

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



NI-D-I.8022.1.181.2016.JM

Warszawa

lipca 2016 r.

ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. STASZICA 1, PIETRO V
05-800 Pruszków

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
w Warszawie w załączeniu przekazuje zatwierdzoną organizację ruchu.

Dyrektor Departamentu
Katarzyna Wierzbicka

Sprawę prowadzi:
Jolanta Mysiak
tel. (22) 59-79-807

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



**PRZYJAZNY
URZĄD**

www.mazovia.pl

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA ULICY SZPITALNEJ NA ODCINKU OD
UL. SIENKIEWICZA DO ULICY MICKIEWICZA ORAZ
ULICA 2KDD NA ODCINKU OD UL. SZPITALNEJ DO
UL. MICKIEWICZA.**

gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Gmina Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:

**ROBIMART
Pracownia Projektowa**

ROBIMART Spółka z o.o.

siedziba:



Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów

siedziba:

ul. Staszica 1, Pietro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	01.2016 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	01.2016 r.	

Egz. Nr 1

Pruszków, styczeń 2016 r.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	3
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE.....	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6. OPINIE I UZGODNIENIA	5
RYSUNKI.....	6
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2).....	8
OPINIE	9
1. OPINIA MAZOWIECKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE.....	10
2. ODNIESIENIE SIE DO UWAG MAZOWIECKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE.....	12
3. OPINIA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI.....	13
4. OPINIA ZARZĄDU DROGI ORAZ ZATWIERDZENIE ZARZĄDZAJĄCEGO RUCHEM NA DROGACH KRZYŻUJĄCYCH SIĘ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ	14

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej z dnia 30.07.2014 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Robimart,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy rozbudowy ulic: Szpitalnej na odcinku od ulicy Sienkiewicza do ulicy Aleja Kalin, ulicy oznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako 2KDD do ul. Mickiewicza.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w środkowej części miasta Piaseczno.

Wzdłuż ulic na przedmiotowych odcinkach zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Przy ulicy Szpitalnej usytuowany jest Ośrodek Szkolno-Wychowawczy. W rejonie ulicy Mickiewicza znajduje się Szpital Powiatowy.

Po obu stronach ulic występują liczne drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni. W rejonie projektowanego przedłużenia ulicy Mickiewicza

w kierunku Alei Kalin znajdują się liczne drzewa stanowiące kompleks leśny.

Szerokość pasa drogowego ulic jest zmienna i wymaga regulacji.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Na odcinku objętym opracowaniem ulice posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego (ul. Szpitalna). Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Istniejący odcinek ulicy Mickiewicza wraz z miejscami parkingowymi oraz chodnikiem wykonany jest z kostki betonowej. Ulice nie posiadają uregulowanych poboczy oraz chodników za wyjątkiem fragmentu chodnika przy ulicy Mickiewicza w rejonie Szpitala. Woda odprowadzana jest powierzchniowo poza jezdnię.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowej ulicy brak jest istniejącego oznakowania poziomego

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

Istniejące oznakowanie pionowe ze względu na dość długi okres eksploatacji przewidziano do wymiany w całości wraz z mocowaniem.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym z opisem „do likwidacji”.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

- Klasa ulicy - L – lokalna (ulice: Szpitalna),
- Klasa ulicy – D – dojazdowa (2KDD, oraz łącznik pomiędzy ul. Szpitalną i ul. Mickiewicza w rejonie parkingu)
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg ulic dostosowano do geometrii istniejących jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnie o szerokości 6,0m.

Wzdłuż ulic zaprojektowano jednostronne ciągi pieszo-rowerowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni o szerokości 2,7-3,0m. Po stronie wschodniej ulicy Szpitalnej od działki 32/2 do skrzyżowania z ulicą oznaczoną jako 2KDD zaprojektowano również chodnik o szerokości 2m. Na ulicy 2KDD chodnik o szerokości 2m zaprojektowano po dwóch stronach jezdni. Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram. Obramowanie jezdni i zatok parkingowych wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm, a obramowanie chodnika i zjazdów z obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania oraz czerwonej powierzchni przejazdu.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego ok 214m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Symbol	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
1	P-1d	52,9	3,17	
2	P-1e	49,9	5,99	
3	P-4	67,4	16,18	
4	P-7a	9,5	1,14	
5	P-7b	205,7	49,37	
6	P-10	40,0	80,00	
7	P-12	14,3	7,15	
8	P-14	14,0	5,25	
9	P-17	30,0	3,42	
10	P-21a		42,41	
SUMA:			214,07	

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków. Istniejące oznakowanie pionowe ze względu na dość długi okres eksploatacji przewidziano do wymiany w całości wraz z mocowaniem. Oznakowanie przeznaczone do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym z opisem „do likwidacji”.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

L.p.	Kategoria znaku	Ilość	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	A - ostrzegawcze	1	projektowany	mały	
2	C - nakazu	3	projektowany	mały	
3	D - informacyjne	5	projektowany	mały	

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.06.2017 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.

Opracowała:

 Katarzyna Parzydło

RYSUNKI

OPINIE

1. Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdwr.pl
www.mzdwr.pl



Warszawa, 16 lutego 2016 r.

U-1.4450.56.2016.1.722ZJA

ROBIMART Pracownia Projektowa
ul. Staszica 1, piętro V
05-800 Pruszków

W odpowiedzi na pismo nr GPI-06/54/02-2016 w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 722 (ul. Sienkiewicza) związanego z przebudową ul. Szpitalnej w m. Piaseczno Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię jak poniżej:

- 1) nie należy wprowadzać znaku A-7 z tabliczką T-1 uprzedzającego o podporządkowaniu na ul. Szpitalnej o dopuszczalnej prędkości 50,60 km/h (obszar zabudowany), a odwołanie pierwszeństwa D-2 umieścić za ostatnim skrzyżowaniem na tej ulicy,
- 2) kształt powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a na drodze wojewódzkiej należy dostosować do trajektorii ruchu pojazdów,
- 3) dla lepszej zauważalności znaków B-20 należy umieścić je na ul. Szpitalnej i ul. Bema w maksymalnej dopuszczalnej odległości od skrzyżowania (25 m),
- 4) na drodze wojewódzkiej nie należy wprowadzać oznakowania drogi dla pieszych i rowerów C-13/16,
- 5) nie należy projektować przejść dla pieszych na podporządkowanych wlotach ul. Szpitalnej i ul. Bema nie będących ulicami układu podstawowego w mieście, a linie P-14 umieścić przed istniejącymi przejściami na drodze wojewódzkiej jedynie na jej wlotach,
- 6) nie należy projektować powierzchni wyłączonych z ruchu (wyspy) na wylotach ul. Szpitalnej i ul. Bema.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Mazowsze.
serce Polski

2. Odniesienie się do uwag Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

- 1) W ocenie projektanta oznakowanie zostało wprowadzone poprawnie,
- 2) dostosowano do trajektorii ruchu pojazdów kształt powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a na drodze wojewódzkiej,
- 3) umieszczono znaki B-20 w odległości 25m przed skrzyżowaniem, w celu poprawy ich widoczności,
- 4) usunięto znak C-13/16 na drodze wojewódzkiej,
- 5) przejścia dla pieszych wynikają z ustaleń z Zarządcą Drogi,
- 6) powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a na wylotach dróg podporządkowanych (ulicy Bema i Szpitalnej) zostały usunięte.