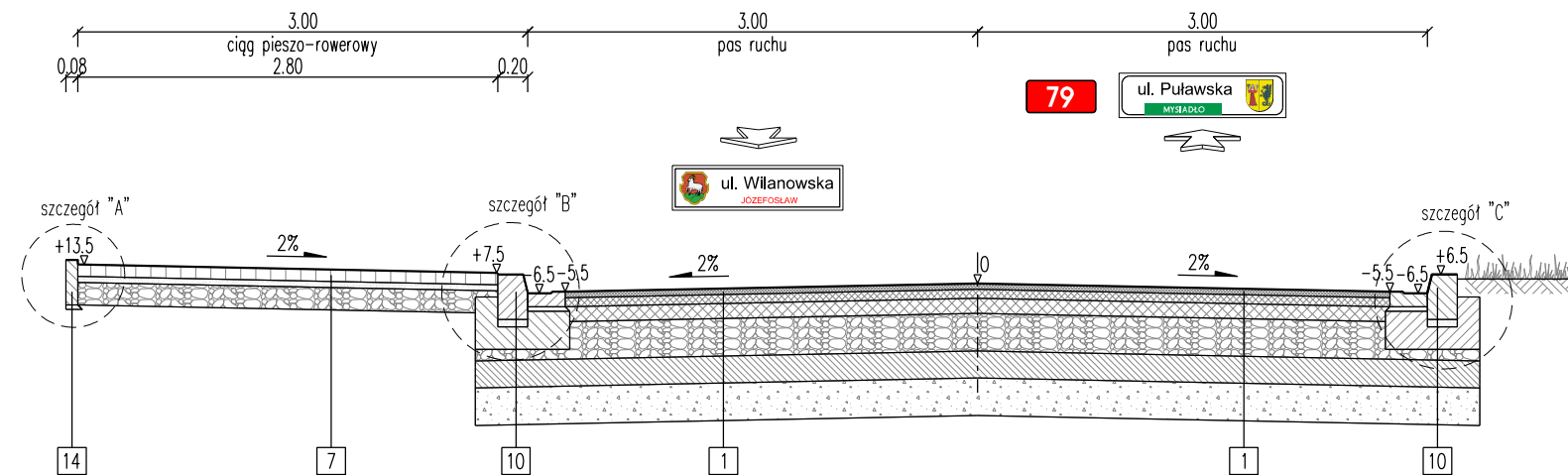


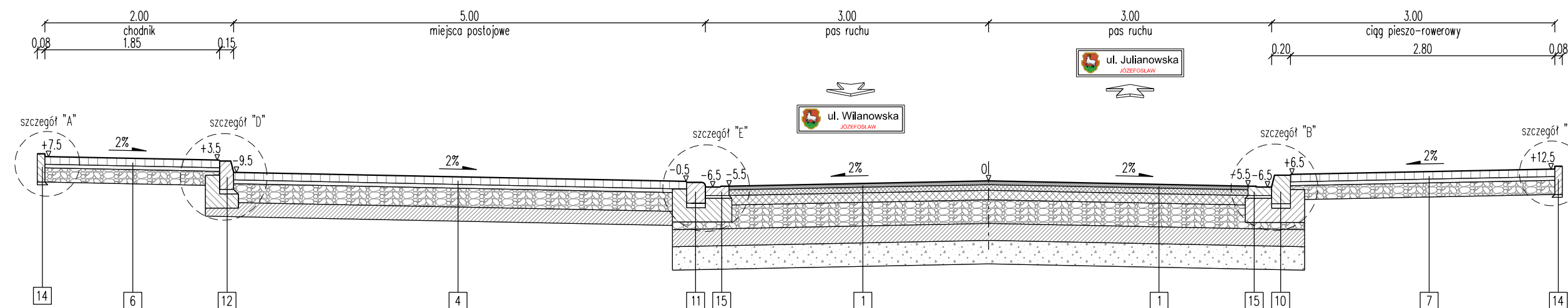
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

Włot W – od km 0+070.00 do km 0+172.32



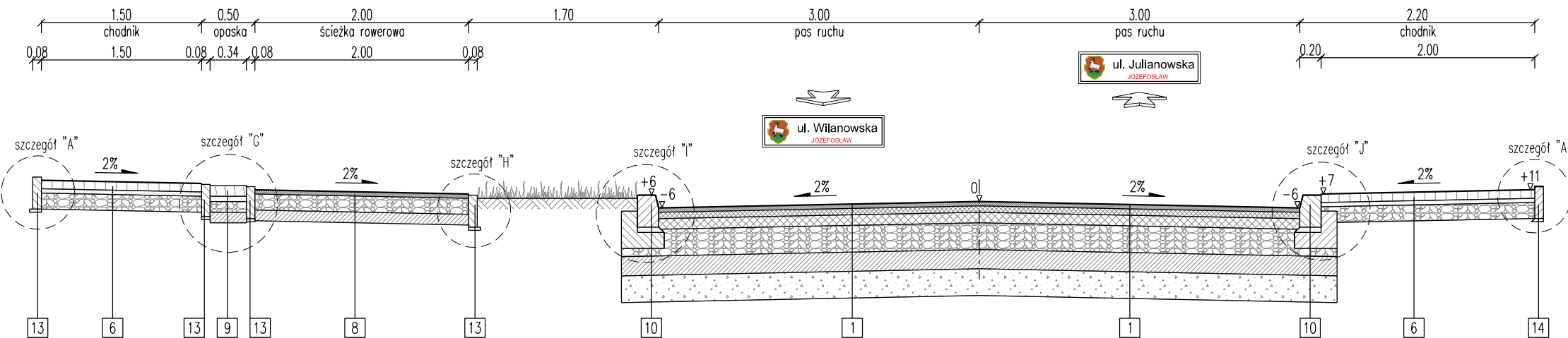
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

Włot E – od km 0+220.00 do km 0+312.00



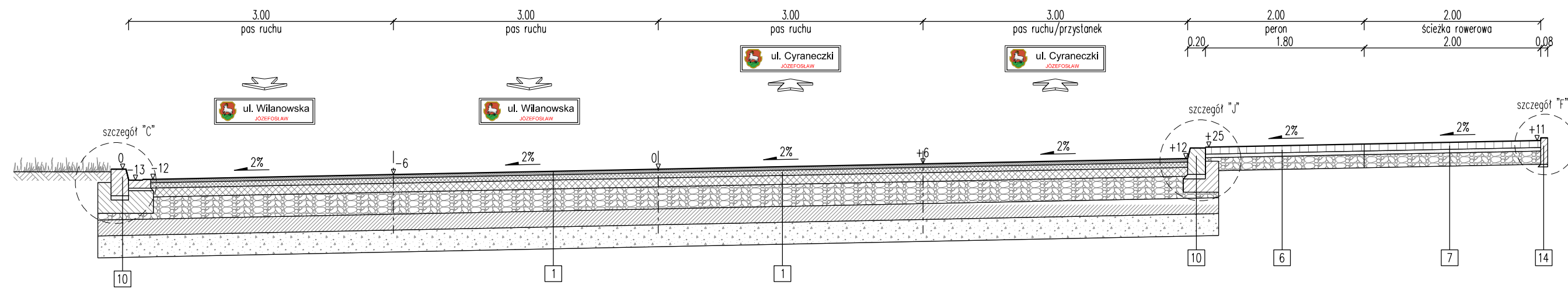
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

Włot E – od km 0+340.00 do km 0+350.00




PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WILANOWSKA

Włot N – od km 0+052.00 do km 0+072.00



- OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
- Konstrukcja ronda i ulic dojazdowych
    - Warstwa ścierna z SMA gr. 6cm
    - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
    - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
    - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
  - Konstrukcja taczka najazdowego
    - Warstwa ścierna z kostki kamiennej rzędowej gr. 18cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
  - Konstrukcja zatok autobusowych:
    - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
    - Warstwa poslizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
    - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
  - Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych, ciągów pieszo-jedznych oraz wzmocnionych ciągów pieszo-rowerowych:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
  - Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
  - Konstrukcja chodników:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja ścieżki rowerowej:
    - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 5cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w posie zjazdów)
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja opasek
    - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
    - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej
  - Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
  - Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor	 <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b> ul. Kosciuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa	<b>ROBIMART</b> ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego		
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNI I JÓZEFOSŁAWIU W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI		
Nazwa i adres obiektu budowlanego		
SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ WRAZ Z DOJAZDAMI W PIASECZNI I JÓZEFOSŁAWIU, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE		
Stadium	Brzoza	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		I
Projektant	inż. Mariusz Jociubek	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Podpis
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		3.1