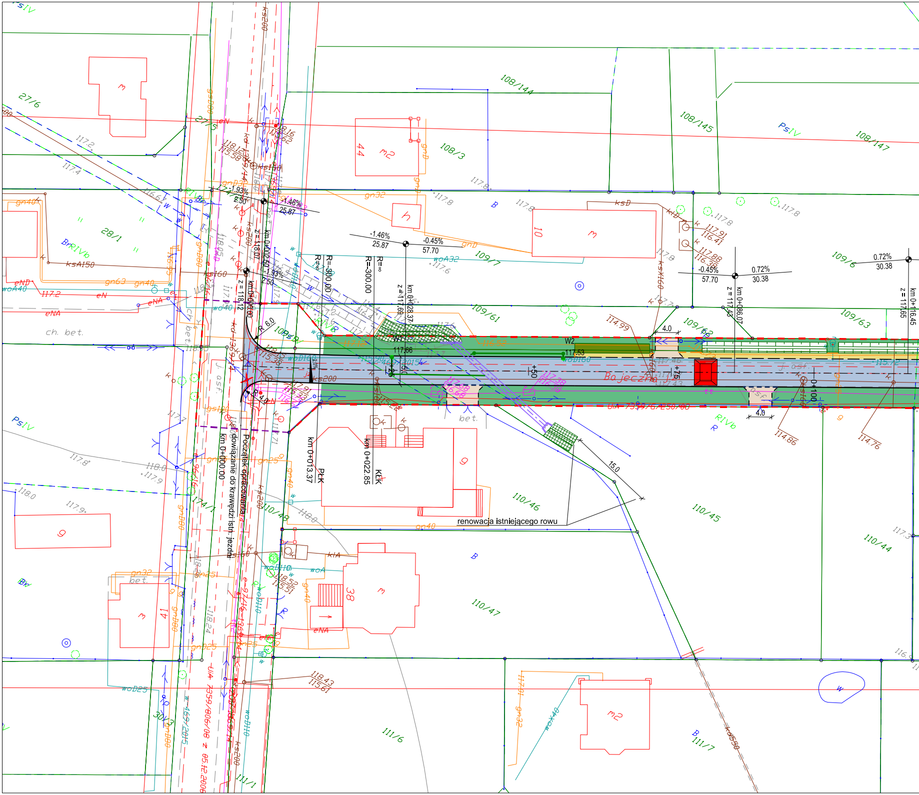
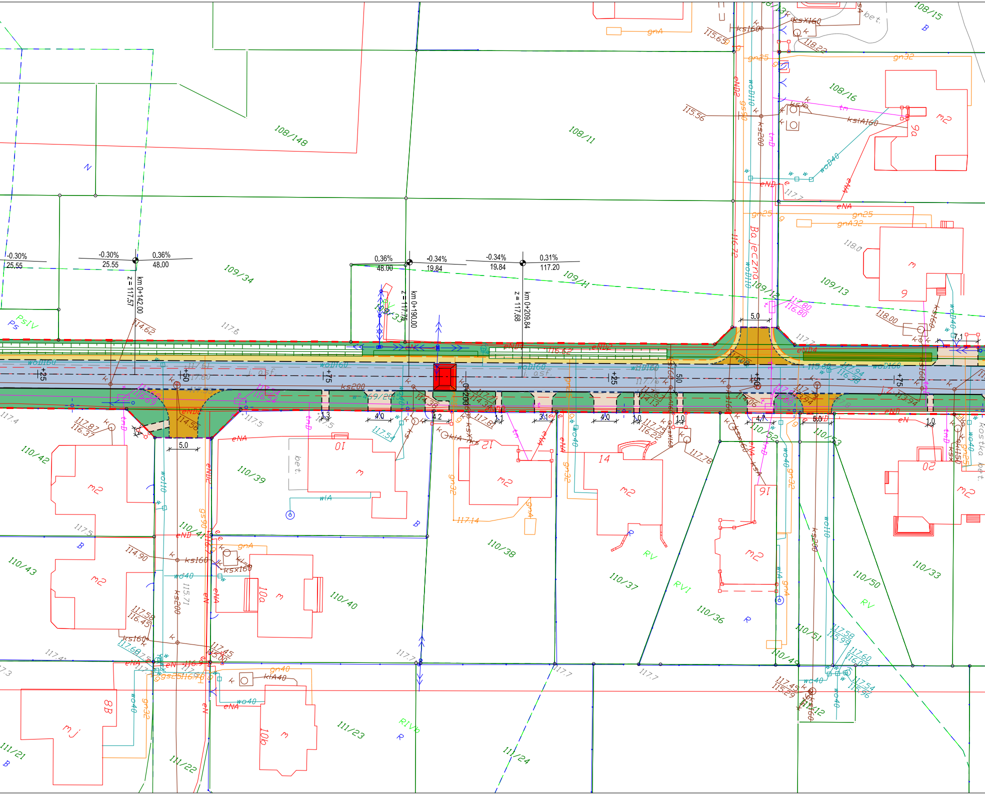
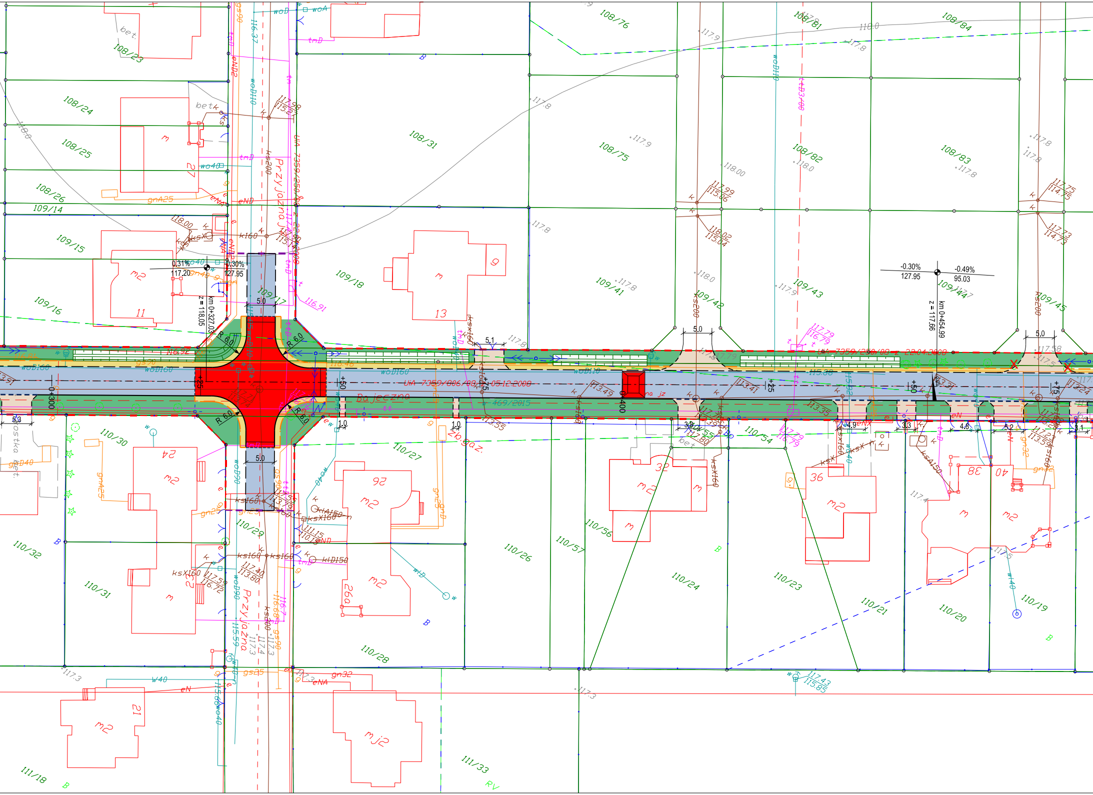
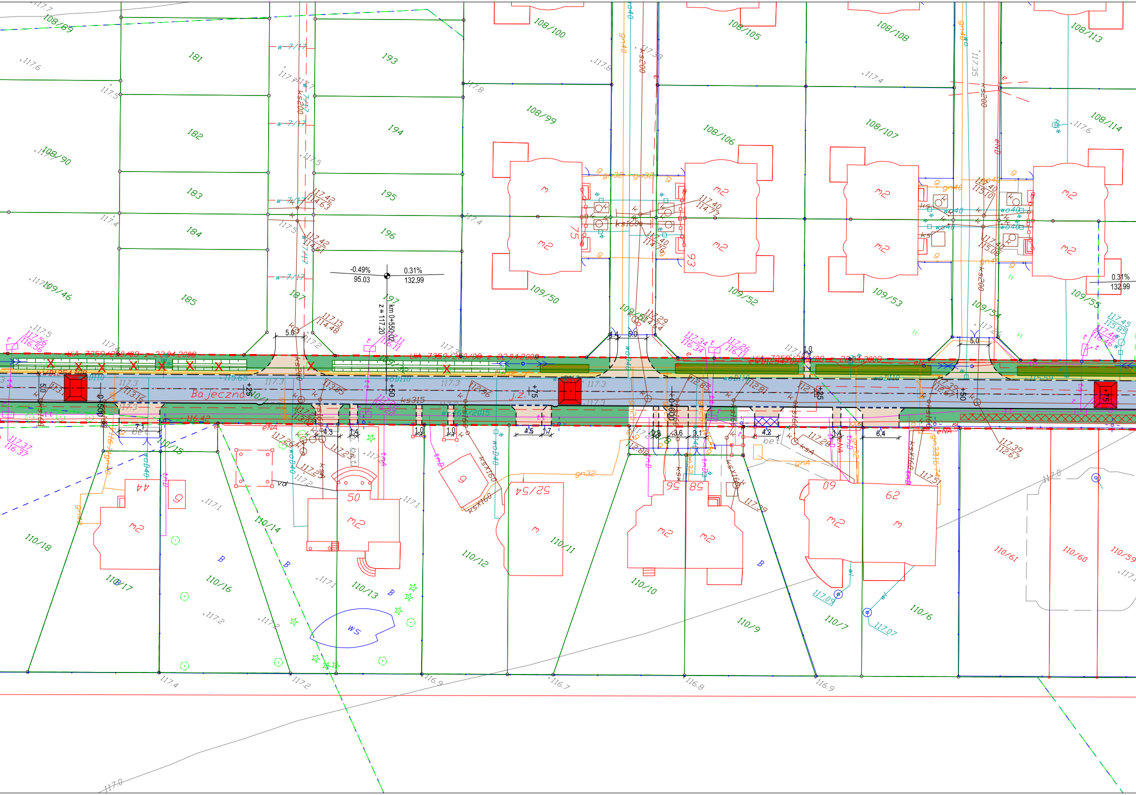

Początek opracowania
dowiązanie do krawędzi istn. jezdni
km 0+000.00
PŁK
km 0+013.37
KŁK
km 0+022.85
renowacja istniejącego rowu
R=-300.00
R=∞
R=-300.00
R=∞
R 6.0
R 4.0
km 0+002.50
z = 118.07
km 0+000.00
z = 118.12
km 0+028.37
z = 117.69
km 0+086.07
z = 117.43
km 0+116.45
z = 117.65
-1.93%
2.50
-1.46%
25.87
-0.45%
57.70
0.72%
30.38
W1
117.66
W2
117.53
+25
+50
+75
0+100
4.0
15.0
Bojeczna
108/144
108/145
108/147
108/3
109/7
109/6
109/61
109/62
109/63
110/46
110/45
110/44
110/47
110/48
111/6
111/7
111/1
174/1
27/6
27/5
28/1
30/3
44
10
38
41
m
m2
g
h
PsIV
RIVb
BrRIVb
B
Br
ch. bet.
bet.
J. asf.
ksD
ksA150
ks200
ks160
gn32
gn40
gn63
gn25
gnD
eN
eNA
eND
woA40
woA32
woD160
woD25
woX40
kIA
UiA 7359/806/08 z 05.12.2008

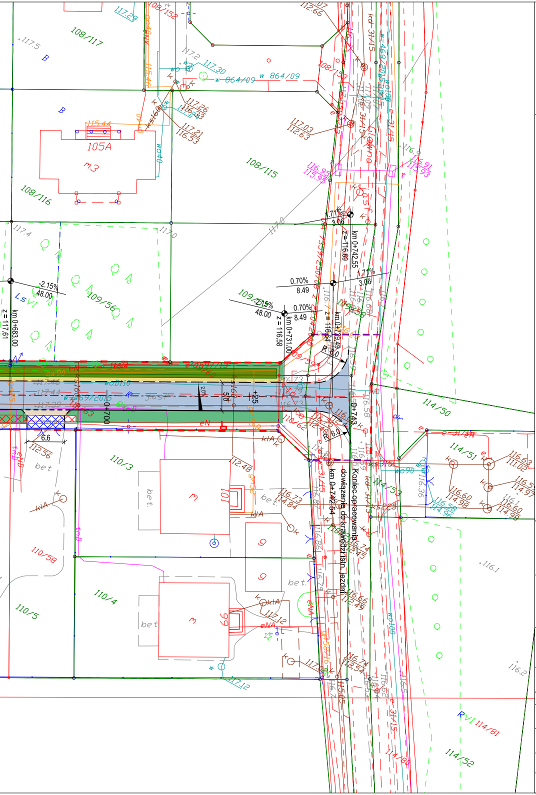


-0.30%
25.55
-0.30%
25.55
0.36%
48.00
km 0+142.00
z = 117.57
0.36%
48.00
-0.34%
19.84
km 0+190.00
z = 117.75
-0.34%
19.84
0.31%
117.20
km 0+209.84
z = 117.68
Bajeczna
108/15
108/16
108/148
108/11
109/34
109/41
109/12
109/13
110/42
110/39
110/41
110/38
110/37
110/36
110/50
110/33
110/43
110/40
110/52
110/53
110/51
110/49
111/21
111/22
111/23
111/24
110/12
+25
+50
+75
0+200
+25
+50
+75
5.0
5.0
5.0
4.0
4.2
3.1
4.0
1.0
1.0
4.7
5.0
1.0
1.3
7.1
10
12
14
16
20
9
9a
10a
10b
8B
m2
m
mj
woDI60
ks200
kslA160
ksX160
ks160
ks200
gn25
gn32
gnA
gnA32
gn40
wo40
wo110
eND
eNA
tmD
kostka bet.
l. asf.
bet.
PsIV
RV
RVI
RIVb
N
B
R


108/23
108/24
108/25
108/26
109/14
109/15
109/16
109/17
109/18
108/31
108/76
108/75
109/41
108/81
108/82
109/43
109/42
108/84
108/83
109/44
109/45
110/30
110/27
110/32
110/31
110/29
110/26
110/57
110/56
110/54
110/24
110/23
110/21
110/20
110/19
110/28
111/18
111/33
Przyjazna
Przyjazna
Bajeczna
Zb.gaz.
UA-7359/806/08 z 05.12.2008
UA-7359/250/08 z 22.04.2008
0.31%
117.20
0.30%
127.95
km 0+327.03
z = 118.05
-0.30%
127.95
-0.49%
95.03
km 0+454.99
z = 117.66
0+300
0+400
+25
+50
+75
+25
+50
+75
R 6.0
R 6.0
R 6.0
R 6.0
5.0
5.0
5.0
5.0
5.1
5.0
5.3
1.0
1.0
3.3
4.9
3.3
4.8
5.2
11
13
24
92
26a
23
27
32
36
38
40
21
m2
mj2
bet.
kostka bet.
woD160
woD110
woD90
ks200
ks160
ksX160
kIA150
kID150
gnA25
gs90
gn32
gs25
eND
eNA
tmD
w40
woA
woD
116.91
116.37
117.8
117.9
118.0
117.3
117.43
115.85



108/89
108/90
109/46
181
182
183
184
185
187
193
194
195
196
197
108/100
108/99
109/50
108/105
108/106
109/52
108/108
108/107
109/53
108/113
108/114
109/54
109/55
Bajeczna
km 0+550.02
z = 117.20
-0.49%
95.03
0.31%
132.99
0+500
0+600
+25
+50
+75
UA 7359/250/08 z 22.04.2008
WD1254/08
ks200
ks315
ks160
w 7/17
gn32
gn40
wo40
woD110
eNA
J.Z.
5.0
7.1
4.3
1.4
1.0
4.5
1.7
0.9
3.6
3.1
4.2
6.4
75
93
44
6
50
52/54
56
58
60
62
m2
m
bet
WS
110/18
110/17
110/16
110/15
110/14
110/13
110/12
110/11
110/10
110/9
110/7
110/6
110/61
110/60
110/59
117.6
117.5
117.4
117.2
117.1
117.0
116.9
116.8
116.7
117.09
117.07


108/117
108/152
105A
m3
108/116
108/115
108/153
864/09
109/56
109/55
114/50
114/51
114/53
114/52
114/81
110/3
110/4
110/5
110/58
101
99
m
g
bet.
km 0+683.00
z = 117.61
km 0+731.00
z = 116.58
km 0+739.49
z = 116.64
km 0+742.55
z = 116.69
km 0+742.64
0+700
0+743
+25
50
6.6
R=6.0
-2.15%
48.00
0.70%
8.49
1.71%
3.06
Koniec opracowania
dowiązanie do krawędzi istn. jezdni

## Legenda:

- projektowana oś trasy
- granica pasa drogowego
- granica opracowania
- projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik drogowy najazdowy 15x22x100cm
- projektowany opornik 12x25x100cm
- projektowana krawędź nawierzchni
- projektowana krawędź zjazdu
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy na drogi wewnętrzne (zgodnie z MPZP) z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kruszywa
- humusowanie i obsianie trawą
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowane rowy muldowe (chłonno-odparowujące)
- projektowane rowy trapezowe chłonno-odparowujące
- regulacja wysokościowa istn. naw. z kostki bet.
- rozbiórka istniejących nawierzchni
- proj. progi zwalniające z kostki betonowej koloru czerwonego
- 2.0% projektowane pochylenia poprzeczne
- projektowane umocnienie skarp
- X istniejące elementy do likwidacji/wycinka drzew
- W1 100.00 projektowane wpusty deszczowe
- projektowany przepust drogowy
- projektowany kanał deszczowy
- projektowany przykanalik deszczowy

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woroniczа 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ul. Bajecznej wraz z odwodnieniem w Bobrowcu

Stadium

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr upr. | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ/0038/POOD/13 | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa rysunku<br>Plan sytuacyjny | | Nr rysunku<br>2017-02-02_K-D-S-001-01 | |
| Data<br>04.2017 | Skala<br>1:500 | Nr projektu<br>2017-02-02 | Nr rewizji<br>-- |