0+000
0+050
0+100
0+150
116 m
115 m
114 m
113 m
112 m
111 m
110 m
109 m
108 m
L 8.48m
f= 0.01 m
R= 6.0x100 m
W. km 0+002.63
rz. 111.08 m
km 0+006.01
rz. 111.07 m
Eks. 0+007.98
rz. 111.06 m
km 0+014.48
rz. 111.10 m
L = 3.38 m
i = -0.33%
W. km 0+010.24
rz. 111.05 m
Wpust W1
km 0+07.98
rz. 110.99
Wpust W2
km 0+08.87
rz. 110.98
L = 22.75 m
i = 1.08%
W. km 0+037.23
rz. 111.34 m
Wpusty W3, W4
km 0+42.44
rz. 111.35
L = 15.23 m
i = 1.51%
W. km 0+052.46
rz. 111.57 m
L = 30.14 m
i = 1.99%
W. km 0+082.60
rz. 112.17 m
Wpusty W5, W6
km 0+93.73
rz. 112.16
L = 34.61 m
i = 0.54%
W. km 0+117.21
rz. 112.36 m
L = 15.65 m
i = -0.32%
W. km 0+132.86
rz. 112.31 m
Wpusty W7, W8
km 1+32.86
rz. 112.24
L = 29.13 m
i = 0.37%

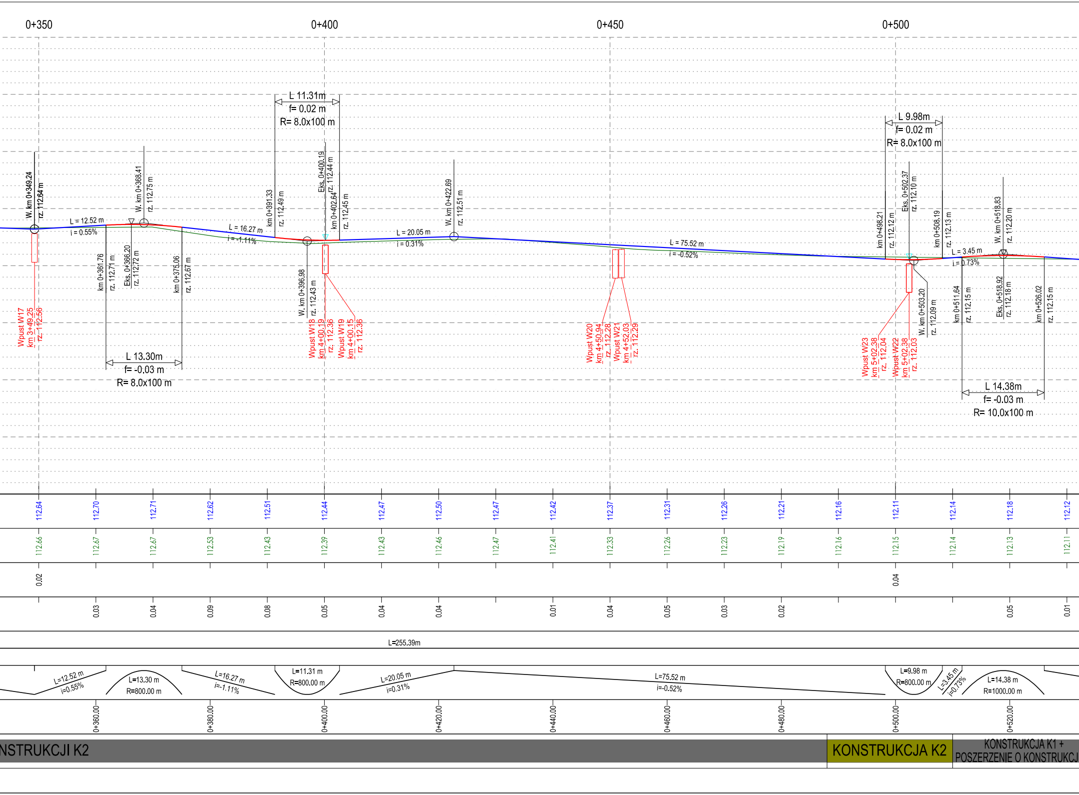
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety: | | 111.07 | 111.16 | 111.27 | 111.39 | 111.54 | 111.72 | 111.92 | 112.12 | 112.21 | 112.27 | 112.32 | 112.35 | 112.32 | 112.34 | 112.37 |
| Rzędne terenu: | 111.08 | 111.08 | 111.17 | 111.27 | 111.37 | 111.53 | 111.70 | 111.82 | 111.99 | 112.10 | 112.18 | 112.26 | 112.31 | 112.34 | 112.37 | 112.40 |
| Wykop: | | 0.01 | 0.01 | | | | | | | | | | | 0.02 | 0.03 | 0.03 |
| Nasyp: | | | | | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.10 | 0.13 | 0.11 | 0.09 | 0.06 | 0.04 | | | |
| Pikietaż: | 0+000.00 | | 0+020.00 | | 0+040.00 | | 0+060.00 | | 0+080.00 | | 0+100.00 | | 0+120.00 | | 0+140.00 | |

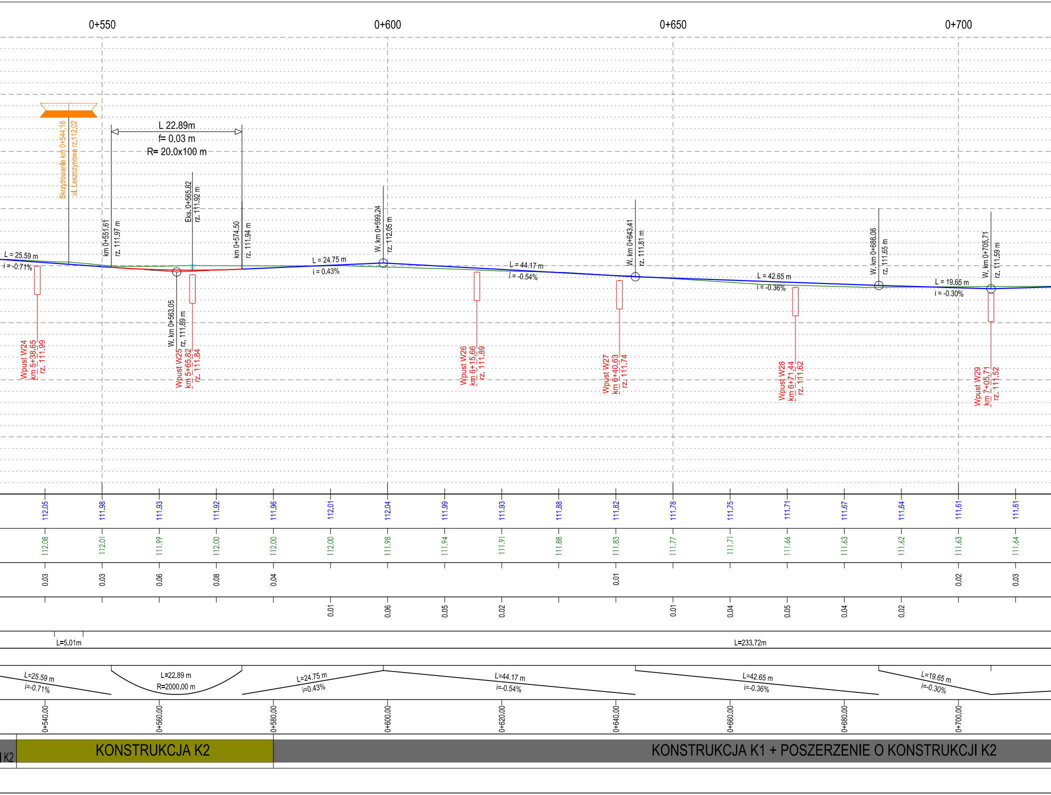
Trasa w planie: L=281.82m

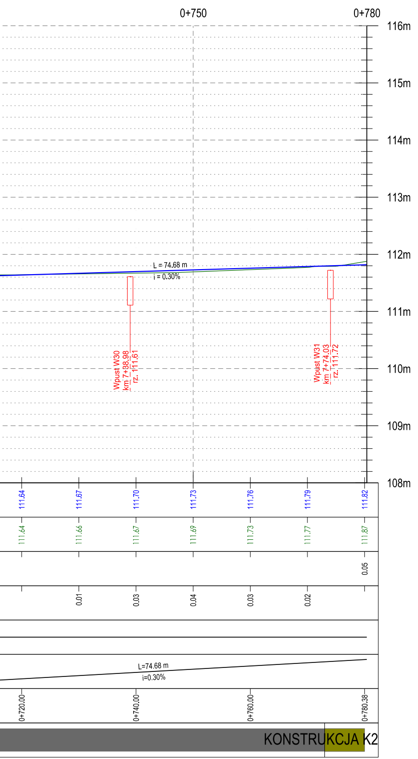
Trasa w profilu: i=-0.26% L=2.62 m; i=-0.33% L=3.38 m; L=8.48 m R=600.00 m; L=22.75 m i=1.08%; L=15.23 m i=1.51%; L=30.14 m i=1.99%; L=34.61 m i=0.54%; L=15.65 m i=-0.32%; L=29.13 m i=0.37%

Schemat konstrukcji nawierzchni: KONSTRUKCJA K1 + POSZERZENIE O KONSTRUKCJI K2 | KONSTRUKCJA


0+200
0+250
0+300
Skrzyżowanie
ul. Nowinek
L 7.61m
f= 0.01 m
R= 5.0x100 m
L 8.18m
f= 0.02 m
R= 4.0x100 m
L 8.82m
f= 0.02 m
R= 5.0x100 m
W. km 0+161.99
rz. 112.42 m
W. km 0+211.69
rz. 112.57 m
km 0+220.76
rz. 112.52 m
Eks. 0+223.22
rz. 112.52 m
km 0+228.37
rz. 112.54 m
W. km 0+242.89
rz. 112.69 m
km 0+273.39
rz. 112.53 m
Eks. 0+275.57
rz. 112.52 m
km 0+281.56
rz. 112.57 m
W. km 0+283.88
rz. 112.60 m
km 0+287.59
rz. 112.57 m
Eks. 0+291.75
rz. 112.55 m
km 0+296.41
rz. 112.58 m
W. km 0+315.77
rz. 112.76 m
L = 49.70 m
i = 0.30%
L = 9.07 m
i = -0.49%
L = 9.01 m
i = 1.03%
L = 24.99 m
i = -0.55%
L = 2.32 m
i = 1.50%
L = 3.71 m
i = -0.83%
L = 14.24 m
i = 0.93%
L = 28.36 m
i = -0.35%
W. km 0+224.56
rz. 112.51 m
km 0+237.37
rz. 112.64 m
Eks. 0+244.59
rz. 112.67 m
km 0+248.40
rz. 112.66 m
W. km 0+277.48
rz. 112.51 m
W. km 0+292.00
rz. 112.53 m
km 0+310.65
rz. 112.71 m
Eks. 0+318.12
rz. 112.74 m
km 0+320.88
rz. 112.74 m
Wpusty W9, W10
km 1+78.64
rz. 112.40
Wpusty W11, W12
km 2+23.22
rz. 112.45
Wpust W14
km 2+75.57
rz. 112.45
Wpust W13
km 2+75.57
rz. 112.44
Wpust W16
km 2+91.75
rz. 112.48
Wpust W15
km 2+91.75
rz. 112.47
L 11.03m
f= -0.02 m
R= 7.0x100 m
L 10.23m
f= -0.02 m
R= 8.0x100 m
112.41
112.44
112.47
112.50
112.53
112.56
112.53
112.56
112.66
112.66
112.60
112.55
112.55
112.56
112.61
112.70
112.74
112.71
112.67
112.43
112.46
112.48
112.49
112.51
112.53
112.55
112.54
112.54
112.53
112.53
112.52
112.53
112.58
112.62
112.63
112.64
112.65
112.65
0.02
0.02
0.01
0.02
0.02
0.01
0.01
0.02
0.03
0.02
0.12
0.13
0.07
0.03
0.02
0.07
0.10
0.06
0.02
L=4.45m
L=49.70 m
i=0.30%
L=9.07 m
i=-0.49%
L=7.61 m
R=500.00 m
L=9.01 m
i=1.03%
L=11.03 m
R=700.00 m
L=24.99 m
i=-0.55%
L=8.18 m
R=400.00 m
L=2.32 m
i=1.50%
L=3.71 m
i=-0.83%
L=8.82 m
R=500.00 m
L=14.24 m
i=0.93%
L=10.23 m
R=800.00 m
L=28.36 m
i=-0.35%
0+160.00
0+180.00
0+200.00
0+220.00
0+240.00
0+260.00
0+280.00
0+300.00
0+320.00
0+340.00
K2
KONSTRUKCJA K1 + POSZERZENIE O KO


0+350
0+400
0+450
0+500
L 11.31m
f= 0.02 m
R= 8.0x100 m
L 9.98m
f= 0.02 m
R= 8.0x100 m
W. km 0+349.24
rz. 112.64 m
L = 12.52 m
i = 0.55%
W. km 0+368.41
rz. 112.75 m
km 0+361.76
rz. 112.71 m
Eks. 0+366.20
rz. 112.72 m
km 0+375.06
rz. 112.67 m
L = 16.27 m
i = -1.11%
km 0+391.33
rz. 112.49 m
Eks. 0+400.19
rz. 112.44 m
km 0+402.64
rz. 112.45 m
W. km 0+396.98
rz. 112.43 m
L = 20.05 m
i = 0.31%
W. km 0+422.69
rz. 112.51 m
L = 75.52 m
i = -0.52%
km 0+498.21
rz. 112.12 m
Eks. 0+502.37
rz. 112.10 m
km 0+508.19
rz. 112.13 m
W. km 0+503.20
rz. 112.09 m
L = 3.45 m
i = 0.73%
W. km 0+518.83
rz. 112.20 m
km 0+511.64
rz. 112.15 m
Eks. 0+518.92
rz. 112.18 m
km 0+526.02
rz. 112.15 m
Wpust W17
km 3+49.25
rz. 112.56
Wpust W18
km 4+00.19
rz. 112.36
Wpust W19
km 4+00.15
rz. 112.36
Wpust W20
km 4+50.94
rz. 112.28
Wpust W21
km 4+52.03
rz. 112.29
Wpust W23
km 5+02.38
rz. 112.04
Wpust W22
km 5+02.38
rz. 112.03
L 13.30m
f= -0.03 m
R= 8.0x100 m
L 14.38m
f= -0.03 m
R= 10.0x100 m
112.64
112.70
112.71
112.62
112.51
112.44
112.47
112.50
112.47
112.42
112.37
112.31
112.26
112.21
112.16
112.11
112.14
112.18
112.12
112.66
112.67
112.67
112.53
112.43
112.39
112.43
112.46
112.47
112.41
112.33
112.26
112.23
112.19
112.16
112.15
112.14
112.13
112.11
0.02
0.04
0.03
0.04
0.09
0.08
0.05
0.04
0.04
0.01
0.04
0.05
0.03
0.02
0.05
0.01
L=255.39m
L=12.52 m
i=0.55%
L=13.30 m
R=800.00 m
L=16.27 m
i=-1.11%
L=11.31 m
R=800.00 m
L=20.05 m
i=0.31%
L=75.52 m
i=-0.52%
L=9.98 m
R=800.00 m
L=3.45 m
i=0.73%
L=14.38 m
R=1000.00 m
0+360.00
0+380.00
0+400.00
0+420.00
0+440.00
0+460.00
0+480.00
0+500.00
0+520.00
NSTRUKCJI K2
KONSTRUKCJA K2
KONSTRUKCJA K1 +
POSZERZENIE O KONSTRUKCJ


0+550
0+600
0+650
0+700
Skrzyżowanie km 0+544.16
ul. Leszczynowa rz.112.02
L 22.89m
f= 0.03 m
R= 20.0x100 m
km 0+551.61
rz. 111.97 m
Eks. 0+565.82
rz. 111.92 m
km 0+574.50
rz. 111.94 m
W. km 0+599.24
rz. 112.05 m
W. km 0+643.41
rz. 111.81 m
W. km 0+686.06
rz. 111.65 m
W. km 0+705.71
rz. 111.59 m
L = 25.59 m
i = -0.71%
L = 24.75 m
i = 0.43%
L = 44.17 m
i = -0.54%
L = 42.65 m
i = -0.36%
L = 19.65 m
i = -0.30%
W. km 0+563.05
rz. 111.89 m
Wpust W24
km 5+38.65
rz. 111.99
Wpust W25
km 5+65.82
rz. 111.84
Wpust W26
km 6+15.66
rz. 111.89
Wpust W27
km 6+40.63
rz. 111.74
Wpust W28
km 6+71.44
rz. 111.62
Wpust W29
km 7+05.71
rz. 111.52
112.05
111.98
111.93
111.92
111.96
112.01
112.04
111.99
111.93
111.88
111.82
111.78
111.75
111.71
111.67
111.64
111.61
111.61
112.08
112.01
111.99
112.00
112.00
112.00
111.98
111.94
111.91
111.88
111.83
111.77
111.71
111.66
111.63
111.62
111.63
111.64
0.03
0.03
0.06
0.08
0.04
0.01
0.02
0.03
0.01
0.06
0.05
0.02
0.01
0.04
0.05
0.04
0.02
L=5.01m
L=233.72m
L=25.59 m
i=-0.71%
L=22.89 m
R=2000.00 m
L=24.75 m
i=0.43%
L=44.17 m
i=-0.54%
L=42.65 m
i=-0.36%
L=19.65 m
i=-0.30%
0+540.00
0+560.00
0+580.00
0+600.00
0+620.00
0+640.00
0+660.00
0+680.00
0+700.00
l K2
KONSTRUKCJA K2
KONSTRUKCJA K1 + POSZERZENIE O KONSTRUKCJI K2


0+750
0+780
116m
115m
114m
113m
112m
111m
110m
109m
108m
L = 74.68 m
i = 0.30%
Wpust W30
km 7+38.98
rz. 111.61
Wpust W31
km 7+74.03
rz. 111.72
111.64
111.67
111.70
111.73
111.76
111.79
111.82
111.64
111.66
111.67
111.69
111.73
111.77
111.87
0.05
0.01
0.03
0.04
0.03
0.02
L=74.68 m
i=0.30%
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+780.38
KONSTRUKCJA K2

Biuro projektowe

**VIVALO** sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ul. Biedronki w m. Zalesie Górne

Stadium

KONCEPCJA

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr upr. | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ/0038/POOD/13 | |
| Współpraca | inż. Tomasz Czmut | | |

Nazwa rysunku: Profil podłużny
Nr rysunku: 2016_02_02-K-D-N-001-01
Data: 04.2016
Skala: 1:50\500
Nr projektu: 2016-02-02
Nr rewizji: —