

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	5
3. KSERO UPRAWNIEN PROJEKTANTA	6
4. KSERO UPRAWNIEN SPRAWDZAJĄCEGO	8
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	10
6. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA – OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	12
7. WSTĘP	12
7.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	12
7.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	12
7.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	12
7.4. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	12
8. STAN ISTNIEJĄCY	13
8.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	13
8.2. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	13
8.3. ODWODNIENIE	14
8.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	14
8.5. ZIELEŃ	14
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
9.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	14
9.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	14
9.3. SKRZYŻOWANIA	15
9.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE	15
9.5. PROJEKTOWANE CHODNIKI I CIĄGI PIESZO-ROWEROWE	15
9.6. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	15
9.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	16
9.8. ODWODNIENIE	16
9.9. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ I BUDOWA NOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	17
10. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN	17
11. OKREŚLENIE CZASU UŻYTKOWANIA TYMCZASOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	17
12. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE	17
12.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE	17
12.2. WYTYCZNE MATERIAŁOWE - KOLORYSTYKA	19
13. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	19
14. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA	19
15. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN	19
16. OKREŚLENIE CZASU UŻYTKOWANIA TYMCZASOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	20
17. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	20
18. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	20

III. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE.....	21
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI	22
OPINIA TECHNICZNA – KOMUNIKACYJNA	23
IV. CZĘŚĆ PROJEKTOWA - TABELARYCZNO – RYSUNKOWA	25
TABELA ZJAZDÓW	25
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	26
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	27

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego p.n. „Przebudowa ulicy Mickiewicza w Piasecznie, gmina Piaseczno” , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT mgr inż. Robert Zalewski

.....
podpis

Pruszków, dn.05.10.2016 r.

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO


Oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego p.n. „Przebudowa ulicy Mickiewicza w Piasecznie, gmina Piaseczno” , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY inż. Mariusz Jaciubek

.....
podpis

Pruszków, dn.05.10.2016 r.

3.KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.),Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisz, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.


2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt.1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

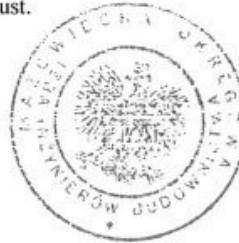
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Środkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4. KSERO UPRAWNIEN SPRAWDZAJĄCEGO

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 726-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

[Signature of Waław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałazka]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7U9-LI8-J3L *

Pan **ROBERT ZDZIŚŁAW ZALEWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0128/06**
adres zamieszkania **ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2016-02-01** do **2017-01-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-01-27** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



6. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GWK-I3L-3JZ *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07

adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA – OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

7. WSTĘP

7.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 30.07.2014 r. pomiędzy Gminą Piaseczno, a konsorcjum firm - Robimart Pracownią Projektową i ROBIMART Sp.z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w wersji elektronicznej
- Opinia geotechniczna opracowana w październiku 2014 roku.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w sierpniu i wrześniu 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013 poz. 687 z późn. zm.)

7.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy Mickiewicza, w Piasecznie.

7.3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Piasecznie. Wykaz działek ewidencyjnych został zamieszczony na stronie 1 niniejszego opracowania.

Łączna długość ulicy Mickiewicza objętej opracowaniem wynosi – 70 m.

7.4. Cel i zakres dokumentacji projektowej

Niniejsza dokumentacja projektowa stanowi podstawę do uzyskania na jej podstawie zgłoszenia robót budowlanych. Dodatkowo dokument ten służyć będzie Wykonawcy do prowadzenia i realizacji robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji.

8. STAN ISTNIEJĄCY

8.1. Charakterystyka inwestycji

Ulice Mickiewicza jest drogą publiczną. Początek projektowanego odcinka ulicy Mickiewicza stanowi skrzyżowanie z ulicą 2 KDD, zaś koniec zlokalizowany jest w km 0+070,0 tejże ulicy.

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej, w złym stanie technicznym. Nawierzchnia wykazuje liczne nierówności. Po lewej stronie ulicy znajduje się chodnik o szerokości zmiennej od 2,50 do 2,70 m. Ulica nie posiada poboczy. Na części ulic występują zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi ok. 11,00 m i nie wymaga regulacji. W chwili obecnej wody deszczowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka ulicy Mickiewicza odprowadzane są do istniejących wpustów deszczowej i dalej do studni chłonnej. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne i telekomunikacyjne. Na słupach elektroenergetycznych zostały zamontowane oprawy oświetleniowe. Napowietrzne sieci elektroenergetyczna i telekomunikacyjna zostaną przebudowane na kablową według oddzielnego opracowania. Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, oraz usługowa oraz użyteczności publicznej. Na części działek bezpośrednio przylegających do pasa drogowego znajdują się liczne drzewa i krzewy. Część z nich ze względu na kolizję z przebudowywanymi sieciami infrastruktury technicznej zostaną wycięte. Projekt inwentaryzacji zieleni oraz wskazaniem drzew przeznaczonych do wycinki zostanie wykonany według oddzielnego opracowania.

8.2. Charakterystyka podłoża gruntowego.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych na terenie ulicy Mickiewicza stwierdzono, że podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów tworzą grunty mineralne rodzime. Są to grunty niespoiste jak piaski pylaste, drobne i średnie oraz grunty spoiste – gliny piaszczyste.

Piaski pylaste, drobne i średnie występują poniżej warstwy nasypu od głębokości 0,70 m do głębokości 2,40 m p.p.t. Stopień zagęszczenia wynosi $I_D = 0,50 - 0,60$. Poniżej tej warstwy stwierdzono występowanie utworów spoistych, wykształcone jako piaski gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,10 - 0,20$.

Swobodny poziom wody gruntowej został nawiercony na głębokości od 2,50 do 3,9 m.p.p.t. Z uwagi na znaczne zróżnicowanie litogenetyczne nośność podłoża waha się pomiędzy G1 (w otworach gdzie nawiercono piaski średnie i drobne), oraz, G3 (gliny piaszczyste – grunty wysadzi nowe).

Szczegóły badań geotechnicznych wykonanych na terenie ulicy Szpitalnej i ulicy 2 KDD zostały zamieszczone w Opinii geotechnicznej stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

8.3. Odwodnienie

Odwodnienie terenu przewidzianego pod budowę ulicy Mickiewicza w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo. Wody opadowe zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni spływają na dwóch wpustów połączonych ze sobą studnią chłonną. Tam następuje ich wsiąkanie.

8.4. Infrastruktura techniczna na terenie projektowanej inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna nN i SN
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna

8.5. Zieleń

W obrębie pasa drogowego występują drzewa i krzewy o zróżnicowanym składzie gatunkowym. Część z nich znajduje się w kolizji z projektowaną przebudową sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej, w związku z czym przeznaczona jest do wycinki. Wycinka jest przedmiotem oddzielnego opracowania.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

9.1. Parametry projektowe

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego oraz warunkami obowiązującego MPZP przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria drogi - dojazdowa (D) – ulica Mickiewicza
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni ulicy – 5,50 m
- chodniki usytuowany po obu stronach jezdni o szerokości 2,00 m po stronie zachodniej i 2,50 m po stronie wschodniej

9.2. Rozwiązania w planie

Przebieg przebudowywanej ulicy Mickiewicza dostosowano do geometrii istniejących jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacją infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym. Ulicę Mickiewicza projektuje się o szerokości jezdni 5,50 m obramowaną krawężnikiem

betonowym 15x30x100 cm. Po stronie zachodniej lokalizuje się, chodnik o szerokości 2,0 m, zaś po stronie wschodniej o szerokości 2,50 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu równym 2%.

Długość ulicy Mickiewicza przeznaczona do przebudowy wynosi 70 m.

9.3.Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku ulica Mickiewicza krzyżuje się z ulicą 2 KDD w km 0+008,70

9.4.Zjazdy indywidualne i publiczne.

Dla zapewnienia obsługi działek przyległych do projektowanej ulicy Mickiewicza zaprojektowano zjazdy indywidualne w miejscach istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących i nowoprojektowanych bram. Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 4,50 i 5,0 m. Spadek zjazdów dostosowano do niwelety oraz spadków poprzecznych obu jezdni. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego z drogi zaprojektowane zostało z zastosowaniem skosów 1:1, lub wyokrąglono łukiem o wartości min $R=3,0$ m.

Lokalizacja zjazdów i ich parametry zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

9.5.Projektowane chodniki i ciągi pieszo-rowerowe

Dla bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu wzdłuż ulicy Mickiewicza zaprojektowano:

- chodniki usytuowany po stronie wschodniej jezdni o szerokości 2,50 m
- chodnik usytuowany po stronie zachodniej o szerokości 2,00 m

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

9.6.Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Mickiewicza dowiązano się do rzędnych istniejących tej ulicy, rzędnych ulicy 2 KDD, oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadek poprzeczny jezdni ulicy zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%, a spadki przylegających do jezdni chodników zaprojektowano jako jednostronne o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

Pochylenie podłużne ulicy Mickiewicza zaprojektowano w granicach od 0,40% do 1,80%. Załamanie niwelety w ulicy Mickiewicza wyokrąglono łukiem pionowymi wklęsłym o wartości $R=2000$ m w km 0+047,90

Światło krawężnika w ulicach projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm.

9.7. Konstrukcja Nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem - grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem – grubość 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubości 22 cm (układana w dwóch warstwach grubości 12 cm i 10 cm)
- Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C_{1.5/2} \leq 4.0$ MPa – grubości 22cm

Konstrukcja zjazdów

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubość 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja gruntu cementem z betoniarni $C_{1.5/2} \leq 4.0$ MPa – grubości 15cm

Konstrukcja chodnika

- Warstwa ścieralna z kostka betonowa - grubość 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubość 10 cm
- Wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja gruntu cementem w betoniarni $C_{0.4/0.5} \leq 2.0$ MPa – grubości 10 cm

Zestawienie powierzchni elementów inwestycji

Lp	Część zagospodarowania terenu	Powierzchnia	% Terenu inwestycji
1	jezdnia	390 m ²	53%
2	chodniki	235 m ²	32%
3	zjazdy	62 m ²	9%
4	powierzchnia biologicznie czynna (zieleńce)	42 m ²	6%
SUMA POWIERZCHNI		729 m²	100%

9.8. Odwodnienie

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni komunikacyjnych ulicy Mickiewicza odbywać się będzie do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Szpitalnej.

9.9.Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury drogowej

Wykonanie projektu przebudowy ulicy Mickiewicza o szerokości jezdni 5,50 m wraz z chodnikami nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci telekomunikacyjnej realizowana będzie w ramach oddzielnego opracowania.

10.Określenie linii rozgraniczających teren

Przebudowa przedmiotowej ulicy realizowana będzie w istniejących granicach pasa drogowego ulicy Mickiewicza i nie wymaga pozyskania dodatkowego terenu na potrzeby jego poszerzenia.

11. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Realizacja zamierzenia budowlanego nie wymaga budowy tymczasowych obiektów budowlanych. W przypadku wystąpienia konieczności ich budowy winny one być usunięte przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

12. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

12.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć.

Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włązy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe.

W przypadku rozbiórki ogrodzeń wynikających z poszerzenia istniejącego pasa drogowego wszystkie szafki pomiarowe gazowe, energetyczne, studzienki licznikowe wodociągowe oraz inne elementy usytuowane w istniejących ogrodzeniach należy przesunąć w miejsce nowej lokalizacji ogrodzeń poza nową granicę pasa drogowego.

Nawierzchnie drogowe ulic na odcinkach nie objętych przebudową lecz podlegające rozbiórce na potrzeby wykonania sieci uzbrojenia terenu Wykonawca odtworzy (przywróci do stanu pierwotnego) na własny koszt.

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Lokalizację, gatunek i obwód pnia podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Prace związane z wycinką powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP.

Podłoże gruntowe – po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $Is \geq 1,0$.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem PODGiK. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia.

Wszystkie materiały z rozbiórki i wykopów Wykonawca zutylizuje własnym staraniem i na własny koszt. Materiały dające możliwość powtórnego wykorzystania (np. kostka kamienna, betonowa, krawężniki), Wykonawca na swój koszt odwiezie i złoży w miejscu wskazanym przez Inwestora. Decyzję o klasyfikacji materiałów do powtórnego wykorzystania podejmie Inspektor Nadzoru na etapie prowadzenia robót rozbiórkowych.

Po przejściu placu budowy, Wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych. W przypadku pojawienia się wątpliwości co do poprawności przyjętych rozwiązań projektowych powinien ten fakt niezwłocznie skonsultować z autorem opracowania.

Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty, a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

12.2. Wytyczne materiałowe - kolorystyka

Zaleca się następujące materiały brukarskie do wykonania prac drogowych:

- o nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy z polimeroasfaltem gr. 4cm
- o nawierzchnia zatoki autobusowej: beton cementowy gr 20 cm
- o nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton w kolorze szarym.
- o nawierzchnia chodnika: kostka betonowa gr. 6cm typu Holland w kolorze czerwonym
- o obramowanie jezdni: krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm i 15x22x100cm w kolorze szarym
- o obramowanie chodników i zjazdów: obrzeża betonowe 8x30 szare.

13. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Budowa nowej nawierzchni oraz sieci kanalizacji deszczowej skutecznie przyczyni się do poprawienia istniejących warunków użytkowych ulicy Szpitalnej i ulicy 2 KDD.

Powstały w czasie rozbiórki gruz i inne odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumenty świadczące o zagospodarowaniu odpadów stanowić powinny podstawę do odbioru robót rozbiórkowych.

14. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA

Budowa przedmiotowych dróg w granicach nowych linii rozgraniczających wymaga pozyskania dodatkowego terenu na potrzeby pasa drogowego. Na czas wykonania robót niezbędne jest również zajęcie niektórych działek sąsiadujących z inwestycją oraz umieszczenie na ich terenie elementów infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

15. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN

Granice projektowanej inwestycji przedstawiono linią przerywaną koloru czerwonego na poświadczonej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 stanowiącą część graficzną projektu zagospodarowania terenu rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

16. OKREŚLENIE CZASU UŻYTKOWANIA TYMCZASOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Realizacja zamierzenia budowlanego nie wymaga budowy tymczasowych obiektów budowlanych. W przypadku wystąpienia konieczności ich budowy winny one być usunięte przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

17. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują przepisy zawarte w Rozporządzeniu Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Z 2007 r. Nr 42, poz. 870). Obszar projektowanej inwestycji nie leży na terenach górniczych, a tym samym nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

18. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Jednocześnie MPZP ustala na całym obszarze planu obowiązujące zasady ochrony i ukształtowania środowiska związane w szczególności z:

- zachowaniem walorów środowiska przyrodniczego
- ochroną wód podziemnych
- ochrona powietrza
- zakazem emisji substancji i energii w szczególności wytwarzania hałasu, wibracji, promieniowania, zanieczyszczeń powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych

Obiekty objęte niniejszym projektem nie są związane z potrzebami obronności państwa.

Projektował:

mgr inż. Robert Zalewski

III.DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE



IT.7011.1.2014.MR.152

Piaseczno, dnia 01.03.2016r.

ROBIMART
Wpłynęło dn. 08.03.2016

ROBIMART
Pracownia Projektowa
ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej budowy ulicy Szpitalnej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ulicy 2KDD, ulicy 2KDD na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Mickiewicza oraz ul. Mickiewicza do Alei Kalin

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr GPI-06/68/02-2016 z dnia 22.02.2016r. oraz w nawiązaniu do pisma IT.7011.1.2014.117 z dnia 12.02.2016r. w sprawie uzgodnienia konstrukcji nawierzchni drogowych dla ww. zadania, Gmina Piaseczno przekazuje uwagi do przedłożonej konstrukcji. Propozycje zmian naniesiono na załączonych rysunkach.

Po uwzględnieniu uwag proszę o ponowne złożenie projektu konstrukcji nawierzchni drogowej dla ww. ulic do zatwierdzenia.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

[Podpis]
mgr inż. Włodzimierz Rasiński

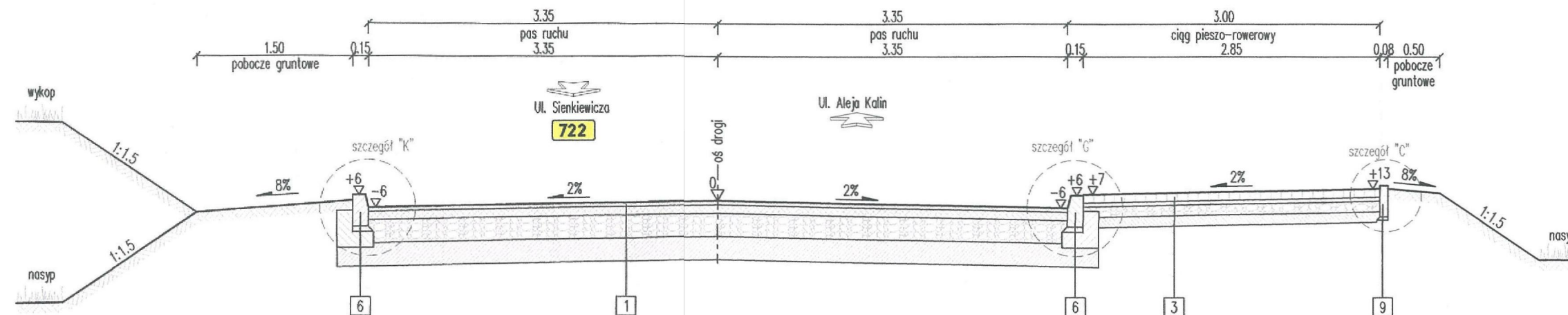
Załączniki:

1. Rys. 3.1 Przekroje normalne – 1egz.
2. Rys. 3.2 – Przekroje normalne – 1egz.

Otrzymują :

1. Adresat
2. IT/MR/DK/TM
3. IT/MŁ
4. IT a/a

Na łukach $R=120\text{m}$ i $R=150\text{m}$
od km 0+625.32 do km 0+737.92




[illegible]

1. Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C15/2 \leq 4\text{MPa}$ gr. 22cm
2. Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (chodnik przebiegający do jezdni)
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C0.4/0.5 \leq 2\text{MPa}$ gr. 10cm
3. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C0.4/0.5 \leq 2\text{MPa}$ gr. 10cm
4. Konstrukcja zjazdów, miejsc parkingowych i jezdni manewrowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C15/2 \leq 4\text{MPa}$ gr. 15cm
5. Konstrukcja zatoki autobusowej:
 - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C15/2 \leq 4\text{MPa}$ gr. 15cm
6. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
7. Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
8. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
9. Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

Akceptujta konstrukcje z powyższymi zamiarami

26. 02. 2016

INSPEKTOR
Lecznictwa robot (przemysłowych)
Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Marek Lewicki
DNR. MA210344/01-2008

Inwestor		 <p>Miasto i Gmina Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu</p>	
Jednostka projektowa		<p>Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl</p>	
Nazwa zamierzenia budowlanego		<p>BUDOWA ULICY SZPITALNEJ I ULICY 2KDD W PIASECZynie</p>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		<p>ULICA SZPITALNA W PIASECZynie NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO MICKIEWICZA ORAZ ULICA 2KDD OD ULICY MICKIEWICZA DO AL. KALIN, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</p>	
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	I
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis 
Opracował	mgr inż. Piotr Kielczewski		Data LUTY 2016
Projektant sprawdzający	inż Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis 
			Skala 1:50
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		3.2	

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
Ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 16 .05.2016r.

Robimart - Pracownia Projektowa
Ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR IRD 7111.18.2016

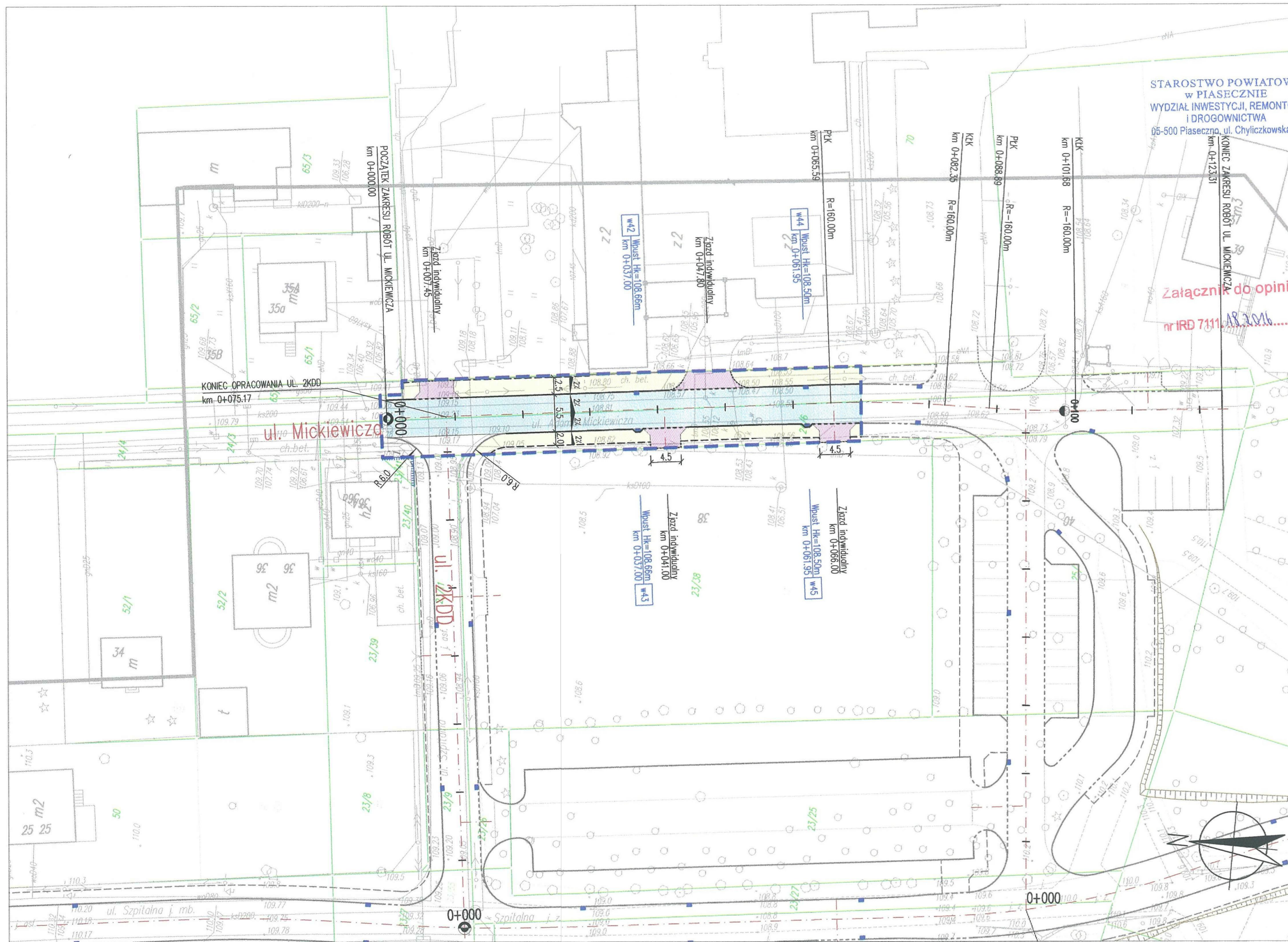
Obiekt: przebudowa ul. Mickiewicza w Piasecznie
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na pismo uprzejmie informuję, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuję pozytywnie projekt budowlany przebudowy ul. Mickiewicza w Piasecznie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Włodkowski



LEGENDA



	PROJEKTOWANA JEZDNI
	PROJEKTOWANE CHODNIKI
	PROJEKTOWANE ZJAZDY
	PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
	PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

STAROSTWO POWIATOWE
w PIASECZNE
WYDZIAŁ INWESTYCJI, REMONTÓW
I DROGOWNICTWA
05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14

KONIEC ZAKRESU ROBÓT UL. MICKIEWICZA
km 0+123.31

Załącznik do opinii
nr IRD 7111/18.2016.....

MAPA ZGODNA Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH NR P1418.2014.1484
WYDANĄ PRZEZ PODGK STAROSTWA POWIATOWEGO W PIASECZNE
W DNIU 2015-03-25

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu ; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm:  ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl ROBIMART	
Nazwa zamierzenia budowlanego PRZEBUDOWA ULICY MICKIEWICZA W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA MICKIEWICZA W PIASECZNE GMINA PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Branża DROGOWA	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski		Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	
Opracował mgr inż. Piotr Kielczewski		Specjalność i nr uprawnień drogowa LOO/0609/P000/06	
Projektant sprawdzający inż. Mariusz Jaciubek		Data KWIECIEŃ 2016	
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500	
Nr rys. 2		Nr strony	

IV. CZĘŚĆ PROJEKTOWA - TABELARYCZNO – RYSUNKOWA

Tabela zjazdów

Lp	km zjazdu	strona	obręb-nr działki	Stan projektowany					
				szerokość [m]	proj. długość zjazdu [m]	proj. rzędna nawierzchni	Rzędna na końcu zjazdu	Projektowany spadek zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m2]
1	0+007,45	L	70	5,00	2,61	109,18	109,21	-0,77%	14,05
2	0+041,00	P	23/38	4,50	2,95	108,63	108,70	0,68%	14,30
3	0+047,80	L	70	6,40	2,57	108,57	108,64	0,78%	20,60
4	0+066,00	P	23/38	4,50	2,69	108,52	108,60	1,12%	13,15
RAZEM POWIERZCHNIA									62,10

Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
Przebudowa ul. Mickiewicza													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
0	0,00	3,70	0,00										
0	20,00	4,32	0,60	4,01	0,30	20,00	80,20	6,00	6,00	74,20	0,00	74,2	0,0
0	35,00	4,36	0,54	4,34	0,57	15,00	65,10	8,55	8,55	56,55	0,00	130,8	0,0
0	55,00	4,02	0,54	4,19	0,54	20,00	83,80	10,80	10,80	73,00	0,00	203,8	0,0
0	70,00	4,73	0,00	4,38	0,27	15,00	65,63	4,05	4,05	61,58	0,00	265,3	0,0
						Suma:	294,7	29,4	29,4	265,3	0,0		

Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	----	1	28
2	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	2	29
3	Przekroje normalne	1:50	3	30
4	Przekrój podłużny	1:100/100	4	31
5	Szczegół zjazdu	1:10	5	32
6	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	6	33
7	Przekroje poprzeczne	1:100	7	34