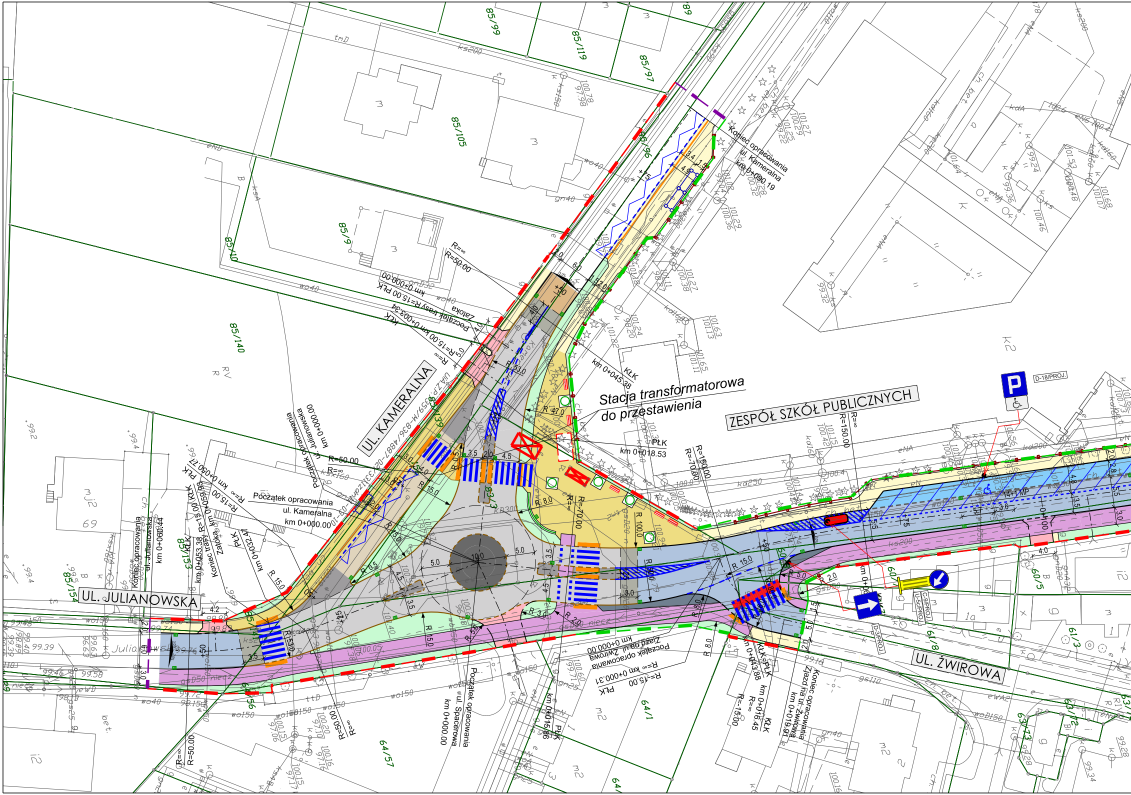
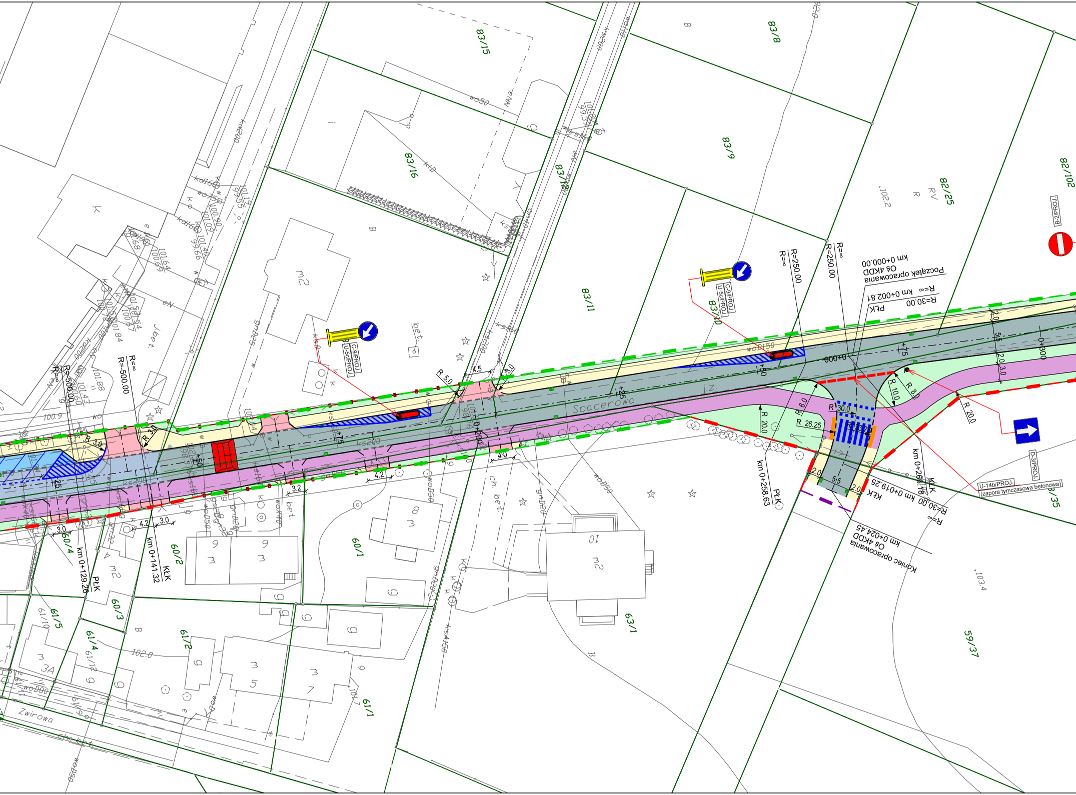
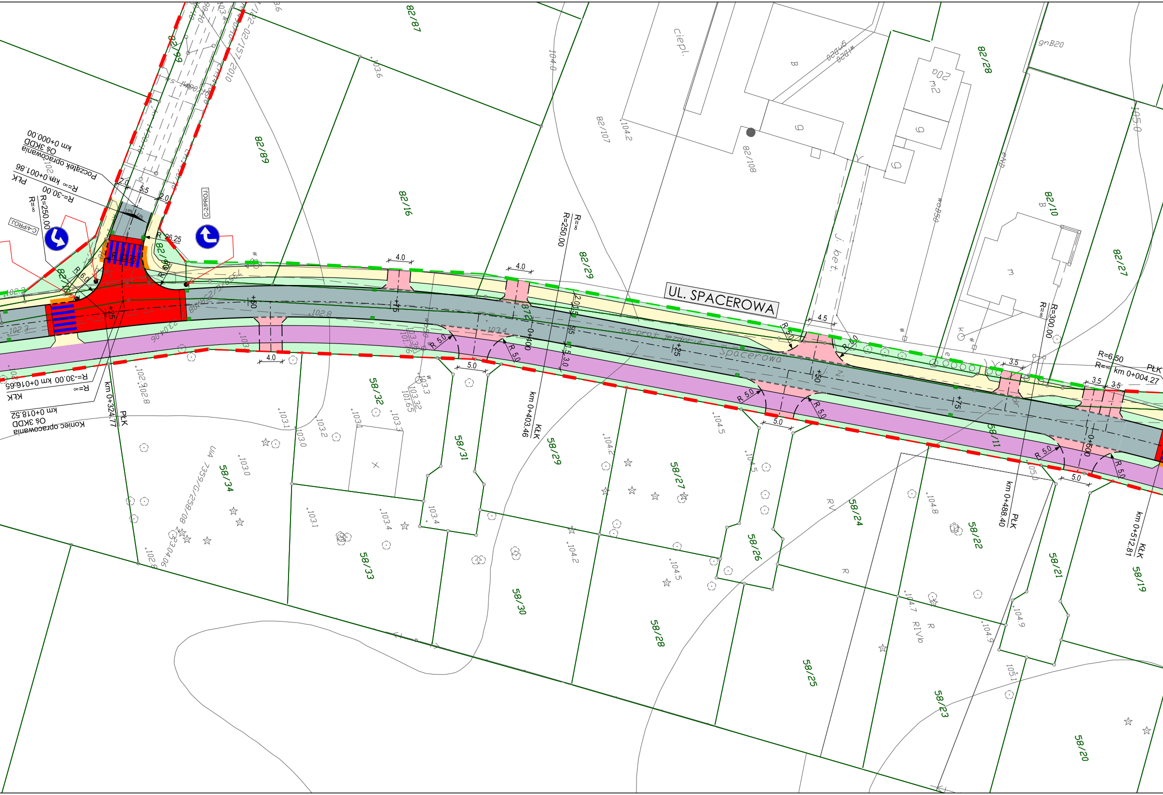
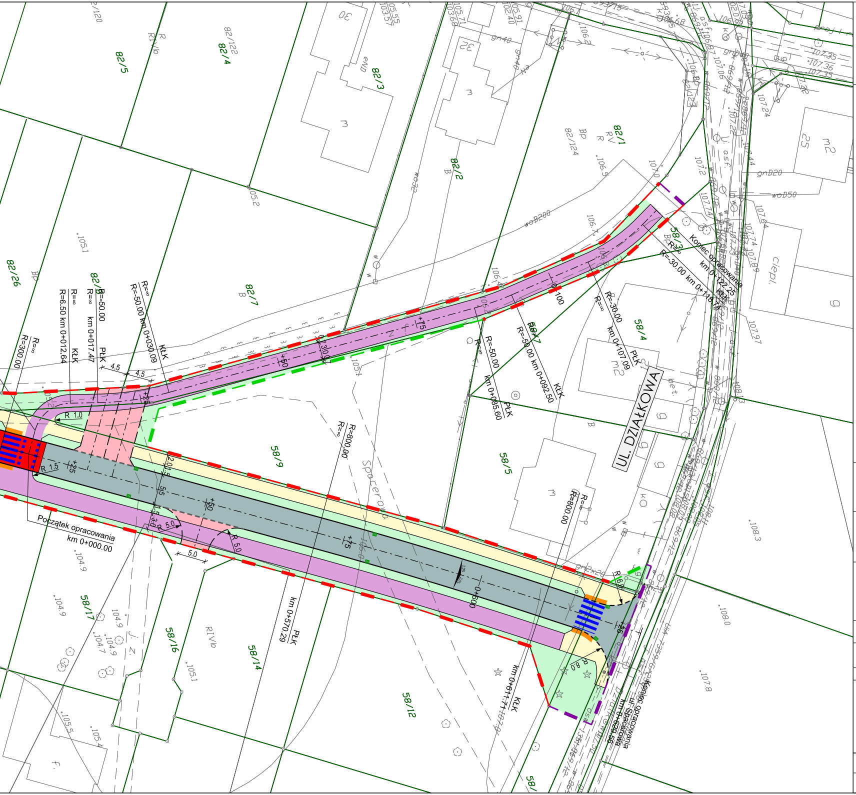
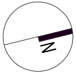

UL. KAMERALNA
UL. JULIANOWSKA
UL. ŻWIROWA
ZESPÓŁ SZKÓŁ PUBLICZNYCH
Stacja transformatorowa
do przestawienia
Koniec opracowania
ul. Kameralna
km 0+090.19
Początek opracowania
ul. Kameralna
km 0+000.00
Początek opracowania
ul. Julianowska
km 0+000.00
Koniec opracowania
ul. Julianowska
km 0+060.44
Początek opracowania
ul. Spacerowa
km 0+000.00
Początek opracowania
Zjazd na ul. Żwirowa
km 0+000.00
Koniec opracowania
Zjazd na ul. Żwirowa
km 0+019.91
Początek trasy R=15.00 km 0+003.34
Koniec trasy R=15.00 km 0+059.68
Zatoka
PŁK
KŁK
km 0+018.53
km 0+045.38
km 0+032.47
km 0+053.38
km 0+050.27
km 0+043.88
km 0+016.45
km 0+015.86
km 0+000.31
R=50.00
R=∞
R=150.00
R=70.00
R=15.00
R 47.0
R 53.0
R 8.0
R 15.0
R 3.0
R 2.0
R 0.5
10.0
5.0
4.5
3.5
14+1 MP
D-18/PROJ.
D-3/PROJ.
C-9/PROJ.
U-5c/PROJ.
85/99
85/119
85/97
85/105
85/96
85/9
85/10
85/140
85/139
85/154
85/156
83/3
64/57
64/1
60/5
61/8
61/3
63/12
63/13
89


Spacerowa
Zwirowa
Początek opracowania
Oś 4KDD
km 0+000.00
R=∞ km 0+002.81
R=30.00
PŁK
Koniec opracowania
Oś 4KDD
km 0+024.45
R=30.00 km 0+019.25
KŁK
R=∞
km 0+266.18
KŁK
km 0+258.63
PŁK
km 0+141.32
KŁK
km 0+129.26
PŁK
R=250.00
R=∞
R=-500.00
R 30.0
R 26.25
R 33.75
R 6.0
R 10.0
R 8.0
R 20.0
R 5.0
R 3.0
0+000
0+200
0+300
+25
+50
+75
2.0
5.5
3.0
4.5
4.2
3.2
4.0
C-9/PROJ.
U-5c/PROJ.
B-2/PROJ.
D-3/PROJ.
U-14b/PROJ.
(zapora tymczasowa betonowa)
83/15
83/8
83/16
83/9
83/11
83/10
83/12
82/25
82/102
83/35
60/1
60/2
60/3
60/4
61/1
61/2
61/4
61/5
61/10
61/12
63/1
59/37
m2
10
8
9
3A
5
7
wo50
woD150
ks200
ks150
grD25
kD
kl
bet.
ch. bet
B
RV
R
K
.102.2
.103.4
102.0
100.9


UL. SPACEROWA
Początek opracowania
Oś 3KDD
km 0+000.00
PŁK
km 0+001.86
R=∞
R=-30.00
R=250.00
R=∞
Koniec opracowania
Oś 3KDD
km 0+018.52
KŁK
km 0+016.65
R=-30.00
R=∞
PŁK
km 0+324.77
KŁK
km 0+403.46
R=∞
R=250.00
R=300.00
R=∞
PŁK
km 0+488.40
R=6.50
R=∞
PŁK
km 0+004.27
KŁK
km 0+512.87
C-2/PROJ.
C-4/PROJ.
2.0
5.5
2.0
R 6.0
R 96.25
R 13.75
4.0
4.0
4.0
4.5
5.0
5.0
5.0
5.0
3.5
3.5
3.5
R 5.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
2.0
1.5
5.5
3.0
+25
+50
+75
0+400
+25
+50
+75
0+500
Spacerowa
82/87
82/99
82/89
82/16
82/29
82/107
82/108
82/28
82/10
82/27
82/79
82/80
82/72
58/11
58/32
58/31
58/34
58/33
58/30
58/29
58/28
58/27
58/26
58/25
58/24
58/23
58/22
58/21
58/20
58/19
ciepl.
gnB20
m2
20a
g
B
m
104.0
105.0
104.2
103.6
102.8
103.4
103.1
103.0
103.2
103.3
104.5
104.8
104.7
104.9
105.1
R
RV
RIVb


UL. DZIAŁKOWA
Spacerowa
Początek opracowania
km 0+000.00
Koniec opracowania
km 0+122.25
Koniec opracowania ul. Spacerowa
km 0+620.96
R=300.00
R=∞
R=6.50 km 0+012.64
KŁK
R=∞
R=-50.00
km 0+017.47
PŁK
R=∞
R=-50.00 km 0+030.09
KŁK
R=800.00
R=∞
R=-50.00
R=∞
km 0+085.60
PŁK
R=-50.00 km 0+092.50
KŁK
R=-30.00
R=∞
km 0+107.09
PŁK
R=-30.00 km 0+118.74
KŁK
R=800.00
R=∞
km 0+570.29
PŁK
km 0+611.71
KŁK
R 1.0
R 1.5
R 5.0
R 6.0
R 8.0
4.5
4.5
5.0
2.0
5.5
1.5
3.0
+25
+50
+75
0+500
0+100
+50
+75
+25
82/5
82/4
82/3
82/2
82/1
82/7
82/26
58/9
58/5
58/4
58/3
58/17
58/16
58/14
58/12



Legenda:

—+50—	projektowana oś trasy
——	projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- - - -	projektowany krawężnik obniżony betonowy 15x30cm
——	projektowany krawężnik drogowy granitowy 15x30cm
- - - -	projektowany krawężnik obniżony granitowy 15x30cm
— —	projektowany krawężnik najazdowy granitowy 15x22cm
— —	projektowana krawędź nawierzchni
— —	projektowana krawędź zjazdu
- - - -	projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
▬ ▬ ▬	projektowany krawężnik granitowy 20x20cm ułożony na płask (pierścień ronda)
- - - -	projektowany krawężnik przystankowy
- - - -	granica opracowania
- - - -	istniejąca granica pasa drogowego
- - - -	projektowana linia podziałowa
▭	projektowana jezdnia z MMA - KR2
▭	projektowana jezdnia z MMA - KR1
▭	projektowana jezdnia z kostki bet 16x16 i 16x24cm typu URBANIT koloru wapień dwoński lub równoważna - KR2
▭	projektowana jezdnia z kostki bet 16x16 i 16x24cm typu URBANIT koloru wapień dwoński lub równoważna - KR3
■	projektowana wyspa przejezdna z kostki typu Szwed lub Gabro 8/11 - KR2
▭	projektowana jezdnia z kostki granitowej 8/11 - KR3
▭	projektowana jezdnia z kostki granitowej 8/11 - KR2
▭	projektowane wyspy dzielące z kostki granitowej 8/11
▭	projektowana ścieżka rowerowa z MMA
▭	projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej prostokątnej ciemnoszarej - gr. 8cm
▭	pojektowany chodnik z kostki bet. 16x16 i 16x24cm typu URBANIT koloru wapień muszlowy lub równoważna - gr. 8cm
▭	projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej prostokątnej szarej - gr. 8cm
▭	projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej prostokątnej ciemnoszarej - gr. 8cm
🟩	projektowana zieleń
🟥	projektowane skrzyżowanie wyniesione oraz próg zwalniający z kostki bet. prostokątej koloru czerwonego - gr 8cm
▬	projektowane pola uwagi lub prowadzące dla niewidomych
—▪—▪—	projektowane ogrodzenie
‖‖‖‖	projektowane oznakowanie poziome
◣ 2.0%	projektowane pochylenia poprzeczne
▭	projektowana wiata przystankowa

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji

Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od skrzyżowania ulic Julianowskiej i Kameralnej do ulicy Działkowej w Józefosławiu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Stadium
PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu
II.1

Temat
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
	Współpraca	mgr inż. Adrian Chojnowski		

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		2016_12_PB-D-S-001-01	
Data	**Skala**	**Nr projektu**	**Nr rewizji**
02.2017	1 : 500	2016-12	--