

z up. Starosty Piaseczyńskiego

Krzysztof Gaj
Członek Zarządu

Nazwa inwestycji:

**„Budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego
ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie oraz
budowa oświetlenia w ul. Zgoda w Piasecznie**

Załącznik do decyzji nr 786/2017

Nr tomu: II.1	Kategoria obiektu budowlanego: VIII	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
-------------------------	--	-----------------------------------

25.05.2017
ARB.6740. 283 2017 Now

Branża: DROGI, MAŁA ARCHITEKTURA, ZIELEŃ	Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
--	---

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działek ewidencyjnych
141804_4 (Piaseczno- miasto)	20	63/1, 63/2, 67
141804_4 (Piaseczno- miasto)	27	7/17, 10/2

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający	Drogi	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Data:	Warszawa, 11.2016	Nr projektu:	2016_10
Nr archiwalny:	PAB/2016/10/2.1	Numer egz.	3

SPIS TREŚCI

1	Zawartość projektu budowlanego.....	4
2	Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	5
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	9
4	Cześć ogólna	10
4.1	Przedmiot inwestycji	10
4.2	Nazwa inwestora	10
4.3	Nazwa jednostki projektowej.....	10
4.4	Formalna podstawa opracowania	10
4.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	10
4.6	Lokalizacja inwestycji.....	11
4.7	Przedmiot i cel opracowania	11
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	12
5.1	Stan istniejący.....	12
5.2	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	12
5.3	Granice terenu objętego opracowaniem	12
5.4	Infrastruktura towarzysząca	12
6	Projektowany układ drogowy.....	13
6.1	Zakres opracowania.....	13
6.2	Parametry techniczne.....	13
6.2.1	Ciąg pieszy od parku miejskiego do ul. Sierakowskiego.....	13
6.2.2	Ciąg pieszy w parku miejskim	13
6.3	Rozwiązanie sytuacyjne i profil podłużny.....	13
6.4	Rozwiązania budowlane w nawiązaniu do warunków terenu	14
6.4.1	Ciąg pieszy od parku do ul. Sierakowskiego	14
6.5	Konstrukcja nawierzchni.....	15

6.5.1	Konstrukcja ciągu od parku miejskiego do ul. Sierakowskiego (teren zieleni publicznej – 1ZPz)	15
6.5.2	Konstrukcja ciągu w parku miejskim (teren parku - 1ZPp)	15
6.5.3	Konstrukcja fragmentów ciągu z kostki betonowej	15
7	Zieleń	15
8	Mała architektura	17
8.1	Ławki	17
8.1.1	Ławki na terenie 1 ZPz	17
8.1.2	Kosze na obszarze 1 ZPz	17
8.1.3	Stojaki na rowery	17
9	Część rysunkowa	19

1 ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM II.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA, ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA

TOM II.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA (OŚWIETLENIE)

2 KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/48/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) . po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

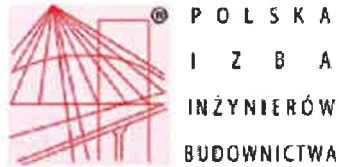
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latozek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Buoss



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W9U-6EZ-NUS *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

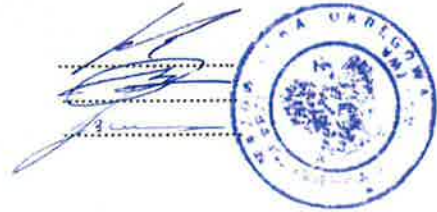
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

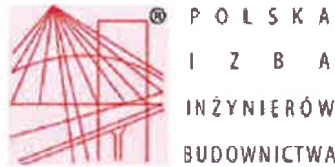
- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U6Z-3ZM-IKD *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

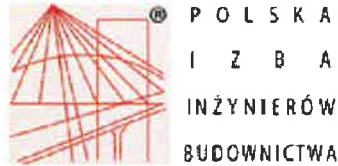


VIVALO

8a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-III-UK9-7FH *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM





* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, dn. 11.2016 r.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290), oświadczamy, że dokumentacja projektowa dla budowy ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie oraz budowa oświetlenia w ul. Zgoda w Piasecznie w zakresie **projektu architektoniczno - budowlanego – tom II.1** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający	Drogi	mgr inż. Tomasz Dąbrowski MAZ/0018/PWOD/14	

4 CZEŚĆ OGÓLNA

4.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego park miejski z ul. Sierakowskiego w Piasecznie. Zakres inwestycji w części drogowej obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji ciągu pieszego;
- urządzenie zieleni,
- budowę oświetlenia;
- ustawienie elementów małej architektury.

4.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

4.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

4.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

4.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi;
- Mapa do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Aktualne przepisy prawa, normy i wytyczne w tym:
 - o Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
 - o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
 - o Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
 - o Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

4.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno, pomiędzy ul. Sierakowskiego, a parkiem miejskim w Piasecznie.

4.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany w zakresie branży drogowej, zieleni i małej architektury dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie oraz budowa oświetlenia w ul. Zgoda w Piasecznie”.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji o Pozwoleniu na Budowę, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do ww. Decyzji.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 STAN ISTNIEJĄCY

Planowany ciąg pieszy zlokalizowany będzie pomiędzy ul. Sierakowskiego i parkiem miejskim w Piasecznie (rejon ul. Zgody). Pod terenem przewidzianym pod inwestycję zlokalizowany jest rurociąg prowadzący wody kanału Piaseczyńskiego. W części parkowej znajdują się niszczące alejki oraz zdewastowane łąki i kosze. Od strony ul. Zgody znajduje się zarośnięty staw.

5.2 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Szczegółowe parametry warstw geotechnicznych zostały przedstawione w opracowaniu pn. „Opinia Geotechniczna”.

5.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Rozwiązania projektowe mieszczą się w granicach objętych w miejskim planie zagospodarowania przestrzennego jako tereny zieleńców (1ZPz), dróg (5KD-D – ul. Zgoda) oraz tereny parków (1ZPp). Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i nieprzekraczalne linie zabudowy przedstawiono w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

5.4 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieci elektroenergetyczne.

6 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

6.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowany układ drogowy składa się z następujących odcinków ciągów pieszych:

- Ciąg pieszy od parku miejskiego do ul. Sierakowskiego,
- Odcinek ciągu pieszego w parku miejskim

Projektowane odcinki ciągów pieszych są częścią przewidzianego w miejskim planie zagospodarowania przestrzennego „głównego ciągu pieszego wschód – zachód”.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

6.2.1 CIĄG PIESZY OD PARKU MIEJSKIEGO DO UL. SIERAKOWSKIEGO

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość ciągu pieszego: 2,00-2,50 m;
- przekrój ograniczony obrzeżami betonowymi lub plastikowymi;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;
- nawierzchnia ciągu z kostki betonowej, nawierzchni mineralnej oraz ekokratki (nawierzchnia biologicznie czynna).

6.2.2 CIĄG PIESZY W PARKU MIEJSKIM

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość ciągu pieszego: 2,00-2,50 m;
- przekrój ograniczony obrzeżami typu EKO-BORD Uni 45x80x1000mm;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;
- nawierzchnia ciągu z kostki betonowej oraz nawierzchni mineralnej;

6.3 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE I PROFIL PODŁUŻNY

Zakres projektu obejmuje swoim zakresem ciąg pieszy łączący ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie. Całkowita długość projektowanej trasy to ok. 110 m. Przebiega ona całej długości odcinkami prostym i łukami poziomym o promieniu 25, 50 oraz 100 m.

Celem nawiązania projektowanego nad rurociągiem odcinka trasy zaprojektowano odcinki alejek w parku, co umożliwi dowiązanie ciągu do istniejących rzędnych terenu.

Rozwiązania w zakresie pasa drogowego ul. Zgoda ujęto w odrębnym opracowaniu.

6.4 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

Dane geodezyjne do tyczenia osi drogi zestawiono w poniższych tabelach

6.4.1 CIĄG PIESZY OD PARKU DO UL. SIERAKOWSKIEGO

Element	Opis elementu	Pikietaż	N	E	Promień
Prosta	Początek trasy	0+000.00	5771000.1774	7502045.1562	---
	Koniec	0+011.36	5771000.2577	7502033.7991	---
Łuk poziomy	PŁK	0+011.36	5771000.2577	7502033.7991	25
	W	0+017.24	5771000.2993	7502027.9196	
	KŁK	0+022.91	5771002.9571	7502022.6750	
Prosta	Początek	0+022.91	5771002.9571	7502022.6750	---
	Koniec	0+057.65	5771018.6647	7501991.6798	---
Łuk poziomy	PŁK	0+057.65	5771018.6647	7501991.6798	50
	W	0+067.99	5771023.3382	7501982.4577	
	KŁK	0+078.05	5771023.9710	7501972.1383	
Prosta	Początek	0+078.05	5771023.9710	7501972.1383	---
	Koniec	0+094.54	5771024.9809	7501955.6700	---
Łuk poziomy	PŁK	0+094.54	5771024.9809	7501955.6700	100
	W	0+097.76	5771025.1779	7501952.4574	
	KŁK	0+100.98	5771025.5811	7501949.2641	
Prosta	Początek	0+100.98	5771025.5811	7501949.2641	---
	Koniec trasy	0+109.91	5771026.6998	7501940.4045	---

6.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane na podstawie „ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz analizy własnej.

6.5.1 KONSTRUKCJA CIĄGU OD PARKU MIEJSKIEGO DO UL. SIERAKOWSKIEGO (TEREN ZIELENI PUBLICZNEJ – 1ZPz)

- warstwa z ekokraty wypełniona humusem i obsiana trawą gr. 5 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr.15 cm;
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa

6.5.2 KONSTRUKCJA CIĄGU W PARKU MIEJSKIM (TEREN PARKU - 1ZPp)

- warstwa ściernalna typu HanseGrand 0/8mm gr. 3 cm;
- warstwa dynamiczna z nawierzchni typu HanseGrand Mineral 0/16 mm gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr.12 cm;
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa.

6.5.3 KONSTRUKCJA FRAGMENTÓW CIĄGU Z KOSTKI BETONOWEJ

- warstwa ściernalna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/16,0 mm wg WT-4 mm gr.10 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa.

Skarpy projektowanego ciągu pieszego na istniejącym nasypie należy umocnić geokratą grubości 10cm ułożonej na geowłókninie separującej, natomiast konieczne poszerzenia należy wykonać z gruntu niespoistego (piasku).

7 ZIELEŃ

Oprawa roślinna projektowanego ciągu pieszego to przede wszystkim grupy roślinności okrywowej, dla których tło stanowią powierzchnie trawiaste. Projektowane rośliny to krzewinki liściaste osiągające wysokość od 15 cm do 50 cm. Ze względów ekonomicznych zastosowano rośliny nieposiadające dużych wymagań zarówno, co do siedliska jak i pielęgnacji. Są to rośliny doskonale czujące się w warunkach miejskich. Przy wyborze gatunków kierowano się głównie efektem estetycznym i wymaganiami inwestora oraz przyszłych użytkowników. Zastosowano rośliny odpowiednie do warunków siedliskowych, powierzchni terenu i wpływu otoczenia miejskiego. W zależności od miejsca gatunki na miejsca słoneczne i ocienione. Kierowano się także możliwościami finansowymi inwestora, dlatego nie wybierano gatunków niespotykanych, egzotycznych, lecz łatwo dostępne. Wykaz materiału roślinnego przedstawiono w poniższej tabeli.

TABELA 1 WYKAZ MATERIAŁU ROŚLINNEGO

Lp.	Nazwa gatunkowa		Wielkość Roślin [cm]	Typ materiału szkółk.
	Nazwa łacińska	Nazwa polska		
	Krzewy okrywowe			
1	Cotoneaster procumbens 'Queen of Carpets'	Irga rozesłana 'Queen of Carpets'	25-30	Pojemnik
2	Pachysandra terminalis 'Green Carpet'	Runianka japońska 'Green Carpet'	15-25	Pojemnik
3	Euonymus fortunei 'Sunspot'	Trzmielina Fortunea 'Sunspot'	40-50	Pojemnik

W miejscach wskazanych w planie zagospodarowania na skarpach zaprojektowano geokratę gr. 10 cm na geowłókninie separującej.

8 MAŁA ARCHITEKTURA

Projektuje się ustawienie 4 ławki nawiązujących do projektowanych na terenie skweru im. S. Kisielewskiego i parku miejskiego. Miejsca ustawienia elementów małej architektury przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu. Pod ławkami utworzono wnęki z nawierzchni (jeśli wymagane).

8.1 ŁAWKI

8.1.1 ŁAWKI NA TERENIE 1 ZPz

Konstrukcja główna ławek (4 szt.) żeliwna, bądź stalowa. Siedzisko drewniane w kolorze białym. Elementy żeliwne koloru ciemny grafit np. RAL 9005. Drewniane elementy siedziska w kolorze jasnym np. RAL 7047. Wygląd wg poniższego wizerunku.



8.1.2 KOSZE NA OBSZARZE 1 ZPz

Projektowane pojemniki (2 szt.) na śmieci proste, o klasycznym wyglądzie podkreślające charakter założenia urbanistycznego. Wygląd wg poniższego wizerunku.

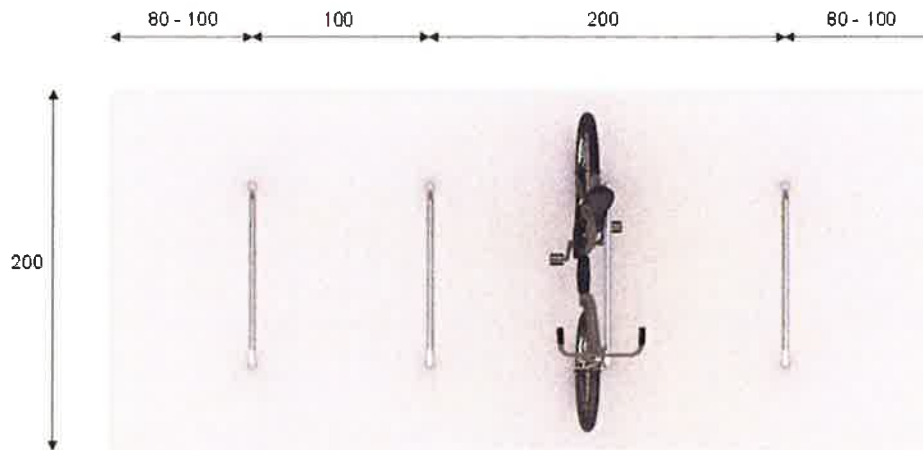


8.1.3 STOJAKI NA ROWERY

Stojaki rowerowe (4 szt.) należy wykonać w kształcie odwróconej litery "U". Jako standardowe wymiary tego typu stojaka przyjmuje się: szerokość 100 cm, wysokość 80 cm. Średnica metalowego

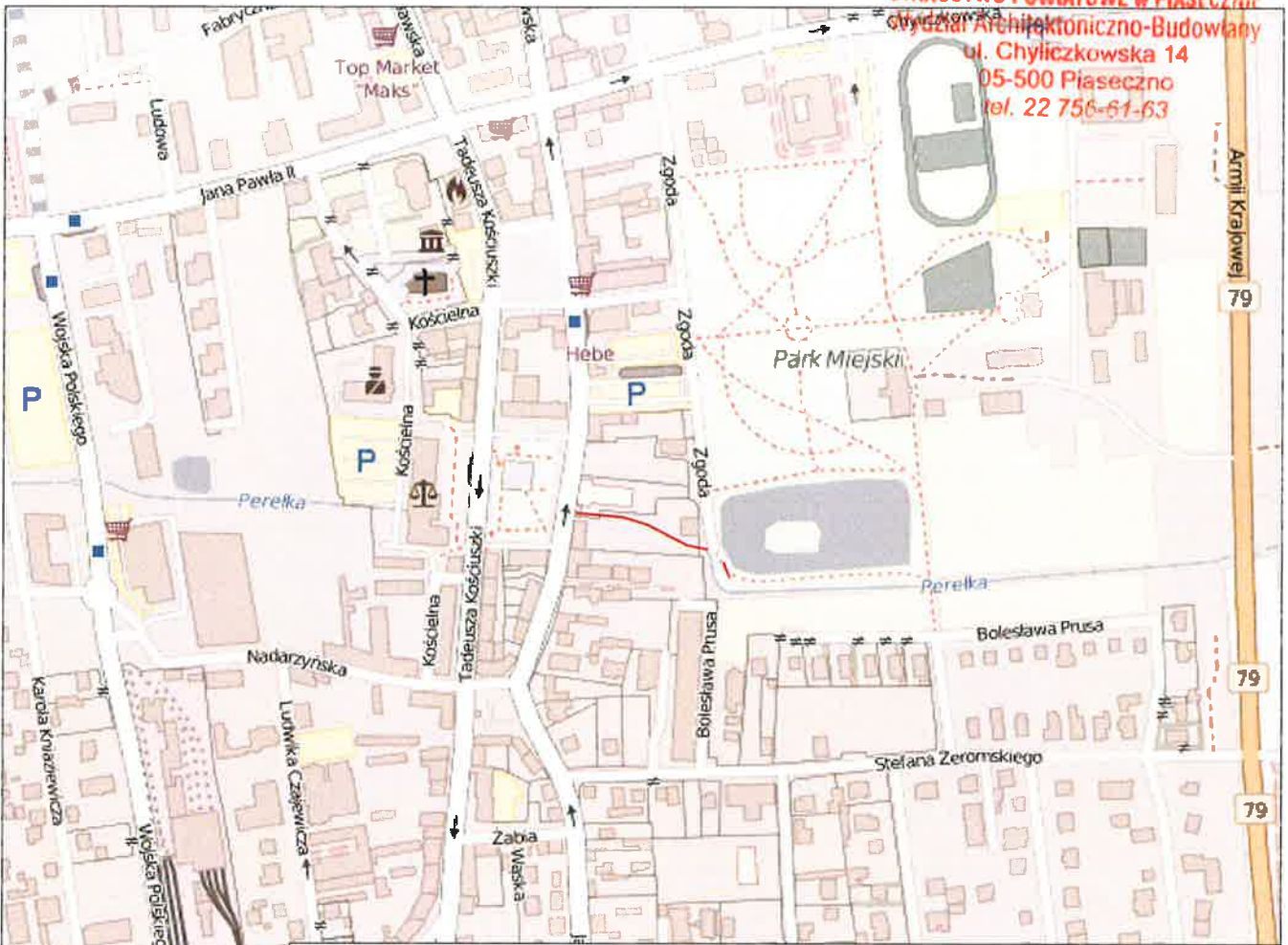
kształtownika zamkniętego o przekroju okrągłym 5-9 cm. Sposób mocowania (przytwierdzenie lub fundament) musi być zgodne z wytycznymi producenta stojaka.

Schemat usytuowania miejsc parkingowych przedstawiono na poniższym rysunku.



9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_10-PB-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_10-PB-D-S-001-01	Plan sytuacyjny
3		2016_10-PB-D-N-001-01	Profile podłużne
4		2016_10-PB-D-PN-001-01	Przekroje normalne
5		2016_10-PB-D-PP-001-01	Przekroje poprzeczne



Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
 ul. J.P. Woronicza 78/13
 02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
 Jana Kasprzowicza 103/4
 01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
 e-mail: biuro@vivalo.pl
 tel.: 502 709 556; 501 535 767
 fax.: 22 207 25 90

Investor



GMINA PIASECZNO
 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

Nazwa obiektu budowlanego

**Budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego
 ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie
 oraz budowa oświetlenia w ul. Zgoda w Piasecznie**

Stadium
PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu

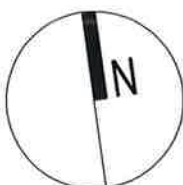
II.1

Temat

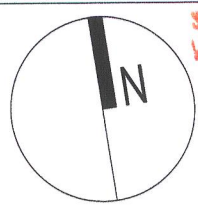
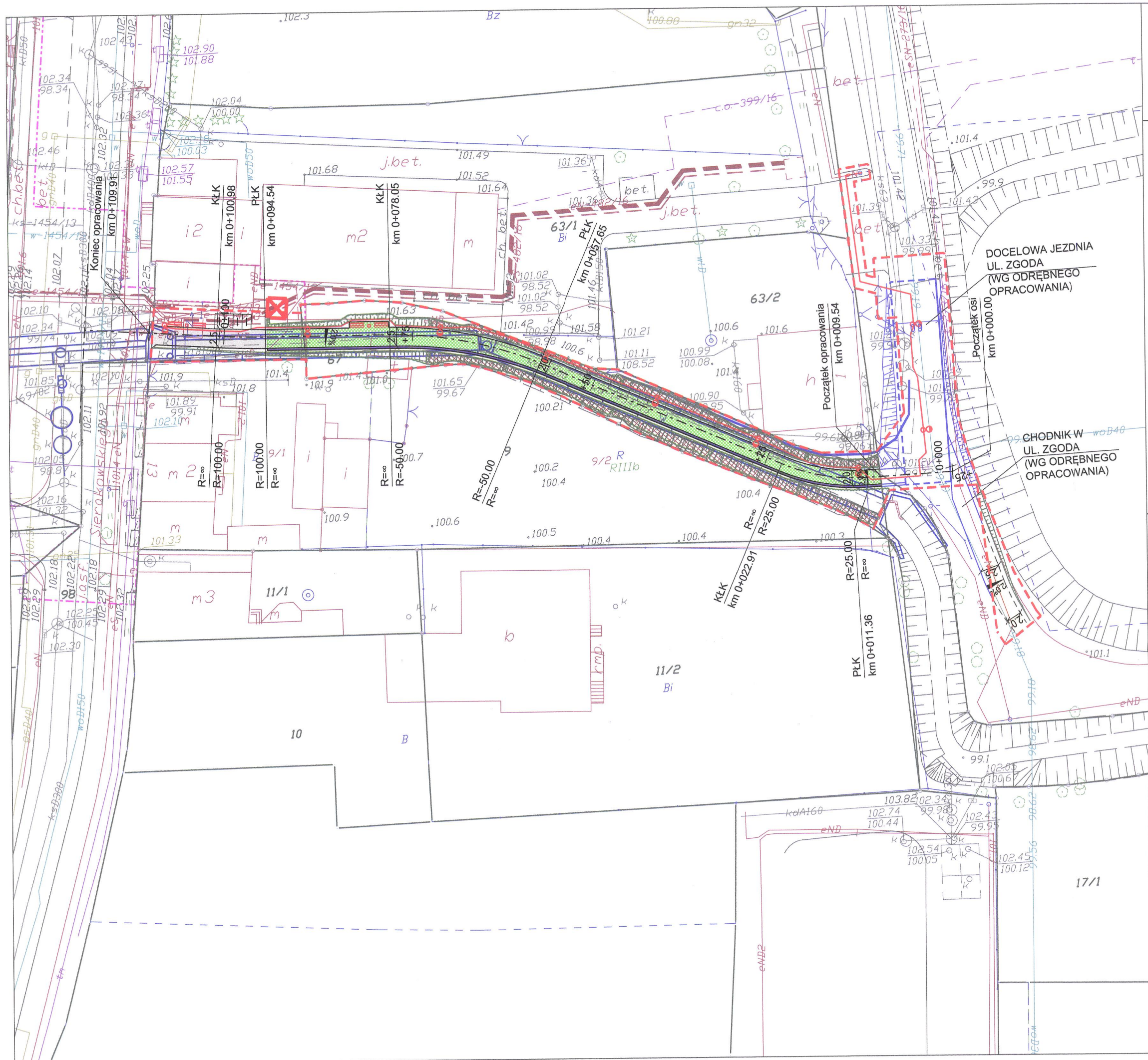
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Legenda:

— Proj. ciąg pieszey



Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
Nazwa rysunku Plan orientacyjny			Nr rysunku 2016_10-PB-D-O-001-01	
Data 11.2016	Skala 1:5 000	Nr projektu 2016-10	Nr rewizji ---	



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Legenda:

- 0+100 oś trasy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże typu EKO-BORD Uni
- granica opracowania
- projektowana nawierzchnia kruszywowa typu Hanse Grand
- projektowana nawierzchnia z bet. kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia z ekokraty
- projektowane umocnienie skarp geokratą
- kanał wg odrębnego opracowania
- projektowana jezdnia ul. Zgoda wg odrębnego opracowania
- projektowane odwodnienie liniowe rozszacujące
- istniejące elementy do likwidacji
- projektowane ławki i kosze na śmieci
- projektowane stojaki na rowery
- projektowane skarpy
- projektowany bet. ściek muldowy

Linie wg MPZP

- wody powierzchniowe
- usługi
- zieleni publiczna
- komunikacja piesza publiczna
- usługi nieucieżliwe i biura
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i usługi nieucieżliwe
- nieprzekraczalna linia zabudowy

Branża elektryczna (oświetlenie)

- projektowana latarnia
- proj. kabel oświetleniowy

Zieleń

- projektowana zieleń

Biurow projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biurow i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa obiektu budowlanego

Budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego
ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie

Stadium
PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu
II.1

Temat
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Nazwa rysunku
Plan sytuacyjny

Nr rysunku
2016_10-PB-D-S-001-01

Data

Skala

Nr projektu

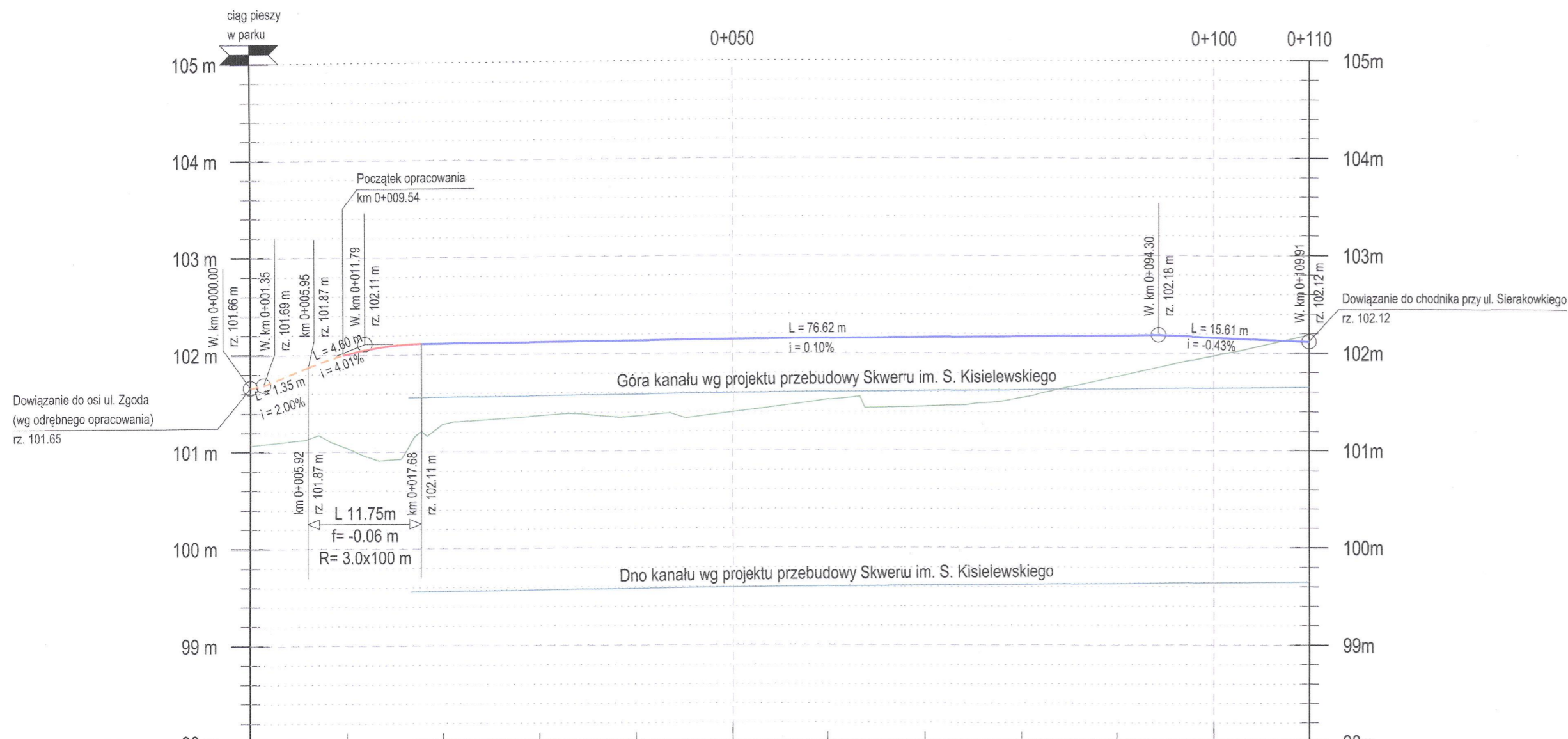
Nr rewizji

11.2016

1:500

2016-10

Profil podłużny ciągu pieszego łączącego ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim



Rzędne niwelety:	101.66	102.01	102.11	102.12	102.13	102.14	102.15	102.16	102.17	102.18	102.16	102.12
Rzędne terenu:	101.07	101.04	101.29	101.37	101.35	101.40	101.52	101.45	101.54	101.76	101.97	102.18
Wykop:												0.06
Nasyp:	0.59	0.97	0.82	0.75	0.77	0.74	0.63	0.71	0.63	0.42	0.19	
Trasa w planie:	L=11.36m		R=25.00 m L=11.55	L=34.75m			R=-50.00 m L=20.39	L=16.50m		R=100.00 m L=6.44	L=8.93m	
Trasa w profilu:	L=1.35 m i=2.00%	L=4.60 m i=4.01%	L=11.75 m f=-0.06 m R=3.0x100 m	L=76.62 m i=0.10%						L=15.61 m i=-0.43%		
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+109.91					

Legenda:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- dno kanału wg projektu budowlanego branży sanitarnej

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa obiektu budowlanego

Budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznie oraz budowa oświetlenia w ul. Zgoda w Piasecznie

Stadium
PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu

II.1

Temat
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Nazwa rysunku
Profil podłużny

Data
11.2016

Skala
1:100/500

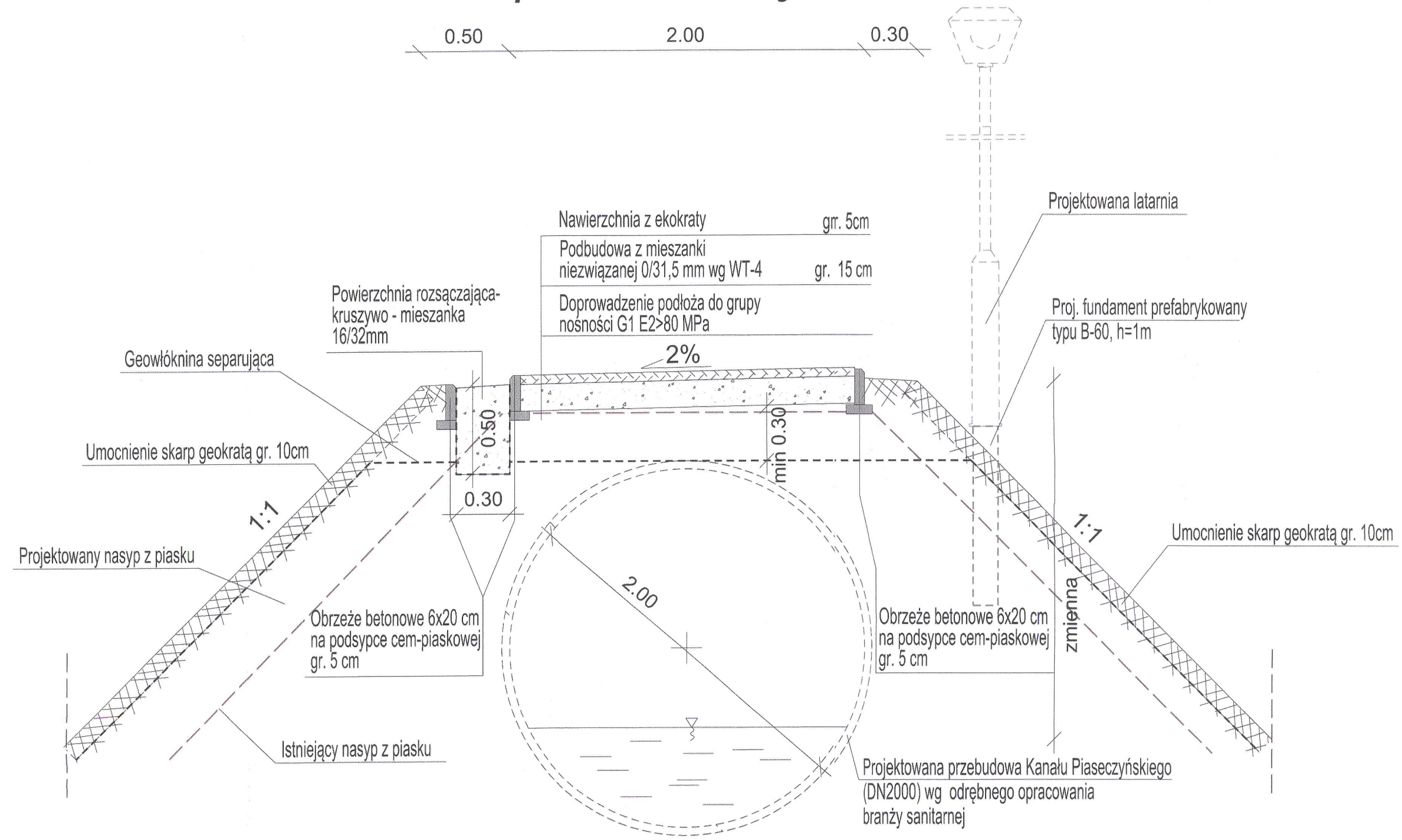
Nr rysunku
2016_10_PB-D-N-001-01

Nr projektu
2016-10

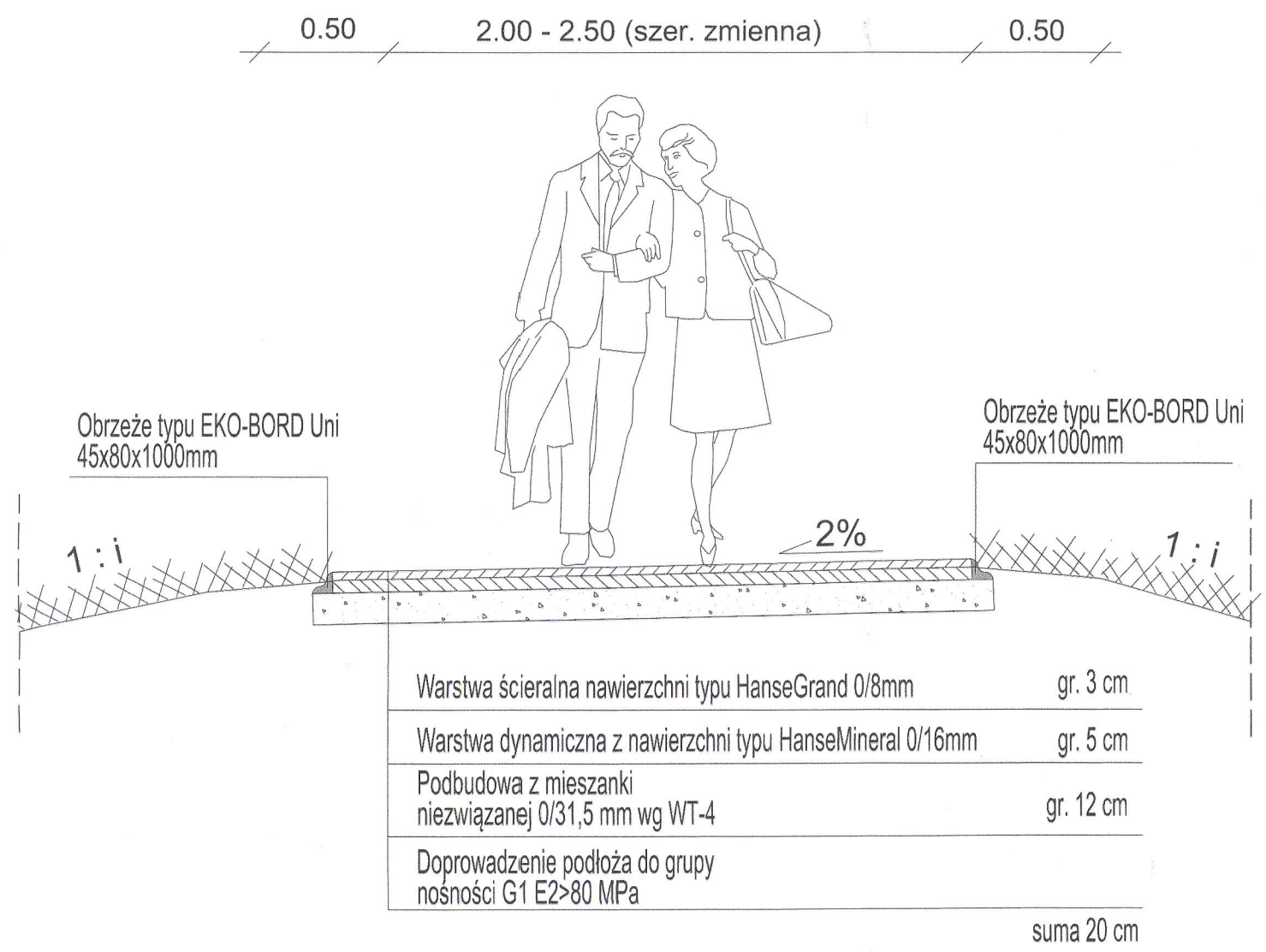
Nr rewizji

Przekroje normalne

Ciąg pieszy łączący ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim



Ciąg pieszy w parku miejskim



Biurowo projektowe				
<p>VIVALO sp. z o.o. ul. J.P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa</p> <p>Biurowo i adres do korespondencji: Jana Kasprzowicza 103/4 01-823 Warszawa</p> <p>www.vivalo.pl e-mail: biuro@vivalo.pl tel.: 502 709 556; 501 535 767 fax.: 22 207 25 90</p>				
Inwestor				
<p>GMINA PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno</p>				
Nazwa obiektu budowlanego				
Budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem łączącego ul. Sierakowskiego z parkiem miejskim w Piasecznych				
Stadium				
PROJEKT BUDOWLANY				
Nr tomu	Temat			
II.1	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	<i>[Signature]</i>
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku				
Przekroje normalne			Nr rysunku	
Data			2016_10-PB-D-PN-001-01	
11.2016	Skala	1:50	Nr projektu	Nr rewizji
			2016-10	---

