

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA ULICY SZPITALNEJ NA ODCINKU OD
UL. SIENKIEWICZA DO ULICY MICKIEWICZA ORAZ
ULICA 2KDD NA ODCINKU OD UL. SZPITALNEJ DO
UL. MICKIEWICZA.**

gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Gmina Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:

**ROBIMART
Pracownia Projektowa**

ROBIMART Spółka z o.o.

siedziba:

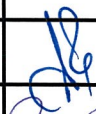

Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów

siedziba:

ul. Staszica 1, Piętro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	01.2016 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	01.2016 r.	

Egz. Nr 1

Pruszków, styczeń 2016 r.

KONSORCJUM FIRM: ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA

ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

BIURO:

ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków
tel.: (22) 245-34-00 ; fax.: (22) 398 70 91

e-mail: biuro@robimart.pl; robimart@robimart.pl
www.robimart.pl

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	3
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.1)	9
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.2)	10

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej z dnia 30.07.2014 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Robimart,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy rozbudowy ulic: Szpitalnej na odcinku od ulicy Sienkiewicza do ulicy Aleja Kalin, ulicy oznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako 2KDD do ul. Mickiewicza.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w środkowej części miasta Piaseczno.

Wzdłuż ulic na przedmiotowych odcinkach zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Przy ulicy Szpitalnej usytuowany jest Ośrodek Szkolno-Wychowawczy. W rejonie ulicy Mickiewicza znajduje się Szpital Powiatowy.

Po obu stronach ulic występują liczne drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni. W rejonie projektowanego przedłużenia ulicy Mickiewicza w kierunku Alei Kalin znajdują się liczne drzewa stanowiące kompleks leśny.

Szerokość pasa drogowego ulic jest zmienna i wymaga regulacji.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Na odcinku objętym opracowaniem ulice posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego (ul. Szpitalna). Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Istniejący odcinek ulicy Mickiewicza wraz z miejscami parkingowymi oraz chodnikiem wykonany jest z kostki betonowej. Ulice nie

posiadają uregulowanych poboczy oraz chodników za wyjątkiem fragmentu chodnika przy ulicy Mickiewicza w rejonie Szpitala. Woda odprowadzana jest powierzchniowo poza jezdnię.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowej ulicy brak jest istniejącego oznakowania poziomego

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) kolorem szarym.

Istniejące oznakowanie pionowe ze względu na dość długi okres eksploatacji przewidziano do wymiany w całości wraz z mocowaniem.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym z opisem „do likwidacji”.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

- Klasa ulicy - L – lokalna (ulice: Szpitalna),
- Klasa ulicy – D – dojazdowa (2KDD, oraz łącznik pomiędzy ul Szpitalną i ul. Mickiewicza w rejonie parkingu)
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg ulic dostosowano do geometrii istniejących jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnie o szerokości 6,0m.

Wzdłuż ulic zaprojektowano jednostronne ciągi pieszo-rowerowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni o szerokości 2,7-3,0m. Po stronie wschodniej ulicy Szpitalnej od działki 32/2 do skrzyżowania z ulicą oznaczoną jako 2KDD zaprojektowano również chodnik o szerokości 2m. Na ulicy 2KDD chodnik o szerokości 2m zaprojektowano po dwóch stronach jezdni.

Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram.

Obramowanie jezdni i zatok parkingowych wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm, a obramowanie chodnika i zjazdów z obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania oraz czerwonej powierzchni przejazdu.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 515m^2 , natomiast powierzchnia malowania przejazdu $38,7\text{m}^2$.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 – 2.2).

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Symbol	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
1	P-1b	487,9	19,52	
2	P-1d	52,9	3,17	
3	P-1e	139,0	16,68	
4	P-3b	13,0	2,34	
5	P-4	370,0	88,80	
6	P-7a	4,5	0,54	
7	P-7b	252,2	60,53	
8	P-10		224,00	
9	P-11	25,2	12,60	
10	P-12	14,3	7,15	
11	P-13	33,8	8,87	
12	P-14	47,7	17,89	
13	P-17	60,0	6,84	
14	P-21a		40,41	
15	P-24		3,80	
SUMA:			513,14	

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 – 2.2) przedstawiono lokalizację znaków. Istniejące oznakowanie pionowe ze względu na dość długi okres eksploatacji przewidziano do wymiany w całości wraz z mocowaniem.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym z opisem „do likwidacji”.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

L.p.	Kategoria znaku	Ilość	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	A - ostrzegawcze	6	projektowany	mały / średni	
3	B - zakazu	5	projektowany	mały	
4	C - nakazu	12	projektowany	mały / średni	
5	D - informacyjne	34	projektowany	mały	
7	T - tabliczki	9	projektowany	mały	

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

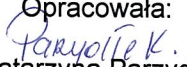
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.06.2017 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

Opracowała:

Katarzyna Parzydło

RYSUNKI