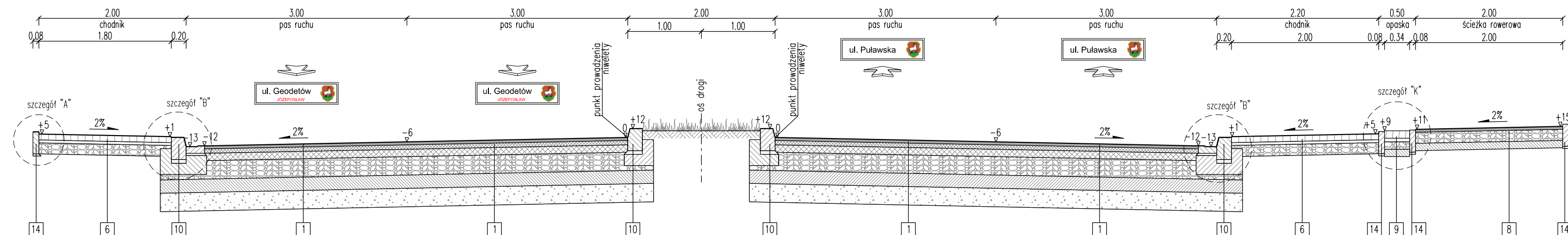


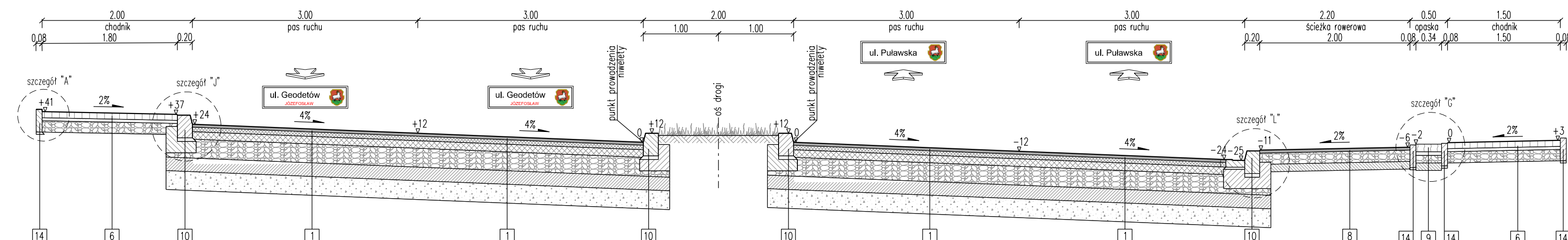
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

Wlot S – od km 0+025.00 do km 0+040.00

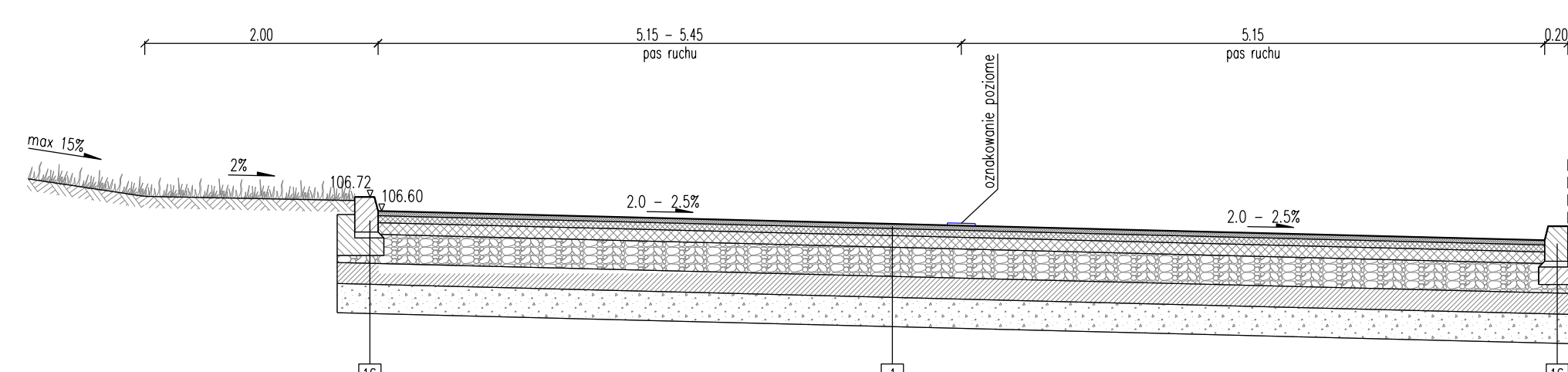


PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

Wlot S – Na fuku o promieniu R=100m od km 0+097.57 do km 0+123.30





PRZEKRÓJ NORMALNY NA RONDZIE



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja ronda i ulic dojazdowych
  - Warstwa ścierna z SMA gr. 6cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja łoczka najazdowego
  - Warstwa ścierna z kostki kamiennej rzędowej gr. 18cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów autobusowych:
  - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
  - Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych, ciągów pieszo-jezdnich oraz wzmocnionych ciągów pieszo-rowerowych:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja opasek
  - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor	 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Koszuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu
Jednostka projektowa	 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 388 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl

Nazwa zmiernienia budowlanego			
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNIE I JÓZEFOSŁAWIE W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ WRAZ Z DOJAZDAMI W PIASECZNIE I JÓZEFOSŁAWIE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium	Brano	Tom	
PROJEKT WYKONAWCZY	DRÓGOWA	I	
Projektant	inż. Mariusz Jociubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa 1.00/0609/P000/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/06	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/06	Podpis
Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony	
PRZESKROJE NORMALNE	3.2		