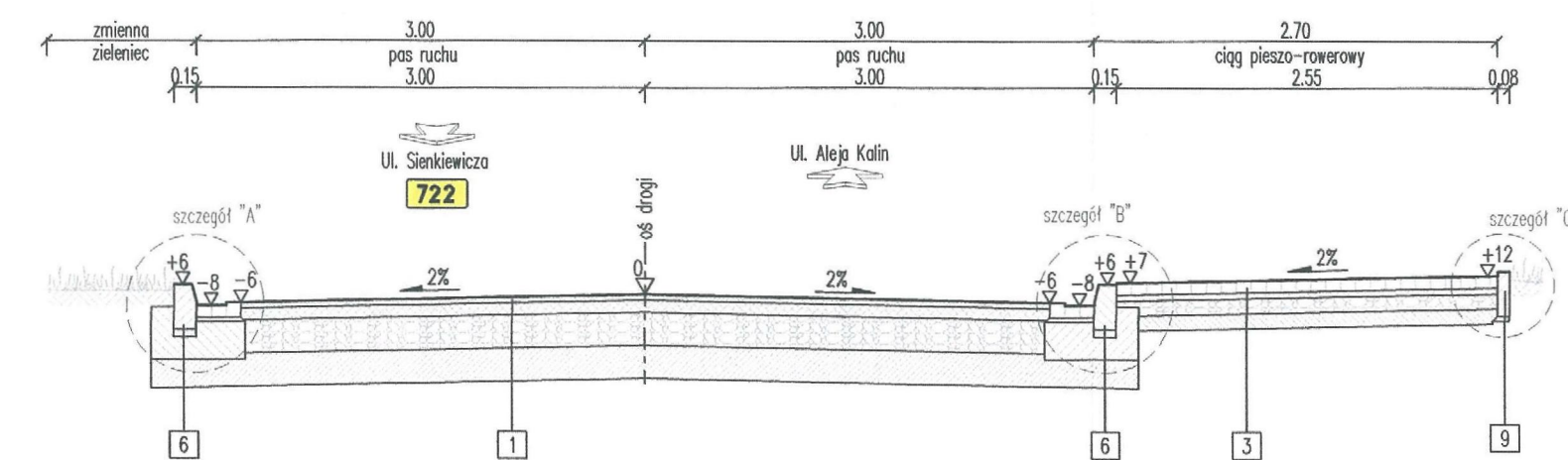


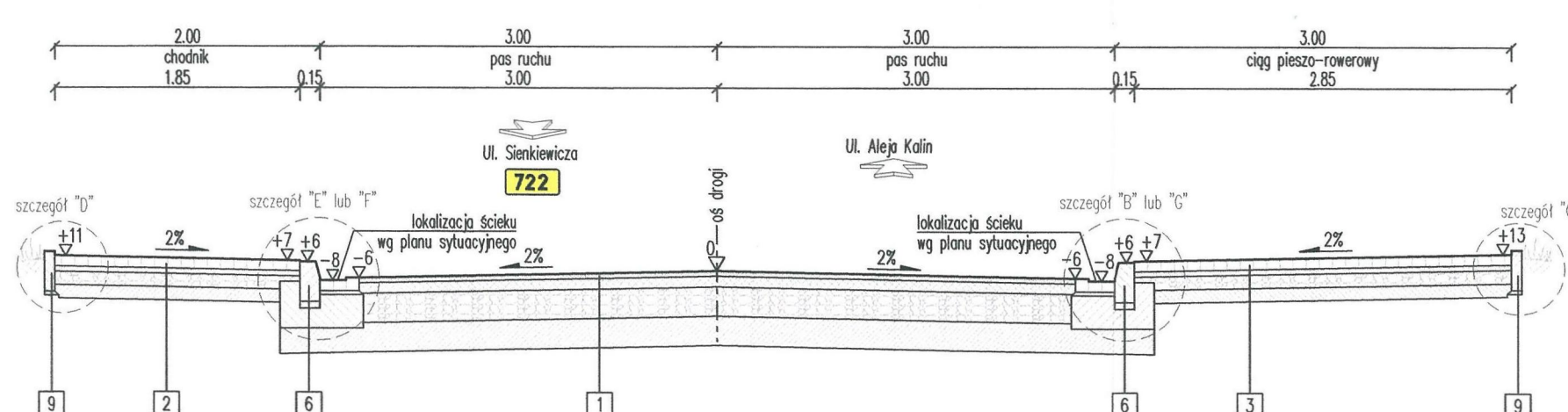
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 1

od km 0+022.00 do km 0+108.40



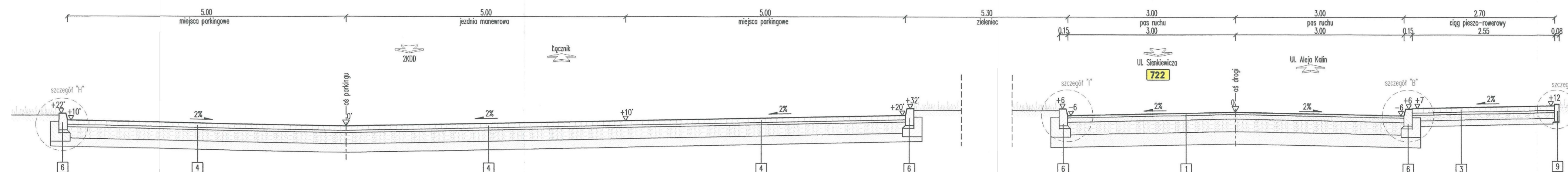
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 2

od km 0+112.50 do km 0+508.00

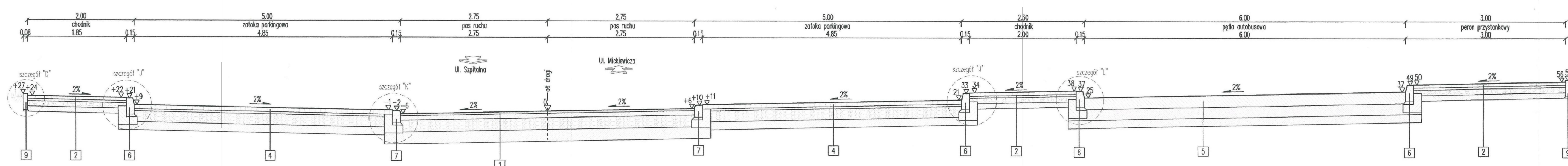


PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY SZPITALNEJ NR 3 WRAZ Z PARKINGIEM

od km 0+530.65 do km 0+583.60



PRZEKRÓJ NORMALNY ŁĄCZNIKA



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/50) gr. 22cm (12+10cm)
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 22cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/50) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0,4/0,5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0,4/0,5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów, miejsc parkingowych i jezdni manewrowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zatoki autobusowej:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

Aspeptyczne konstrukcje z powyższymi zmianami
26.02.2016

INSPEKTOR
dr. hab. inż. Piotr Kiełkowski
Wydział Inżynierii
mgr inż. Robert Zalewski
mgr inż. Mariusz Jaciubek
Upr. MAZOWIECKIE

Inwestor		Miasto i Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Stawowa 1, 05-500 Piaseczno tel. (22) 245 34 00; fax (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY SZPITALNEJ I ULICY ŻKDD W PIASECZNO			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA SZPITALNA W PIASECZNO NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY MIKIEWICZA ORAZ ULICA ŻKDD OD ULICY MIKIEWICZA DO ALI KALIN, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Tom	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Projektant		Data	
mgr inż. Robert Zalewski		LUTY 2016	
Opracował		Skala	
mgr inż. Piotr Kiełkowski		1:50	
Projektant sprawdzający		Nr rys.	
inż. Mariusz Jaciubek		Nr strony	
Nazwa rysunku		3.1	
PRZEKROJE NORMALNE			