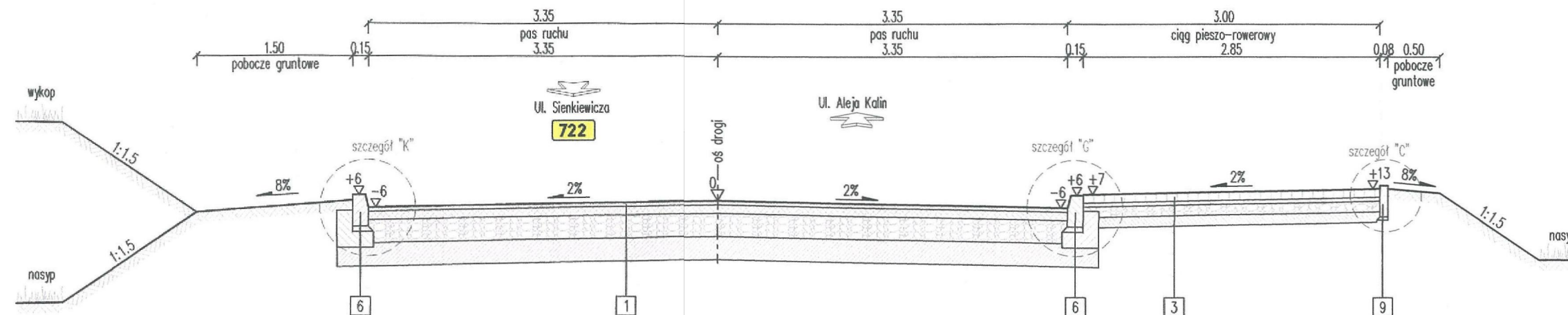
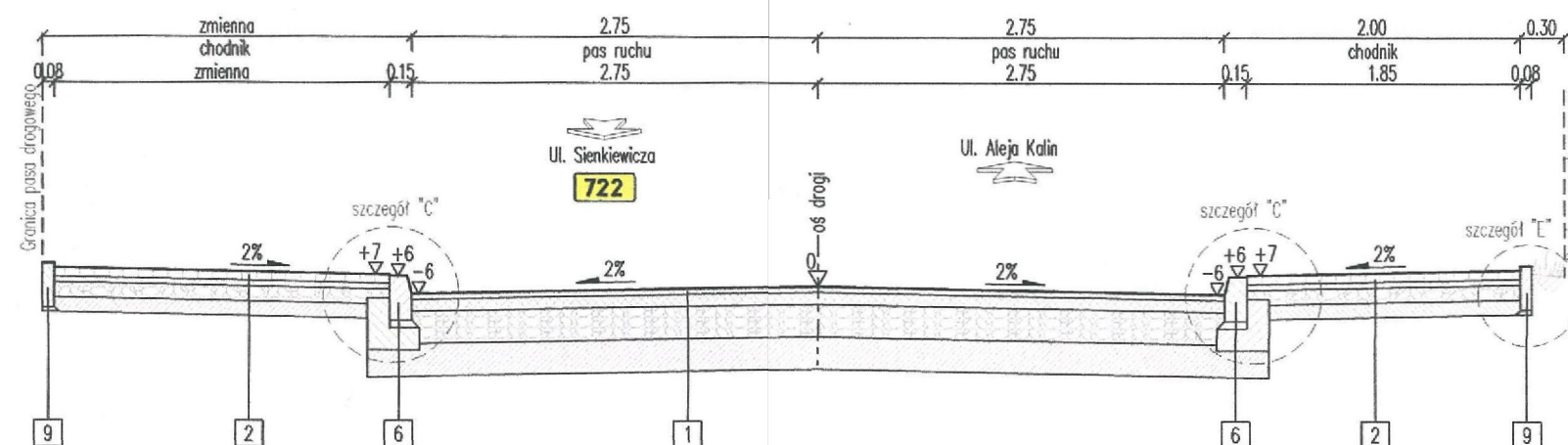


PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 4

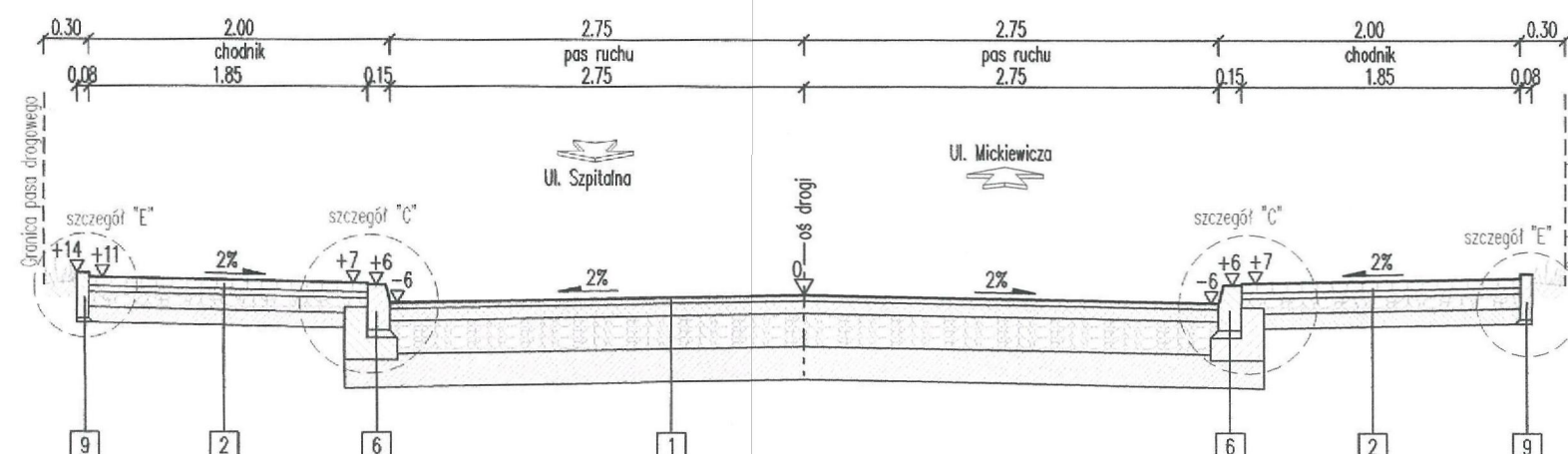
Na łukach R=120m i R=150m
od km 0+625.32 do km 0+737.92



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY MICKIEWICZA



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY 2KDD




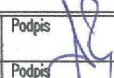
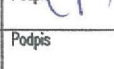
OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 22cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów, miejsc parkingowych i jezdni manewrowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zatoki autobusowej:
 - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

Akceptacja konstrukcji z powyższymi zmianami

26.02.2016

INSPEKTOR
Leczenie i ratowanie dróg
Wydział Infrastruktury i Transportu, Publicznego
mgr inż. Marek Lewicki
Upr. MAZ/0344/07-2013-08

Inwestor		 Miasto i Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego			
BUDOWA ULICY SZPITALNEJ I ULICY 2KDD W PIASECZNIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA SZPITALNA W PIASECZNIE NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY MICKIEWICZA ORAZ ULICA 2KDD OD ULICY MICKIEWICZA DO ALEI KALIN, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Tom	
PROJEKT BUDOWLANY		I	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/POOD/05		LUTY 2016
Opracował	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala
mgr inż. Piotr Kiełczewski	drogowa L00/0609/POOD/06		1:50
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa L00/0609/POOD/06		
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		3.2	