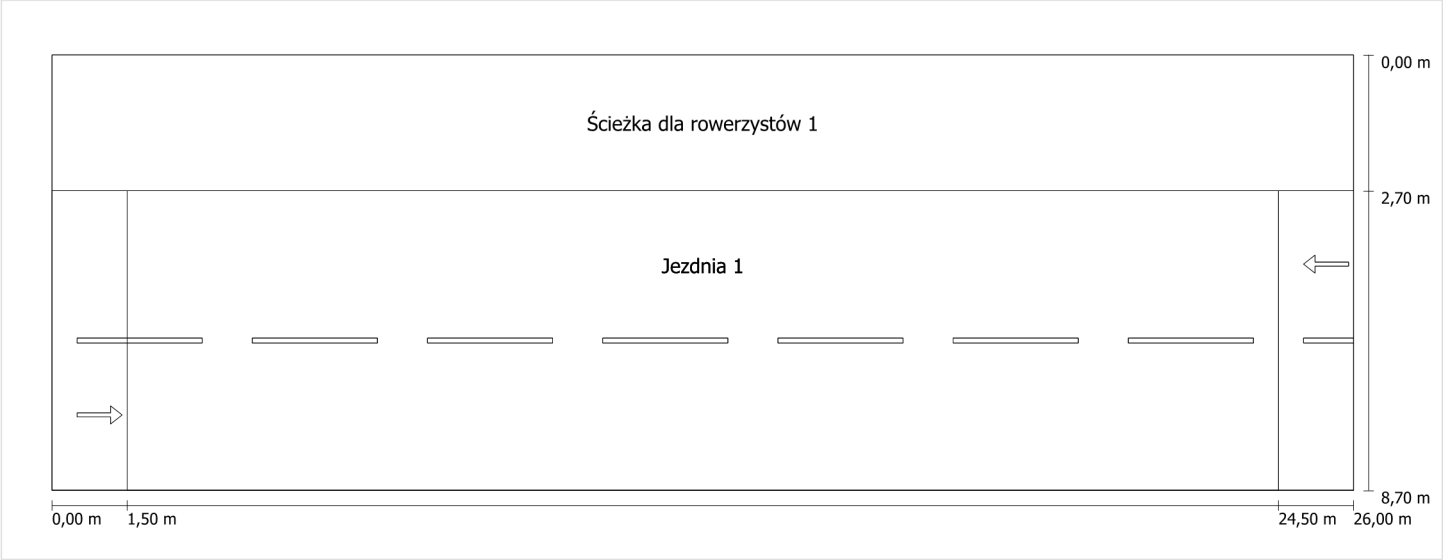


# Plan ulic 1

Planowanie wg EN 13201

## Profil ulicy



Skala: 1 : 100

Ścieżka dla rowerzystów 1

Szerokość: 2.700 m

Jezdnia 1

Szerokość: 6.000 m

Liczba pasów jezdni: 2

Nawierzchnia (sucha): CIE R3

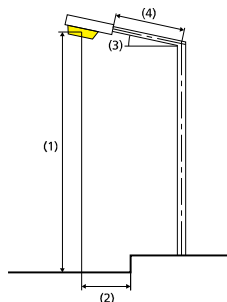
q0 (suche): 0.070

Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3

q0 (mokre): 0.200

Współczynnik konserwacji: 0.67

## Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Thorn Lighting 96266178 R2L2 S 36L50 WSC L740 CL2 [STD] 1xLED 57 W
Strumień świetlny (oprawa):	6327.22 lm
Strumień świetlny (lampa):	6335.00 lm
Moc opraw:	57.0 W
Rozmieszczenie:	z jednej strony u góry
Odstęp słupa:	23.000 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.528 m
Wysokość punktu świetlnego (1):	8.730 m
Nawis punktu świetlnego (2):	-0.750 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
W/km:	2451.00
Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	606 cd/klm
przy 80°:	147 cd/klm
przy 90°:	0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6

Jezdnia 1 (ME5)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 6 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5  
Przynależne elementy uliczne:

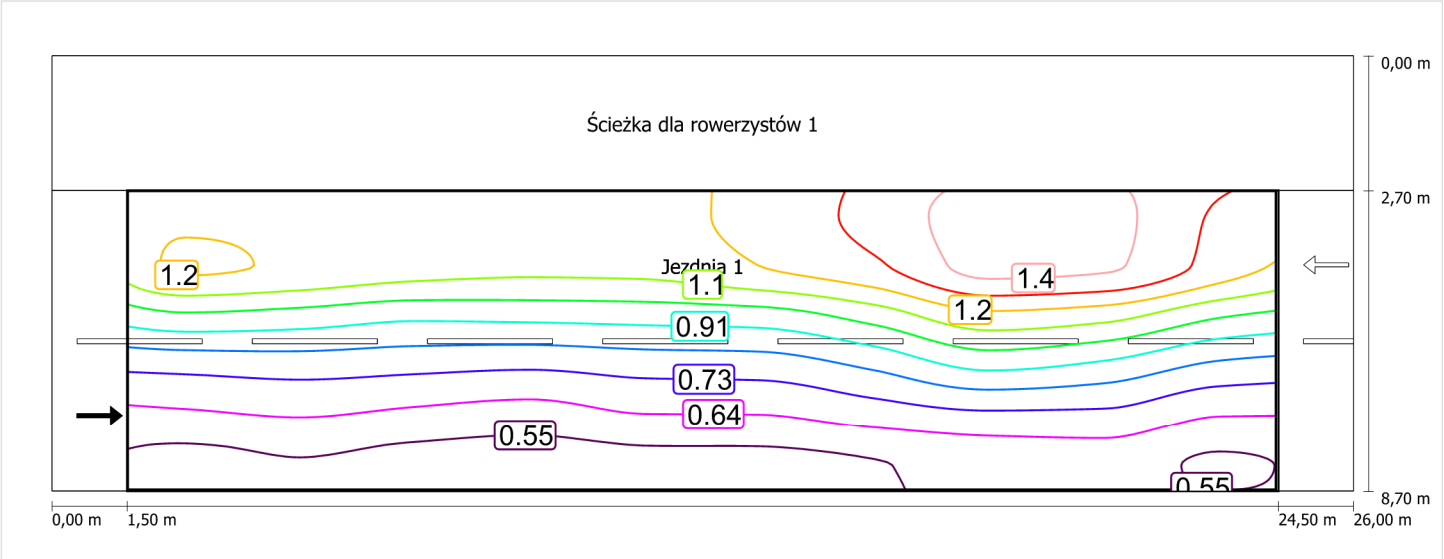
Jezdnia 1

Szerokość: 6.000 m  
Liczba pasów jezdni: 2  
Nawierzchnia (sucha): CIE R3  
q0 (suche): 0.070  
Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3  
q0 (mokre): 0.200

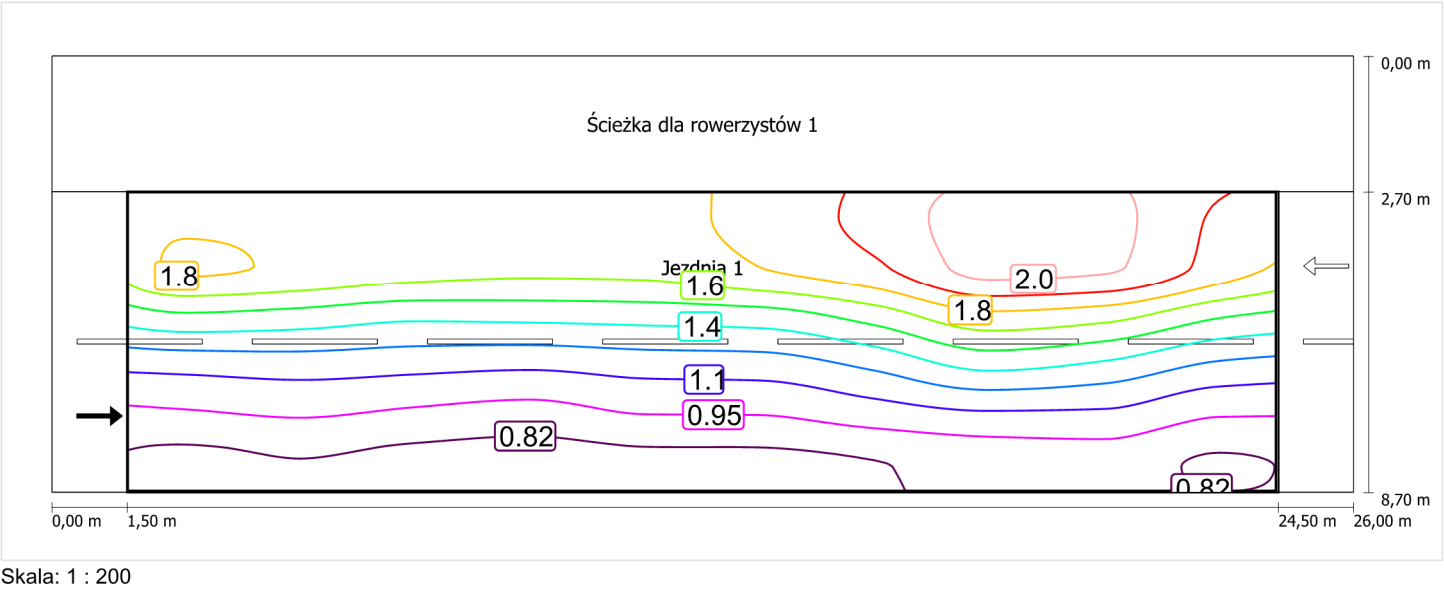
	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Obliczona wartość rzeczywista	0.82	0.55	0.82	11	0.75
Obliczona wartość zadana	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓	✓	✓

Obserwator 1

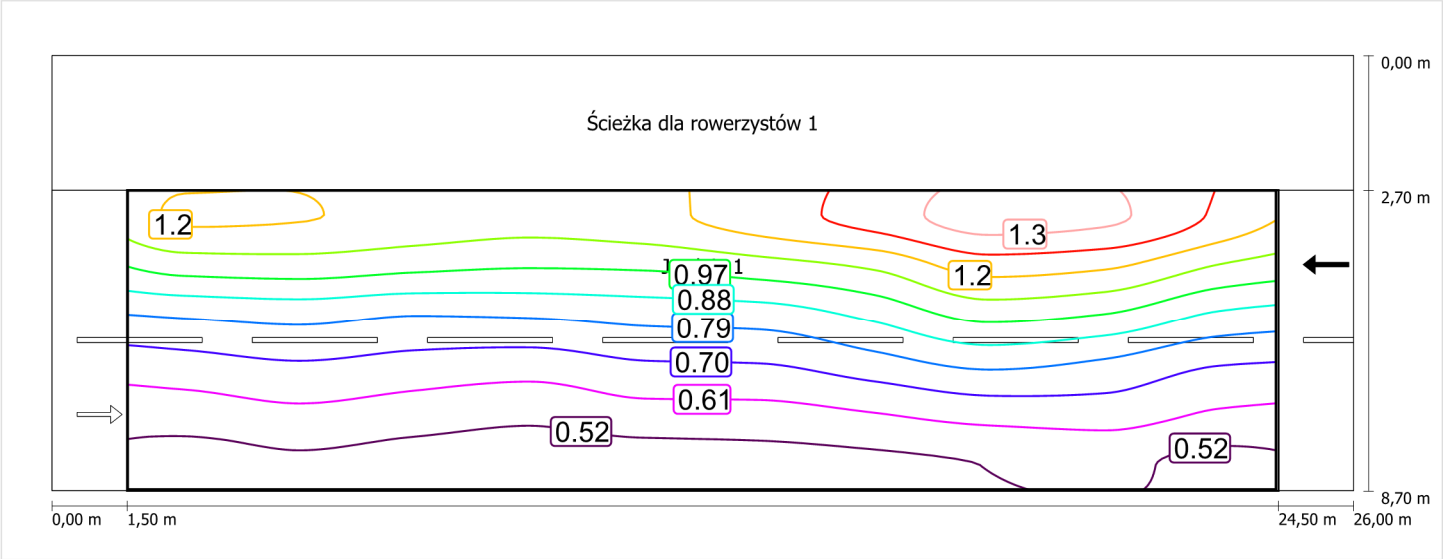
Luminacja przy suchej jezdni



Luminacja przy nowej lampie

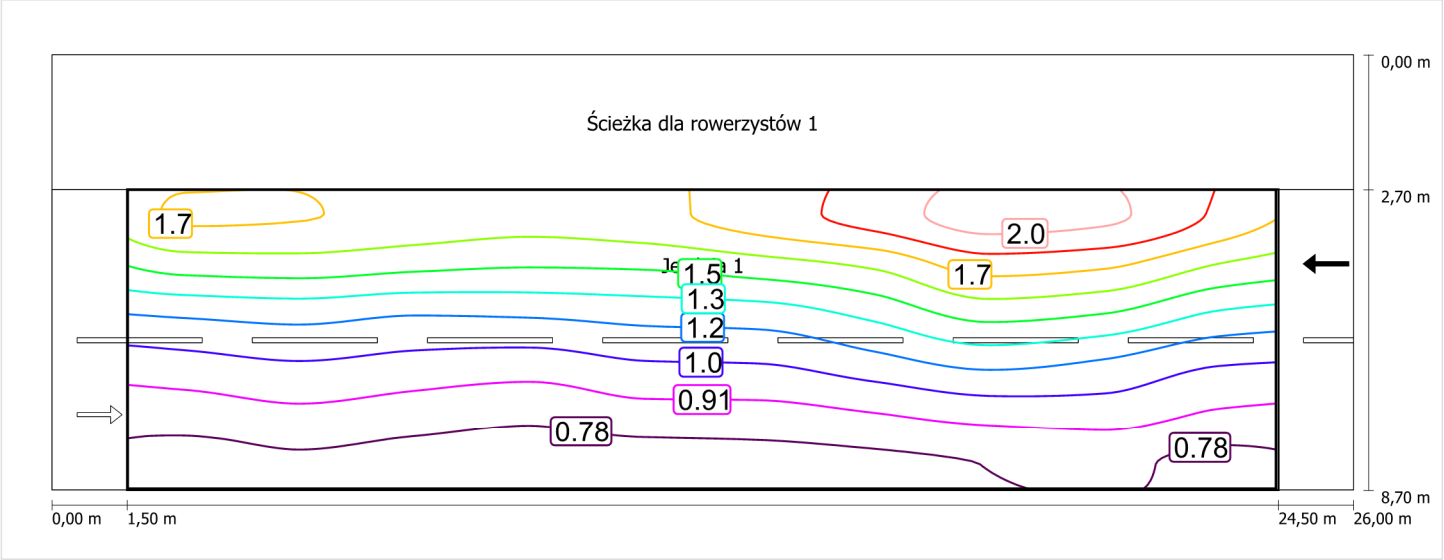


Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200

Luminacja przy nowej lampie



Skala: 1 : 200

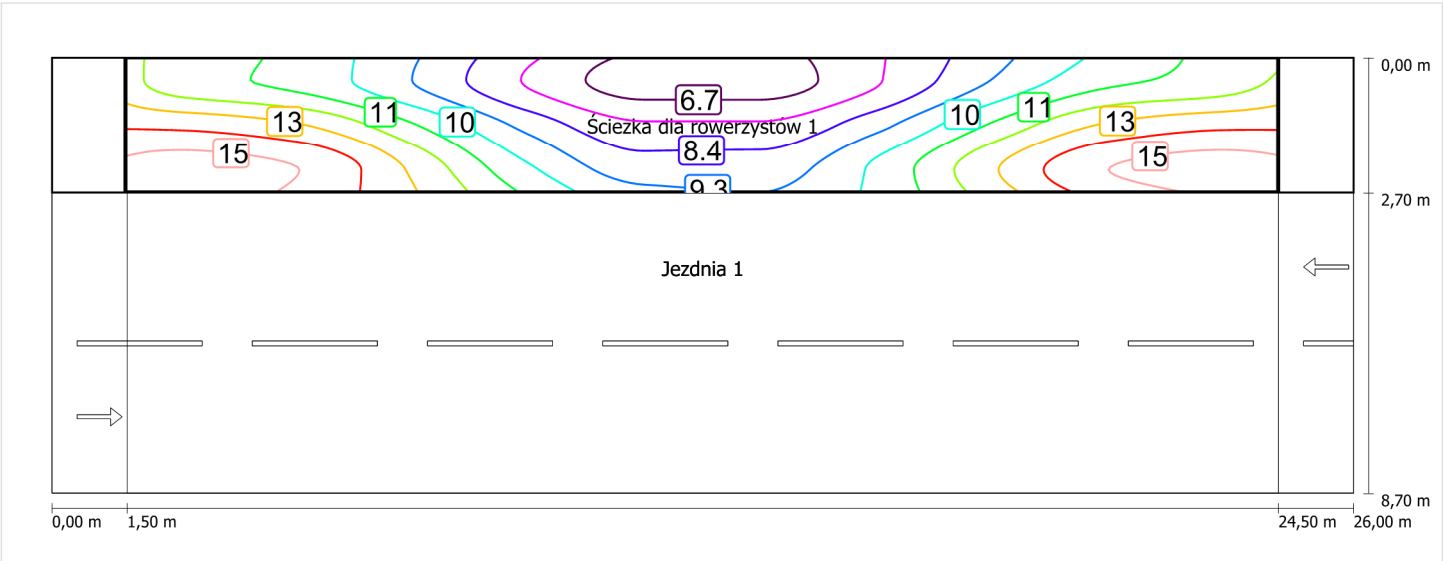
# Ścieżka dla rowerzystów 1 (S3)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

Ścieżka dla rowerzystów 1                      Szerokość: 2.700 m

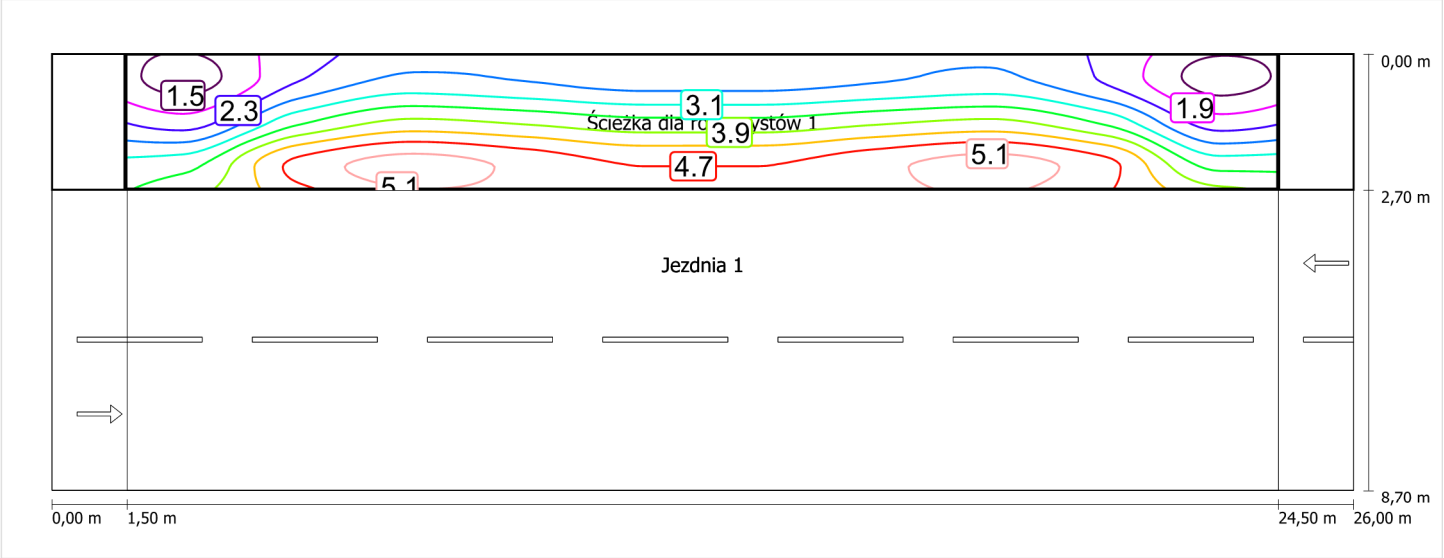
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylindryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	10.76	6.23	1.65
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

## Poziome natężenie oświetlenia



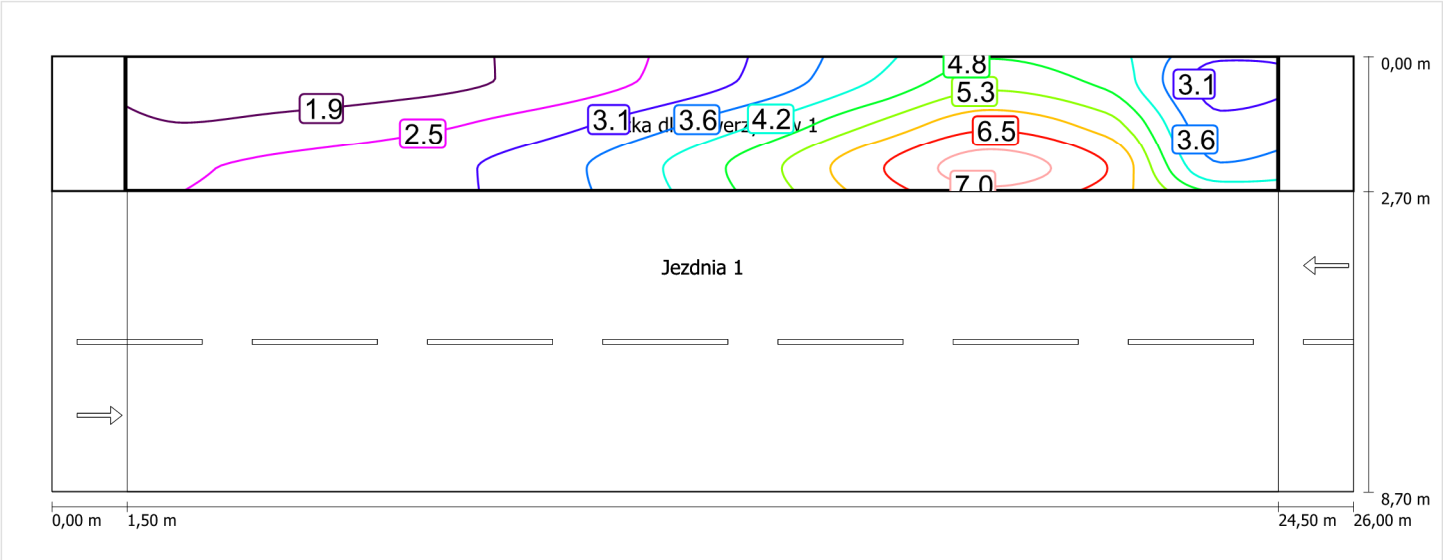
Skala: 1 : 200

## Półcylindryczne natężenie oświetlenia (północ)

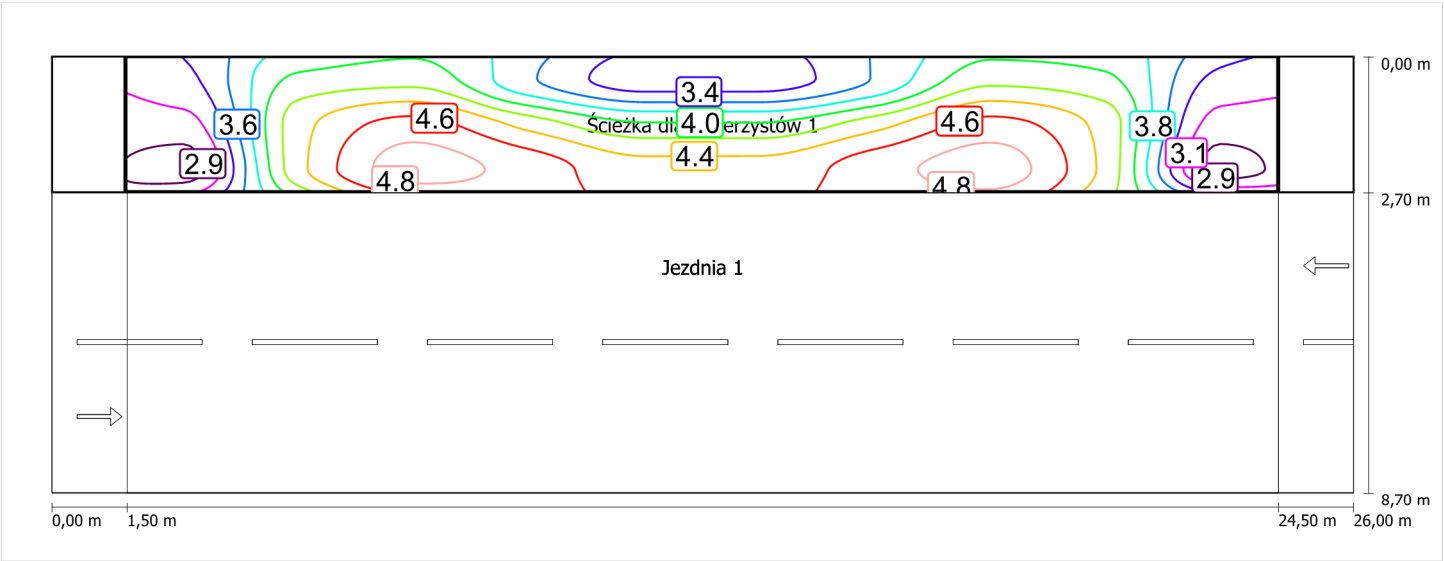


Skala: 1 : 200

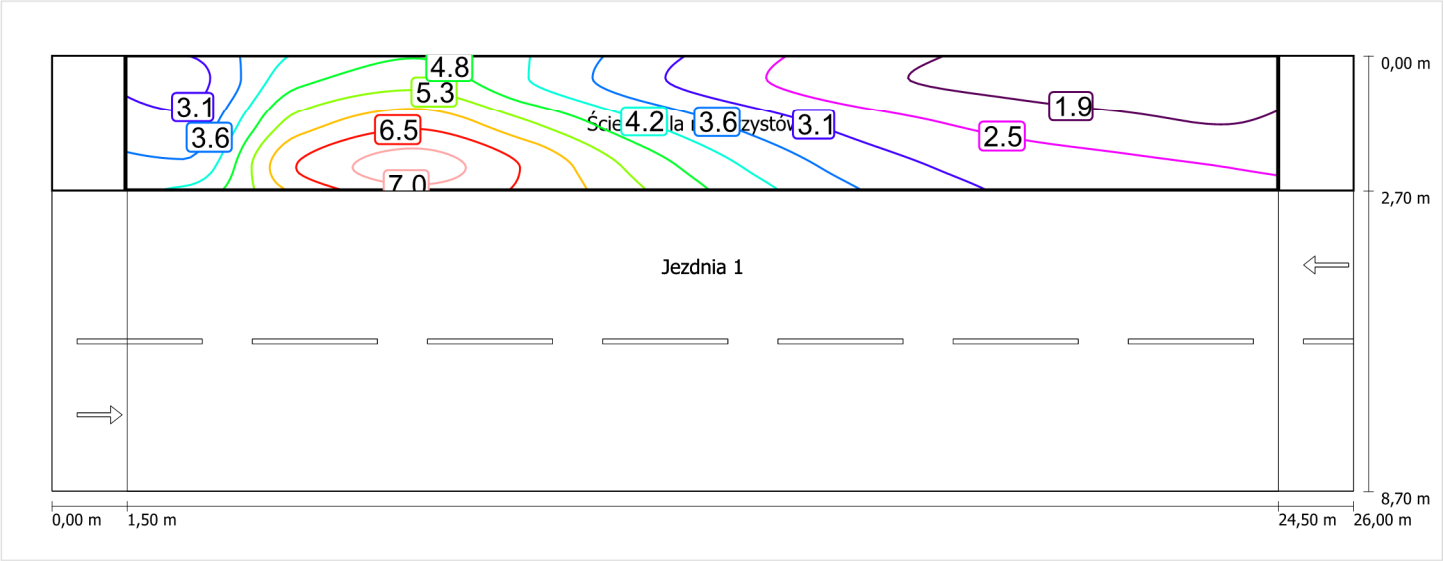
Półcyldryczne natężenie oświetlenia (wschód)



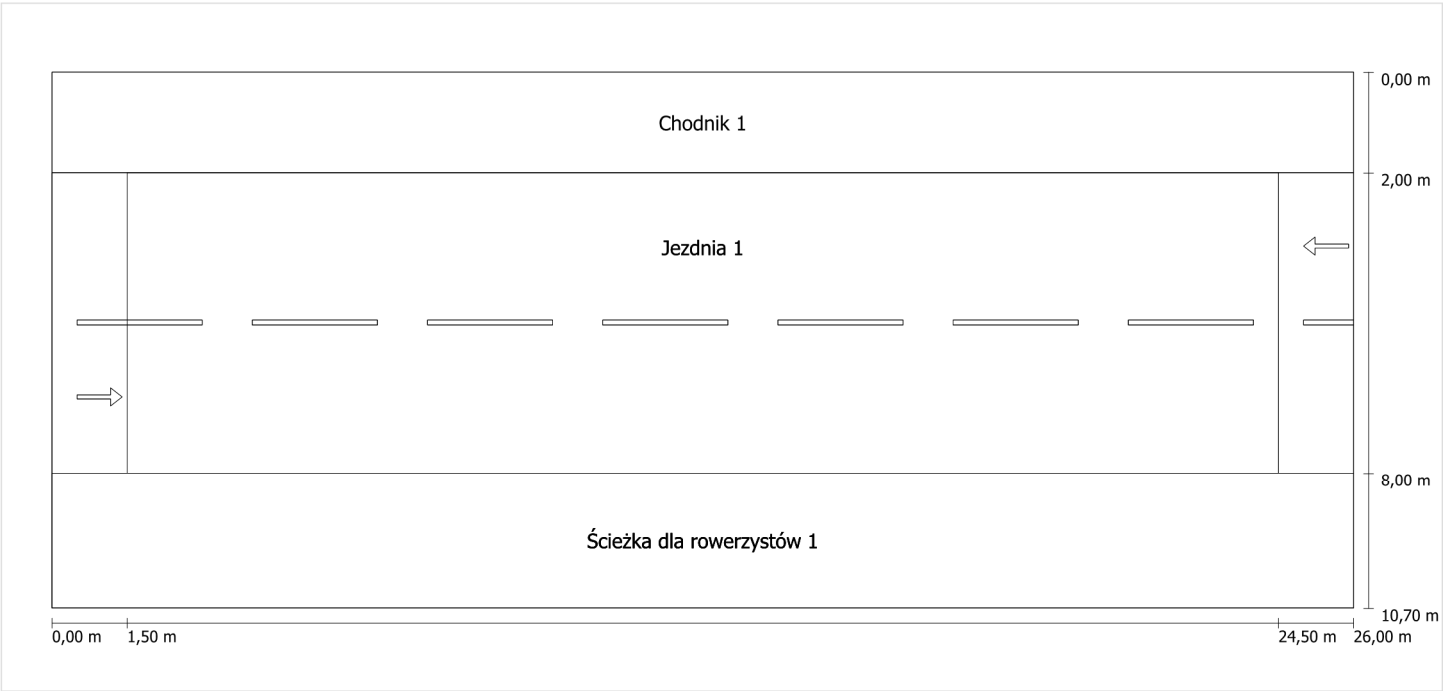
Półcyldryczne natężenie oświetlenia (południe)



Półcyldryczne natężenie oświetlenia (zachód)



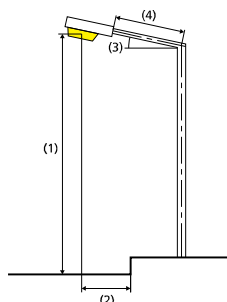
Profil ulicy



Skala: 1 : 100

Chodnik 1	Szerokość: 2.000 m
Jezdnia 1	Szerokość: 6.000 m
	Liczba pasów jezdni: 2
	Nawierzchnia (sucha): CIE R3
	q0 (suche): 0.070
	Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3
	q0 (mokre): 0.200
Ścieżka dla rowerzystów 1	Szerokość: 2.700 m
Współczynnik konserwacji: 0.67	

## Rozmieszczenia opraw



Oprawa: Thorn Lighting 96266178 R2L2 S 36L50 WSC L740 CL2 [STD] 1xLED 57 W

Strumień świetlny (oprawa): 6327.22 lm

Strumień świetlny (lampa): 6335.00 lm

Moc opraw: 57.0 W

Rozmieszczenie: z jednej strony u góry

Odstęp słupa: 23.000 m

Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °

Długość wysięgnika (4): 1.508 m

Wysokość punktu świetlnego (1): 8.730 m

Nawis punktu świetlnego (2): -0.070 m

ULR: 0.00

ULOR: 0.00

W/km: 2451.00

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 606 cd/klm

przy 80°: 147 cd/klm

przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6



Jezdnia 1 (ME5)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 6 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5  
Przynależne elementy uliczne:

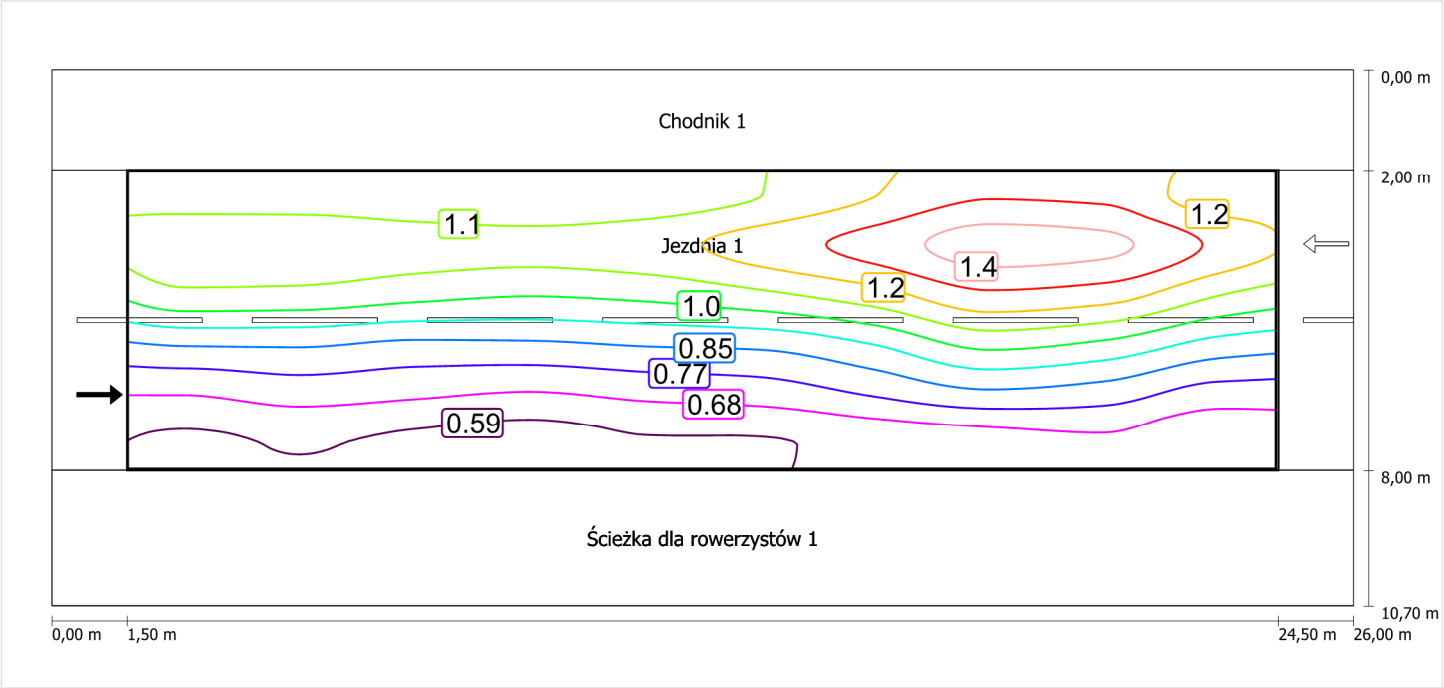
Jezdnia 1

Szerokość: 6.000 m  
Liczba pasów jezdni: 2  
Nawierzchnia (sucha): CIE R3  
q0 (suche): 0.070  
Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3  
q0 (mokre): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Obliczona wartość rzeczywista	0.88	0.57	0.80	10	0.71
Obliczona wartość zadana	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓	✓	✓

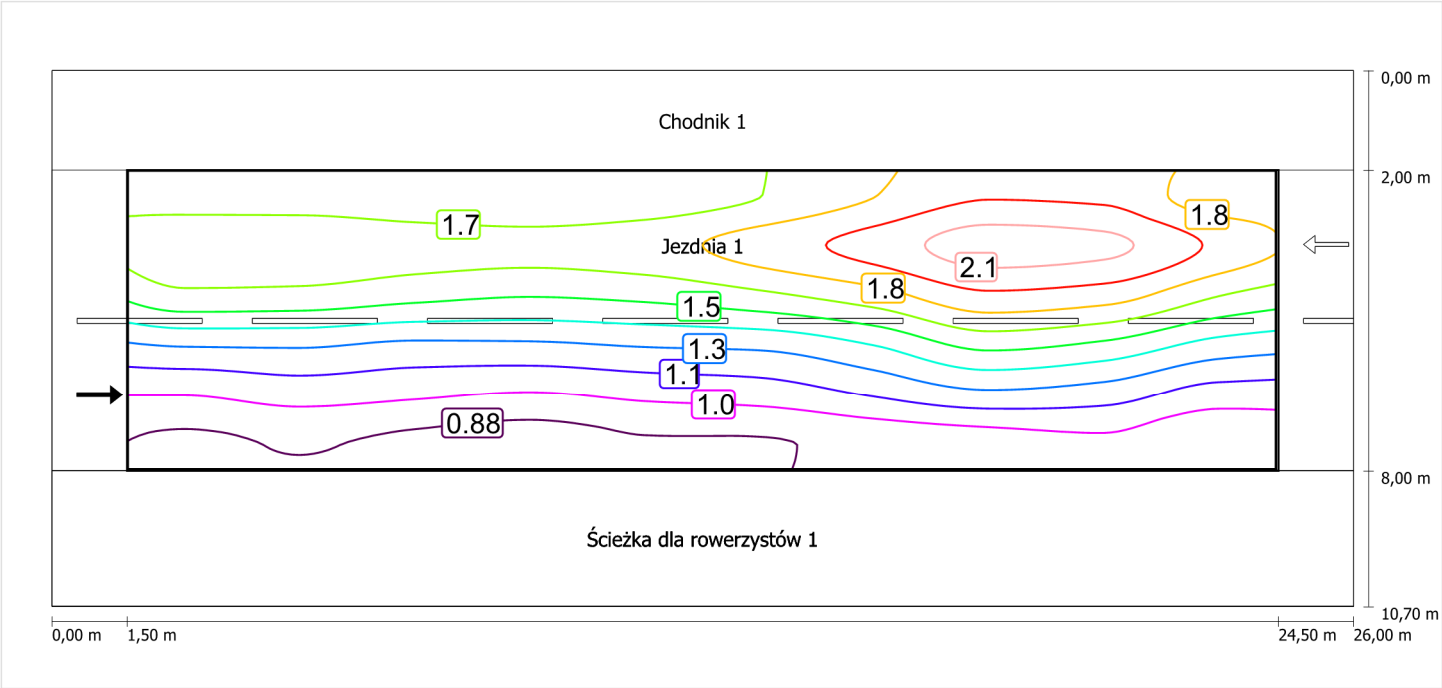
Obserwator 1

Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200

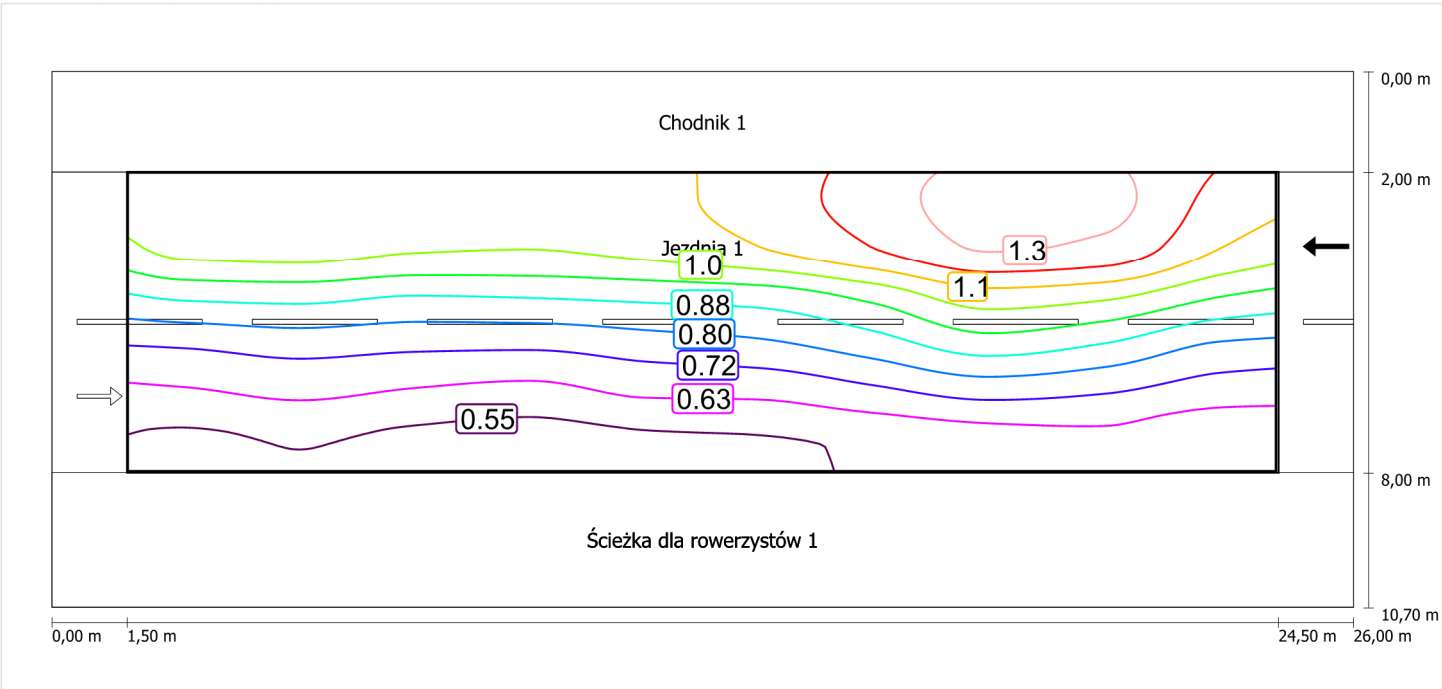
Luminacja przy nowej lampie



Skala: 1 : 200

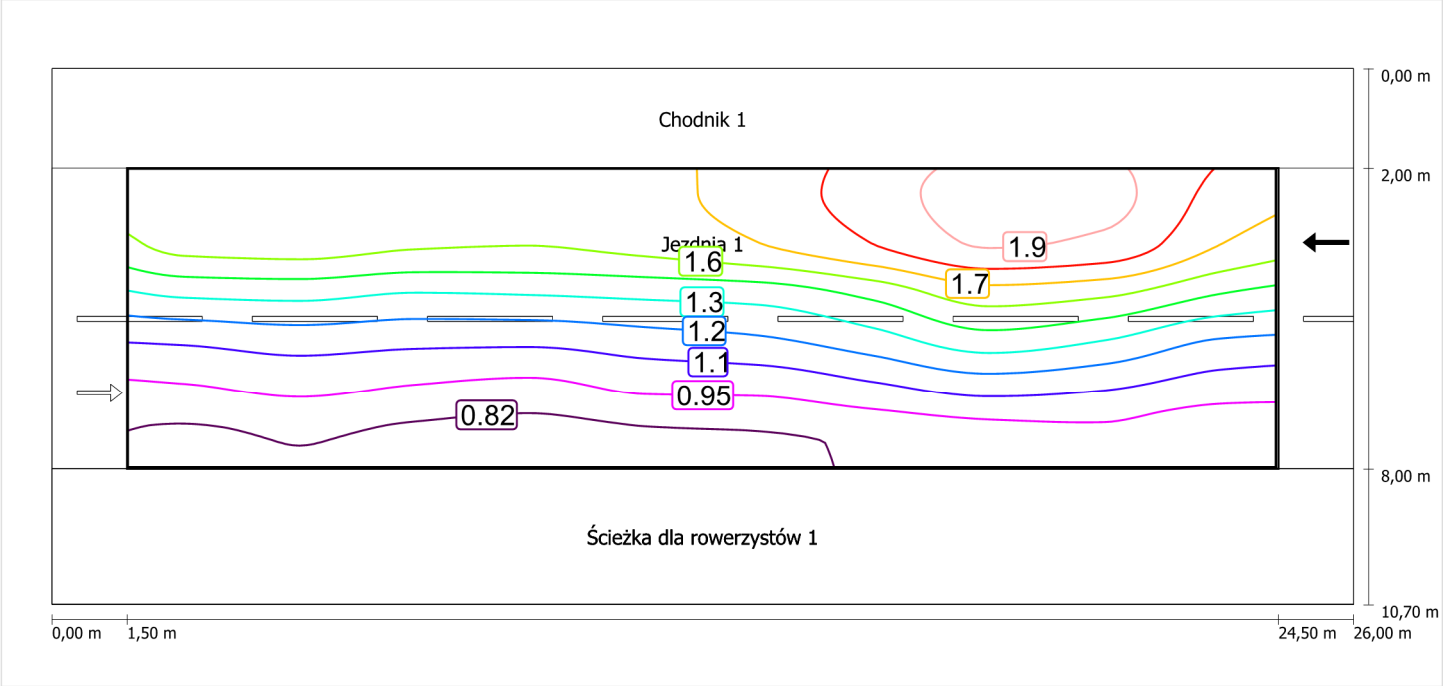
Obserwator 2

Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200

Luminacja przy nowej lampie



Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

## Chodnik 1

Szerokość: 2.000 m

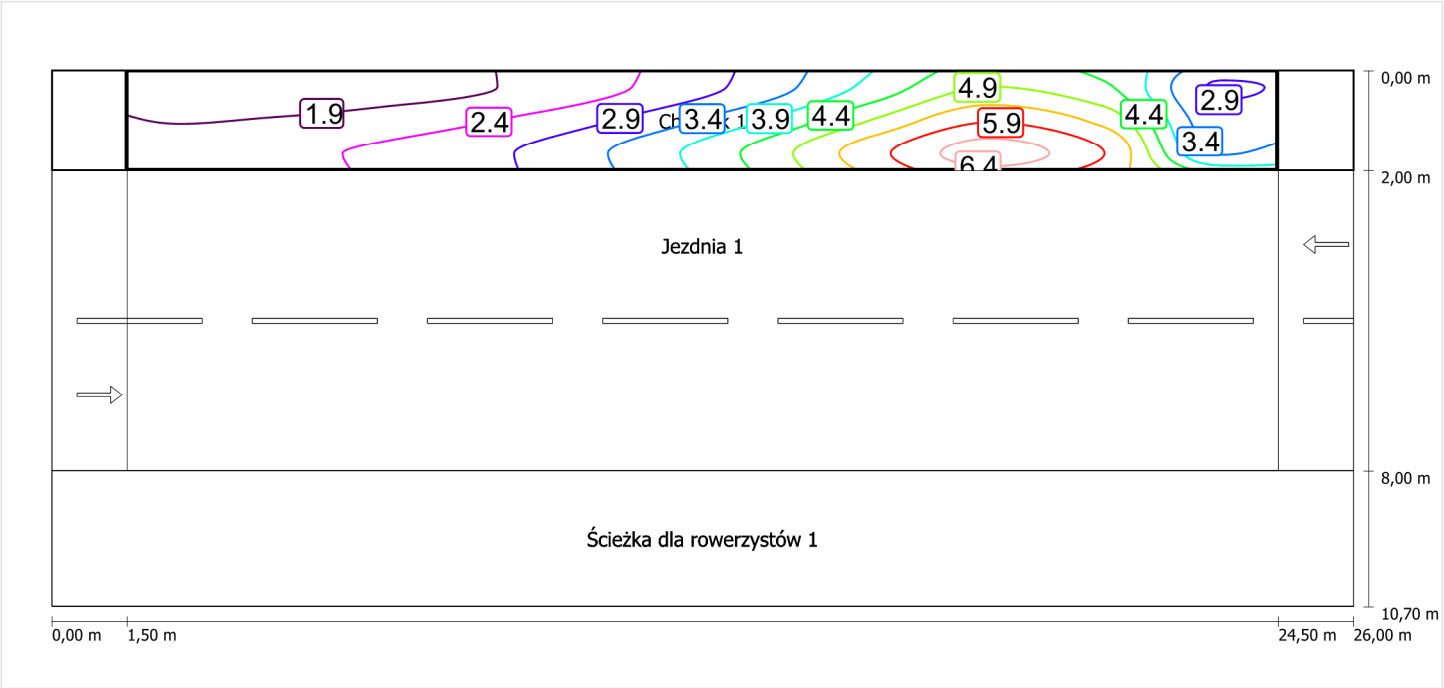
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylin-dryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	10.18	6.07	1.61
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

Plan view of the 'Ścieżka dla rowerzystów 1' (Bicycle path 1) showing the layout of the road, the path, and the surrounding area. The plan includes a cross-section of the road with a width of 26.00 m, a path width of 10.70 m, and a road width of 8.00 m. The road is labeled 'Jezdnia 1' and the path is labeled 'Ścieżka dla rowerzystów 1'. The plan also shows the location of 'Chodnik 1' (Footpath 1) and the 'Ścieżka dla pieszych 1' (Footpath 1). The plan includes a scale bar and a north arrow.

Skala: 1 : 200

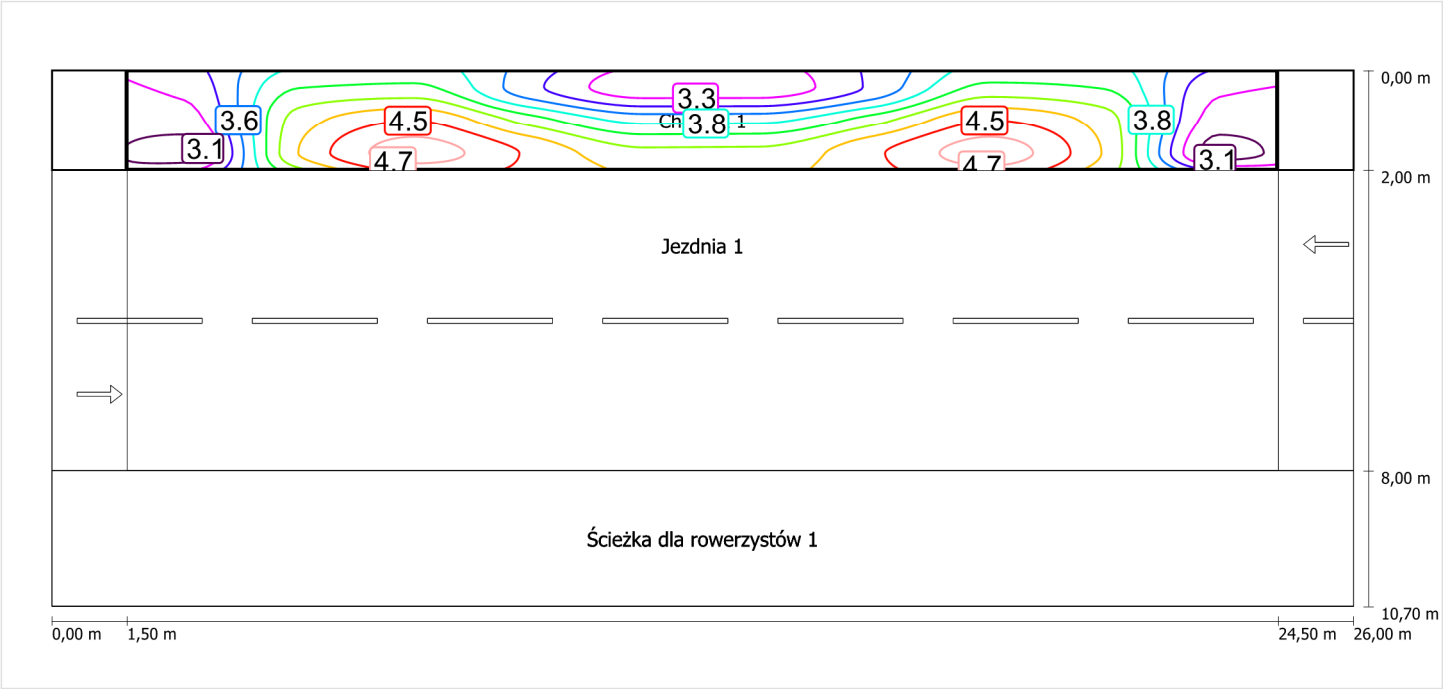
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (wschód)



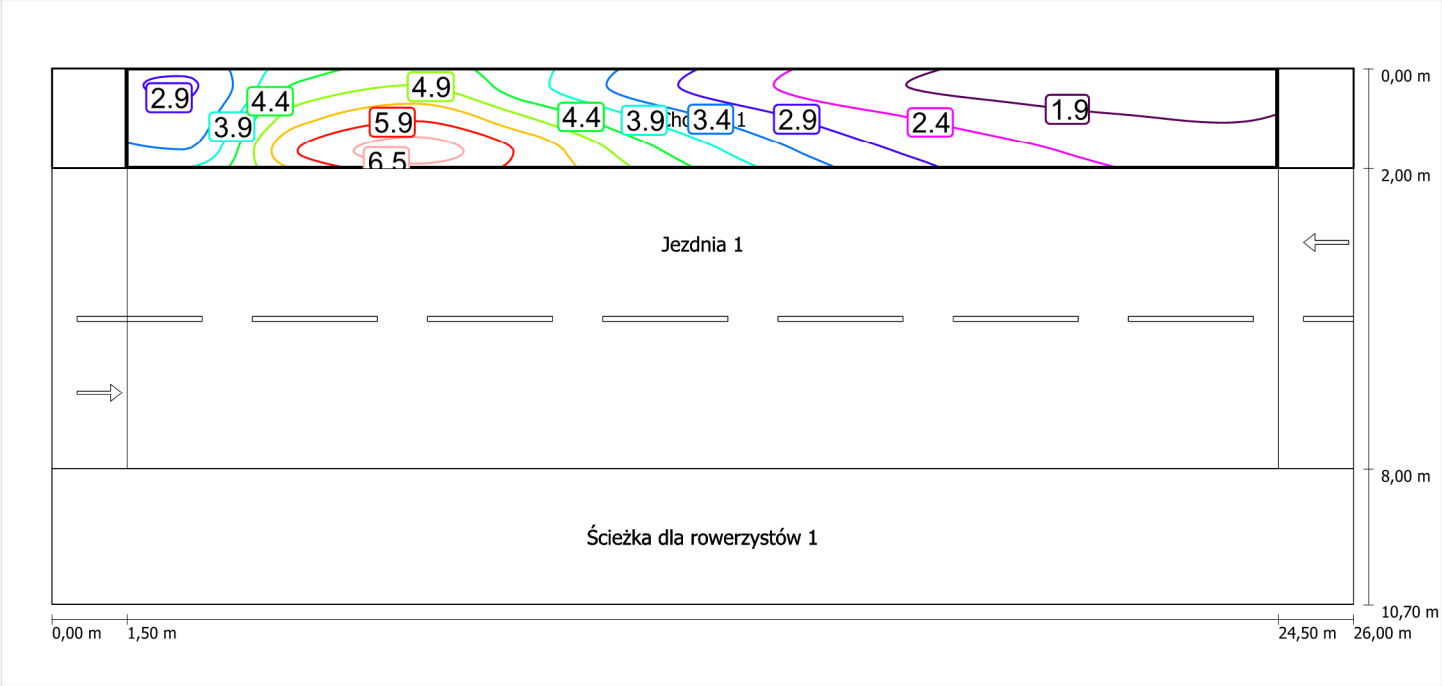
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (południe)



Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (zachód)



Skala: 1 : 200

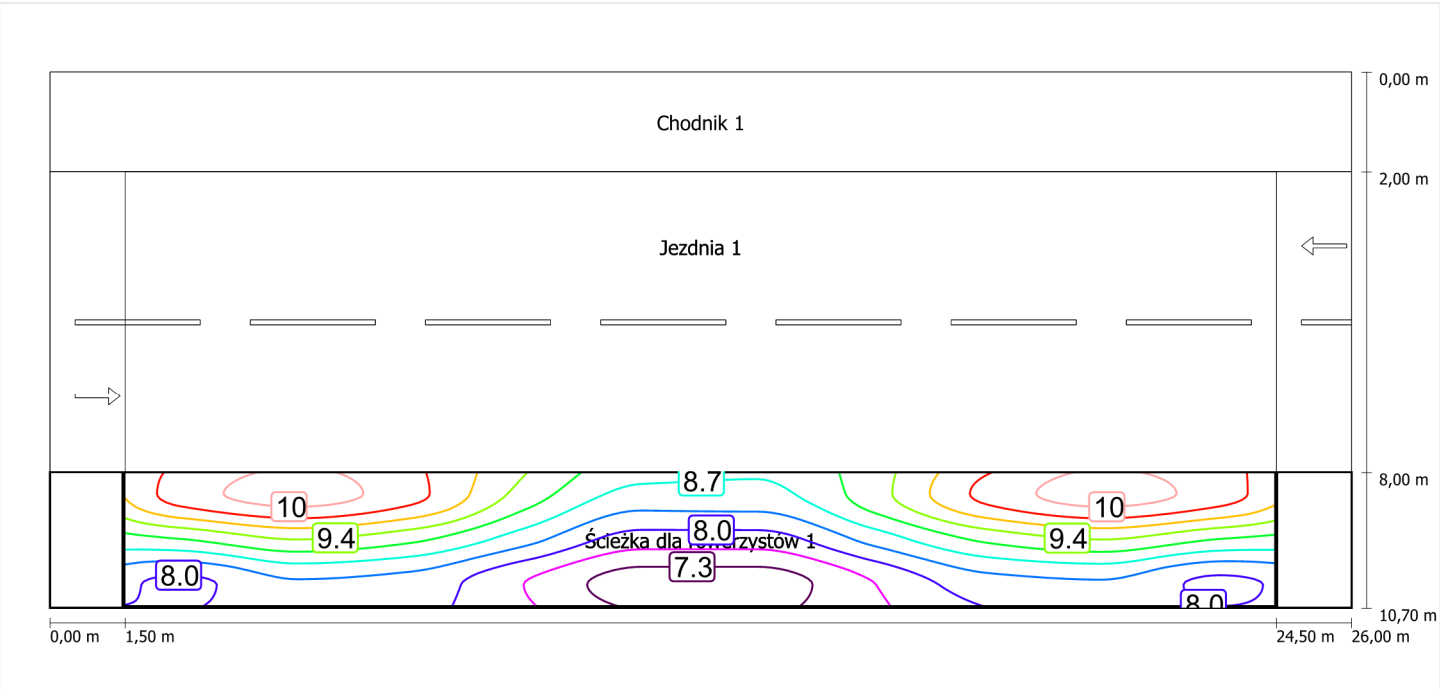
# Ścieżka dla rowerzystów 1 (S3)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

Ścieżka dla rowerzystów 1                      Szerokość: 2.700 m

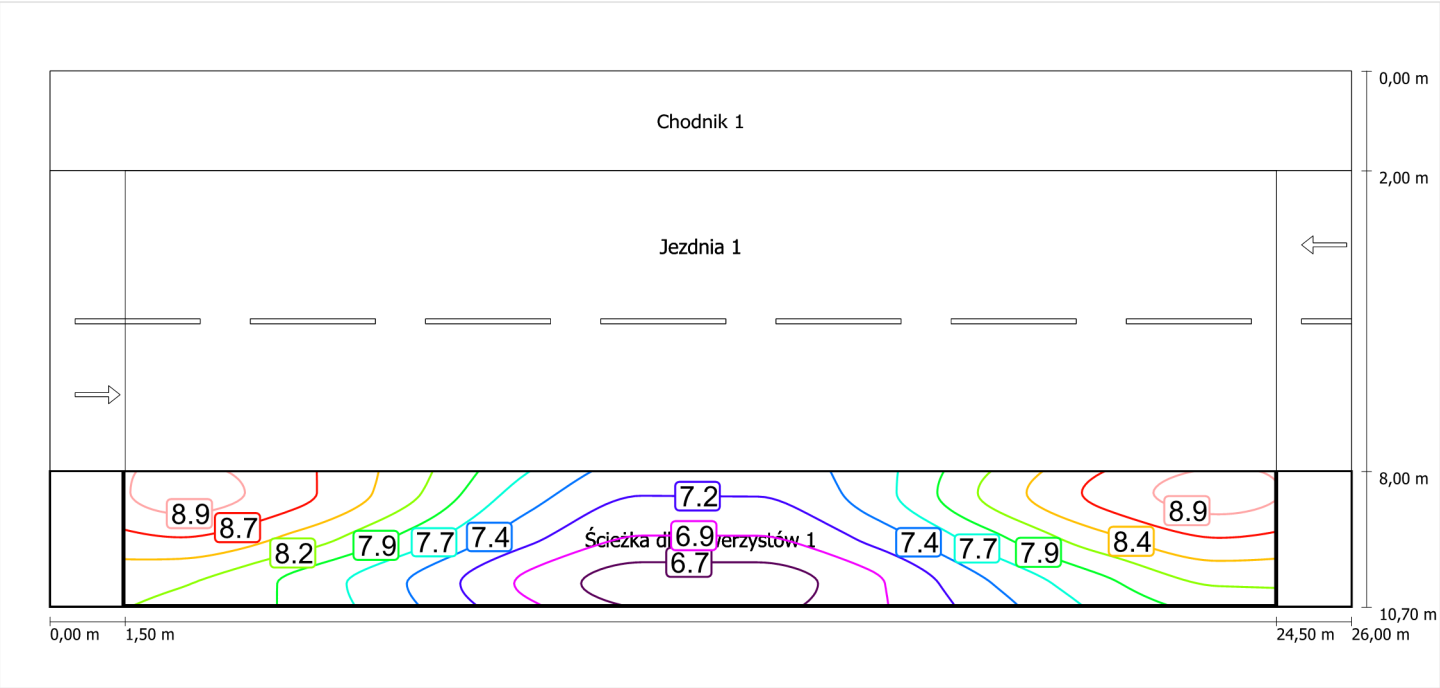
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylindryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	8.77	7.11	3.99
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

## Poziome natężenie oświetlenia



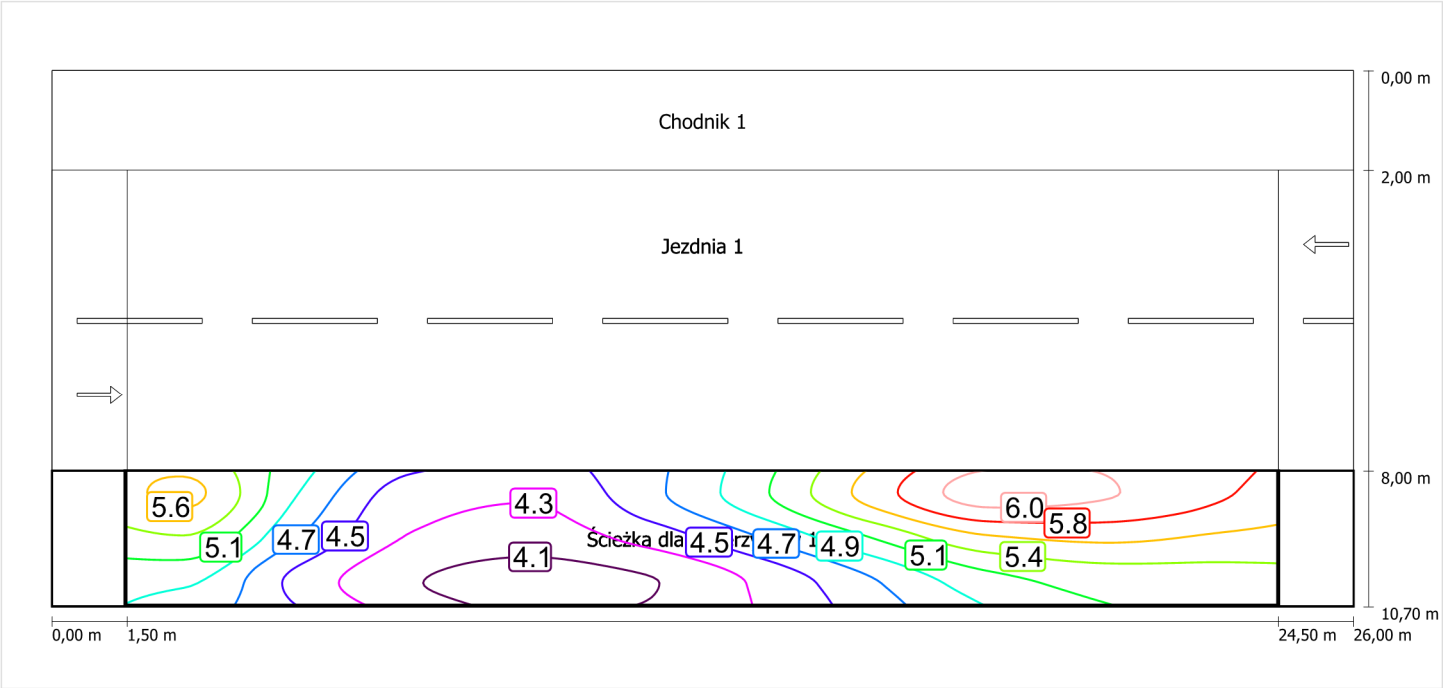
Skala: 1 : 200

## Półcylindryczne natężenie oświetlenia (północ)



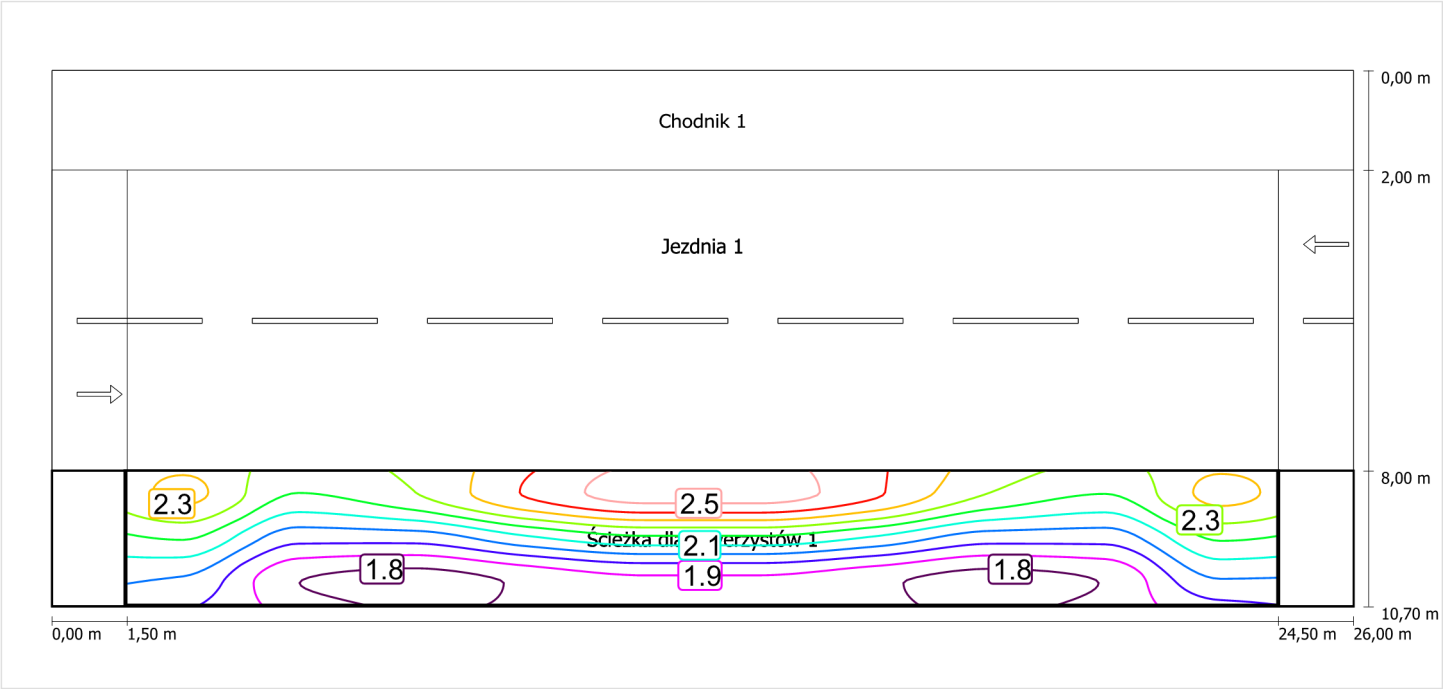
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (wschód)



Skala: 1 : 200

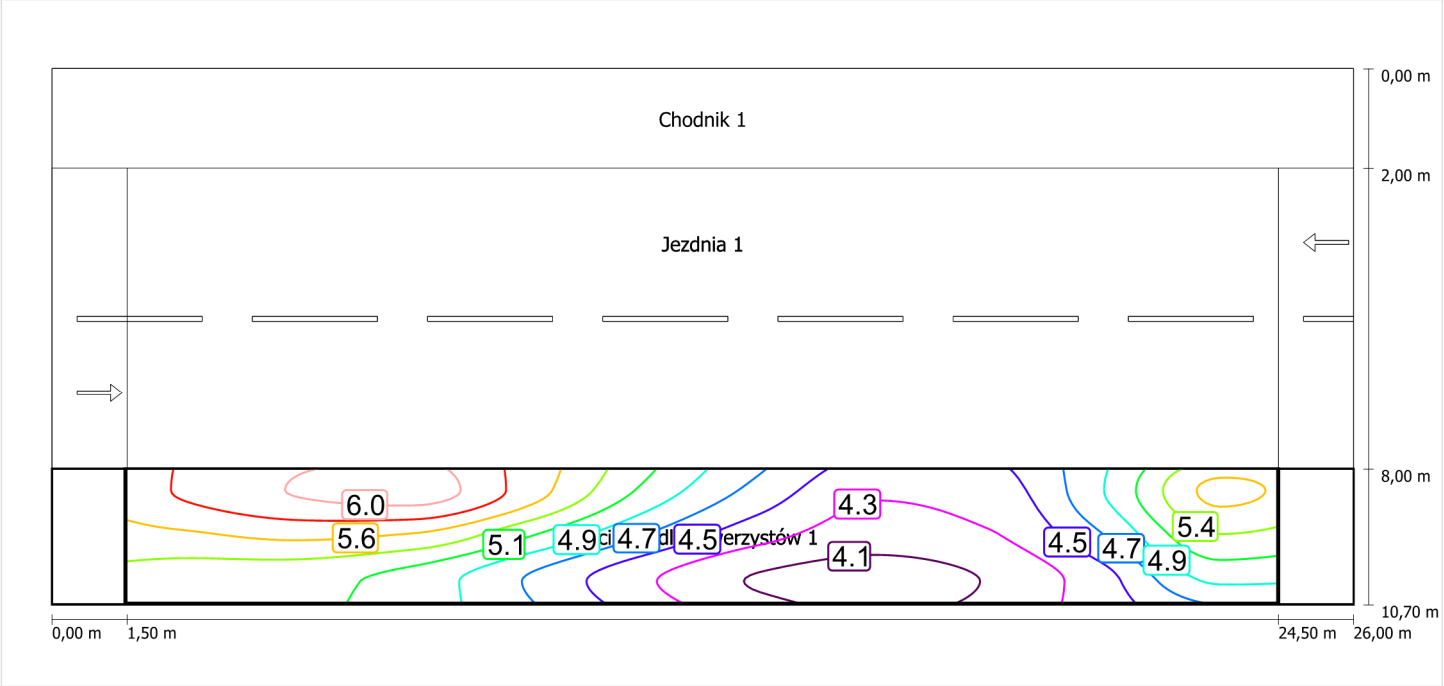
Półcyldryczne natężenie oświetlenia (południe)



Skala: 1 : 200



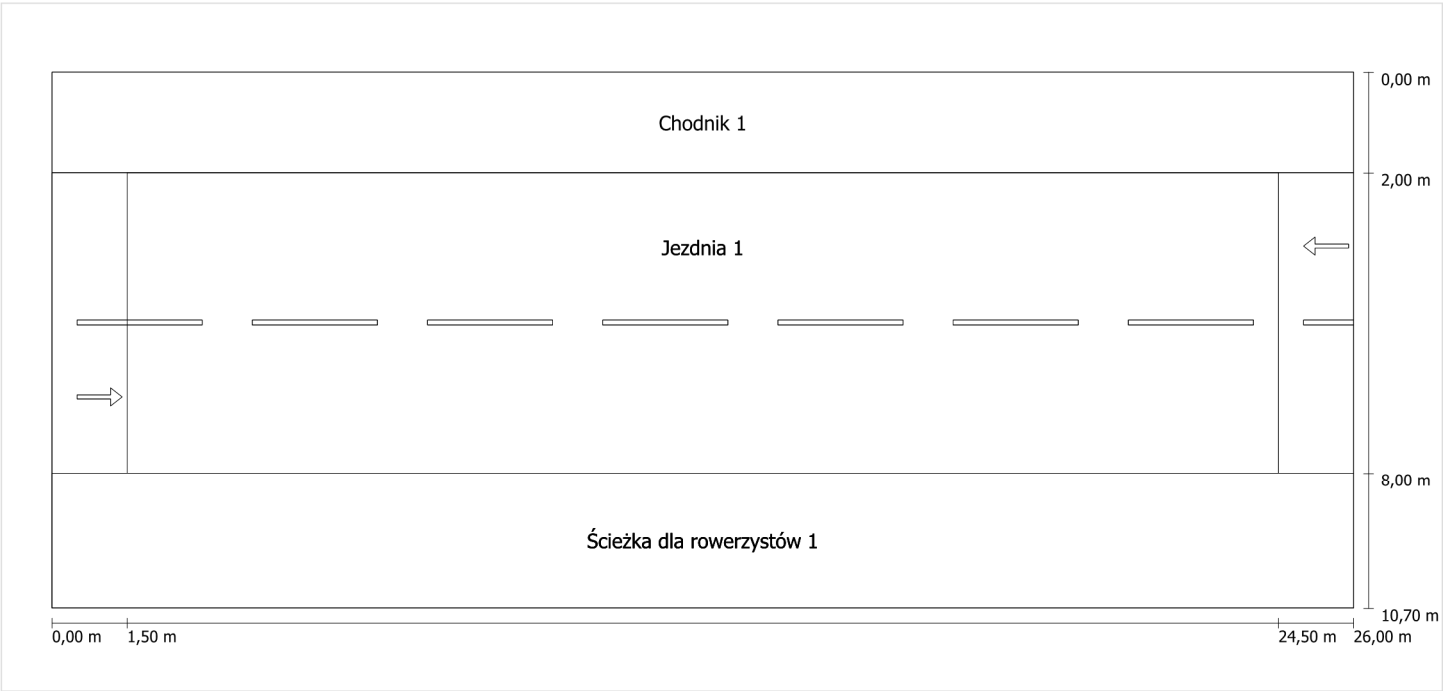
Półcyldryczne natężenie oświetlenia (zachód)



# Plan ulic 3

Planowanie wg EN 13201

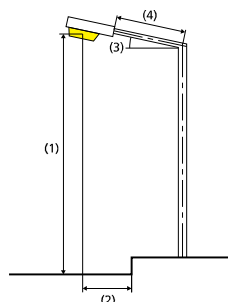
## Profil ulicy



Skala: 1 : 100

Chodnik 1	Szerokość: 2.000 m
Jezdnia 1	Szerokość: 6.000 m
	Liczba pasów jezdni: 2
	Nawierzchnia (sucha): CIE R3
	q0 (suche): 0.070
	Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3
	q0 (mokre): 0.200
Ścieżka dla rowerzystów 1	Szerokość: 2.700 m
Współczynnik konserwacji: 0.67	

## Rozmieszczenia opraw



Oprawa: Thorn Lighting 96266178 R2L2 S 36L50 WSC L740 CL2 [STD] 1xLED 57 W

Strumień świetlny (oprawa): 6327.22 lm

Strumień świetlny (lampa): 6335.00 lm

Moc opraw: 57.0 W

Rozmieszczenie: z jednej strony u góry

Odstęp słupa: 23.000 m

Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °

Długość wysięgnika (4): 0.012 m

Wysokość punktu świetlnego (1): 8.000 m

Nawis punktu świetlnego (2): -0.130 m

ULR: 0.00

ULOR: 0.00

W/km: 2451.00

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 606 cd/klm

przy 80°: 147 cd/klm

przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6

Jezdnia 1 (ME5)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 6 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5  
Przynależne elementy uliczne:

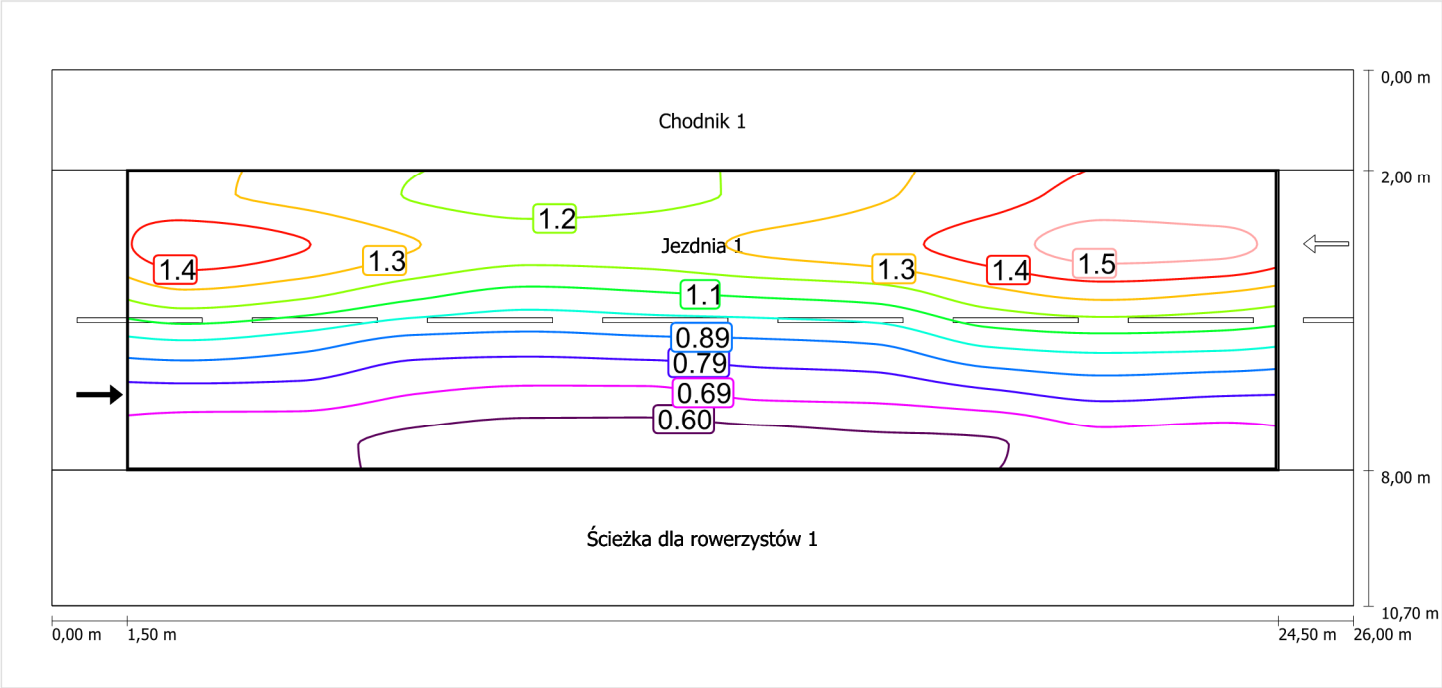
Jezdnia 1

Szerokość: 6.000 m  
Liczba pasów jezdni: 2  
Nawierzchnia (sucha): CIE R3  
q0 (suche): 0.070  
Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3  
q0 (mokre): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Obliczona wartość rzeczywista	0.92	0.54	0.82	12	0.69
Obliczona wartość zadana	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓	✓	✓

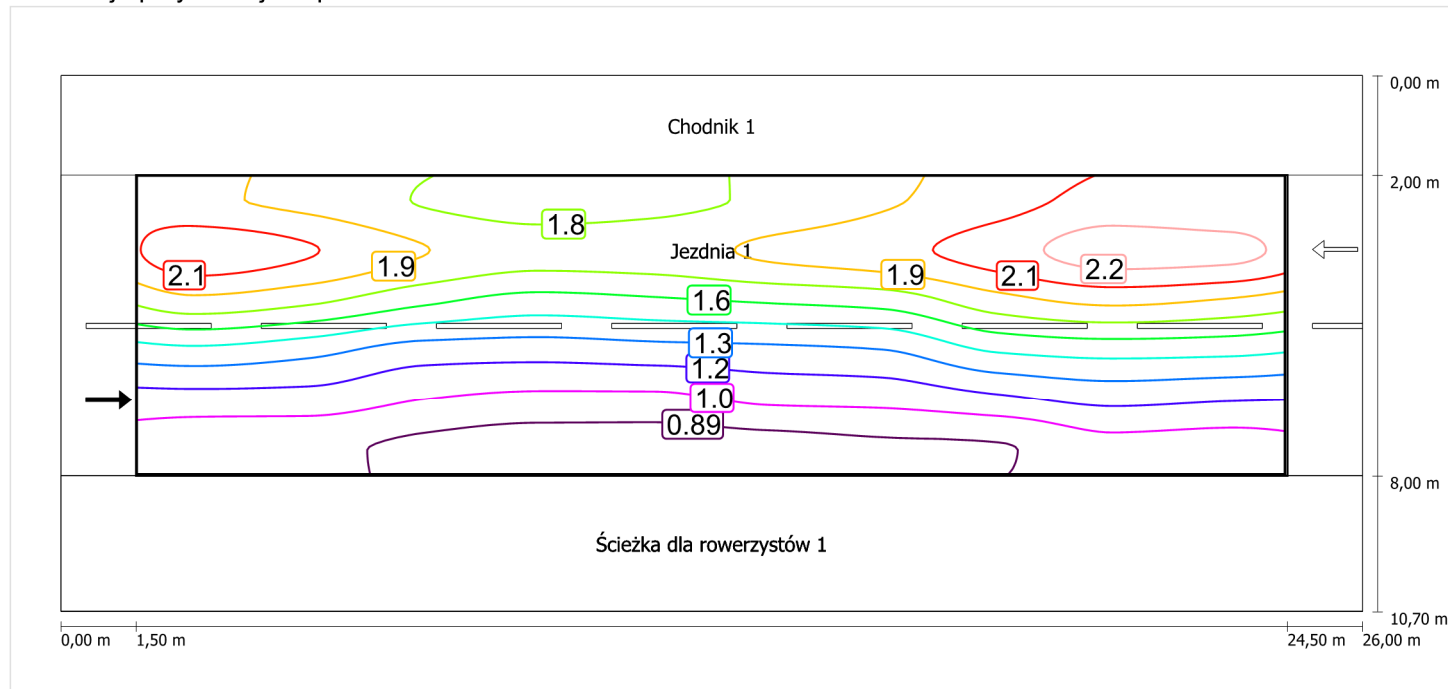
Obserwator 1

Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200

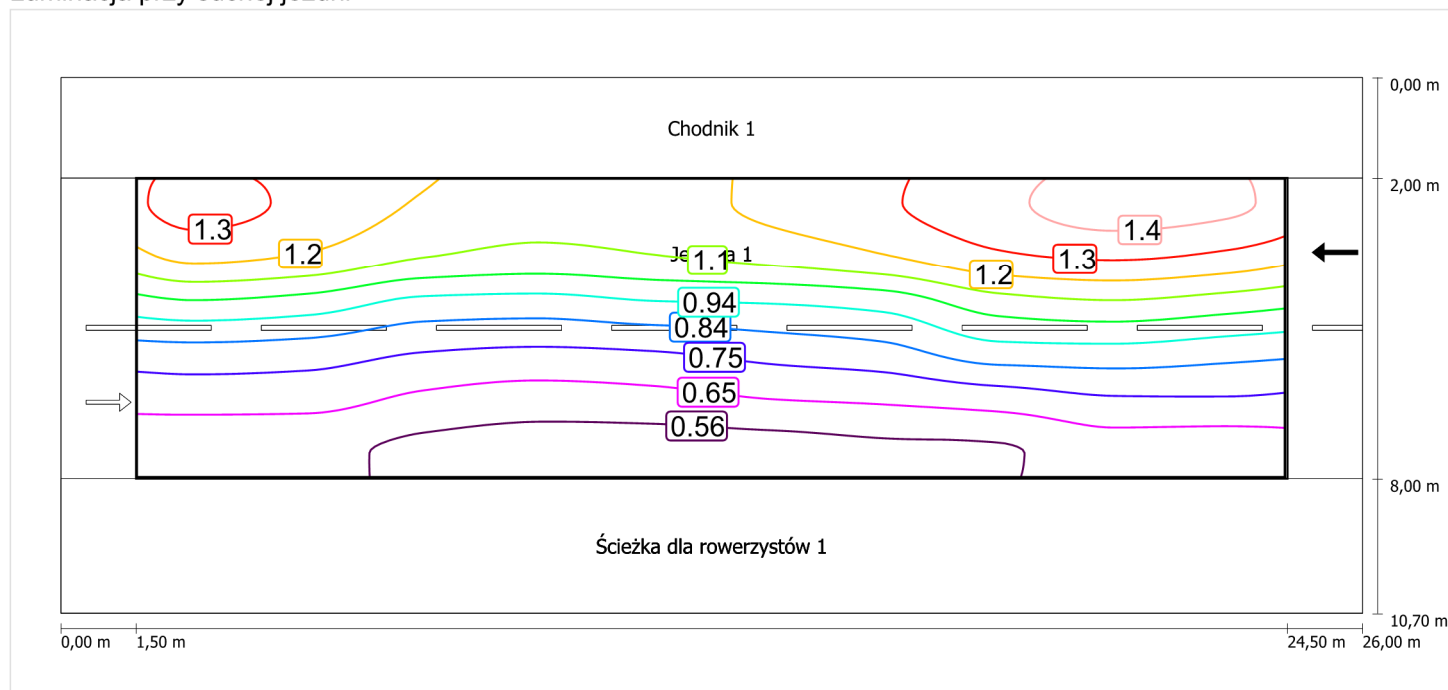
## Luminacja przy nowej lampie



Skala: 1 : 200

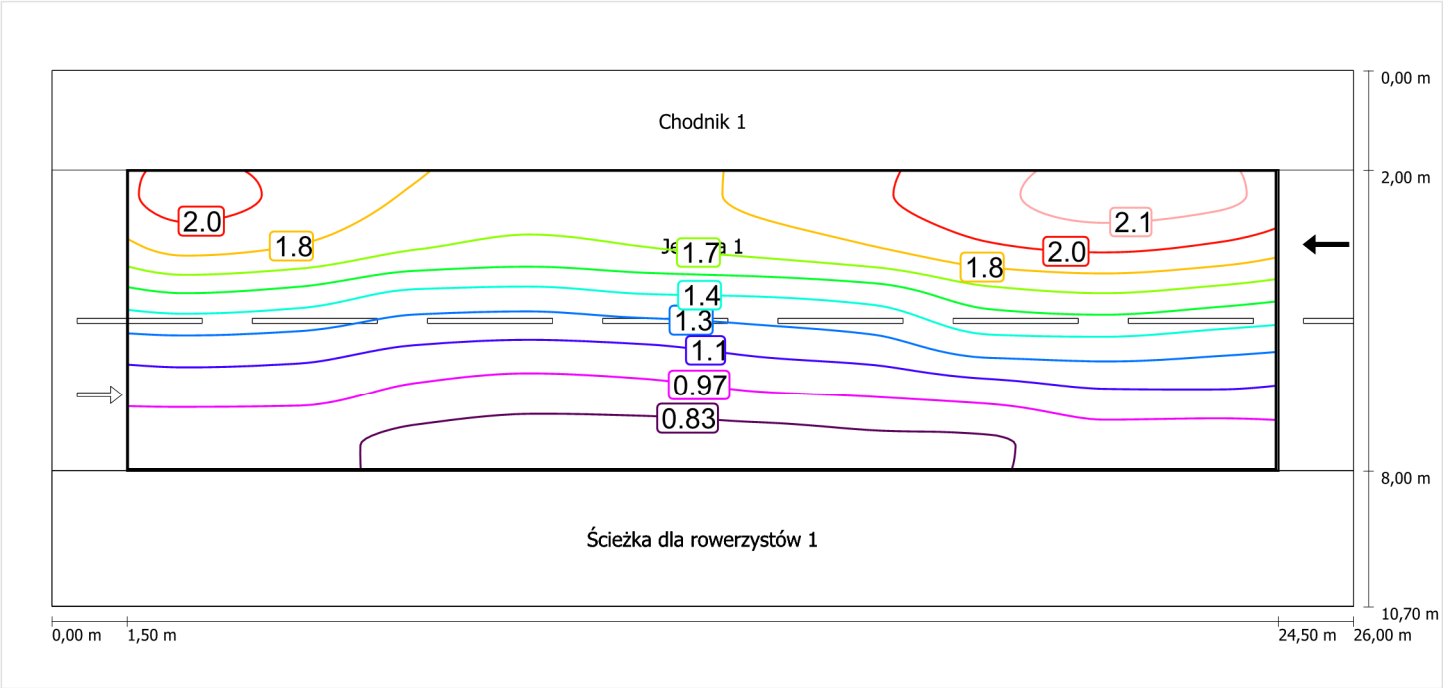
## Obserwator 2

### Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200

Luminacja przy nowej lampie



Skala: 1 : 200

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

## Chodnik 1

Szerokość: 2.000 m

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylin-dryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	11.07	5.82	1.65
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

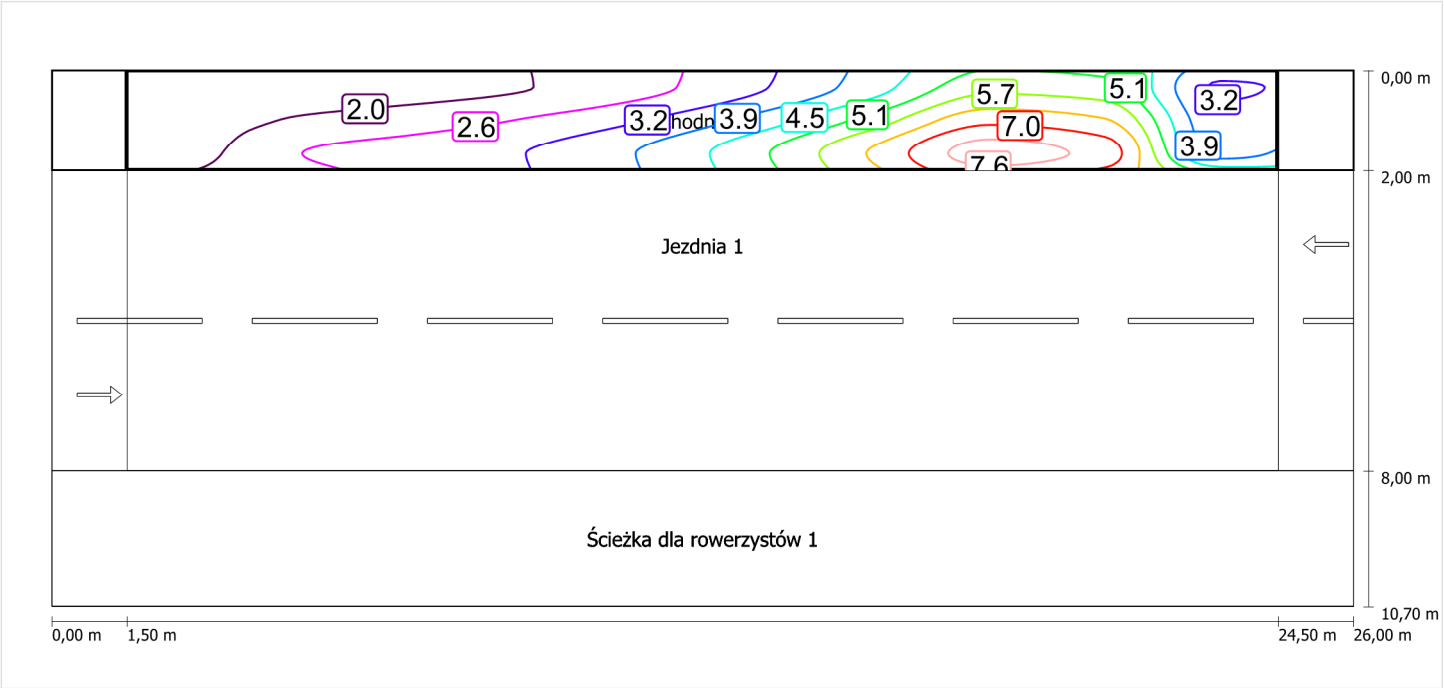
The drawing shows a cross-section of a road with a total width of 26.00 m. The road surface is 3.50 m wide, divided into two lanes of 1.75 m each. To the left of the road is a 1.50 m wide path for cyclists, and to the right is a 0.50 m wide sidewalk. The road is labeled 'Jezdnia 1' and the path for cyclists is labeled 'Ścieżka dla rowerzystów 1'. The drawing includes a plan view of the road surface with lane markings and a cross-section view showing the road profile and the path for cyclists.

Skala: 1 : 200

[illegible]

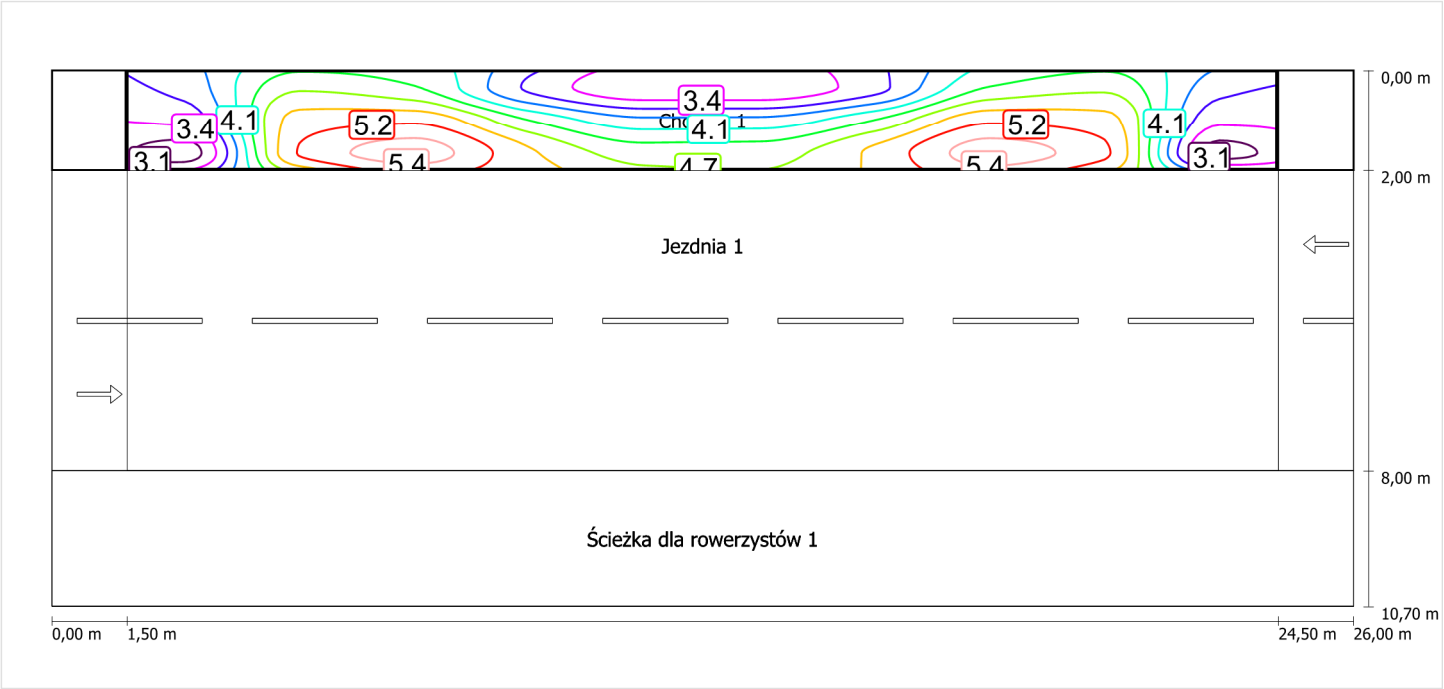
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (wschód)



Skala: 1 : 200

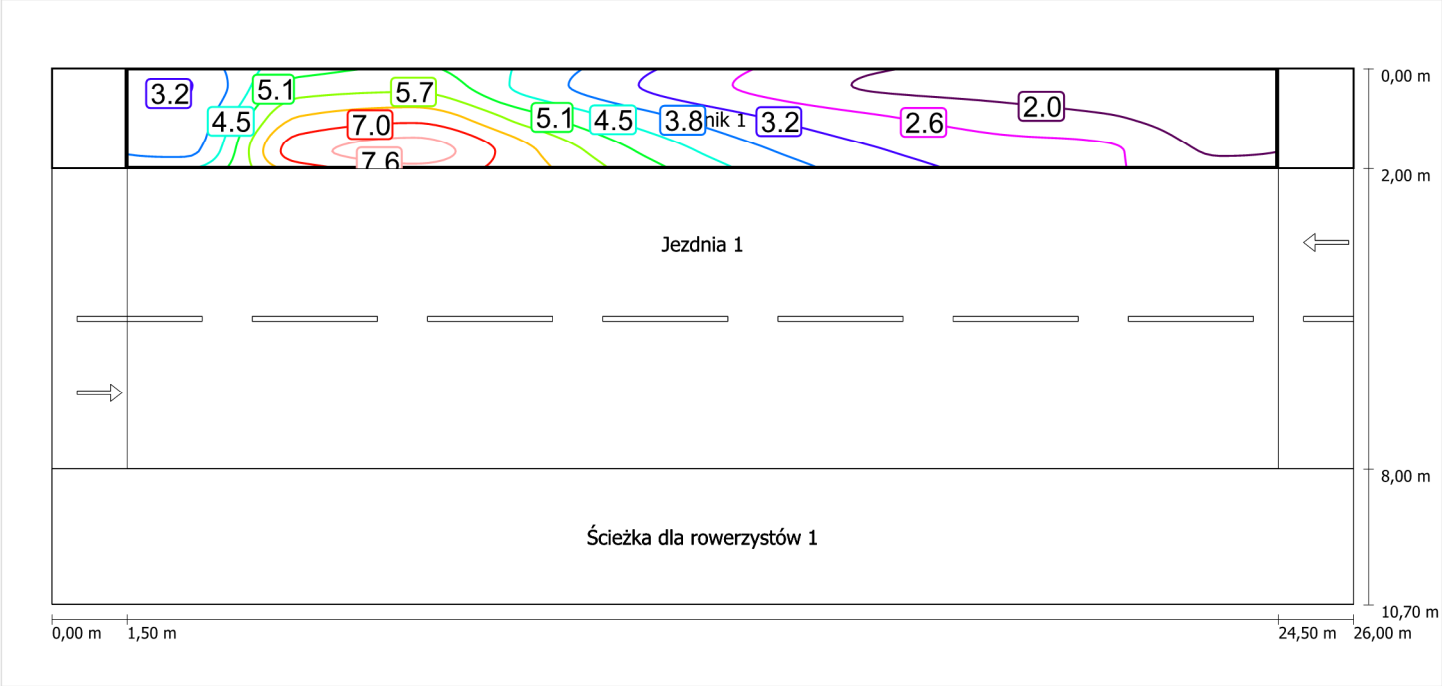
Półcyldryczne natężenie oświetlenia (południe)



Skala: 1 : 200



Półcyldryczne natężenie oświetlenia (zachód)



Skala: 1 : 200

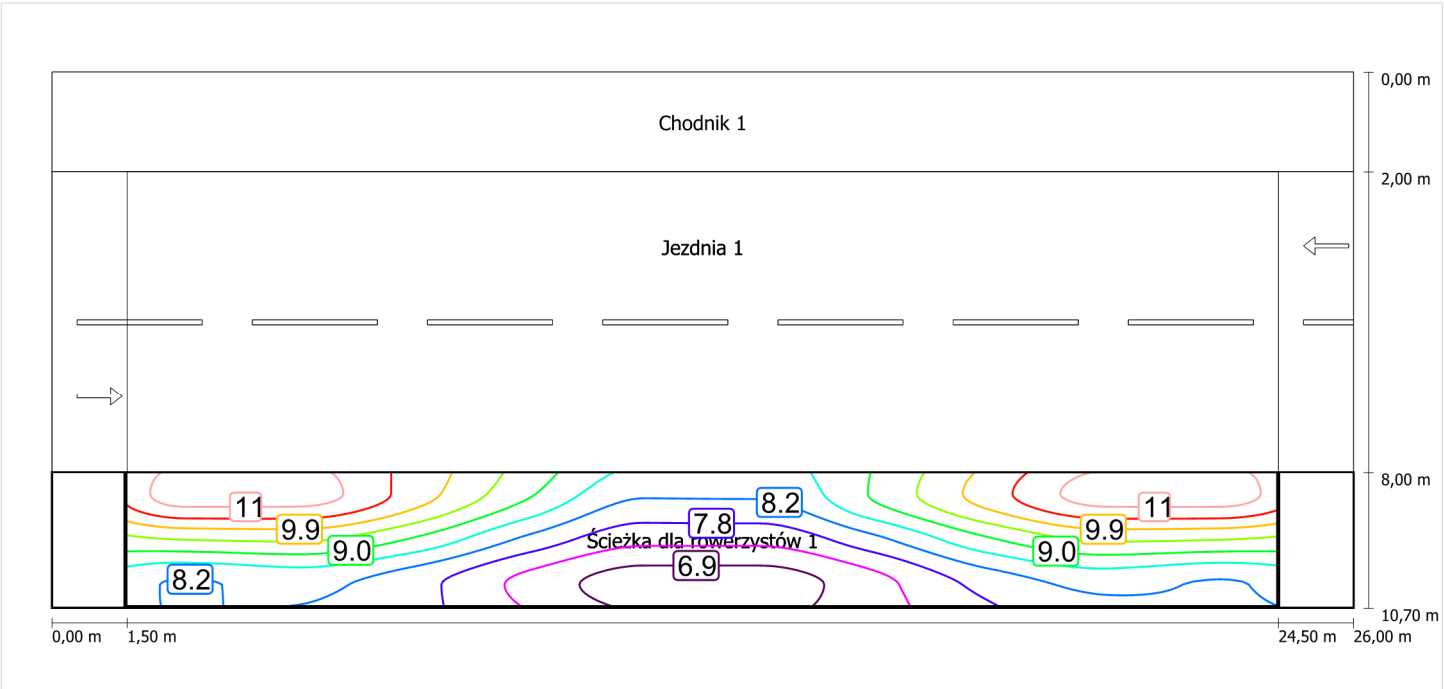
Ścieżka dla rowerzystów 1 (S3)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

Ścieżka dla rowerzystów 1                      Szerokość: 2.700 m

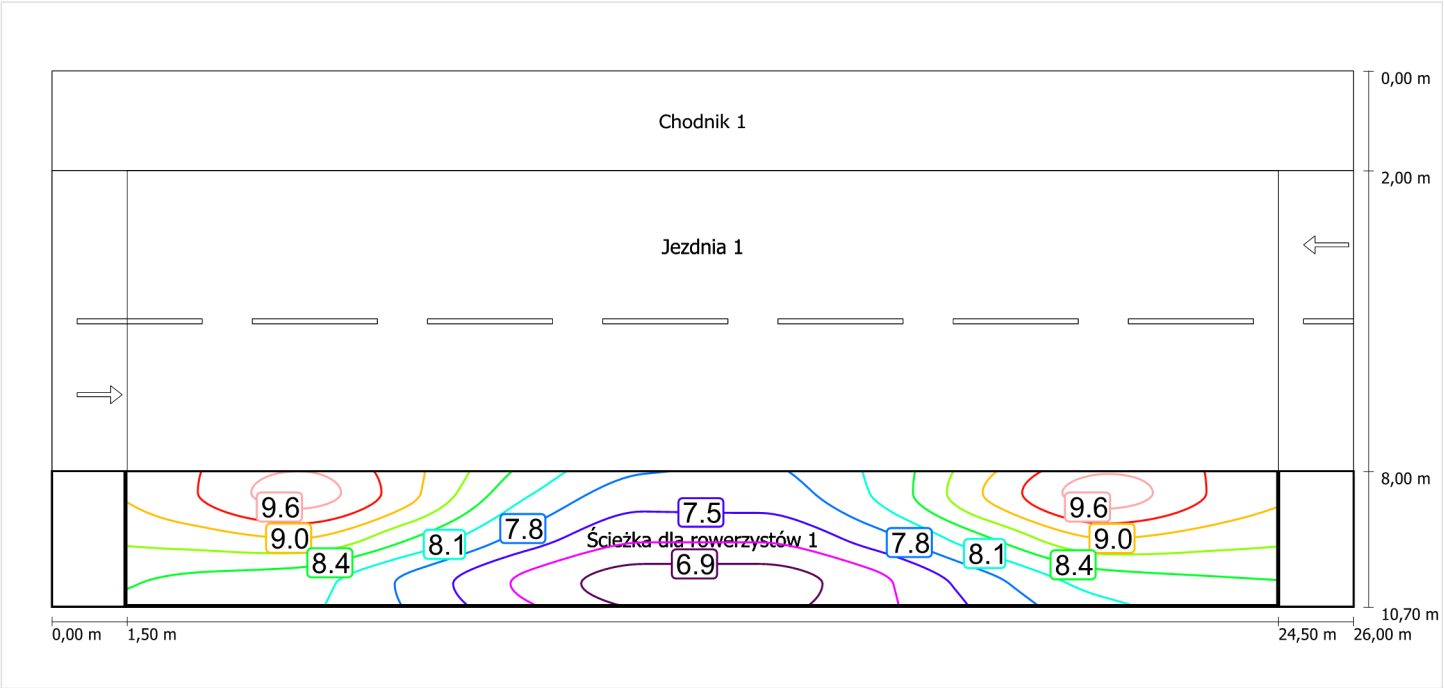
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylindryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	8.72	6.70	4.20
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

Poziome natężenie oświetlenia



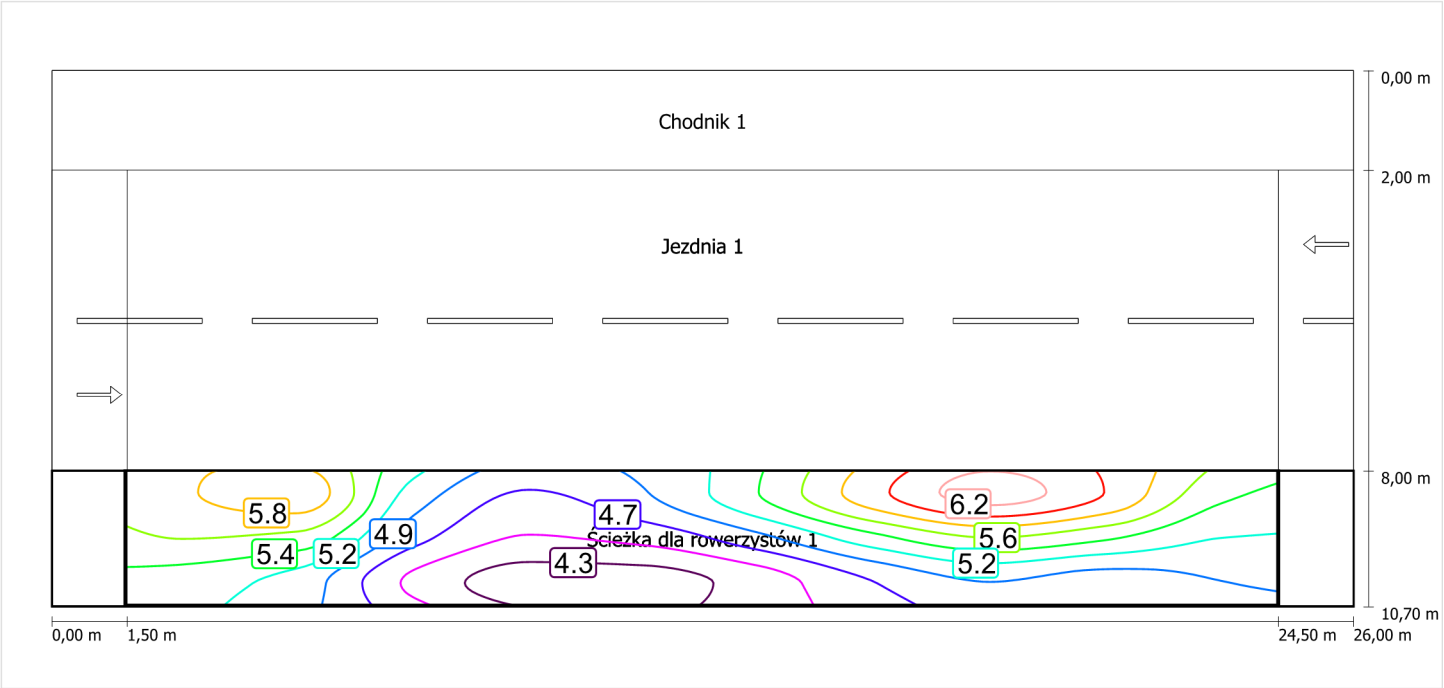
Skala: 1 : 200

Półcylindryczne natężenie oświetlenia (północ)



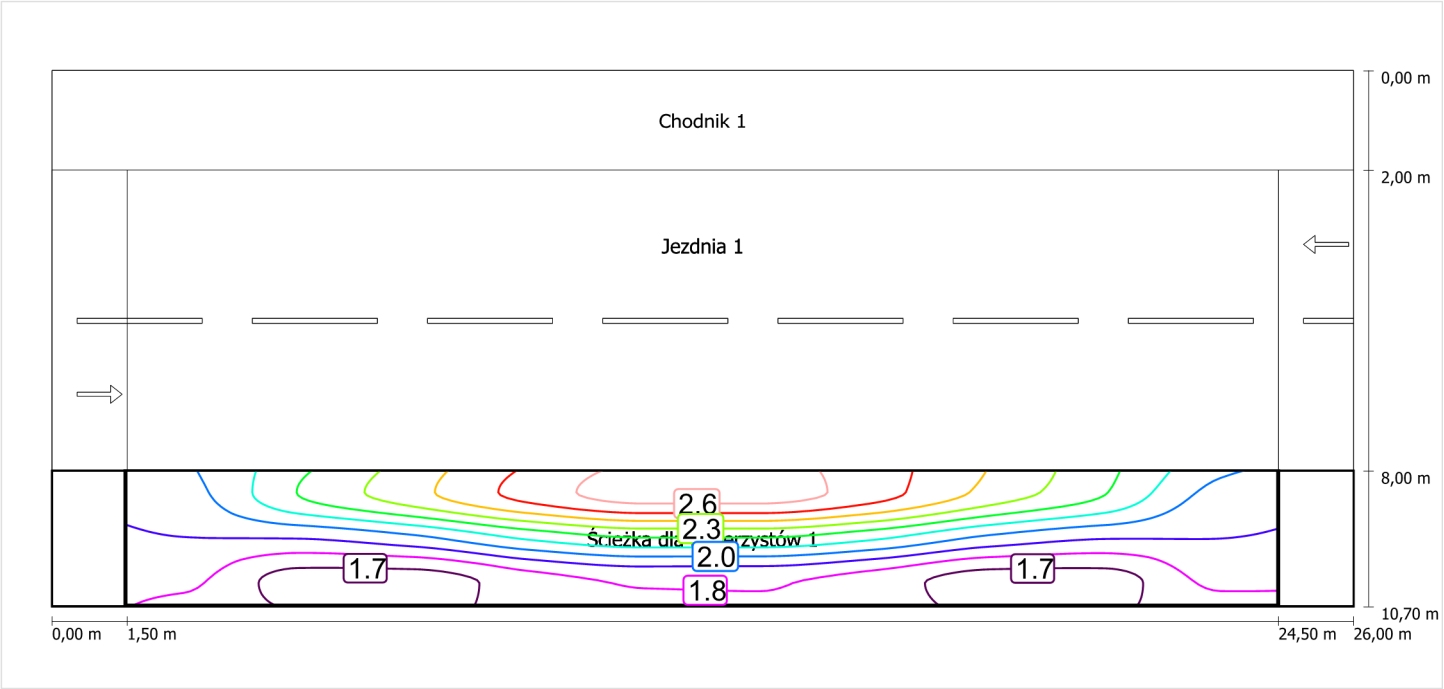
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (wschód)



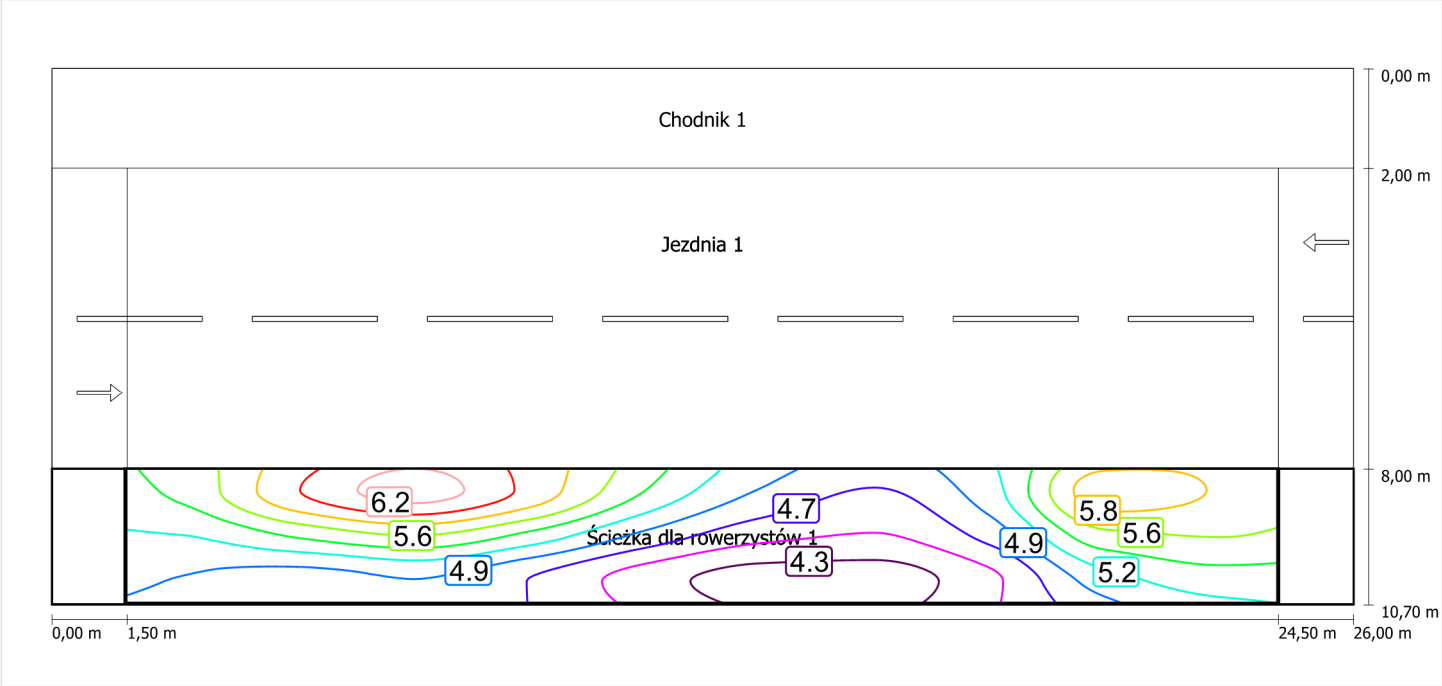
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (południe)



Skala: 1 : 200

Półcylindryczne natężenie oświetlenia (zachód)

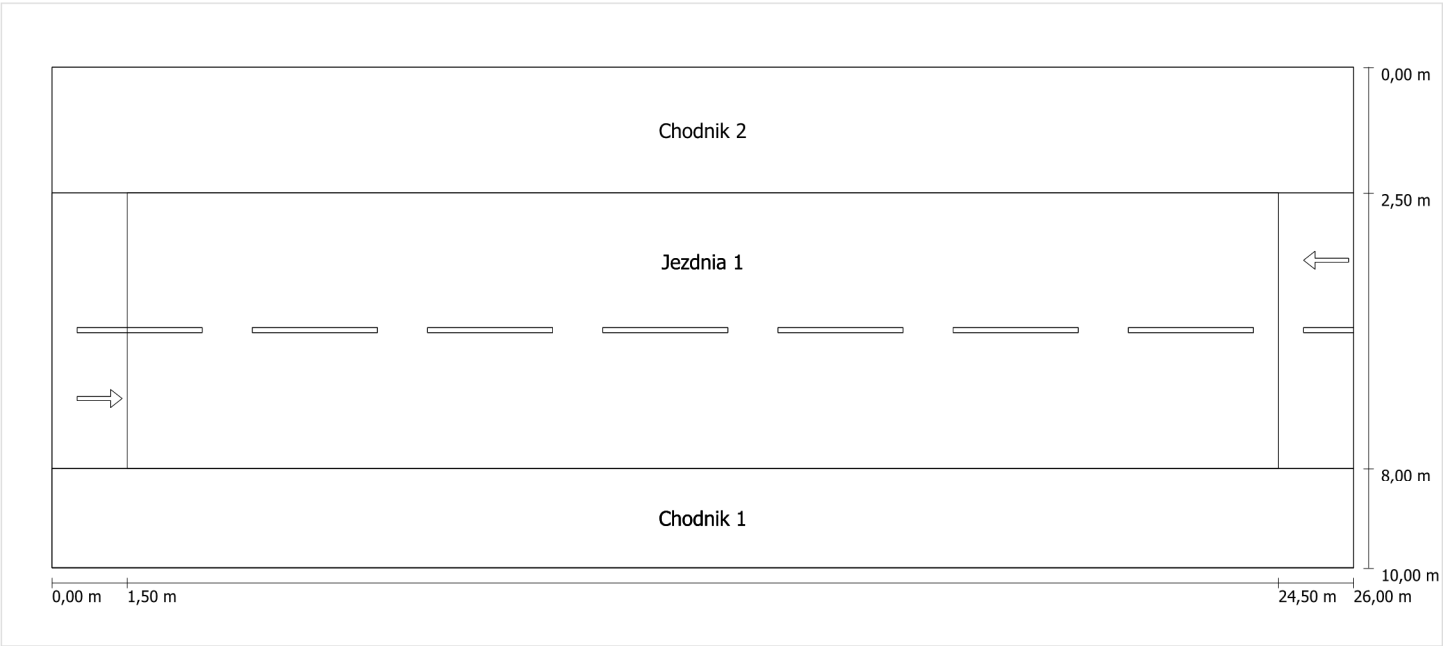


Skala: 1 : 200

# Plan ulic 4

Planowanie wg EN 13201

## Profil ulicy

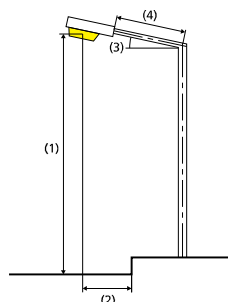


Skala: 1 : 100

Chodnik 2	Szerokość: 2.500 m
Jezdnia 1	Szerokość: 5.500 m
	Liczba pasów jezdni: 2
	Nawierzchnia (sucha): CIE R3
	q0 (suche): 0.070
	Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3
	q0 (mokre): 0.200
Chodnik 1	Szerokość: 2.000 m

Współczynnik konserwacji: 0.67

## Rozmieszczenia opraw



Oprawa: Thorn Lighting 96266178 R2L2 S 36L50 WSC L740 CL2 [STD] 1xLED 57 W

Strumień świetlny (oprawa): 6327.22 lm

Strumień świetlny (lampa): 6335.00 lm

Moc opraw: 57.0 W

Rozmieszczenie: z jednej strony u góry

Odstęp słupa: 23.000 m

Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °

Długość wysięgnika (4): 1.076 m

Wysokość punktu świetlnego (1): 8.730 m

Nawis punktu świetlnego (2): -0.900 m

ULR: 0.00

ULOR: 0.00

W/km: 2451.00

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 606 cd/klm

przy 80°: 147 cd/klm

przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6

Jezdnia 1 (ME5)

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 6 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5  
Przynależne elementy uliczne:

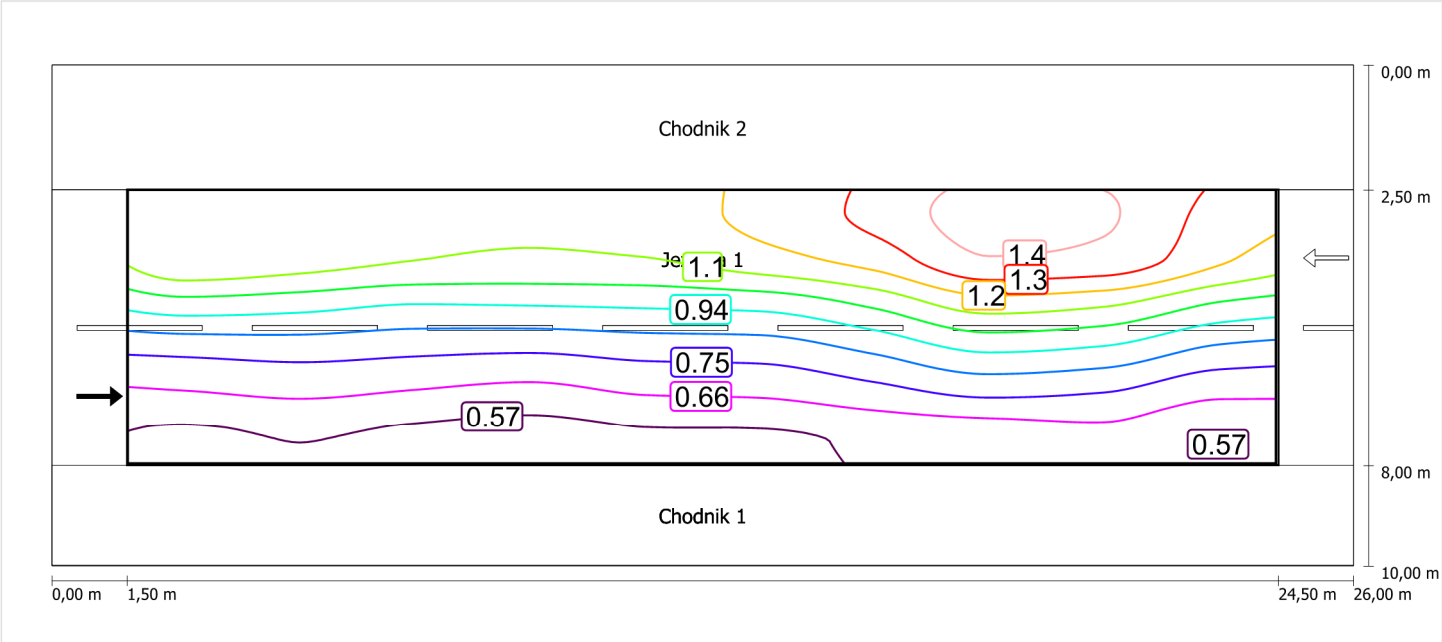
Jezdnia 1

Szerokość: 5.500 m  
Liczba pasów jezdni: 2  
Nawierzchnia (sucha): CIE R3  
q0 (suche): 0.070  
Nawierzchnia (mokra): Wet surface W3  
q0 (mokre): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Obliczona wartość rzeczywista	0.83	0.56	0.82	11	0.79
Obliczona wartość zadana	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓	✓	✓

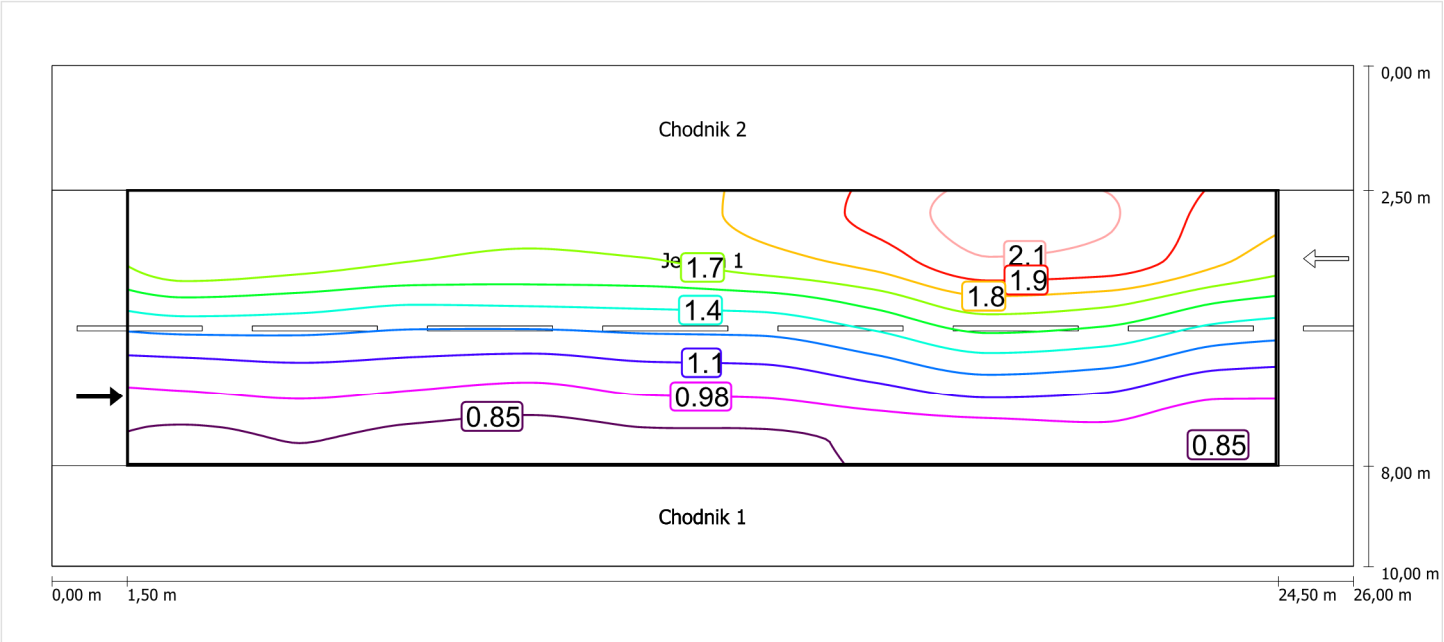
Obserwator 1

Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200

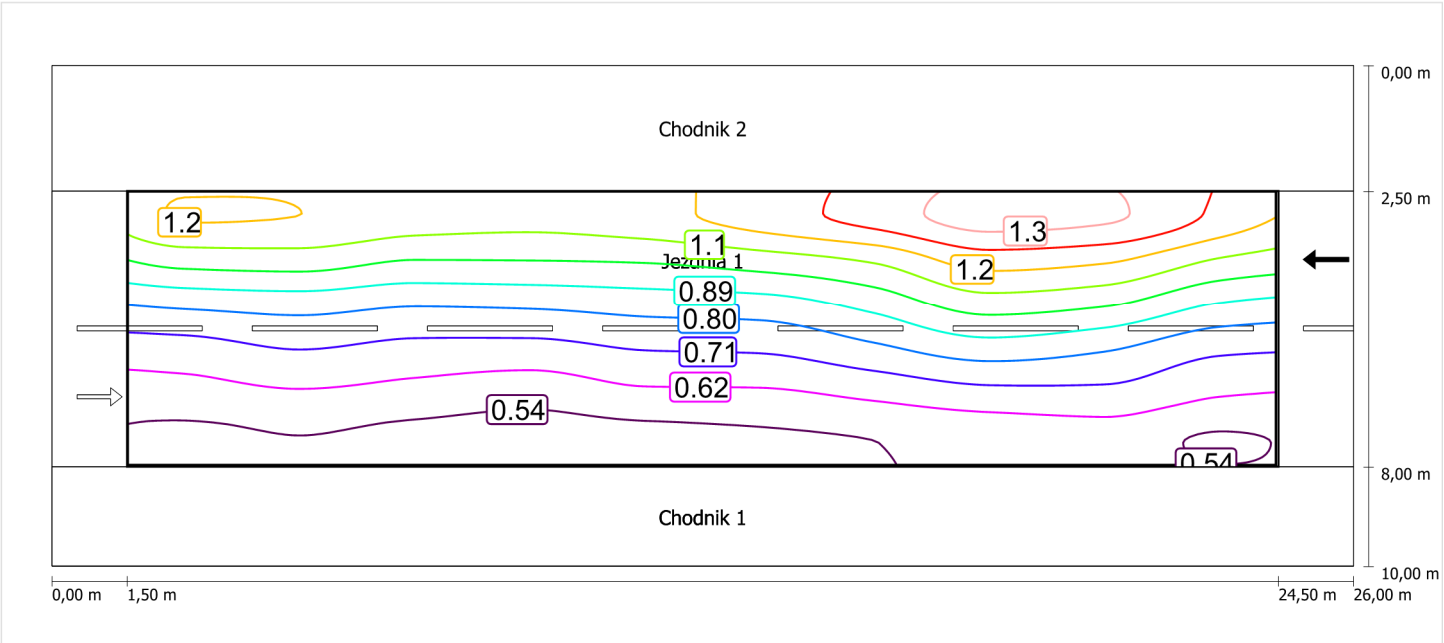
Luminacja przy nowej lampie



Skala: 1 : 200

Obserwator 2

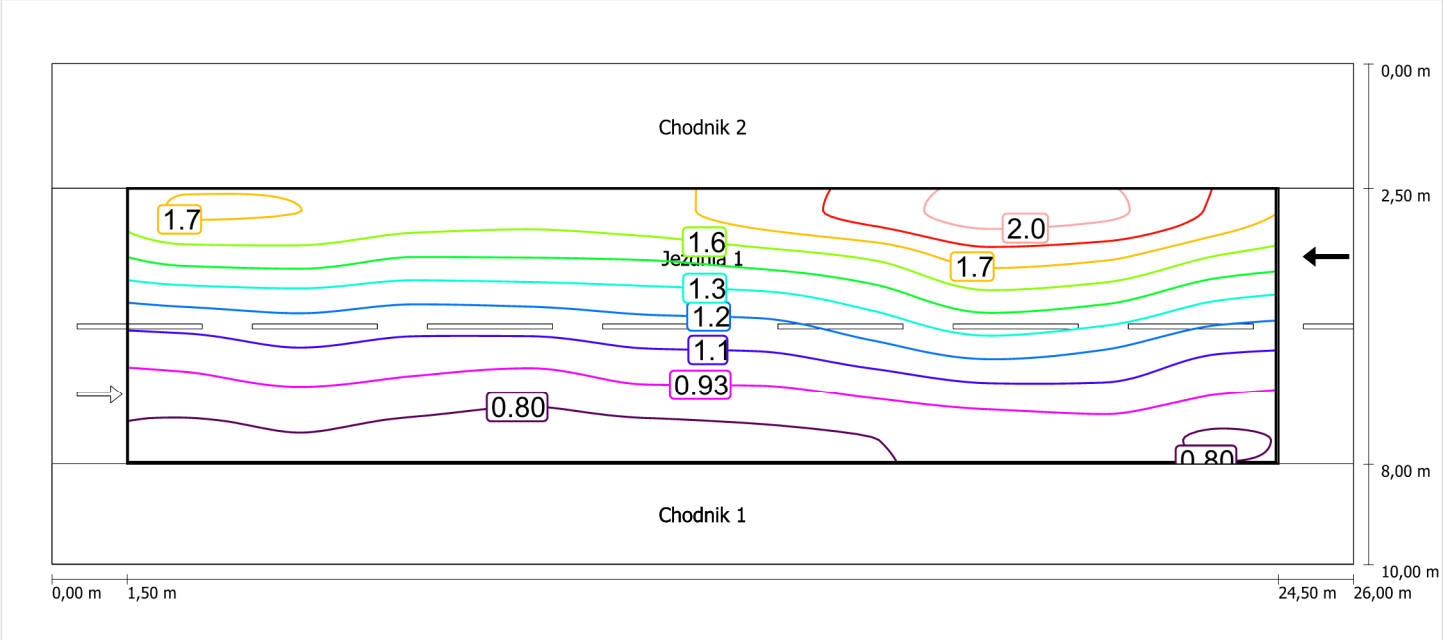
Luminacja przy suchej jezdni



Skala: 1 : 200



Luminacja przy nowej lampie



Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

Chodnik 1

Szerokość: 2.000 m

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylin-dryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	8.78	7.30	4.06
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

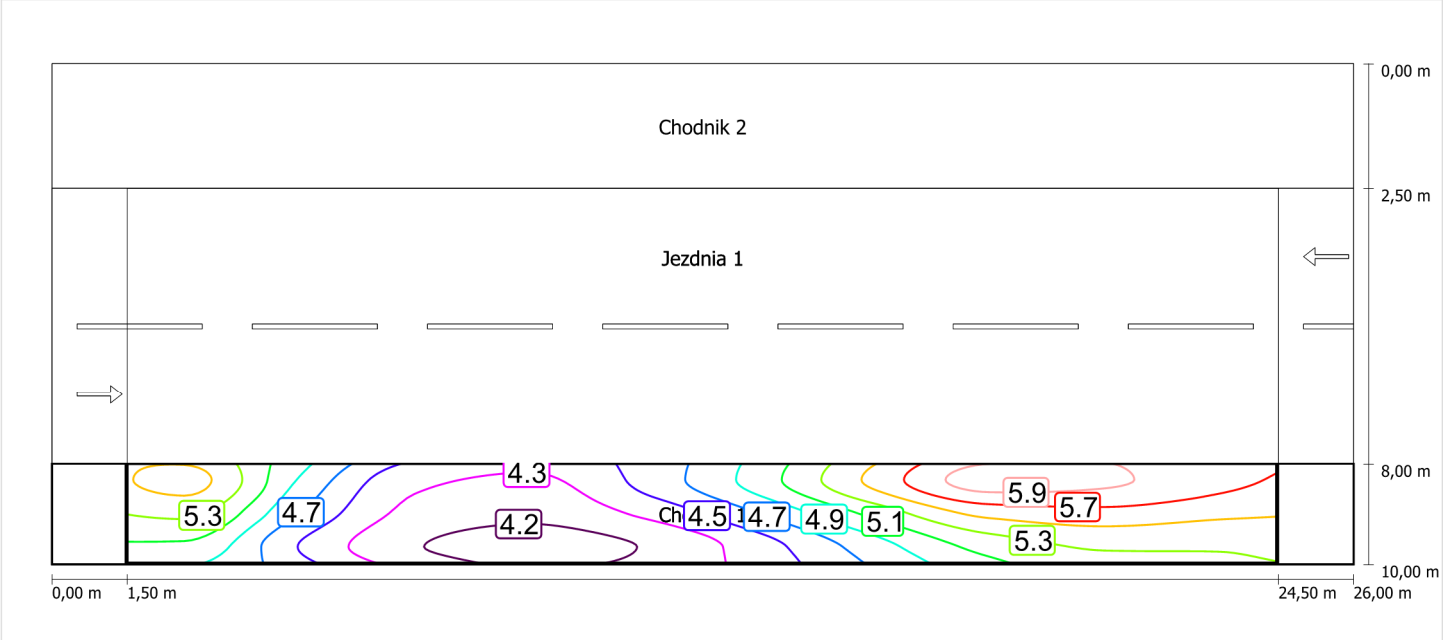
The diagram illustrates a road cross-section with two lanes: 'Chodnik 2' (top) and 'Jezdnia 1' (bottom). Traffic flow is indicated by arrows pointing in both directions. Noise contours are shown with values ranging from 7.5 to 10.0 dB. The diagram includes a scale bar from 0.00 m to 26.00 m and a vertical scale from 0.00 m to 10.00 m.

Skala: 1 : 200

[illegible]

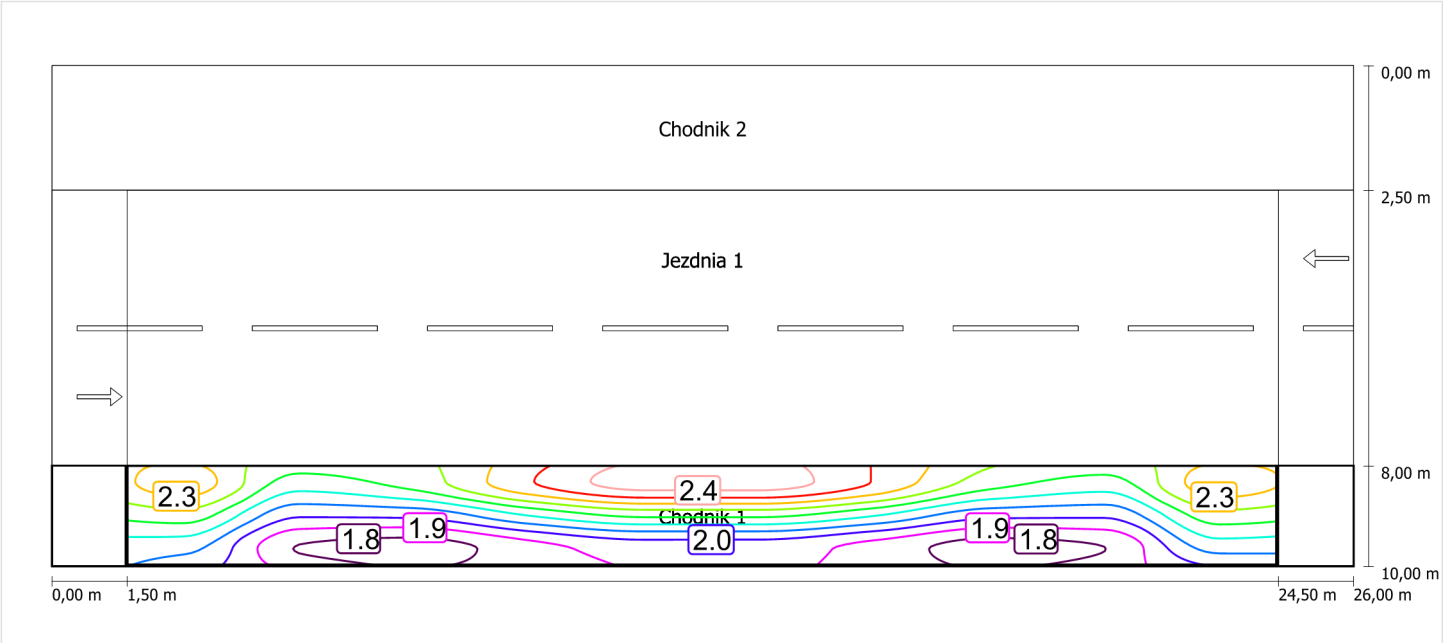
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (wschód)



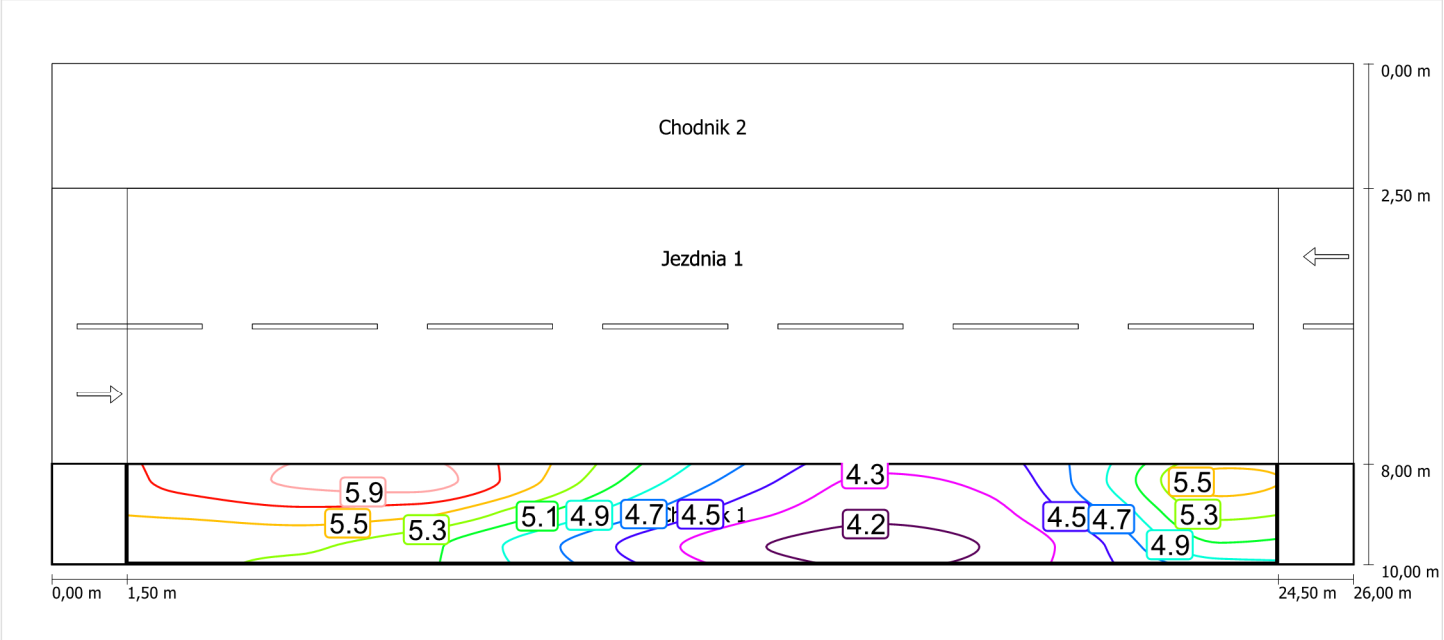
Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (południe)



Skala: 1 : 200

Półcylindryczne natężenie oświetlenia (zachód)



Skala: 1 : 200

Współczynnik konserwacji: 0.67  
Siatka: 10 x 3 Punkty  
Wybrana klasa oświetleniowa: S3  
Przynależne elementy uliczne:

Chodnik 2

Szerokość: 2.500 m

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (półcylindryczne) [lx]
Obliczona wartość rzeczywista	11.21	6.75	1.79
Obliczona wartość zadana	$\geq 7.50, \leq 11.25$	$\geq 1.50$	$\geq 1.50$
Spełnione/nie spełnione	✓	✓	✓

The diagram illustrates a cross-section of a road layout with the following components and dimensions:

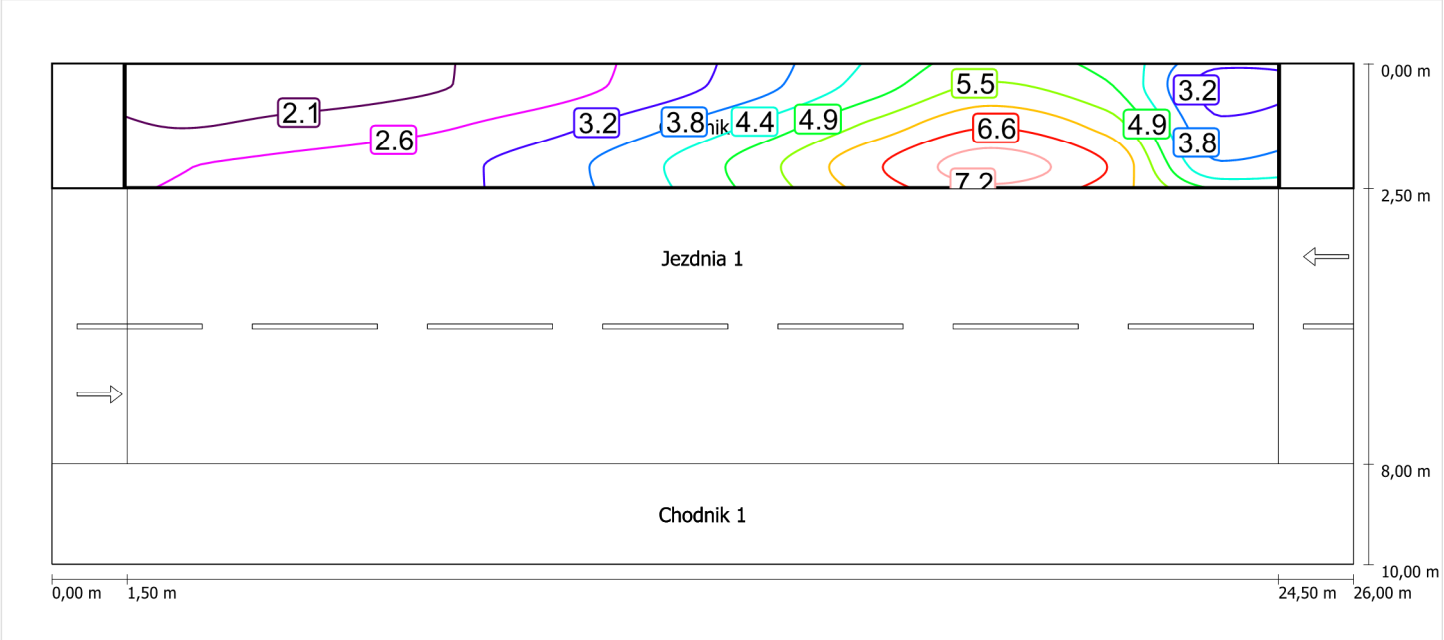
- Top Section (Chodnik 2):** A sidewalk with a width of 2.50 m. It features contour lines with values: 15, 13, 12, 11, 11, 9.7, 7.2, 8.9, 9.7, 11, 11, 13, 15. The label "Chodnik 2" is centered.
- Middle Section (Jezdnia 1):** A road with a width of 8.00 m. It contains a dashed center line and two solid edge lines. The label "Jezdnia 1" is centered.
- Bottom Section (Chodnik 1):** A sidewalk with a width of 8.00 m. The label "Chodnik 1" is centered.
- Total Width:** The total width of the layout is 26.00 m, indicated at the bottom.
- Dimensions:**
  - 0.00 m to 1.50 m: Distance from the left edge to the start of the top sidewalk.
  - 24.50 m to 26.00 m: Distance from the end of the top sidewalk to the right edge.
- Arrows:**
  - A right-pointing arrow is located on the left side of the middle road section.
  - A left-pointing arrow is located on the right side of the top sidewalk section.

Skala: 1 : 200

The diagram illustrates a cross-section of a road and sidewalk. The total width is 26.00 m, with a 10.00 m wide roadway (Jezdnia 1) and an 8.00 m wide sidewalk (Chodnik 1). The roadway is further divided into a 2.50 m wide section on the right and a 7.50 m wide section on the left. Contour lines are shown with values 2.1, 2.9, 3.8, 4.6, 5.0, and 5.4. A central point is labeled 'Cf' and 'K 2'. Arrows indicate traffic flow from left to right.

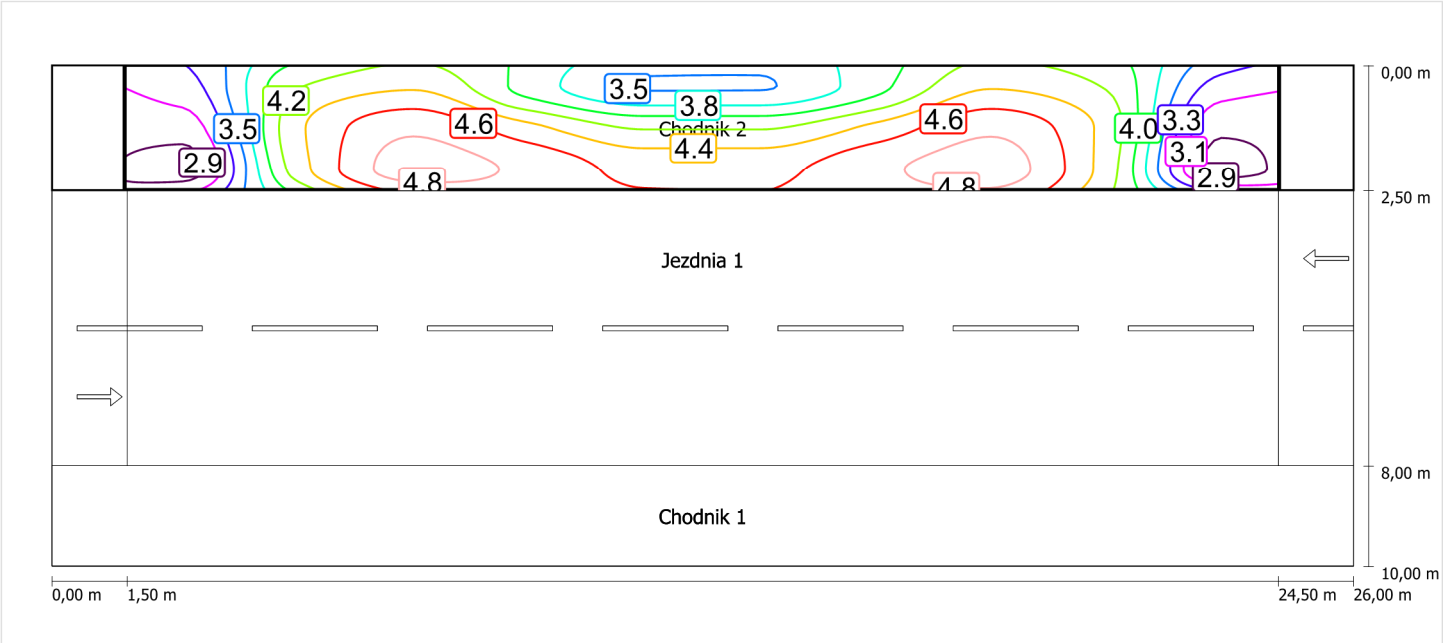
Skala: 1 : 200

Półcylindryczne natężenie oświetlenia (wschód)



Skala: 1 : 200

Półcylindryczne natężenie oświetlenia (południe)



Skala: 1 : 200

Półcyldryczne natężenie oświetlenia (zachód)

