







- ① ► wejście do budynku
- ② ► wyjścia ewakuacyjne / wejście do budynku
- ③ ► wjazd do garażu podziemnego
- ④ ► wejście do części magazynowej
- ⑦ ► wjazd na teren działki
- ⑬ ► wejścia na teren
- ⑮ ► projektowana rozbudowa budynków stacji

- | | |
|---|--|
|  | projektowana wieża wys. ok. 18m, z drzewinami w parterze |
|  | projektowana rozbudowa hali - lekka konstr. stalowa, zadaszenie, |
|  | projektowany budynek kas / budynek socjalny |
|  | projektowana odbudowa hali głównej |
|  | projektowany kanał do obsługi do odtworzenia podnośniki |
|  | budynki do wyburzenia |

1,2,3,4,5,6,7 granice działki
8,9,10,11,12
13,14,15

















przebieg ogrodzenia H=110cm wokół terenu działki

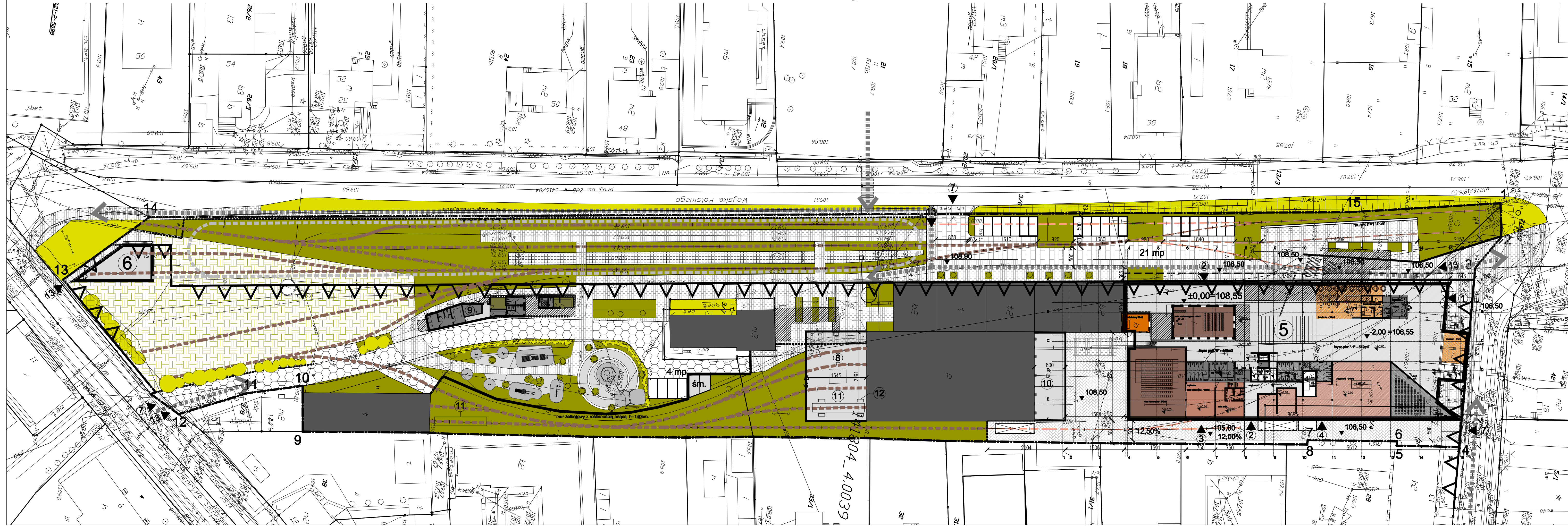
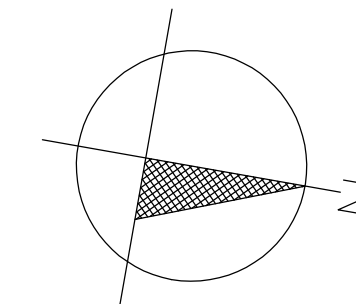
tory kolejowe do zachowania i eksploatacji / niezbędne do funkcjonowania kolejki

tory kolejowe do zachowania używane okazjonalnie / funkcja ekspozycyjna

tory kolejowe wyłączone z eksploatacji do zachowania

miniatura kolejka dla dzieci 280mm - tory układane pomiędzy torowiskiem istniejącym

- | | |
|---|--|
|  | budynki istniejące |
|  | powierzchnia biologicznie czynna na terenie działki |
|  | powierzchnia biologicznie czynna poza terenem działki |
|  | powierzchnia biologicznie czynna strefa obsługi stacji / imprezy okolicznościowe |
|  | - trawnik wzmocniony ekokratą |
|  | ciąg pieszo-jezdny - nawierzchnia z trytylnki do zachowania |
|  | drogi - kostka granitowa w kol. grafitowym |
|  | chodnik - kostka granitowa w kol. grafitowym |
|  | peron środkowy - kostka granitowa w kol. grafitowym do zachowania |
|  | ciąg pieszo-jezdny - kostka granitowa w kol. grafitowym |
|  | dostawy / podnośnik nożycowy zagłębiony w terenie |
|  | miejsca parkingowe 2,3 x 5,0m, na terenie działki |
|  | schemat komunikacji pieszej na terenie opracowania |
|  | projektowane przejście dla pieszych |
|  | nawierzchnia syntetyczna placu zabaw |
|  | zieleń niska |



UWAGI
<p>Wszystkie prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością pracowni p. ARCHITEKCI</p> <p>Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem że nie będzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z p. d. v. ARCHITEKCI</p>

Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

PROJEKT:
MODERNIZACJA ZESPOŁU
BUDYNKÓW STACJI PIASECZNO
MIASTO WĄSKOTOROWE, WRAZ Z
ROZBUDOWĄ HALI GŁÓWNEJ I
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
dz.nr.ew.3/4,3/9 obr.39
UL.SIENKIEWICZA 14, PIASECZNO

INWESTOR: **U.Mi.G PIASECZNO**
ul. KOŚCIUSZKA 5, 05-500 PIASECZNO

GENERALNY PROJEKTANT:
p d w architekti

05-500 PIASECZNO UL.WOJNA POLNEGO 28/34 TEL/FAX 022 841 74 74

architekci
: pdverch@gmail.com
06-600 PUSZCZNO ul. WOJNKA POLSKIEGO 3804 TEL/FAX 022 848 43 74

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	nr upr.	Podpis
arch.PRZEMYSŁAW WIELAPEK	MA/090/09 MA 2147	<i>[Signature]</i>
arch.JACEK CIECWIERZ		<i>[Signature]</i>
arch.RYSZARD STRUŻIK		<i>[Signature]</i>
arch.ROBERT GRABAREK		

Faza projektu
PROJEKT KONCEPCYJNY
Branda
ARCHITEKTURA

Tytuł rysunku
**PLAN Zagospodarowania
TERENU**

WERSJA 2 - Z ROZBUDOWA HALI

Numer rysunku				
KW - PK - A - 101 . .				
OBIEKT	FAZA	BRANŻA	NR RYS.	ARKUSZ
Nr rewizji		Opis rewizji		
-				
Skala	Data	Rysował		Str
1:500	LUTY 2016			