

Według rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: **Budowę ulicy Śląskiej w Piasecznie.**

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy na podstawie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się o wyjaśnienie treści SIWZ. Treść pytań w załączeniu.

Odpowiedzi:

1. Odp.: Zamawiający przesunął termin składania ofert na dzień 07.12.2017
2. Odp.: Zamawiający posiada prawo własności do wszystkich gruntów/działek pod planowaną inwestycję z uwzględnieniem zapisów decyzji ZRiD 7/2016 z dnia 29.03.2016 – Załącznik nr 2
3. Odp.: Zakres rozbiórek został w sposób wystarczający dla sporządzenia oferty opisany w dokumentacji projektowej. Plan sytuacyjny oraz mapa do celów projektowych jednoznacznie przedstawiają elementy przeznaczone do rozbiórki. W razie wątpliwości co do przedstawionego w w/w dokumentacji zakresu rozbiórek zaleca się dokonanie wizji terenowej. Zakres rozbiórek został również wskazany w Kosztorysie ofertowym wielobranżowym.
4. Odp.: Dokumentacja projektowa, w tym m. in. przekroje poprzeczne, pozwalają w sposób precyzyjny określić ilość robót ziemnych niezbędnych do sporządzenia oferty. Ilości zdejmowanej warstwy humusu, wykonywanych wykopów i nasypów zawarte są również w Kosztorysie Ofertowym wielobranżowym.
5. Odp.: Plan tyczenia znajduje się w Projekcie Wykonawczym, w dziale 3.6 Dane geodezyjne.
6. Odp.: Materiał z wycinki drzew należy do Wykonawcy
7. Odp.: Materiał z rozbiórek drogowych należy do Wykonawcy
8. Odp.: Zakres pozycji opisany jest w SST w D.00.00.01.
9. Odp.: Przekroje normalne, opis techniczny, SST, kosztorys w dokumentacji zakładają wykorzystanie geowłókniny o wytrzymałości 25 kN/m i taką należy zastosować.
10. Odp.: Opaski, chodniki i ścieki z kostki szarej, zjazdy z kostki grafitowej.
11. Odp.: Należy zastosować odwodnienie liniowe typu ciężkiego.
12. Odp.: Uzależnione jest to od ukształtowania terenu. W dokumentacji umieszczono przekroje poprzeczne w średnim rozstawie co 25 m.
13. Odp.: Stopnie schodów prowadzących do furtek należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót z kostki betonowej bezfazowej.
14. Odp.: Połączenie projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącą należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zapewniając trwałe połączenie konstrukcji poprzez schodkowanie warstw bitumicznych oraz warstw podbudowy. Na połączeniu pod warstwą wiążącą należy zastosować geokompozyt zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej i SST nr 05.03.30.
15. Odp.: Przedstawiono dwa szczegóły i należy je stosować w zależności od ukształtowania terenu w celu zachowania spadków normatywnych na zjazdach. Szczegół E dotyczy wyłącznie rozwiązania w zakresie przekroju 1-1. Gdzie należy stosować szczegół E

w zakresie spadków (przekrój 1-1) wskazano na przekrojach poprzecznych (patrz dokumentacja). Jeżeli znajdzie konieczność zastosowania szczegółu E (przekrój 1-1) na innych zjazdach niż wskazanych w dokumentacji wykonawca po konsultacji z Inspektorem stosuje niniejsze rozwiązanie.

16. Odp.: Jest to rozwiązanie typowe zgodne z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt – rys. 02.16. (w załączeniu).

17. Odp.: Poniżej zestawiono poszczególne wyloty oraz podano sposób wykonania umocnień.

Wylot	Odbiornik	Średnica	Rzędna góry	Rzędna dna rury	Współrzędna N	Współrzędna E
Wyl1	Rów przy ul. Stołecznej	400	112,92	111,40	52 ⁰⁰ 3'45.73"	21 ⁰⁰ 0'52.04"
Wyl2	Rów przy ul. Długosza	315	113,90	113,20	52 ⁰⁰ 3'49.55"	21 ⁰⁰ 0'15.81"
Wyl3	Rów przy ul. Kochanowskiego	315	113,90	113,20	52 ⁰⁰ 3'49.08"	21 ⁰⁰ 0'22.73"

Skarpy i dno na długości 1,5 m dla wylotów Wyl2 i Wyl3 oraz 7,5 m dla wylotu Wyl1 umocnić płytami ażurowymi. Płyty układać na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10,0 cm. Otwory w płytach wypełnić kruszywem. Stosować płyty betonowe szare o wymiarach 0,6x0,4m.

18. Odp.: Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu na czas wbudowywania warstw bitumicznych t.j. maksymalnie 3 dni po uprzednim poinformowaniu mieszkańców przez Wykonawcę z co najmniej 5 dniowym wyprzedzeniem

19. Odp.: Dokumentacja zawiera specyfikację dotyczącą geokompozytu w SST o nr 05.03.30 strona 126.

20. Odp.: Okres gwarancji taki jak na pozostałe roboty.

21. Odp.: Należy stosować rury kanalizacyjne PP, PVC, lite obustronnie gładkie.

22. Odp.: W załączeniu przekazujemy profile kanalizacji sanitarnej.

Załączniki:

1. KPED 02.16 – Wylot kolektora Rys. 2.16
2. Profil podłużny kanalizacja sanitarna Rys. 4.1 – 4.3

Zamawiający niezwłocznie zawiadamia wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza te informacje na stronie internetowej.

Otrzymują:

- 1.RZP a/a
- 2.Adresaci wg rozdzielnika
- 3.Strona internetowa

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Piotr Borkowski
Kierownik Biura Zamówień Publicznych

1. Prosimy o przesunięcie terminu składania i otwarcia ofert o czas potrzebny do szczegółowej analizy dokumentacji technicznej o charakterze wielobranżowym. Wg wykonawcy minimalny czas potrzebny na prawidłową analizę dokumentacji wynosi co najmniej 4 tygodnie. Brak możliwości uzyskania od dostawców materiałów ofert oraz złożoność rozwiązań wydłuża czas potrzebny do analizy dokumentacji technicznej. Zdaniem wykonawcy nie jest to możliwe do dnia 20.11.2017r.
2. Czy Zamawiający posiada prawo własności do wszystkich gruntów/działek pod planowaną inwestycję?
3. Prosimy o zamieszczenie projektu rozbiórek bez powyższego Wykonawca nie jest w stanie zweryfikować ilości do wykonania a formą rozliczenia jest ryczałt.
4. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych bez powyższego Wykonawca nie jest w stanie zweryfikować ilości do wykonania a formą rozliczenia jest ryczałt.
5. Prosimy o zamieszczenie rysunku planu tyczenia projektowanych elementów ulicznych (krawężników, obrzeży, murków oporowych itp.).
6. Czy materiał z wycinki drzew należy do Wykonawcy czy do Zamawiającego. Jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.
7. Czy materiał z rozbiórek drogowych należy do Wykonawcy czy do Zamawiającego. Jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.
8. Prosimy o rozwinięcie pozycji kosztorysowej przedmiaru drogowego „usunięcie kolizji z niezainwentaryzowaną infrastrukturą techniczną”. Jakiego typu sieci dotyczą przedmiotowe kolizje oraz czy dotyczą ewentualnego zabezpieczenia uzbrojenia terenu?
9. Prosimy o wyjaśnienie jakiego typu geowłókninę separacyjno-filtracyjną Zamawiający ma na myśli? W dokumentacji technicznej została zaprojektowana geowłóknina o wytrzymałości 22 kN/m, natomiast SST nr D-04.02.02 Warstwa odsączająca zakłada geowłókninę o wytrzymałości 25 kN/m.
10. Prosimy o wskazanie koloru kostki betonowej do wbudowania w miejscu opasek, chodników, zjazdów oraz ścieków przykrawężnikowych.

11. Prosimy określić jaki typ systemu odwodnienia liniowego należy zastosować.
12. Prosimy o wskazanie odcinków na których istnieje ryzyko przewrócenia obrzeży (poprzez podanie pikietażu) gdzie należy zastosować murki oporowe.
13. Prosimy o wskazanie z jakiego materiału mają zostać wykonane stopnie schodów prowadzących do furtek posesji? Przedmiar prac drogowych zakłada wbudowanie kostki betonowej, natomiast dokumentacja techniczna płyty chodnikowe.
14. Prosimy o zamieszczenie opisu technicznego wraz z częścią rysunkową wykonania połączenia projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącą.
15. Prosimy o wskazanie wg którego szczegółu zjazdu mają one zostać wykonane? Dokumentacja zawiera dwa szczegóły o odmiennych parametrach.
16. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego wykonania zabezpieczenia kratą wyrzutu kanalizacji deszczowej do istniejących rowów przydrożnych.
17. Prosimy o zamieszczenie opisu technicznego wraz z częścią rysunkową wykonania umocnienia skarp rowów przy wylocie kanalizacji deszczowej.
18. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wbudowania nawierzchni w technologii mineralno-asfaltowej, na całej szerokości projektowanej jezdni, przy równoczesnym zamknięciu ulicy dla ruchu?
19. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej dotyczącej geokompozytu.
20. Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome, które należy uwzględnić w ofercie przetargowej.

21. Proszę o określenie z jakiego materiału mają być wykonane kolektory i przyłącza kanalizacji.

22. Proszę o udostępnienie profiliw kanalizacji sanitarnej. Bez powyższego wykonawca nie jest w stanie wycenić kanalizacji sanitarnej.