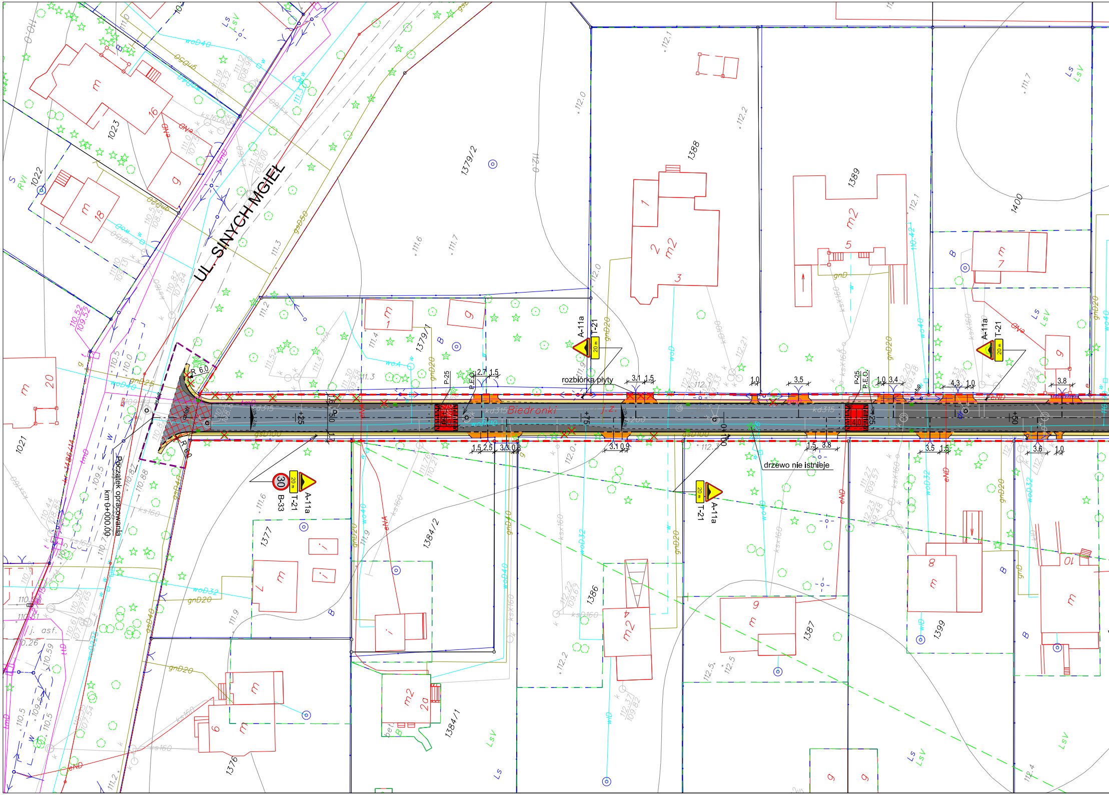
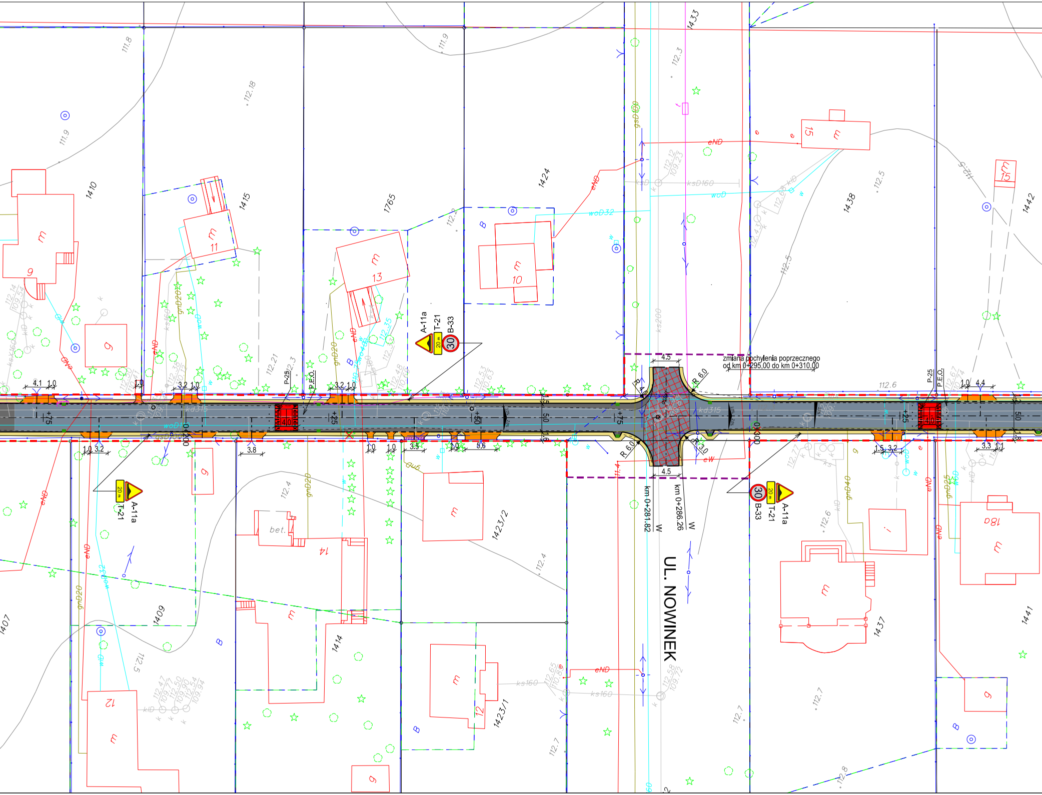
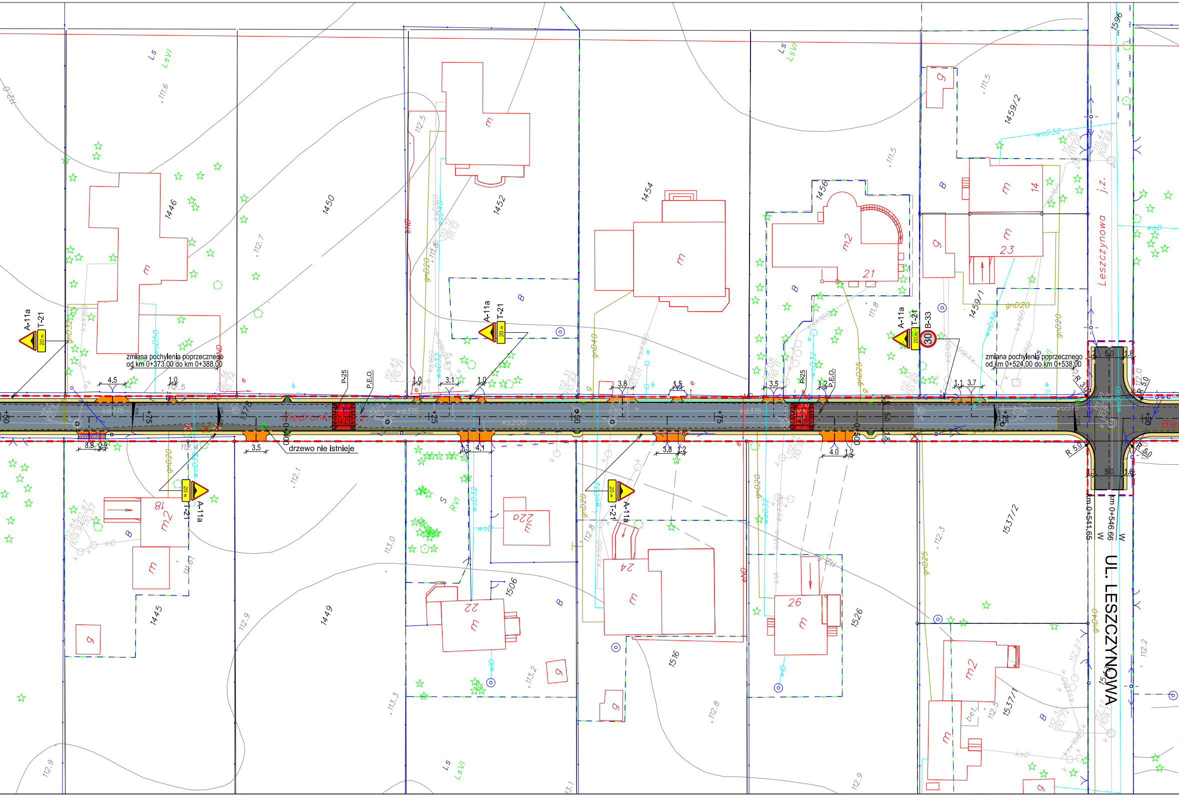
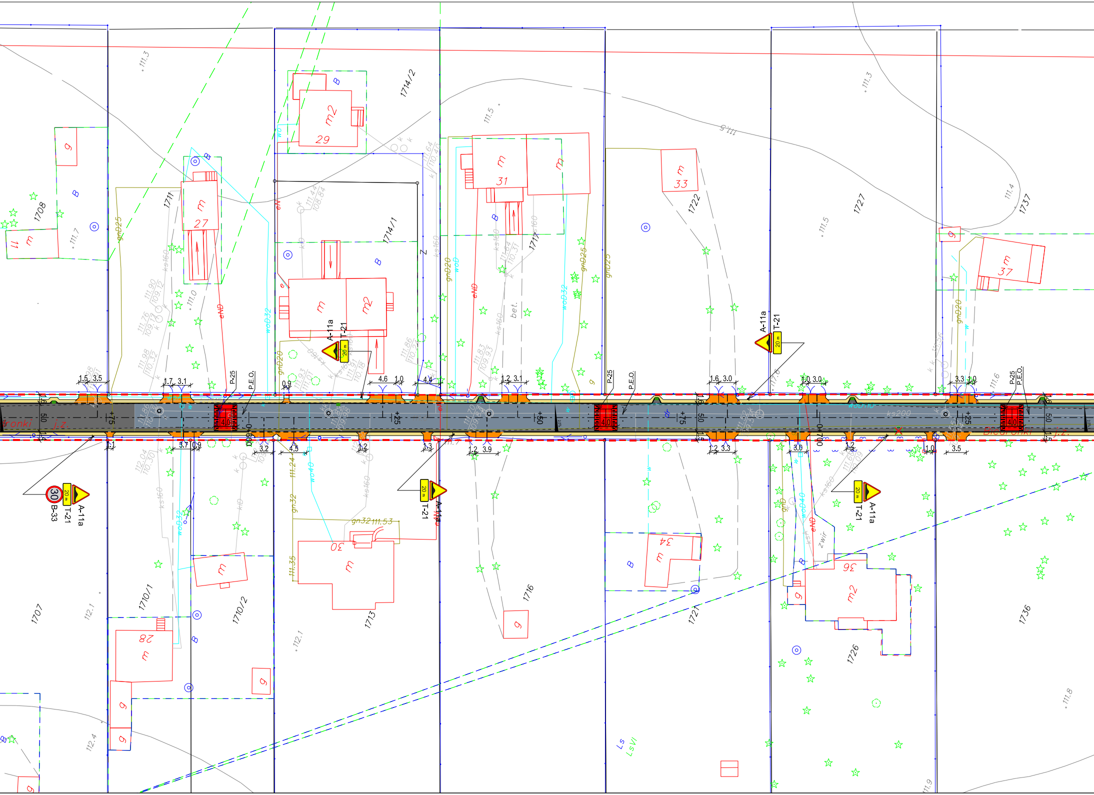

UL. SINYCH MGIEŁ
Biedronki
Początek opracowania
km 0+000,00
rozbiórka płyty
drzewo nie istnieje
A-11a
T-21
B-33
30
20 m
R 6.0
P-25
P.E.O.
0+100
+25
+50
+75
1379/2
1379/1
1388
1389
1400
1377
1384/2
1384/1
1386
1387
1399
1376
1021
1022
1023
3.1
1.5
3.5
1.0
3.4
4.3
3.8
2.7
1.5
2.5
3.3
0.6
0.9
3.8
3.6
kd315
woD40
gsD100
gnD20



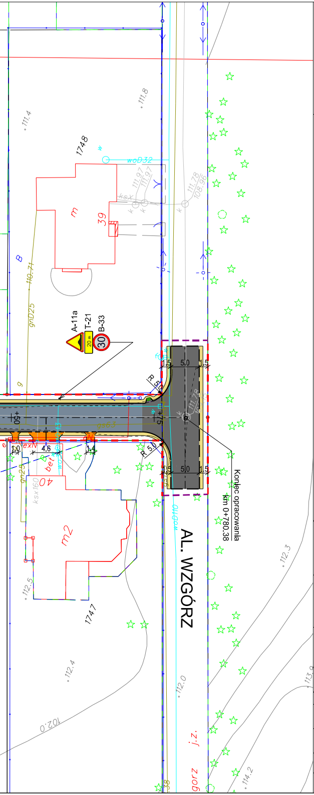
UL. NOWINEK
zmiana pochylenia poprzecznego
od km 0+295,00 do km 0+310,00
km 0+281.82
km 0+286.26
0+200
0+300
+25
+50
+75
A-11a
T-21
B-33
30
20 m
P-25
P.E.O.
R 6.0
R 4.0
R 3.0
4.5
4.0
5.0
4.1
1.0
3.2
3.8
3.5
5.6
1.5
3.3
1.1
4.4
1410
1415
1765
1424
1433
1438
1442
1407
1409
1414
1423/2
1423/1
1437
1441
m
g
9
11
13
10
15
14
12
bet.
B
eND
eW
kd315
ks160
ksD160
gsD100
gnD20
gnD25
gnD40
woD32
woD
112.6
111.9
111.8
112.18
112.5
112.4
112.7
112.8



A-11a
T-21
20 m
B-33
30
zmiana pochylenia poprzecznego od km 0+373,00 do km 0+388,00
zmiana pochylenia poprzecznego od km 0+524,00 do km 0+538,00
P-25
P.E.O.
drzewo nie istnieje
Biedronki
kd315
ks200
0+400
0+500
+25
+50
+75
4.5
1.0
3.1
3.8
0.9
3.5
1.3
4.1
1.5
1.2
1.1
3.7
4.0
5.0
1.8
R 3.0
R 5.0
km 0+541,65
km 0+546,66
UL. LESZCZYNOWA
Leszczynowa
j.z.
1446
1450
1452
1454
1456
1459/2
1459/1
1445
1449
1506
1516
1526
1537/2
1537/1
1596
1378
m
m2
g
bet.
14
18
21
22
22a
23
24
26
Ls
LsVI
S
RVI
B
gnD20
gnD25
gnD32
gnD40
woD32
woD50
wD
woD110
ksx160
ks160
kD100
kID
ksD
eND
e
w
k
111.5
111.6
111.8
112.0
112.1
112.2
112.3
112.4
112.5
112.7
112.8
112.9
113.0
113.1
113.2
113.3



1708
1711
1714/2
1714/1
1717
1722
1727
1737
1707
1710/1
1710/2
1713
1716
1721
1726
1736
m 27
m2 29
m 31
m 33
m 37
m 28
m 30
m 34
m2 36
11 m
A-11a
T-21
B-33
30
20 m
P-25
P.E.O.
Biedronki
j.z.
gnD25
gnD20
woD32
woD40
eND
ks160
ks200
bet.
żwir
gn32 111.53
111.3
111.5
111.7
111.4
111.6
112.1
112.4
111.8
111.9
Ls
LsVI
1.5 3.5
1.7 3.1
4.6 1.0
4.4
1.2 3.1
1.6 3.0
1.0 3.0
3.3 1.0
3.7 0.9
3.2
4.5
1.2
1.3
1.2 3.9
1.2 3.3
3.0
1.0
3.5
4.0
5.0
0+600
0+700
+25
+50
+75



N
1748
39
m
B
woD32
ksx
111.4
111.8
111.97
111.78
108.96
110.71
gnD25
A-11a
T-21
20 m
B-33
30
1.5
5.0
1.5
R 5.0
+50
+75
1.0
4.6
1.4
R 5.0
1.5
5.0
1.5
bet
40
ksx160
m2
1747
112.5
112.4
102.0
112.0
112.3
113.0
114.2
AL. WZGÓRZ
Koniec opracowania
km 0+780.38
j.z.
gorz

Legenda:

─┼─ 0+300	oś trasy
───	projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- - -	projektowany krawężnik drogowy betonowy obniżony 15x22x100
— —	projektowana krawędź nawierzchni
- - -	krawędź zjazdu lub dojścia do posesji
- — -	istniejąca granica pasa drogowego
- — -	granica opracowania
2,0% 2,0%	projektowane pochylenia poprzeczne
■	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej (nakładka) - konstr. K1
■	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej (pełna konstrukcja, poszerzenia jezdni) - konstrukcja K2
🟧	projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej - konstrukcja K3
🟥	projektowane progi zwalniające o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego - konstrukcja K4
🟨	projektowane pobocza z mieszanki niezwiązanej - konstrukcja K5
▨	rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej
▨	istniejąca nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
▨	istniejąca nawierzchnia zjazdów
⊗	roślinność do usunięcia
✕	rozbiórki
⊓	przełożenie kabla teletechnicznego
▥	projektowany wpust deszczowy
A-11a 20 m T-21 30 B-33	projektowane oznakowanie pionowe
P-25	projektowane oznakowanie poziome
P.E.O.	projektowane punktowe elementy odblaskowe

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ul. Biedronki w m. Zalesie Górne

Stadium

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	inż. Tomasz Czmut		

Nazwa rysunku Stała organizacja ruchu	Nr rysunku 2016_02_02-OR-D-S-001-01

Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
04.2016	1:500	2016-02-02	—