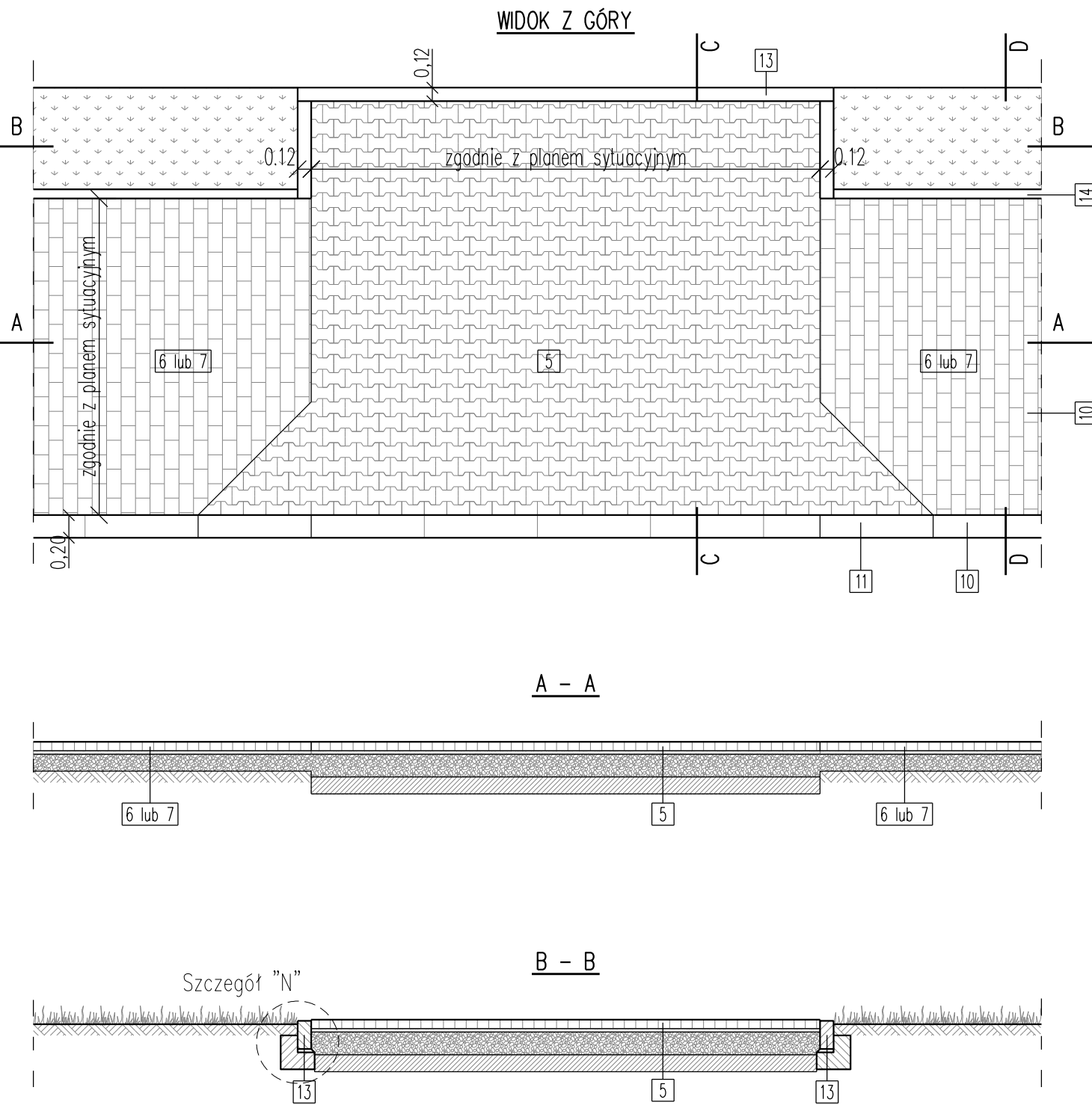
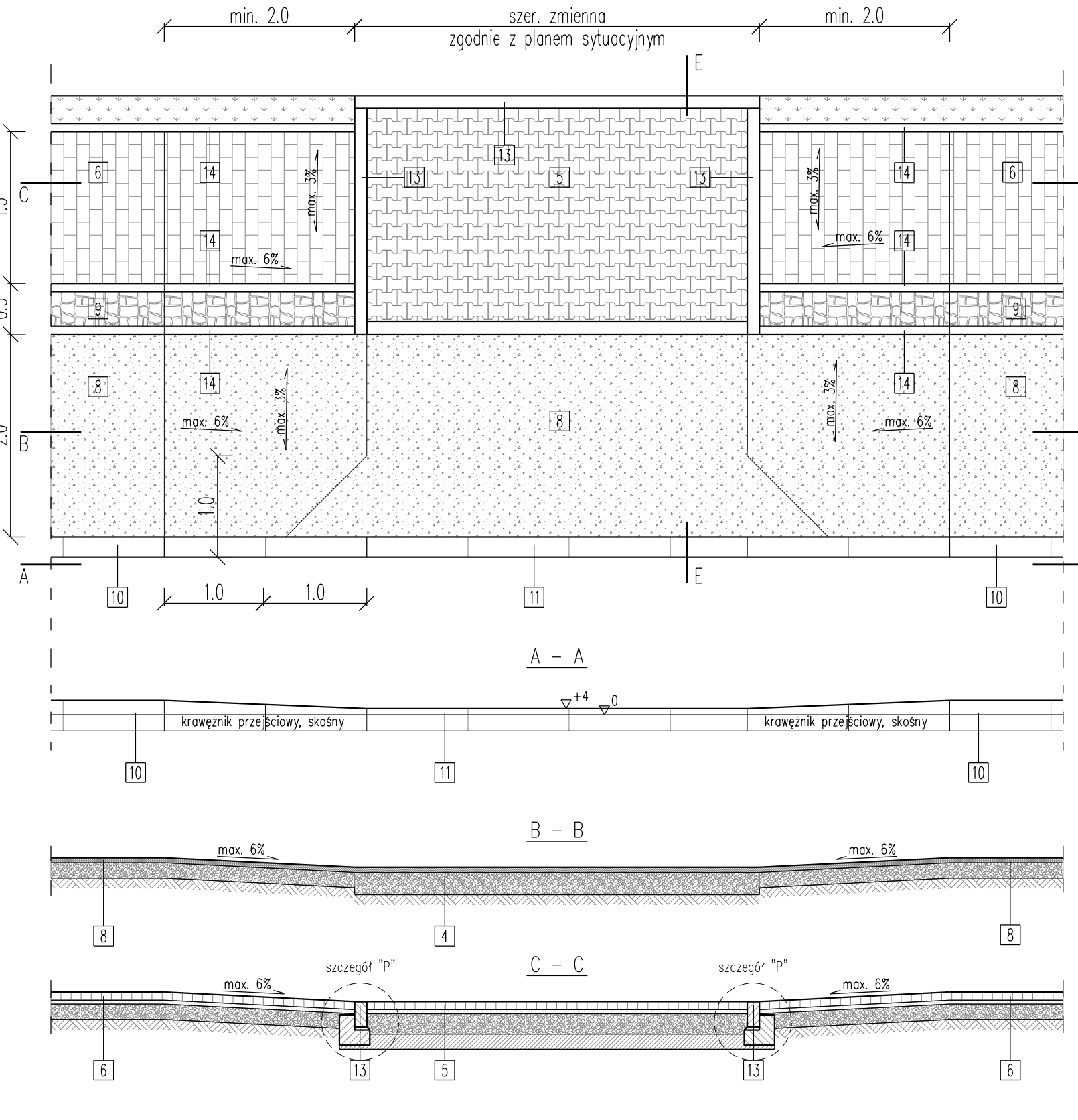


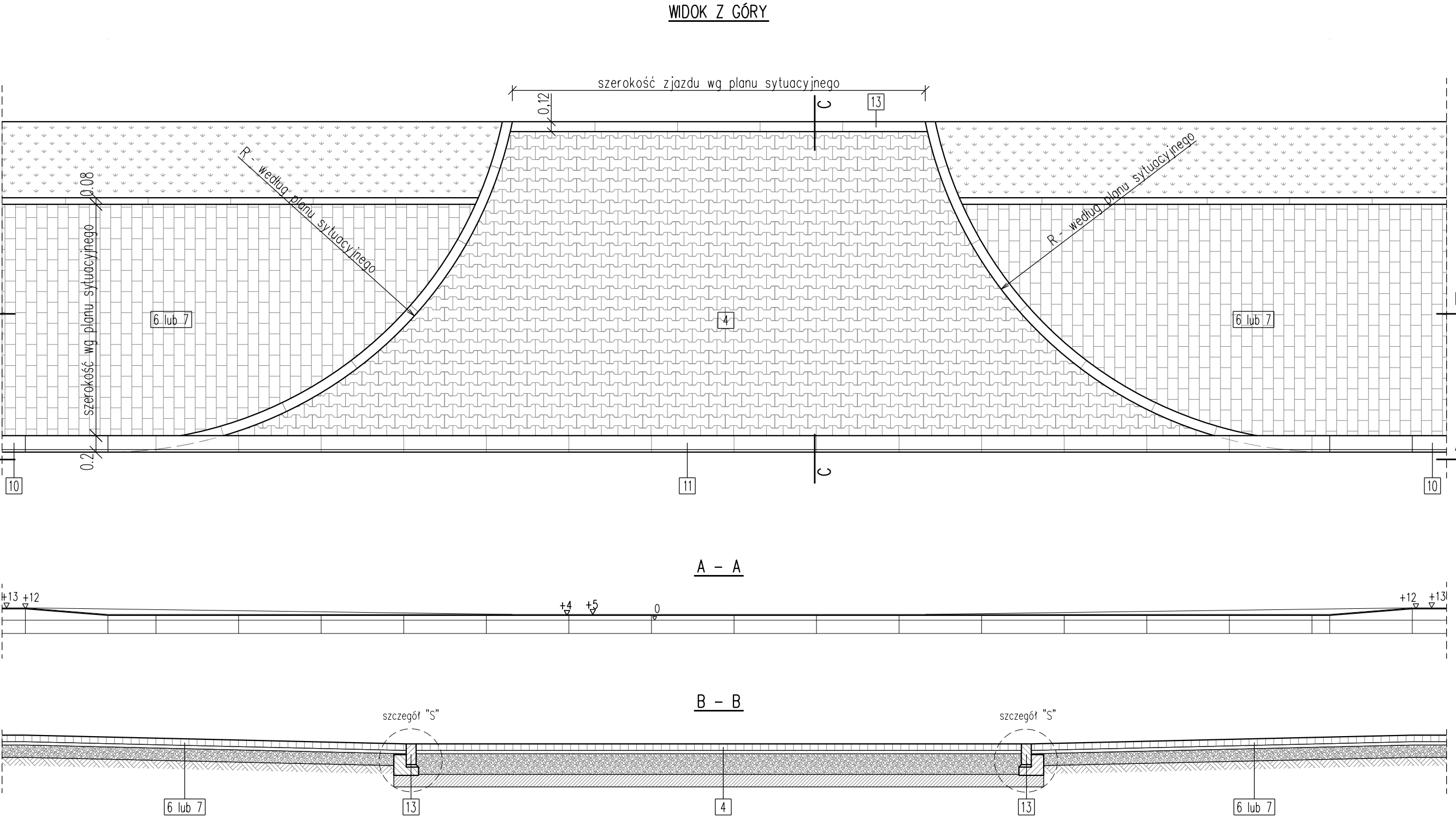
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO – ROWEROWY





ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK



ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO – ROWEROWY



- OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
- Konstrukcja ronda i ulic dojazdowych
    - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
    - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
    - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
    - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
  - Konstrukcja torca najeżdżającego
    - Warstwa ścierna z kostki kamiennej rzędowej gr. 18cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
    - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
    - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
  - Konstrukcja zatok autobusowych:
    - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
    - Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
    - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
  - Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jazdowych:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
  - Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
    - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
  - Konstrukcja chodników:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
    - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja ścieżki rowerowej:
    - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 5cm
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja opasek:
    - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
    - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
    - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
    - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Opornik betonowy 8x30cm na podsyпce cementowo-piaskowej
  - Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
  - Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

|                                   |  |                            |           |
|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------|
| Investor                          |  <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b><br>ul. Koszalińska 5, 05-500 Piaseczno<br>tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 750 70 49<br>e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu |                            |           |
| Jednostka projektowa              |  <b>ROBIMART Sp. z o.o.</b><br>ul. Stachy 1, etap V, 05-800 Pruszków<br>tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91<br>e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl                 |                            |           |
| Nazwa przedsięwzięcia             | <b>ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNI I JÓZEFOSŁAWIE W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI</b>   |                            |           |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego | <b>SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ WRAZ Z DOJAZDAMI W PIASECZNI I JÓZEFOSŁAWIE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</b>  |                            |           |
| Stadium                           | PROJEKT WYKONAWCZY   | Obiekt                     | DRÓGOWA   |
| Projektant                        | mgr inż. Marcin Jasiński   | Specjalność i nr uprawnień | Podpis    |
| Opracował                         | mgr inż. Piotr Kiełczewski   | Specjalność i nr uprawnień | Podpis    |
| Projektant sprawdzający           | mgr inż. Robert Zalewski   | Specjalność i nr uprawnień | Podpis    |
| Nazwa rysunku                     | SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW   |                            | Nr strony |
|                                   |  | 5                          | 35        |