

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozów regularnych osób w ramach zbiorowego transportu publicznego Linia P-2 na następującej trasie:

Pętla UMiG Piaseczno – Chyliczkowska – Julianowska – Przesmyckiego – Okulickiego – Wschodnia – Dworska – Starochylicka – Chyliczkowska – DK-79 – Okulickiego – Wojska Polskiego – Kusocińskiego – Puławska – Jana Pawła II – Dworcowa – Sienkiewicza – Szpitalna – Mickiewicza – Sienkiewicza – Wojska Polskiego – Jana Pawła II – Chyliczkowska – Zgoda – **Pętla UMiG Piaseczno**.

w okresie **od 1 maja 2017r. do 31 grudnia 2017r.**

Wykaz przystanków i rozkład jazdy na każdym z nich będzie ujęty w Załączniku nr 1 do umowy. Linia P-2 będzie kursowała wyłącznie w dni robocze, od poniedziałku do piątku, co w okresie od 1 maja do 31 grudnia 2017r. daje liczbę 168 dni przejazdowych.

Długość pełnej pętli przewozowej odpowiadającej długości trasy wynosi 13,5 km.

Przy 10 kursach na dobę całkowity jednodniowy przebieg dla tej linii wynosi 135 wozokilometrów.

Całkowity planowany przebieg linii P-2 w 2017 roku (od 1 maja do 31 grudnia 2017) wyniesie zatem: 22 680 wozokilometrów.

Zakłada się możliwość korekty trasy przewozowej z przyczyn własnych (korekta wynikająca z postulatów mieszkańców) jak również z przyczyn niezależnych (remont dróg, mostków, torowiska itp). Stąd umowa będzie uwzględniała dopuszczalną korektę przebiegu linii + / - 10 %.

1. Wymagania techniczne dla taboru.

Usługa przewozowa będzie realizowana pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim i spełniającymi następujące warunki:

- a) pojazd niskopodłogowy,
- b) rok produkcji – 2007 lub późniejszy;
- c) min. liczba miejsc – 20 pasażerów, w tym co najmniej 16 siedzących;
- d) silnik wysokoprężny spełniający normy ekologiczne EURO IV;
- e) podłoga gładka z materiału antypoślizgowego;
- f) wentylacja naturalna poprzez uchylne / przesuwne okna boczne, ew. dodatkowo wentryzniki dachowe;
- g) drzwi otwierane w cyklu automatycznym, a w trybie awaryjnym w cyklu ręcznym.

Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje co najmniej dwie tablice liniowe (przednia i tylna) podświetlane na całej długości, w postaci ramek tablicowych przystosowanych do mocowania tablic z numerem linii o wymiarach 260-270 x 400-410mm lub odpowiednich dla tych wymagań tablic / wyświetlaczy elektronicznych.

2. Warunki realizacji przewozów.

Pojazdy Przewoźnika będą poruszały się w ruchu miejskim i pozamiejskim, po drogach o nawierzchni bitumicznej, z nielicznymi fragmentami po nawierzchni z kostki betonowej.

Na trasie mogą występować nieliczne nierówności poprzeczne i podłużne w nawierzchniach dróg.



3. Ogólne warunki udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Przewoźnicy, którzy :

- a) posiadają stosowne uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności związanych ze świadczeniem usługi przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie i formie wymaganej przepisami prawa;
- b) posiadają wiedzę i doświadczenie;
- c) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym (tabor i zaplecze serwisowe) oraz osobami posiadającymi stosowne uprawnienia dla czynności podejmowanych w ramach realizacji usługi.

4. Kryteria wyboru oferty.

Przedmiotem oferty jest **cena netto za 1 (słownie: jeden) wozokilometr** to znaczy wykonanie usługi przewozu osób na drodze 1 kilometra pojazdem spełniającym warunki techniczne.

Zamawiający uzna, że oferta spełnia formalne wymagania Zamawiającego jeżeli:

- a) oferta będzie zawierała pełną nazwę oferenta, adres siedziby, NIP, Regon;
- b) oferta będzie zawierała oferowaną cenę netto za świadczenie usługi przewozowej osób na trasie o długości jednego kilometra (cena netto za 1 wzkm).
- c) do oferty załączona ma być kserokopia licencji o której mowa w art. 5 ustawy o transporcie drogowym, udzielonej na okres obejmujący co najmniej termin obowiązywania umowy tj. od 1maja 2017r. do 31 grudnia 2017r.
- d) do oferty załączone mają być kopie dokumentów potwierdzających dysponowanie conajmniej dwoma pojazdami spełniającymi warunki zamówienia, o których mowa w pkt.1.
- e) do oferty dołączone ma być oświadczenie Przewoźnika o spełnieniu wymagań ujętych w punkcie 3.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, dla której cena netto za 1 wozokilometr będzie najniższa przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymagań technicznych i formalnych.

Oferta Przewoźnika będzie stanowiła załącznik nr 3 do umowy.

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Bogdan Krawczyk

**Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego**

mgr inż. Włodzimierz Rasiński