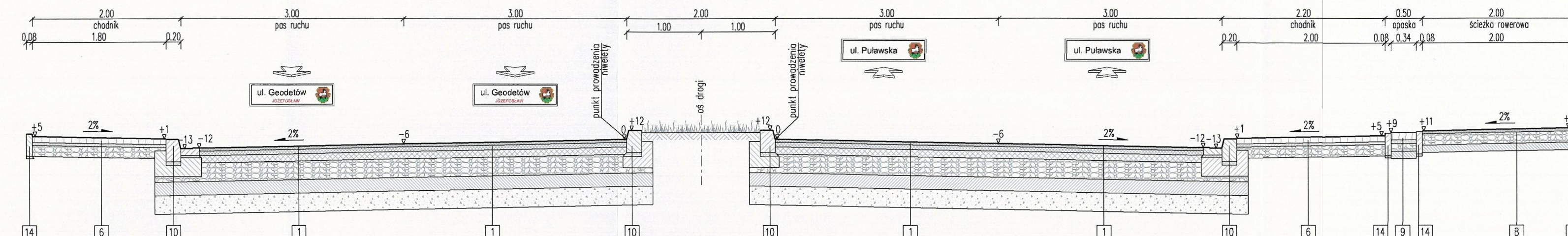
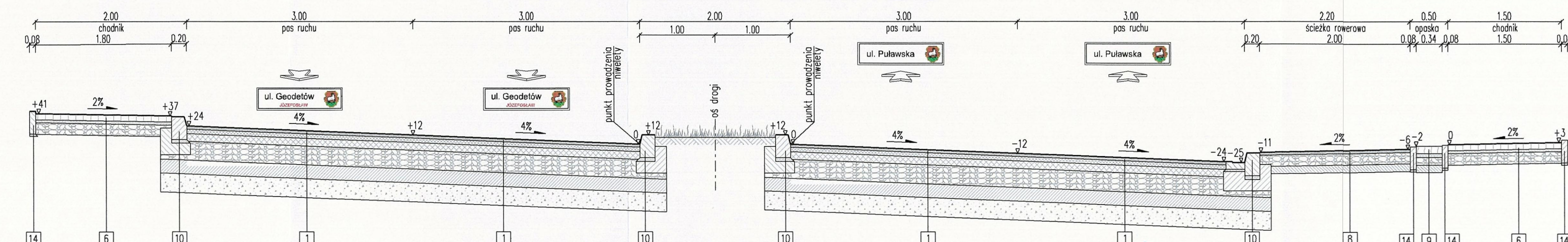


Wlot S - od km 0+025.00 do km 0+040.00



Wlot S - Na łuku o promieniu  $R=100m$  od km 0+097.57 do km 0+123.3



- OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
1. Konstrukcja ronda i ulic dojazdowych:
    - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
    - Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego gr. 6cm
    - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
    - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4  $\leq$  6MPa gr. 18m
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k>8\text{m/d}$  gr. 25cm
  2. Konstrukcja torcała najazdowego:
    - Warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej gr. 18cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4  $\leq$  6MPa gr. 18m
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji  $k>8\text{m/d}$  gr. 25cm
  3. Konstrukcja zatok autobusowych:
    - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
    - Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
    - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4  $\leq$  6MPa gr. 18m
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k>8\text{m/d}$  gr. 25cm
  4. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych, ciągów pieszo-jednych oraz wzniesionych ciągów pieszo-rowerowych:
    - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15,5/2  $\leq$  4MPa gr. 15cm
  5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
    - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15,5/2  $\leq$  4MPa gr. 15cm
  6. Konstrukcja chodników:
    - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  7. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
    - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  8. Konstrukcja ścieżki rowerowej:
    - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 5cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
    - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  9. Konstrukcja opasek:
    - Nowierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  10. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  11. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  12. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  13. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  14. Obrzeże betonowe 8x30cm na podspocy cementowo-piaskowej
  15. Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
  16. Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem