

Thorn Lighting 96266245 R2L2 S 48L35 EWSC L740 CL2 [STD] 1xLED 52 W



Stopień efektywności: 99.88%
Strumień świetlny lampy: 6123 lm
Strumień świetlny opraw: 6116 lm
Moc: 52.0 W
Skuteczność świetlna: 117.6 lm/W
Temperatura barwowa: 3000 K
Indeks odtwarzania barw: 100

A small size LED road lighting lantern with 48 LEDs driven at 350mA with Extra Wide Street & Comfort optic. Electronic, LED control gear. Class II electrical, IP66, IK08. Housing: die-cast Aluminium, powder coated textured light grey. Diffuser: tempered flat glass. Screws: stainless steel, Ecolubric® treated. Post top (Ø60/76mm, tilted 0°/5°/10°) or lateral (Ø34/42/49/60mm, tilted 0°/-5°/-10°/-15°) mounting. Complete with 4000K LED.

For lateral mounting to Ø34/42mm spigots an adaptor (59005490 R2L2 MA34/42 NPA) should be ordered separately.

Dimensions: 655 x 362 x 155 mm

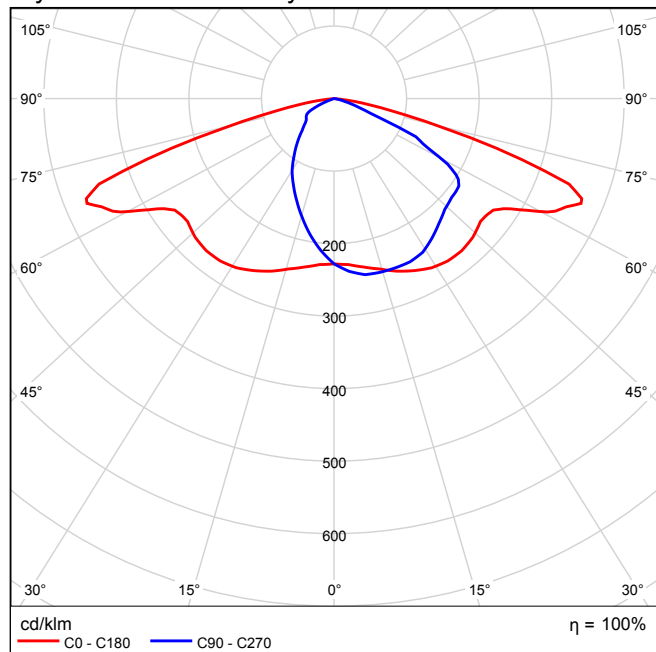
Total power: 52 W

Weight: 9.37 kg

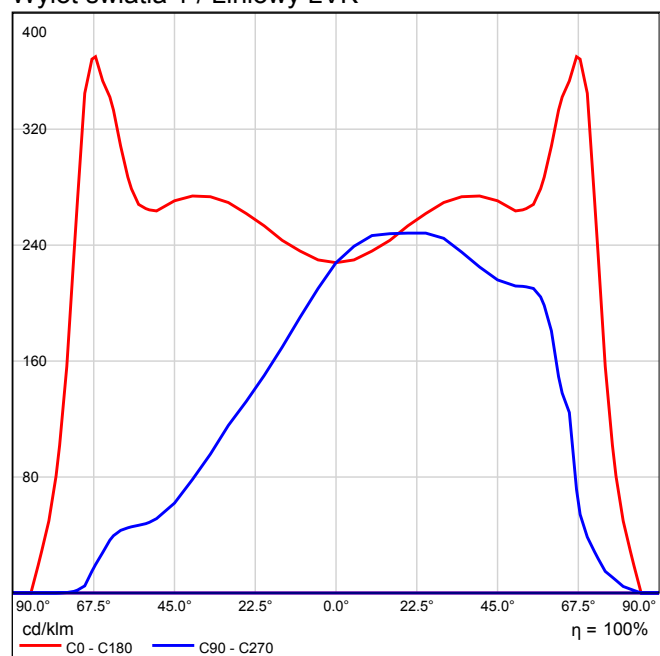
Scx: 0.05 m²

Numer zamówienia: 96266245

Wylot światła 1 / Polarny LVK

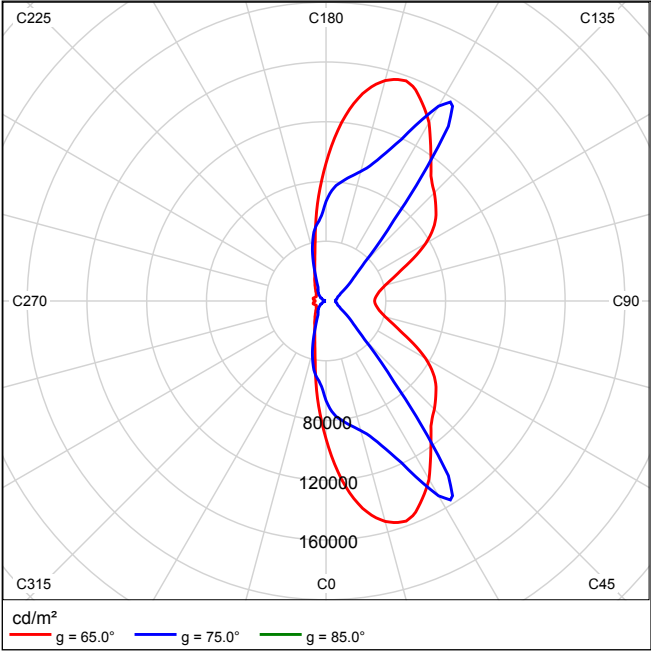


Wylot światła 1 / Liniowy LVK



Nie można utworzyć diagramu stożkowego, ponieważ rozsył światła jest asymetryczny.

Wylot światła 1 / Wykres luminacji



Widok powierzchni obliczeniowych



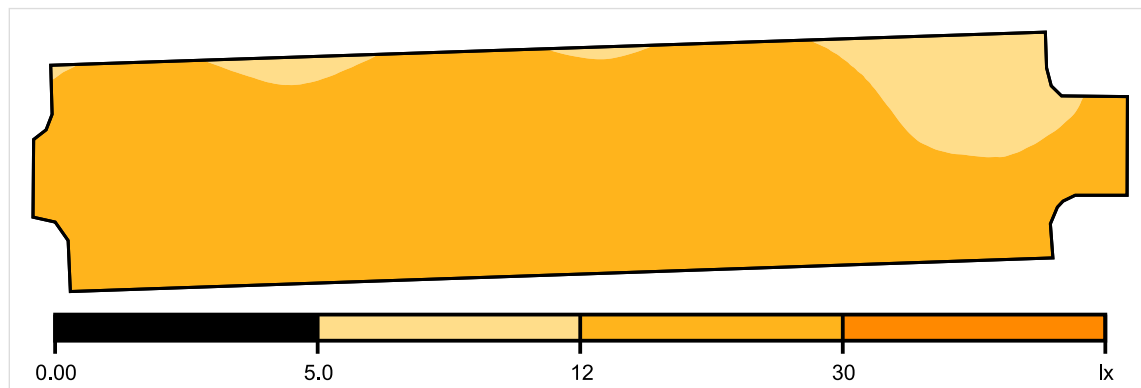
Skala: 1 : 750

Parking 1

Wynik	Średn. (zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
Pionowe natężenie oświetlenia [lx]	17.8	6.63	27.6	0.37	0.24
Luminacja [cd/m²]	1.13	0.42	1.76	0.37	0.24

Profil: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu, Pasaże dla pieszych, miejsca nawracania pojazdów, miejsca za- i wyładunku

Parking 1



Skala: 1 : 500

Pionowe natężenie oświetlenia (Powierzchnia)

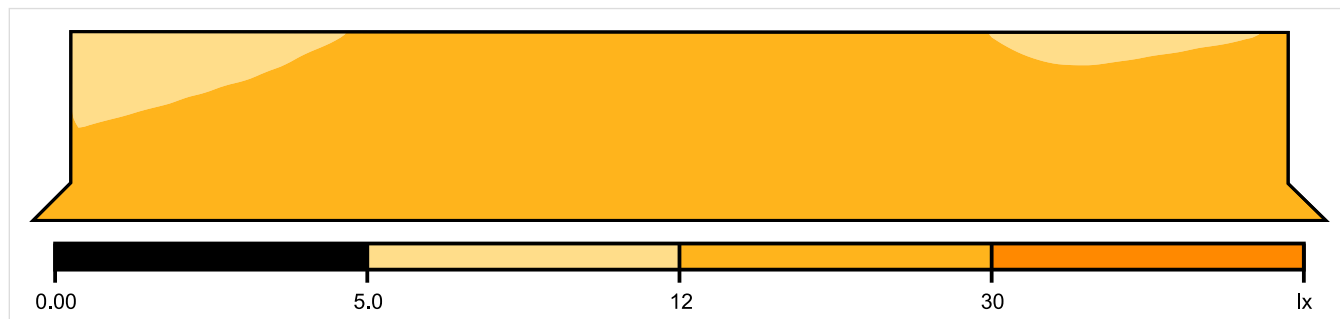
Średn. (rzecz.): 17.8 lx, Min.: 6.63 lx, Maks.: 27.6 lx, Min/środek: 0.37, Min/maks: 0.24

Parking 2

Wynik	Średn. (zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
Pionowe natężenie oświetlenia [lx]	18.2	8.82	26.1	0.48	0.34
Luminacja [cd/m²]	1.60	0.78	2.30	0.49	0.34

Profil: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu, Pasaże dla pieszych, miejsca nawracania pojazdów, miejsca za- i wyładunku

Parking 2



Skala: 1 : 200

Pionowe natężenie oświetlenia (Powierzchnia)

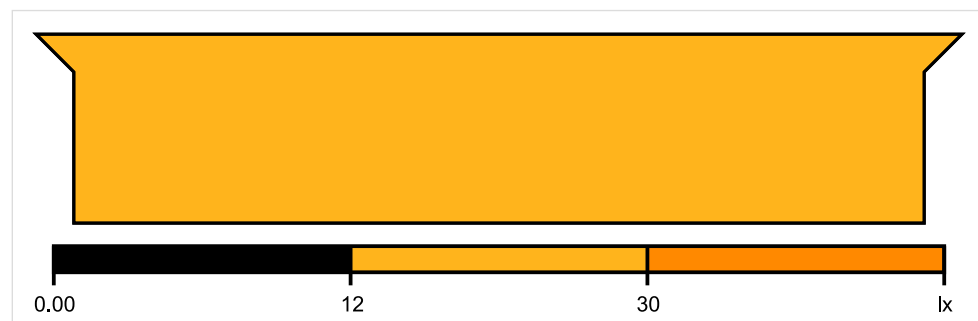
Średn. (rzecz.): 18.2 lx, Min.: 8.82 lx, Maks.: 26.1 lx, Min/środek: 0.48, Min/maks: 0.34

Parking 3

Wynik	Średn. (zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
Pionowe natężenie oświetlenia [lx]	17.6	12.3	28.1	0.70	0.44
Luminacja [cd/m²]	2.54	1.77	4.06	0.70	0.44

Profil: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu, Pasaże dla pieszych, miejsca nawracania pojazdów, miejsca za- i wyładunku

Parking 3



Skala: 1 : 200

Pionowe natężenie oświetlenia (Powierzchnia)

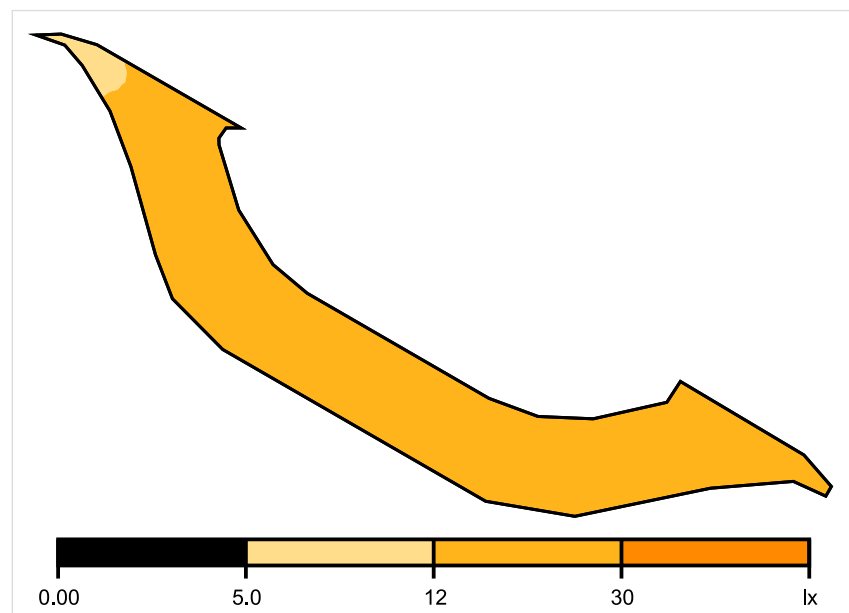
Średn. (rzecz.): 17.6 lx, Min.: 12.3 lx, Maks.: 28.1 lx, Min/środek: 0.70, Min/maks: 0.44

Pętla autobusowa

Wynik	Średn. (zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
Pionowe natężenie oświetlenia [lx]	19.8	11.5	28.0	0.58	0.41
Luminacja [cd/m²]	1.74	1.01	2.46	0.58	0.41

Profil: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu, Pasaże dla pieszych, miejsca nawracania pojazdów, miejsca za- i wyładunku

Pętla autobusowa



Skala: 1 : 500

Pionowe natężenie oświetlenia (Powierzchnia)

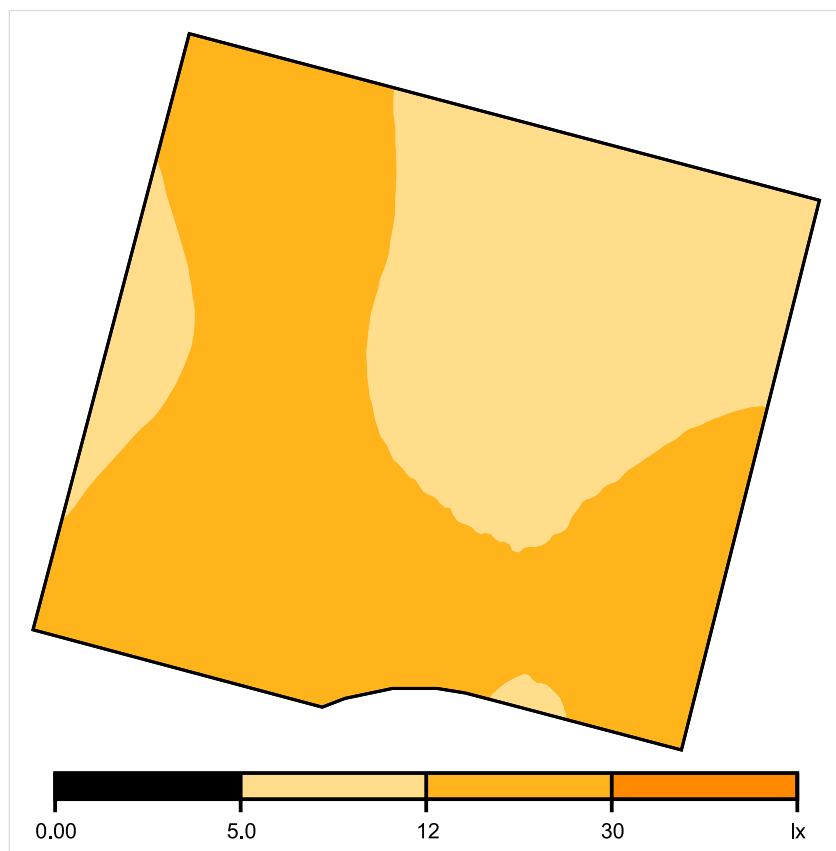
Średn. (rzecz.): 19.8 lx, Min.: 11.5 lx, Maks.: 28.0 lx, Min/środek: 0.58, Min/maks: 0.41

Obiekt uzyskany - powierzchnie 10

Wynik	Średn. (zad.)	Min.	Maks.	Min/środek	Min/maks
Pionowe natężenie oświetlenia [lx]	12.4	5.96	17.9	0.48	0.33
Luminacja [cd/m²]	1.09	0.53	1.58	0.49	0.34

Profil: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu, Pasaże dla pieszych, miejsca nawracania pojazdów, miejsca za- i wyładunku

Obiekt uzyskany - powierzchnie 10



Skala: 1 : 200

Pionowe natężenie oświetlenia (Powierzchnia)

Średn. (rzecz.): 12.4 lx, Min.: 5.96 lx, Maks.: 17.9 lx, Min/środek: 0.48, Min/maks: 0.33