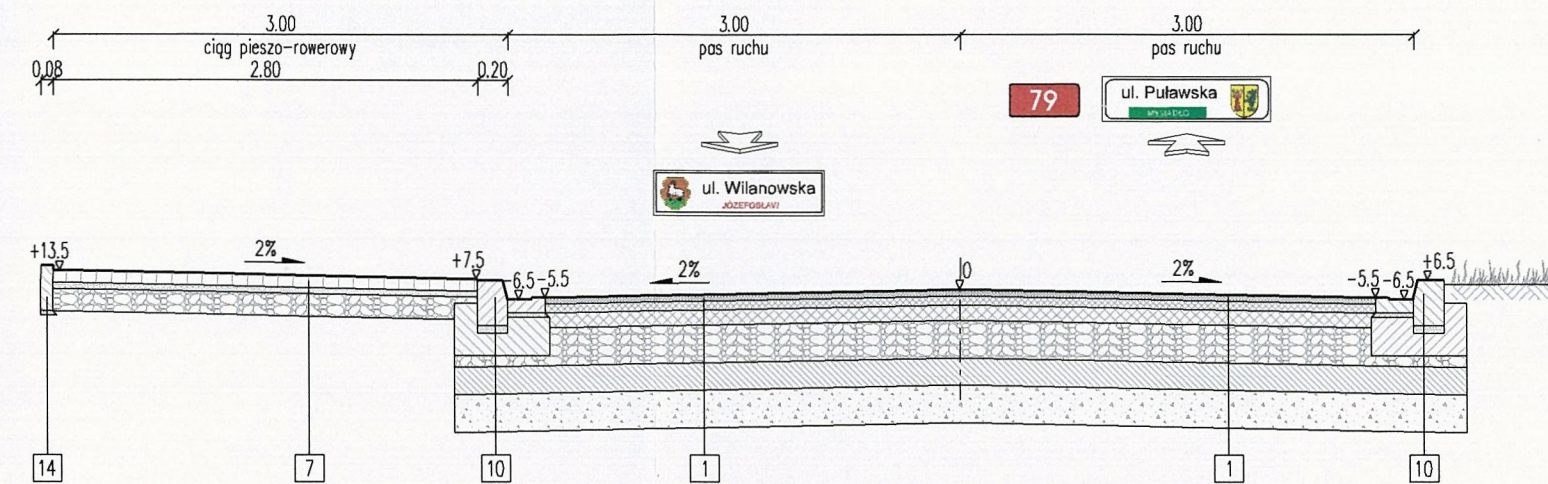


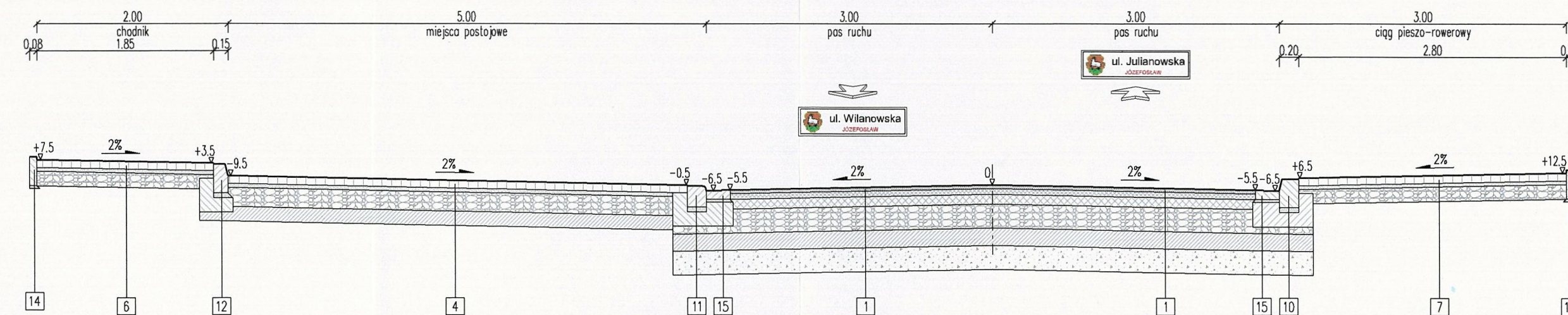
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

Włot W - od km 0+070.00 do km 0+172.32



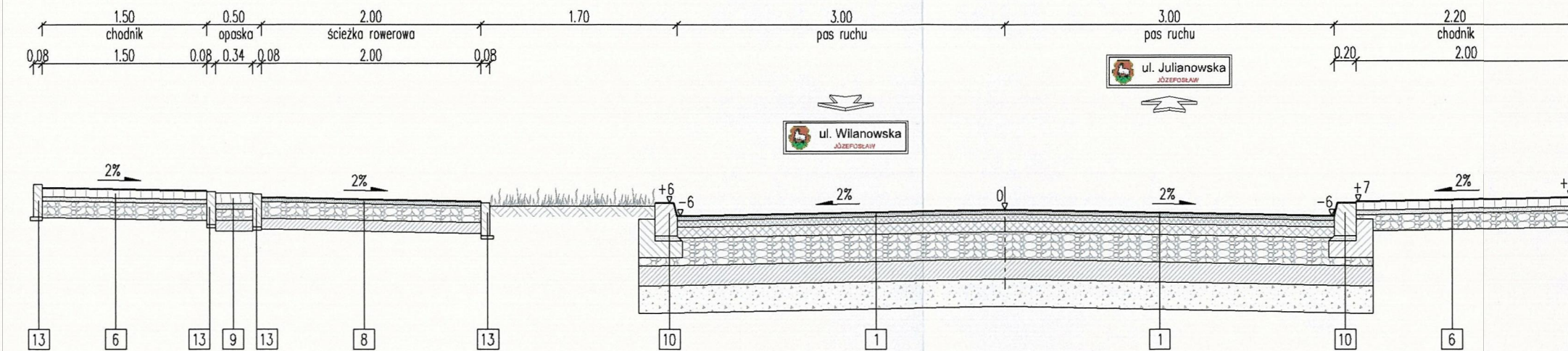
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

Włot E - od km 0+220.00 do km 0+312.00



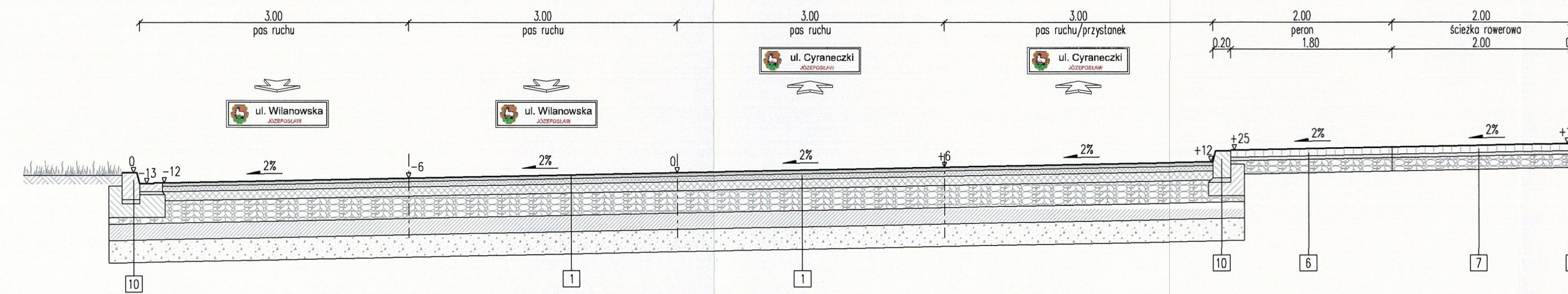
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

Włot E - od km 0+340.00 do km 0+350.00



PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WILANOWSKA

Włot N - od km 0+052.00 do km 0+072.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja ronda i ulic dojazdowych
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C_{3/4} ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja torów dojazdowych
 - Warstwa ścierna z kostki kamiennej rzędowej gr. 18cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C_{3/4} ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C_{3/4} ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych, ciągów pieszo-jazdnych oraz wzmocnionych ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 15cm (22cm w posie zjazdów)
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja opasek
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kosciuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 756 70 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Słazica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 81 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia			
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNE I JÓZEFOSŁAWIE W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ WRAZ Z DOJAZDAMI W PIASECZNE I JÓZEFOSŁAWIE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Tom	
PROJEKT BUDOWLANY		II/I	
Projektant		Data	
mgr inż. Mariusz Jociubek		Kwiecień 2017	
Opracował		Skala	
mgr inż. Piotr Kiełczewski		1:50	
Projektant sprawdzający		Nr strony	
mgr inż. Robert Zalewski		3.1	
Nazwa rysunku		32	