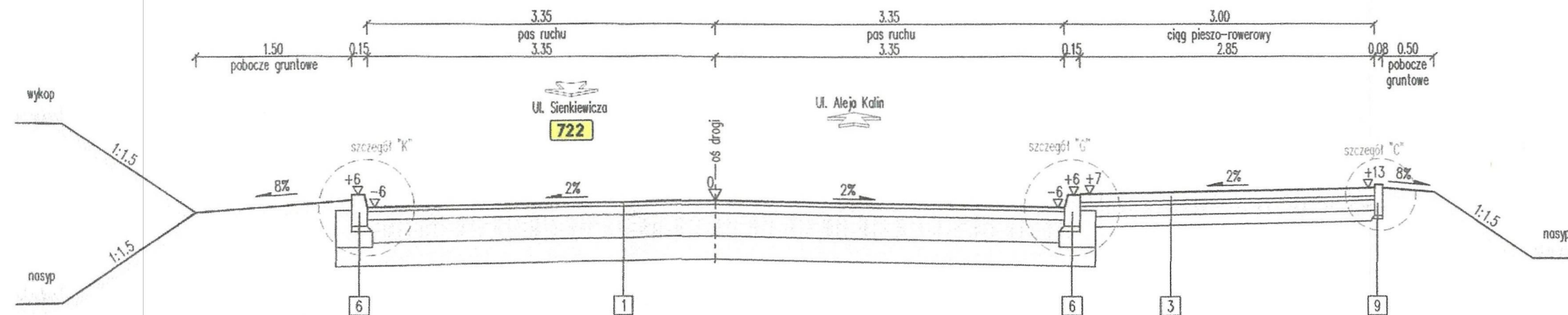
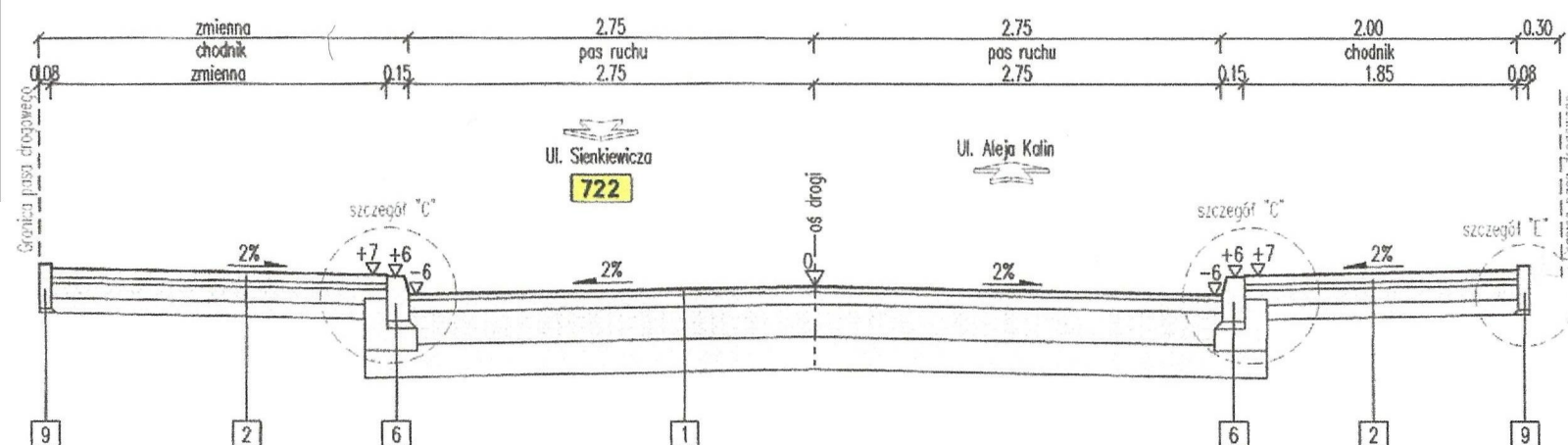


PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 4

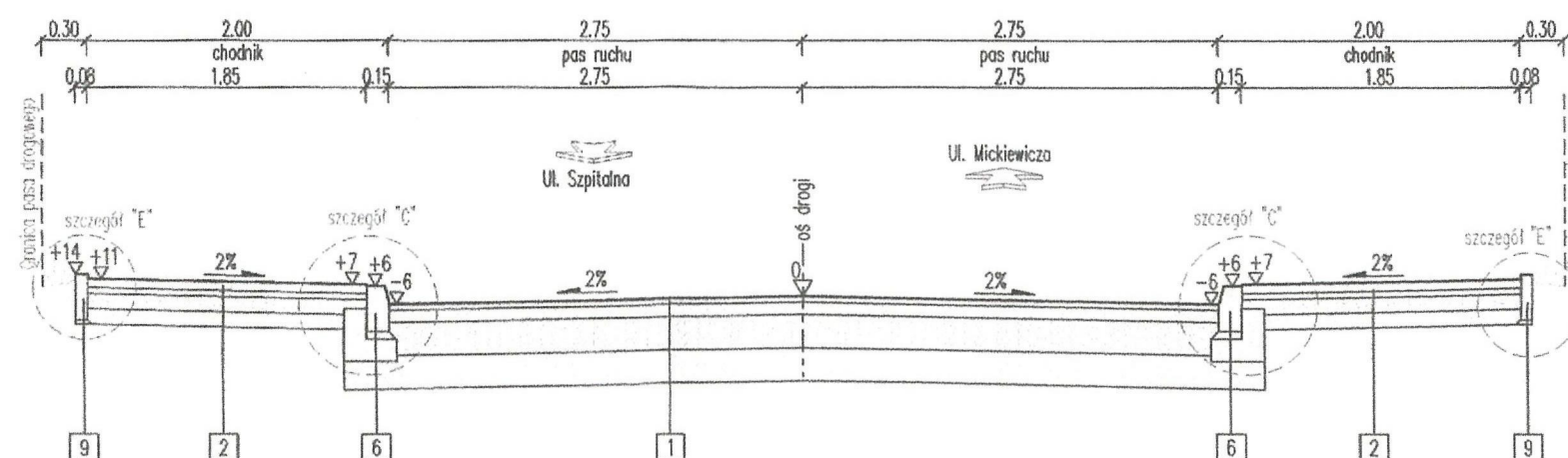
Na łukach R=120m i R=150m
od km 0+625.32 do km 0+737.92



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY MICKIEWICZA



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY 2KDD



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU



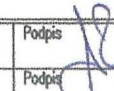
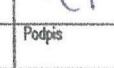
- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 22cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcjajazdów, miejsc parkingowych i jezdni manewrowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zatoki autobusowej:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

Akceptacja konstrukcji z powyższymi zmianami

26.02.2016

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Zalewski

Investor  Miasto i Gmina Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa  Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00 fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY SZPITALNEJ I ULICY 2KDD W PIASECZNE	
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA SZPITALNA W PIASECZNE NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO MICKIEWICZA ORAZ ULICA 2KDD OD ULICY MICKIEWICZA DO ALEI KALIN, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Branża DROGOWA
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo WAZ/0400/POD/05
Opracował mgr inż. Piotr Kiełczewski	Podpis 
Projektant sprawdzający inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowo L08/0609/POD/06
Podpis 	Data LUTY 2016
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.2
Nr strony 82	Skala 1:50