

## Według rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: **Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Chyliczkowska – Puławska i Chyliczkowska – Warszawska w Piasecznie.**

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy na podstawie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się o wyjaśnienie treści SIWZ.

### Pytanie 1.

W związku z wprowadzeniem dwukierunkowego ruchu na ul. Chyliczkowskiej potrzebne będą zmiany w organizacji oraz w sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej 79 z ul. Chyliczkowską.

- 1) Czy te zmiany należy wykonać w ramach zamówienia ?
- 2) Czy należy zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ?

### Odpowiedź:

GDDKiA planuje przebudowę skrzyżowania ul. Chyliczkowskiej z drogą krajową nr 79. W ramach tego projektu powstał też projekt stałej organizacji ruchu dla tego skrzyżowania uwzględniający ruch dwukierunkowy w ul. Chyliczkowskiej. W ramach niniejszego zadania należy powiązać projekt SOR dla ulicy Chyliczkowskiej z projektem GDDKiA.

Wykonanie projektu SOR dla ul. Chyliczkowskiej (droga powiatowa) wymaga zaopiniowania w Urzędzie Miasta i Gminy Piaseczno (w zakresie dróg gminnych), zaopiniowania w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie i zatwierdzenia przez Starostę Piaseczyńskiego.

### Pytanie 2.

Na etapie koncepcji, zgodnie z OPZ, należy dla każdego z wariantów wykonać i określić pomiary ruchu drogowego.

- 1) Prosimy o sprecyzowanie, co kryje się pod pojęciem wariantowych pomiarów ruchu drogowego.
- 2) Czy należy sporządzić prognozy ruchu dla układu docelowego (z dwukierunkowym ruchem w ul. Chyliczkowskiej) ?

### Odpowiedź:

Wariantowość dotyczy układu drogowego objętego analizą w warunkach ewentualnej konieczności jego zmiany. Zamawiający przewiduje, że wykonane pomiary ruchu drogowego będą stanowiły materiał wyjściowy do analizy przy obu zakładanych wariantach docelowego układu drogowego "z dopuszczonym lewoskrętem" z ul. Chyliczkowskiej w ul. Puławską i bez tego lewoskrętu.

Wynikiem tych analiz powinny być prognozy wielkości kierunkowego natężenia ruchu drogowego pozwalające na sporządzenie projektu fazowego sygnalizacji świetlnej. Powinny być również wytycznymi dla wskazania konieczności (lub wykazania, że nie ma takiej potrzeby) generalnej przebudowy obszaru skrzyżowania i wygospodarowania w jego



przeźreni lewoskrętu z ul. Chyliczkowskiej.

Pytanie 3.

Po zapoznaniu się z opisem przedmiotu zamówienia wnosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, określonej w SIWZ Część V pkt. 3) a) w sposób następujący:

„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał należycie, zgodnie z przepisami prawa i prawidłowo ukończył minimum dwie usługi obejmujące zakresem opracowanie minimum dwóch opracowań dokumentacji projektowej odpowiadającej rodzajem i projektom stanowiącym przedmiot zamówienia – projekt sygnalizacji świetlnej ulic o wartości min, 40.000 zł . brutto wykonane w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie”.

W opinii Wykonawcy obecny warunek udziału w postępowaniu dotyczący wartości zrealizowanych usług narusza Art. 22 Ust. 1a. ustawy z dnia 19 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) w zakresie proporcjonalności warunku do przedmiotu zamówienia, a w szczególności wydaje się przewyższać minimalny poziom zdolności, jakim winien legitymować się Wykonawca dla realizacji przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający ma świadomość, że przedmiot zamówienia jest zadaniem złożonym, wymagającym doświadczenia w projektowaniu systemów sygnalizacji zależnej (skorelowanej w czasie), które są złożone technicznie i tym samym dość kosztowne. Oznacza to, że warunek określający wartość zadań realizowanych wcześniej przez Wykonawcę projektów musi być znacząca. W opinii Zamawiającego wartość min. 50.000,00 zł brutto nie jest wartością zawyżoną. Warunek ten gwarantuje natomiast udział w postępowaniu podmiotów, które realizowały podobne zadania do przedmiotu niniejszego zamówienia.

Pytanie 4.

„W związku z koniecznością wykonania prognozy ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach po wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego na ul. Chyliczkowskiej, proszę o wskazanie wymaganego zakresu pomiarów ruchu drogowego, (tzn. na których skrzyżowaniach będą wymagane pomiary ruchu, żeby podstawa do wykonania prognozy została uznana za poprawną).

Proszę również o informację, czy dla wskazanych skrzyżowań za wystarczające zostaną uznane pomiary wykonane w jednym dniu roboczym (wtorek środa lub czwartek).”

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje, że opracowanie prognozy wielkości natężenia ruchu na skrzyżowaniach będzie opierało się na pomiarach ruchu drogowego co najmniej na obu przedmiotowych skrzyżowaniach (ul. Chyliczkowska z ul. Puławską i ul. Chyliczkowska z ul. Warszawską) oraz na skrzyżowaniu drogi krajowej DK-79 z ul. Chyliczkowską.

W ocenie Zamawiającego pomiary te powinny być wsparte pomiarami na skrzyżowaniach ul. Chyliczkowskiej z ul. Zgoda i z ul. Królewskie Lipy, ze względu na duże natężenie ruchu z osiedla „Lech”. Z tego samego powodu cenne mogłyby być również pomiary na skrzyżowaniach ul. Puławska – ul. Młynarska i ul. Warszawska – ul. Młynarska. Algorytm opracowania prognozy i zakres wykonania i wykorzystania danych pomiarowych pozostawia się Wykonawcy.

Zamawiający uznaje, że zasadnym jest wykonanie pomiarów ruchu w jeden dzień roboczy

(środa lub czwartek) natomiast w różnych okresach doby (np. godziny 6 -8, 11-13 i 16-18 w tym samym dniu).

Pytanie 5.

„Proszę o potwierdzenie, że wymagania odnośnie ewentualnej korekty geometrii skrzyżowania będą polegała maksymalnie na zmianie promienia łuku, regulacji wysokości krawężników, zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych i innych kosmetycznych zmian, natomiast nie będzie wymagana zasadnicza przebudowa skrzyżowania, szczególnie poszerzanie jezdni lub wydzielanie dodatkowych pasów do skrętu w lewo lub w prawo na wlotach skrzyżowania.”

Odpowiedź:

W ocenie Zamawiającego, opracowanie prognozy wielkości natężenia ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach da odpowiedź na niezbędny zakres zmian w geometrii skrzyżowań umożliwiającą płynną i bezpieczną obsługę ruchu drogowego. Niewielkie zmiany w promieniach łuków, regulacje wysokości krawężników, czy przesunięcia lokalizacji przejść dla pieszych są możliwe do wykonania w zakresie pozakolizyjnym z istniejącą infrastrukturą techniczną w drogach. Zasadność zmian geometrii w szerszym zakresie (np. konieczność wydzielenia lewoskrętu z ul. Chyliczkowskiej) winna być udokumentowana

Zamawiający niezwłocznie zawiadamia wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza te informacje na stronie internetowej.

Otrzymują:

- 1.RZP a/a
- 2.Adresaci wg rozdzielnika
- 3.Strona internetowa

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Piaseczno  
mgr Piotr Borkowski  
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych