

URZĄD MIASTA I GMINY  
05-500 PIASECZNO, ul. Kościuszki 5  
REFERAT  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
(2)

RZP.271.121.2017.PB. 1869

Piaseczno 29.09.2017 r.

Według rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego na:

**Zakup jednego nowego ciężkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnowie**

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się z zapytaniem o wyjaśnienie treści SIWZ. Treść pytań w załączeniu do pisma. Pierwszy zestaw pytań z dnia 26.09.2017 . Drugi zestaw pytań z dnia 28.09.2017r.

Odpowiedzi

Pierwszy zestaw pytań z dnia 26.09.2017

- Ad.1 Zamawiający nie wyraża zgody
- Ad. 2 Zamawiający nie wyraża zgody
- Ad. 3 Zamawiający nie wyraża zgody
- Ad.4 Zamawiający nie wyraża zgody
- Ad. 5 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 6 Zamawiający nie wyraża zgody
- Ad. 7 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 8 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 9 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 10 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 11 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 12 Zamawiający wyraża zgodę
- Ad. 13 Zamawiający nie wyraża zgody

Odpowiedzi

Drugi zestaw pytań z dnia 28.09.2017r.

- Ad.1 Tak, zamawiający wyraża zgodę.
- Ad. 2 Tak, zamawiający wyraża zgodę.
- Ad. 3 Tak, zamawiający wyraża zgodę.
- Ad.4 Tak, zamawiający wyraża zgodę.
- Ad. 5 Tak, zamawiający wyraża zgodę.
- Ad. 6 Tak, zamawiający wyraża zgodę.
- Ad. 7 Tak, zamawiający wyraża zgodę.

Ad. 8 Zapis w załączniku A pkt. 2.36 dotyczy sytuacji kiedy naprawa ujawnionej wady lub usterki w okresie gwarancyjnym wymaga dostarczenia samochodu do siedziby dostawcy. Opisane wymaganie nie będzie miało zastosowania do obsługi serwisowej przewidzianej dla tego typu pojazdów.

Ad. 9 Tak, zamawiający odstępuje od tego wymogu.

Ad. 10

Odpowiedź na pytanie zostanie przekazane kolejnym pismem.

W związku z powyższym Zamawiający zawiadamia, że przedłuża termin składania ofert i wyznacza nowy na dzień **13.10.2017r** godz. 11.00 a otwarcia na godz. 11.15.

Zmiana treści SIWZ w zakresie terminu składania ofert prowadzi do zmiany treści ogłoszenia w BZP.

O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający zawiadamia niezwłocznie wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza informację na stronie internetowej.

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Piaseczno  
mgr Piotr Borkowski  
Kierownik Zespołu Zarządca Publicznych

Otrzymują:

1. RZP a/a
2. Adresaci wg rozdzielnika
3. Strona internetowa.

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup jednego nowego ciężkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnowie.**

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zabudowanego w 2017 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2016 roku?
  2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 272 kW?
  3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z manualną skrzynią biegów?
  4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem obu osi?
  5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na podwoziu z ogumieniem podwójnym na osi tylnej?
  6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z rezerwą masy wynoszącą 5%?
  7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zgodnego ze wzorcem badanym w CNBOP, tj. z zamontowaną wyciągarką elektryczną o sile uciągu 9 ton?
  8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym ze stali nierdzewnej i aluminium?
  9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z blachy aluminiowej anodowanej?
- 
10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zgodnego ze wzorcem badanym w CNBOP, tj. z linią szybkiego natarcia o długości 60 mb?
  11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonane z blachy ze stali nierdzewnej ANSI 304?
  12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?
  13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą zamontowaną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczającym przed zamarzaniem jednak bez wewnętrznych kanałów grzewczych?



28.09.2017r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

***„Zakup jednego nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnowie” - Sprawa 121/2017***

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

**Pytanie nr 1**

**Dot.: pkt 1.10 oraz 1.29 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego oraz pojedynczych kół na osi przedniej i tylnej.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny oraz mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym. Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?

**Pytanie nr 2**

**Dot.: pkt 1.32 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zamontowaną z przodu wciągarkę o napędzie hydraulicznym o uciążu min. 11 t.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że wciągarka hydrauliczna jest rozwiązaniem znacznie droższym niż montowana powszechnie w pojazdach pożarniczych wciągarka elektryczna, a ponadto wyposażenie pojazdu w wciągarkę hydrauliczną wiąże się z koniecznością przeprowadzenia badań takiego samochodu w CNBOP i uzyskania Świadectwa Dopuszczenia, co dodatkowo zwiększa koszt całkowity pojazdu, a z racji długiego czasu trwania takich badań, czyni niemożliwym ustalenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.



Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego we wciągarkę o napędzie elektrycznym i uclągu mi. 8t., zamontowaną z przodu pojazdu?

### **Pytanie nr 3**

#### **Dot.: pkt 2.13 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojemność zbiornika wody wynosiła 4000- 5000 dm<sup>3</sup>.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 5000 dm<sup>3</sup> z tolerancją +/-3%?

### **Pytanie nr 4**

#### **Dot.: pkt 2.21 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dwie linie szybkiego natarcia o długości węża 80m.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że podobnie jak w przypadku wciągarki hydraulicznej, również montaż dodatkowej linii szybkiego natarcia wiąże się z koniecznością przeprowadzenia badań pojazdu i uzyskania Świadectwa Dopuszczenia, co znacząco podniesie koszt całkowity pojazdu oraz sprawi, że realizacja przedmiotu umowy nie będzie możliwa w realnie krótkim terminie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z jedną linią szybkiego natarcia o długości węża 60m?

### **Pytanie nr 5**

#### **Dot.: pkt 1.6 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w belkę sygnalizacyjną dachową, dodatkowo dwie lampy z tyłu zabudowy, jak również 4 lampy zamontowane z przodu poniżej szyby czołowej oraz 4 sztuki na bokach.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że maksymalna ilość punktów świetlnych sygnalizacji ostrzegawczej zgodnie z przepisami wynosi 10 toteż nie ma możliwości wykonania pojazdu zgodnie z wymaganiami określonymi w przytoczonym punkcie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z maksymalnie dwoma lampami na bokach, zamiast wymaganych czterech sztuk?

### **Pytanie nr 6**

#### **Dot.: pkt 2.28 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w instalację zraszaczową – min., 8 zraszaczy o wydajności 50÷100 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu 8 bar.

Chcemy podkreślić fakt, że standardem w przypadku pojazdów 2-osioowych jest instalacja składająca się z 4 zraszaczy, ponadto jest to element wyposażenia będący jednym z elementów badań podczas certyfikacji pojazdu, co ma swoje odzwierciedlenie w świadectwie dopuszczenia CNBOP-PIB. Chcący być zatem w zgodzie z uzyskanym dopuszczeniem wykonawcy niejako zmuszeni są do stosowania rozwiązań tożsamyh z zastosowanym w pojeździe, który był przedmiotem badań.

Mając na uwadze powyższy fakt oraz bardzo krótki termin dostawy prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w instalację składającą się z 4 zraszaczy (2 z przodu, 2 pomiędzy osiami)?



**Pytanie nr 7****Dot.: pkt 2.33 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dwa maszty wysuwane pneumatycznie, obrotowe.

Chcemy podkreślić fakt, że standardem jest montaż 1 sztuki masztu oświetleniowego, ponadto jest to element wyposażenia będący jednym z przedmiotów badań podczas certyfikacji pojazdu, co ma swoje odzwierciedlenie w świadectwie dopuszczenia CNBOP-PIB. Chcący być zatem w zgodzie z uzyskanym dopuszczeniem wykonawcy niejako zmuszeni są do stosowania rozwiązań tożsamyh z zastosowanym w pojeździe, który był przedmiotem badań.

Mając na uwadze powyższy fakt oraz bardzo krótki termin dostawy prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w min. jeden maszt pneumatyczny obrotowy?

**Pytanie nr 8****Dot.: pkt 2.36 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga m.in. „koszty podróży od miejsca stacjonowania pojazdu do producenta w okresie gwarancji na koszt dostawcy”.

Prosimy o odpowiedź czego ten zapis dotyczy. Pragniemy zauważyć, że wszelkie usterki w okresie gwarancji muszą być usunięte bezpłatnie na koszt gwaranta, natomiast koszty prowadzenia obsługi serwisowej spoczywają na użytkowniku.

Jeśli zatem powyższy zapis miałby odnosić się do przemieszczania pojazdu w celu dokonania przeglądów serwisowych, to zwracamy uwagę iż jest to usługa płatna i z pewnością przy tak określonym wymogu znajdzie to odzwierciedlenie w finalnej cenie pojazdu.

**Pytanie nr 9****Dot.: pkt 2.39 załącznika nr A**

Zamawiający wymaga by pojazd był przystosowany do montażu w przyszłości systemu CAFS.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że system piany sprężonej (tzw. CAFS), jest skomplikowanym urządzeniem wymagającym odpowiedniego zaprojektowania i wykonania nie tylko układu wodno- pianowego pojazdu, ale przede wszystkim uwzględnienia masy takiego urządzenia i miejsca jakie zajmuje ono w zabudowie. Z tego punktu widzenia nie możliwe jest dokładne oszacowanie, czy też wyliczenia nacisków na osie, rozkładu mas pojazdu oraz pozostałych istotnych parametrów pojazdu po montażu takiego systemu w gotowym pojeździe.

Biorąc pod uwagę wszystkie aspekty związane z montażem systemu CAFS, należy jednoznacznie stwierdzić, że z punktu widzenia możliwości montażu takiego systemu, uzyskania niezbędnych dokumentów i finalnie ewentualnego zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu nie jest możliwe przygotowanie klasycznego pojazdu ratowniczo- gaśniczego do późniejszego montażu systemu CAFS.

Czy w związku z powyższym Zamawiający odstąpi od wymogu przystosowania pojazdu do montażu systemu CAFS?

**Pytanie nr 10**

**Dot.: terminu realizacji dostawy**

Zamawiający określił wymagany termin realizacji dostawy do 15.12.2017r.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że w chwili obecnej czas oczekiwania na podwozie wynosi ok. 3 miesiące. Mając na uwadze fakt, że Zamawiający określił termin dostawy na 15.12.2017r. stwierdzić można, że samo pozyskanie podwozia w terminie wyznaczonym na realizację gotowego pojazdu, może okazać się niemożliwe.

Mając ponadto na względzie czas niezbędny na dokonanie zabudowy pojazdu prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści wydłużenie terminu dostawy gotowego pojazdu do końca I kwartału 2018 roku lub czy ewentualnie dopuści dwuetapową realizację zadania z dostawą skompletowanego podwozia (etap I) w terminie do dnia 15.12.2017 roku i gotowego pojazdu (etap II) do dnia 30 marca 2018 roku?