

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

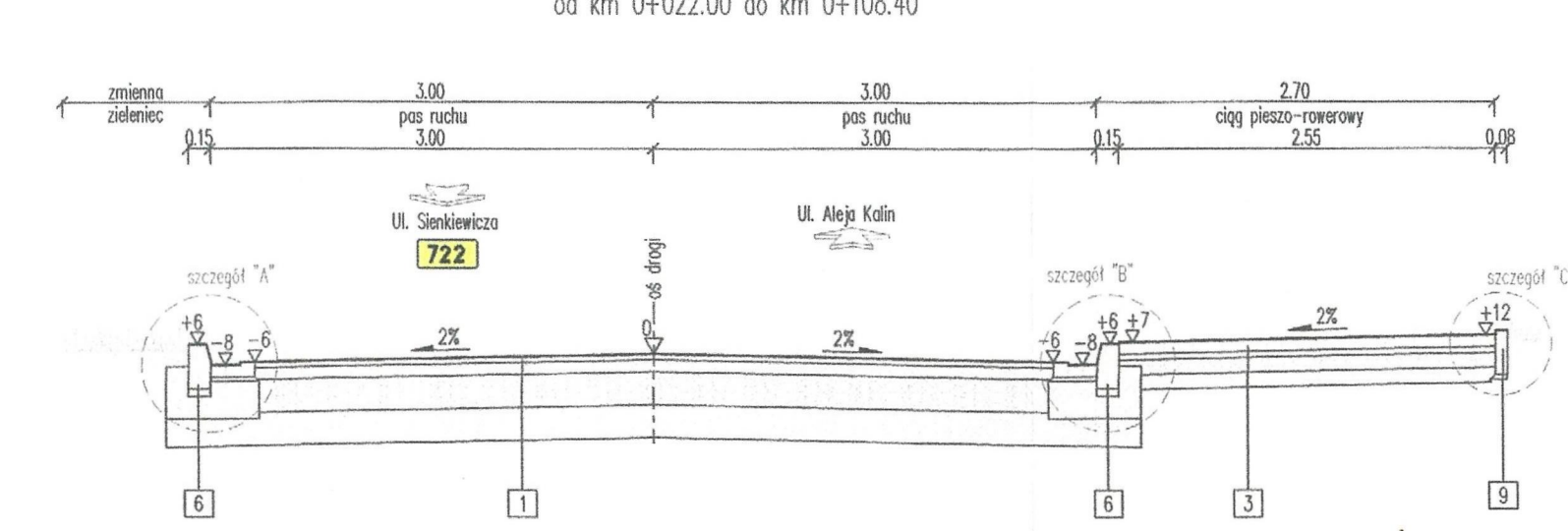
- Konstrukcja jezdni:
  - Warstwa ściarna z betonu asfaltowego gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2  $\leq$  4MPa gr. 22cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ściarna z kostki betonowej gr. 6cm (człowiek podlega do jeździ)
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5  $\leq$  2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
  - Warstwa ściarna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5  $\leq$  2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja miejsc parkingowych i jezdni manewrowych:
  - Warstwa ściarna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2  $\leq$  4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zatoki autobusowej:
  - Warstwa ściarna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2  $\leq$  4MPa gr. 15cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

26.02.2016  
Akceptuje konstrukcję z powyższymi zmianami

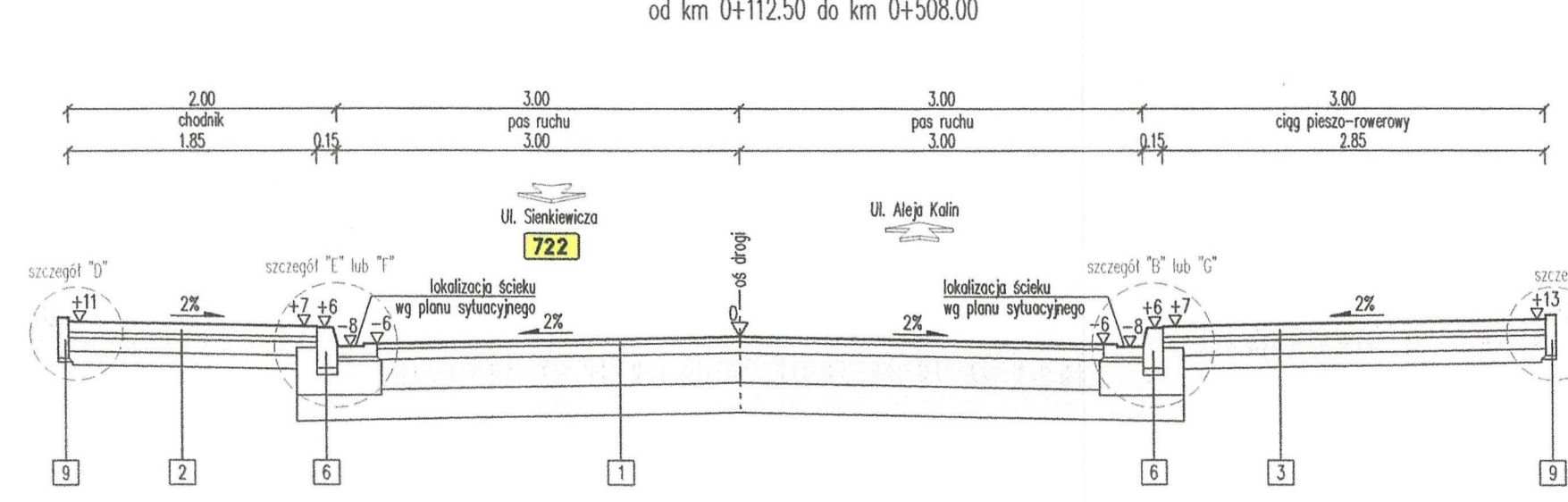
Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Robert Zalewski

Inwestor		Miasto i Gmina Piaseczno ul. Karkulski 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 756 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00 fax (22) 245 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego <b>BUDOWA ULICY SZPITALNEJ I ULICY 2KOD W PIASECNIE</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>ULICA SZPITALNA W PIASECNIE NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY 2KOD ORAZ ULICY 2KOD DO ULICY MICKIEWICZA DO ALI KALIN, POWIAT PIASECEZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</b>			
Stadium		Brano	
Projektant		DROGOWA	
Opracował		Tom	
Projektant sprawdzający		Data	
Nazwa rysunku		Skala	
PRZESKROJE NORMALNE		1:50	
3.1		81	

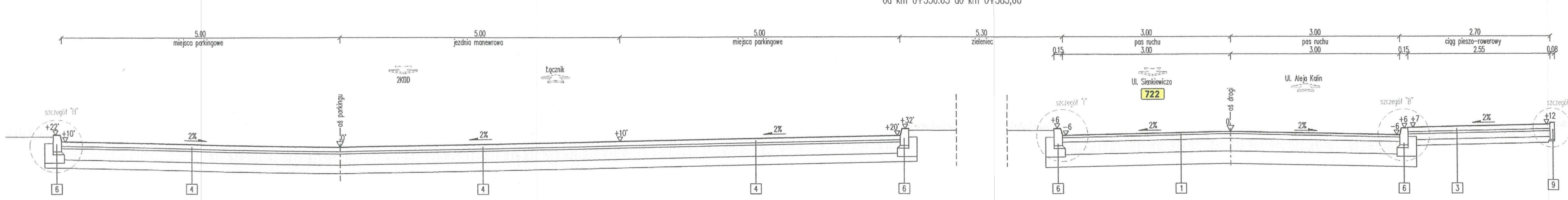
PRZESKROJE NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 1  
od km 0+022.00 do km 0+108.40



PRZESKROJE NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 2  
od km 0+112.50 do km 0+508.00



PRZESKROJE NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 3 WRAZ Z PARKINGIEM  
od km 0+530.65 do km 0+583.60



PRZESKROJE NORMALNY ŁĄCZNIKA

