

do Prezydenta z 13.06.10
Rada Miejska
2010.06.16

**Stanowisko Mieszkańców Piaseczna,
w sprawie przyczyn powodzi i sposobów ich likwidacji**

W dniu 9 czerwca złożono Wniosek o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej, który został podpisany przez ponad 300. mieszkańców Piaseczna. Poniżej jego treść.

WNIOSEK O ZWOŁANIE NADZWYCZAJNEJ SESJI RADY MIEJSKIEJ

W związku z powodzią, która wystąpiła w dniu 03-05.06.2010 roku, obejmującą w szczególności rejon wokół kanału melioracyjnego tzw. Perelka, informujemy, że przyczyny, które spowodowały wystąpienie powodzi (wadliwa, niedostosowana do obecnych potrzeb, niedrożna infrastruktura) wciąż istnieją.

Po zapoznaniu się z założeniami koncepcyjnymi modyfikacji wymienionego wyżej kanału melioracyjnego, zleconymi przez Gminę Piaseczno, widać, że konieczne jest wykonanie prac budowlanych (likwidacja tzw. wąskich gardel) mających na celu zwiększenie przepustowości kanału na terenie miasta Piaseczno, co znacznie zmniejszyłoby zagrożenie zalaniem obiektów prywatnych jak i publicznych.

Celem podjęcia stosownych uchwał, które zobowiążą właściwe organy i podległe służby do podjęcia pilnych działań, które będą zapobiegały wystąpieniu powodzi w najbliższym czasie, wnosimy o zwołanie w trybie pilnym nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Piasecznie.

W wyniku złożenia wniosku, mieszkańcy otrzymali zaproszenie do uczestnictwa w sesji Rady Miejskiej, podczas której mogli przedstawić swoje stanowisko.

W zakresie przyczyn powodzi:

Na niekorzystne zjawiska meteorologiczne – duże opady – nałożyło się nie tylko wieloletnie zaniedbanie w dostosowaniu infrastruktury do obecnych warunków, ale także zaniedbanie w bieżącym jej utrzymaniu. **Główną przyczyną tak znacznego spiętrzenia się wody deszczowej był niedrożny przepust pod ulicą Wojska Polskiego.** Poniżej szczegółowe omówienie przyczyn, jak również uwagi co do utrzymania i dostosowania infrastruktury.

1) Odnośnie utrzymania:

- Kanał melioracyjny od wielu lat nie był modernizowany, regulowany, przez co znajduje się w fatalnym stanie technicznym.
- Trzy skarpy w rejonie przepustu przy ul. Wojska Polskiego tj.: skarpa drogowa (własność Gminy Piaseczno), skarpa powstała w trakcie realizacji parkingu naprzeciwko osiedla Central

Park oraz skarpa należąca do salonu samochodowego Peugeot przez wiele lat również były w bardzo złym stanie technicznym, przez co sukcesywnie zasypywały kanał, jak również przepust.

- Okolice przepustu były porośnięte wysoką roślinnością, a jego światło było ograniczone wieloletnimi osadami piasku naniesionymi przez wodę.

Kilka dni po powodzi, na zlecenie Gminy, wykonano szereg prac w rejonie przepustu tj.:

- pogłębiono i poszerzono kanał
- wycięto krzaki i drzewa
- wyprofilowano skarpe

Gdyby prace te wykonano wcześniej skala powodzi nie osiągnęłaby takich rozmiarów.

2) Odnośnie niedostosowania infrastruktury do aktualnych potrzeb:

Kanał przechodzący przez miasto napotyka dwa „wąskie gardła”: przepust pod ul. Wojska Polskiego oraz odcinek rury od budynku Sądu Rejonowego do wylotu w Parku Miejskim. W obu tych miejscach nastąpiły znaczne spiętrzenia wody, które doprowadziły do zalania nie tylko budynku Sądu Rejonowego ale także budynków prywatnych i osiedli.

Gmina Piaseczno dopuszczając, poprzez uchwalenie Planu Miejscowego, budowę obiektów prywatnych i publicznych w rejonie Kanału, zobowiązana była w pierwszej kolejności zlikwidować zagrożenia, czyli usprawnienia przepływu wody deszczowej poprzez zwiększenie przekrojów rur i przepustów. Niestety tak się nie dzieje, w zeszłym roku władze pozwoliły wykonać nową drogę asfaltową na ulicy Kniaziewiczza, na ewidentnie zbyt małym przepuście poprzedzającym wpust na ul. Wojska Polskiego, będącym powodem blokady przepływu nawet po niewielkich opadach,

Sposoby likwidacji zagrożeń:

W związku z powyższym w zakresie utrzymania infrastruktury żądamy:

- Natychmiastowego remontu a następnie modernizacji Kanału.
- Likwidacji zagrożeń spowodowanych osuwającymi się skarpami.

Dnia 7. czerwca br., mieszkańcy Piaseczna, złożyli w sprawie skarp zawiadomienie do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego (PINB). Ponieważ do dziś nie widzimy żadnych działań w powyższej sprawie, prosimy o interwencję. W naszej ocenie, w szczególności usuwiskiem grozi skarpa przy salonie samochodowym Peugeot, gdzie do dziś nie podjęto żadnych działań naprawczych.

W zakresie niedostosowania infrastruktury do obecnych potrzeb oczekujemy:

- Przebudowy „wąskich gardeł”, czyli zwiększenia średnicy rur i przepustów.

W powyższej kwestii, od władz Gminy, otrzymaliśmy informację, że od 7. lat trwają prace nad koncepcją przebudowy całego Kanału. Jednocześnie nie ma określonego terminu rozpoczęcia jakichkolwiek prac. Dlatego też wnosimy o wydzielenie z Opracowania etapu I polegającego na przebudowie zbyt małych rur i przepustów w mieście Piaseczno oraz pilne przeprowadzenie powyższych prac. Docelowo oczywiście należy pracować nad całą koncepcją, ale po pierwsze należy chronić miasto, najgęściej zaludnione tereny. Tak to się dzieje w całej Polsce, gdzie najpierw zabezpiecza się miasto a później rozważa regulację cieków wodnych.

Podsumowanie:

Niedostawanie do bieżących potrzeb i niewłaściwe utrzymanie infrastruktury spotęgowały skutki nawałnicy, która przetoczyła się nad Piasecznem. Powódź której doświadczyliśmy była do uniknięcia.

Biorąc pod uwagę, że powyższe zakresy prac nie są skomplikowane oraz potrzebują stosunkowo niskich nakładów oczekujemy od władz miasta Piaseczno podjęcia trybie pilnym działań, które zlikwidują zagrożenie.

Mieszkańcy Miasta Piaseczna.

Opracował i przedstawił na sesji Rady Gminy 16.06.2010:

Robert Więckowski



Informacje dodatkowe:

W powyższym opracowaniu nie omówiono spraw związanych z tworzeniem planów miejscowych oraz prowadzeniem gospodarki wodnej, które również są źródłem obecnej sytuacji.