



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

SPIS DOKUMENTACJI			
Stadium projektu		PROJEKT BUDOWLANY	Nr archiwalny 183-ARKAS/OLS/2014
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany		BUDOWA ULICY ŻYTNIEJ W PIASECZNIE	
Lp.	Nr tomu	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu
Projekt Zagospodarowania Terenu			
1.	1.1	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu
Projekt Architektoniczno - Budowlany			
2.	1.2.1	Drogowa	Układ drogowy
3.	1.2.2	Konstrukcyjna	Projekt rozbiórki
4.	1.2.3	Sanitarna	Budowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wraz z przebudową sieci kolidujących
5.	1.2.3a	Sanitarna	Przebudowa Kanału Piaseczyńskiego w zakresie targowiska miejskiego i odcinka do ul. Dworcowej
6.	1.2.4	Energetyczna	Projekt oświetlenia ulicznego i usunięcia kolizji elektroenergetycznych
7.	1.2.5	Teletechniczna	Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej
8.	1.2.6	Zieleń	Plan wyrębu
9.	1.2.7	Geologia	Opinia geotechniczna
10.	1.2.8	Geologia	Uzupełnienie do opinii geotechnicznej
Tom formalno-prawny			
11.	1.3.1	Geodezja	Dokumentacja geodezyjno-prawna niezbędna do nabycia nieruchomości
12.	1.3.2	Drogowa	Dokumentacja formalno-prawna związana z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości
13.	1.3.3	Drogowa	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja (w nawiasach numer działki przed podziałem)	
Obręb 13 – Piaseczno Miasto	60/1, 60/2, 61/18(61/9), 61/11, 61/13, 61/20 (61/10)
Obręb 14 – Piaseczno Miasto	2, 3/20(3/16), 3/22(3/17), 3/9, 3/18(3/10), 9/1 (9), 10/1(10), 7/1(7), 8/3(8/2), 22/3(22/1), 23/1(23), 5/3(5/1), 29/1
Obręb 37 – Piaseczno Miasto	1/5(1/4)
Działki, o ograniczonym sposobie korzystania z nieruchomości (w nawiasach numer działki przed podziałem)	
Obręb 13 – Piaseczno Miasto	78/1, 62/3, 52/4, 61/19(61/9)
Obręb 14 – Piaseczno Miasto	1, 29/2, 8/5(8/2), 7/2(7), 4/11, 23/3(23), 22/5(22/1), 5/4(5/1), 8/4(8/2), 22/4(22/1), 23/2(23), 24, 16, 25, 17, 22/2, 18, 26, 19, 27, 20, 28
Obręb 37- Piaseczno Miasto	51/1, 1/6(1/4)



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

UKŁAD DROGOWY

Budowa ulicy Żytniej w Piasecznie

A. CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	8
1. DANE OGÓLNE	8
1.1. Podstawa opracowania	8
1.2. Materiały do opracowania	8
1.3. Przedmiot i zakres inwestycji	8
2. STAN ISTNIEJĄCY	9
2.1 Lokalizacja inwestycji	9
2.2 Charakterystyka ogólna	9
2.3 Stan prawny terenu	10
2.4 Istniejący układ drogowy	10
2.5 Uzbrojenie terenu	10
2.6 Nawierzchnia	11
2.7 Odwodnienie	11
2.8 Podłoże gruntowe	11
2.9 Komunikacja publiczna	11
2.10 Uwarunkowania przyrodnicze	11
2.11 Uwarunkowania kulturowe	12
3. STAN PROJEKTOWANY	12
3.1 Parametry projektowe	14
3.2 Kategoria ruchu	14
3.3 Skrzyżowania	14
3.4 Konstrukcja nawierzchni	15
3.5 Przekrój normalny	17
3.6 Profil podłużny	17
3.7 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	17
3.8 Zjazdy	17
3.9 Ruch pieszy i rowerowy	18
3.10 Murek oporowy	18
3.11 Obiekty inżynierskie	19



3.12	Odwodnienie	19
3.13	Przebudowa przepustu na Kanale Piaseczyńskim	19
3.14	Dojścia do projektowanego centrum edukacyjno – multimedialnego i targowiska miejskiego	20
3.15	Sieć wodociągowa	20
3.16	Branża sanitarna	20
3.17	Branża elektroenergetyczna	20
3.18	Branża teletechniczna	20
3.19	Wpływ na środowisko	21
3.20	Zieleń	21
3.21	Budynki przeznaczone do rozbiórki	22
3.22	Miejsca postojowe do likwidacji	22
3.23	Niezinwentaryzowane sieci i дренаże	22
4.	Informacja BIOZ	23
4.1.	Założenia planu BIOZ	23
4.2.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	23
4.3.	Sposób instruktażu pracowników	24
4.4.	Środki zapobiegające niebezpieczeństwom	25
II.	OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE	28
IV.	WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE	38

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny – rys. 2.0
3. Przekrój podłużny – rys. 3.0
4. Przekroje normalne – rys. 4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.1-5.2



A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr UMiG-W/12294/IT/68/U-INW/2014 zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, a firmą ARKAS-PROJEKT Sp. z o. o. Sp. k, ul. Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn, na opracowanie dokumentacji pt.: „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej o długości około 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”

1.2. Materiały do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi gminnej- ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Kazimierza Jarząbka do ulicy Jana Pawła II (odcinek istniejący) i od ul. Jana Pawła II do ulicy Nadarzyńskiej w granicy administracyjnej m. Piaseczno o łącznej długości około 500 m.

W ramach rozbudowy przewiduje się m. in.:

- budowę nowego odcinka drogi będącego przedłużeniem ulicy Żytniej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ulicy Żytniej na istniejącym odcinku,



-
- wymiana konstrukcji nawierzchni na drodze powiatowej nr 2850W (ulicy Jana Pawła II) w obszarze inwestycji,
 - budowę chodników,
 - budowę opasek,
 - budowę ścieżki rowerowej,
 - budowę zatok postojowych,
 - przestawienie lub rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją,
 - przebudowę/remont zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych,
 - przebudowę przepustu na Kanale Piaseczyńskim w obszarze targowiska miejskiego i odcinka do ulicy Dworcowej,
 - budowę oświetlenia ulicznego,
 - budowę sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej wraz z przebudową sieci kolidujących,
 - budowę sygnalizacji świetlnej,
 - rozbiórkę obiektów budowlanych,
 - wykonanie rur osłonowych dla infrastruktury technicznej,
 - przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 *Lokalizacja inwestycji*

Obszar opracowania stanowi istniejąca ulica Żytnia w miejscowości Piaseczno w Gminie Piaseczno, powiecie piaseczyńskim, województwie Mazowieckim.

2.2 *Charakterystyka ogólna*

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Piaseczno w granicach administracyjnych miasta, powiat piaseczyński, w centralnej części województwa mazowieckiego. Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę ulicy Żytnej na odcinku od ulicy Kazimierza Jarząbka do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II oraz budowę nowego odcinka od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II do ulicy Nadarzyńskiej będącym przedłużeniem istniejącego odcinka drogi- ul. Żytnej.

Odległość budynków od istniejącej drogi wynosi od około 10 m do około 45 m.



2.3 Stan prawny terenu

Projektowana droga zlokalizowana będzie na działkach:

Numer działki*_nr obrębu	Właściciel/władający
60/1_13	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
60/2_13	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
61/14(61/9)_13	Działka prywatna
61/11_13	Działka Gminy
61/13_13	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
61/16(61/10)_13	Działka prywatna
2_14	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
3/20(3/16)_14	Działka prywatna
3/22(3/17)_14	Działka prywatna
3/9_14	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
3/19_(3/10)_14	Działka Gminy
9/1(9)_14	Działka Gminy
10/1(10)_14	Działka Gminy
7(7/1)_14	Działka Gminy
8/3(8/2)_14	Działka Gminy
22/3(22/1)_14	Działka Gminy
23/1(23)_14	Działka Gminy
5/3_(5)_14	Działka PKP
29/1_14	Działka Gminy
1/5(1/4)_37	Działka PKP

*w nawiasie podano nr działki przed podziałem

2.4 Istniejący układ drogowy

Projektowana droga obejmuje skrzyżowania z ulicami Kazimierza Jarząbka, Jana Pawła II (droga powiatowa) oraz ulicą Nadarzyńską w Piasecznie. Nie przewiduje się przebudowy niniejszych skrzyżowań.

2.5 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne
- kablowe linie teletechniczne
- kablowe linie elektroenergetyczne
- sieci kanalizacyjne
- sieci wodociągowe



-
- sieci gazowe
 - oświetlenie (na ternie targowiska)
 - przepust, w którym przebiega Kanał Piaseczyński

2.6 Nawierzchnia

Istniejąca droga na odcinku od ul. Kazimierza Jarząbka do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II ma nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,80 m. Odcinek od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do ul. Nadarzyńskiej (stanowiący przedłużenie ul. Żytniej) jest nieprzejezdny, porośnięty trawami oraz krzewami.

2.7 Odwodnienie

Obecnie wody opadowe są odprowadzane bezpośrednio na przyległy teren.

2.8 Podłoże gruntowe

Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami geotechnicznymi stwierdzić należy, że obszar badań ze względu na jednorodność genetyczną i litologiczną gruntu, poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia oraz brak niekorzystnych zjawisk geologicznych należy do terenu o prostych warunkach gruntowych, a planowana inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Na badanym terenie występują grunty wysadzinowe (w przeważającej części) oraz niewysadzinowe.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi $h_z = 1,0$ m p.p.t.

Do bezpośredniego posadowienia konstrukcji bez dodatkowego wzmocnienia nadają się grunty rodzime niespoiste (piaski średnie) należące do grupy nośności G1. Grunty należące do grup nośności G3 oraz G4 nie nadają się do bezpośredniego posadowienia budowli bez dodatkowego wzmocnienia. Warunki gruntowo – wodne uznaje się za wystarczające dla projektowanej inwestycji.

2.9 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występują przystanki autobusowe.

2.10 Uwarunkowania przyrodnicze

Projektowana inwestycja rozbudowy drogi gminnej- ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Kazimierza Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej w granicy administracyjnej m. Piaseczno o łącznej długości około 465 m znajduje się na terenie włączonym do warszawskiego obszaru chronionego krajobrazu. Na

terenie gminy znajduje się pięć rezerwatów przyrody. Są to "Biele Chojnowskie" - rezerwat typu florystycznego i cztery rezerваты leśne: "Chojnów", "Las Pęcherski", "Pilawski Grąd" i "Uroczysko Stephena". Jednak przedmiotowa inwestycja nie koliduje z wymienionymi obszarami.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z paragrafem 3 ust.1 pkt. 60 dla projektowanej inwestycji o długości poniżej 1km nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem na podstawie paragrafu 3 ust. 1 pkt. 79 dla projektowanej sieci kanalizacyjnej o całkowitej długości poniżej 1 km nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Zgodnie z paragrafem 3 ust. 1 pkt. 68 decyzję środowiskową uzyskuje się dla rurociągów wodociagowych magistralnych, dla przedmiotowego zadania brak jest w/w sieci magistralnych.

2.11 Uwarunkowania kulturowe

Zgodnie z pismem otrzymanym z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie nr WA.5183.31.16.2015.MW z dnia 15.07.2015r. udzielono informacji, że przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014r., poz. 1446 oraz z 2015r. poz. 397).

Zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem opracowania jest poprawa jakości istniejącego układu komunikacyjnego na terenie miasta oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego i pieszego poprzez rozbudowę ulicy Żytniej. Odcinek od ul. Kazimierza Jarząbka do ul. Jana Pawła II poprowadzono po istniejącym śladzie drogi. Natomiast na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Nadarzyńskiej zaprojektowano wydzielenie nowego pasa drogi. Przebieg drogi na nowoprojektowanym odcinku jest

zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i wymaga wyburzenia budynku mieszkalnego oraz hali magazynowej.

W ramach rozbudowy przewiduje się m. in.:

- budowę nowego odcinka drogi będącego przedłużeniem ulicy Żytniej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ulicy Żytniej na istniejącym odcinku,
- wymiana konstrukcji nawierzchni na drodze powiatowej nr 2850W (ulicy Jana Pawła II) w obszarze inwestycji,
- budowę chodników,
- budowę opasek,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę zatok postojowych,
- przestawienie lub rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją,
- przebudowę/remont zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych,
- przebudowę przepustu na Kanale Piaseczyńskim w obszarze targowiska miejskiego i odcinka do ulicy Dworcowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej wraz z przebudową sieci kolidujących,
- budowę sygnalizacji świetlnej,
- rozbiórkę obiektów budowlanych,
- wykonanie rur osłonowych dla infrastruktury technicznej,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni na terenie zabudowy	5,50 m
Szerokość opaski drogowej	0,50 m
Szerokość chodnika	2,00 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	W tym: 1,50m chodnik 2,00m dwukierunkowa ścieżka rowerowa

Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	100 kN/oś
PARAMETRY GEOMETRYCZNE W PLANIE	
Minimalna wartość promienia łuku kołowego na terenie zabudowy	40,00 m
Maksymalna wartość pochylenia poprzecznego jezdni	2%
PARAMETRY GEOMETRYCZNE W PROFILU	
Minimalna wartość promienia łuku wypukłego	3000 m
Minimalna wartość promienia łuku wklęsłego	200 m
Minimalny spadek podłużny jezdni	0,38%
Maksymalny spadek podłużny jezdni	2,25%

3.1 Parametry projektowe

- Klasa drogi D - dojazdowa
- Kategoria ruchu- KR2
- Przekrój poprzeczny- 1x2
- Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- Szerokość pasa ruchu- 2,75 m
- Szerokość jezdni – 5,50 m
- Szerokość chodników – 1,50 m i 2,00 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m
- Szerokość opaski – 0,5 m
- Minimalny promień łuku poziomego – 40,00 m
- Minimalny promień łuku pionowego
 - wypukły – 3000 m
 - wklęsły- 200 m
- Maksymalne pochylenie podłużne: $i_{max}= 2,25 \%$

3.2 Kategoria ruchu

Zgodnie z wytycznymi Inwestora droga posiada kategorię ruchu drogowego KR-2 co odpowiada 13-70 osiom 100 kN/dobę/ na pas obliczeniowy.

3.3 Skrzyżowania

Projektowana budowa na rozpatrywanym odcinku zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań zwykłych z ulicami:



- ul. K. Jarząbka
- ul. Jana Pawła II
- ul. Nadarzyńska

Wykaz projektowanych skrzyżowań:

Lp.	Pikietaż	Ulica	Strona
1	0+000	K. Jarząbka	Początek opracowania
2	0+213	Jana Pawła II	L/P
3	0+500	Nadarzyńska	Koniec opracowania

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zaprojektowano w oparciu o obowiązujące katalogi konstrukcji z odniesieniem do obowiązujących norm technicznych.

Dla wyznaczonego powyżej obciążenia jezdni oraz kategorii gruntu G1 oraz G4 dobrano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) następujące konstrukcje nawierzchni:

3.4.1. Nawierzchnia projektowanej drogi dla kategorii ruchu KR2:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna z AC11S | 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 7 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 | 15 cm |
| - podłoże wzmocnione warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa | 15 cm |
| - podłoże wzmocnione warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa | 15 cm |

RAZEM= 0,65 m

mrozoodporność dla KR 2

$h_z = 0,65 \cdot 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m} \leq 0,65 \text{ m}$ - warunek mrozoodporności nawierzchni spełniony



Zakres stosowania:

od km projektowego 0+000 do km projektowego 0+500 zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.4.2 Miejsca postojowe

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 30 cm
- podłoże wzmocnione warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa 25 cm

RAZEM= 0,75 m

$h_z = 0,65 \times 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m} \leq 0,75 \text{ m}$ - warunek mrozoodporności nawierzchni miejsc postojowych spełniony

3.4.3 Chodniki i opaski:

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm
- podłoże wzmocnione warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa 15 cm

3.4.4 Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna AC5S 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 25 cm
- podłoże wzmocnione warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa 15 cm

3.4.5 Zjazdy z kostki betonowej

Indywidualne i publiczne

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:2 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm
- podłoże wzmocnione warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa 30 cm

RAZEM: 62 cm



mrozoodporność dla KR 1

$h_z = 0,60 \times 1,0 \text{ m} = 0,60 \text{ m} \leq 0,62 \text{ m}$ - warunek mrozoodporności nawierzchni spełniony

UWAGA: W przypadku odkrycia gruntów kategorii G1 dopuszcza się rezygnację z wykonania ulepszonego podłoża za zgodą geologa.

3.5 Przekrój normalny

Proponuje się przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości 5,50 m oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni ze spadkiem daszkowym 2 %. Zaprojektowano opaskę o szerokości 0,50 m, ciąg pieszo – rowerowy na który składa się chodnik o szerokości 1,50 m oraz dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m. Dla zachowania ciągłości komunikacji pieszej wzdłuż ulicy Żytniej na odcinku istniejącym zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m. Z uwagi na projektowany budynek oświaty i planowane targowisko miejskie zaprojektowano miejsca postojowe.

3.6 Profil podłużny

Profil podłużny dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu oraz projektowanego obiektu szkolnego. Zaleca się dowiązanie projektu budowy targowiska przy ul. Żytniej do niwelety drogi, który obecnie jest na etapie koncepcji. Przyjęty profil podłużny zaprojektowano w spadkach od 0,38 % do 2,25 % dążąc do właściwego odwodnienia nawierzchni.

3.7 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana rozbudowa na rozpatrywanej drodze zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań z ulicami Kazimierza Jarzabka, Jana Pawła II oraz ulicą Nadarzyńską.

3.8 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy publiczne w przekroju ulicznym – o szerokości 5,00 i 5,50 m (nie większej niż projektowana szerokość jezdni) i wyokrągleniach o promieniu 5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazdy indywidualne w przekroju ulicznym – o szerokości 4,0 m i skosach 1:1 z kostki betonowej.

Na zjazdach indywidualnych łączonych (do dwóch działek - o szerokości powyżej 4 m) należy zastosować nawierzchnię z kostki betonowej w dwóch kolorach uzgodnionych z Inwestorem.



Pikietaż	Kategoria zjazdu	Nr działki	Strona	Szerokość [m]
Ulica Żytnia				
0+017	publiczny	3 /4	P	5,00
0+017	indywidualny	61/12	L	4,00
0+028	indywidualny	61/10	L	4,00
0+079	indywidualny	61/3	L	4,00
0+101	publiczny	3/16	P	5,50
0+101	indywidualny	61/5	L	4,00
0+150	indywidualny	61/7, 61/8	L	9,00
0+194	publiczny (do przestawienia)	3/17	P	5,50
0+355	publiczny	14/2	L	5,00
0+376	publiczny	7	P	5,50
0+388	publiczny	8/2	L	5,00
0+468	publiczny	23	P	5,00
0+478	publiczny	23	L	5,00

3.9 *Ruch pieszy i rowerowy*

Dla ruchu pieszego i rowerowego projektuje się po prawej stronie ciąg pieszo-rowerowy, na który składa się chodnik o szerokości 1,50 m oraz dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m. Dwukierunkowa ścieżka rowerowa na całym odcinku wpisana jest w koncepcję targowiska miejskiego i obiektu oświatowego.

Dodatkowo w celu zachowania ciągłości ruchu pieszego na nowoprojektowanym odcinku ul. Żytniej przewiduje się budowę chodnika po prawej stronie jezdni.

3.10 *Murek oporowy*

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, gdzie występują różnice wysokościowe pomiędzy istniejącym terenem a chodnikiem projektowanym do granic pasa drogowego przewiduje się wykonanie murku oporowego z prefabrykowanych bloczków betonowych zgodnie ze szczegółem przedstawionym na rys. 4.0.

3.11 Obiekty inżynierskie

W pasie przedmiotowej drogi w km projektowym 0+424 znajduje się przepust, w który wprowadzono rzekę Kanał Piaseczyński. W ramach niniejszego zadania zaprojektowano przebudowę przepustu na Kanale Piaseczyńskim, spełniając jednocześnie zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla tego obszaru.

3.12 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanych ulic i terenów bezpośrednio przyległych będą odprowadzane do Kanału Piaseczyńskiego w rejonie projektowanego targowiska po ich uprzednim podczyszczeniu w osadnikach i separatorze substancji ropopochodnych.

3.13 Przebudowa przepustu na Kanale Piaseczyńskim

Stan istniejący

Obszar opracowania znajduje się w Piasecznie w obrębie targowiska miejskiego przy ul. Nadarzyńskiej i odcinek kanału do ul. Dworcowej. System odwodnienia przedmiotowego obszaru opiera się na zlewni Kanału Piaseczyńskiego biegnącemu w większej części w korycie otwartym ale również częściowo zamkniętym w rurociągu. Pod targowiskiem kanał biegnie w rurociągu betonowym o średnicy 140 cm. Przepust jest zamulony na głębokość ok. 10-20 cm. Od strony wylotu za przepustem utworzyła się naturalna niecka wypadowa położona poniżej wylotu. Na odcinku poniżej wylotu kanał posiada niewielki spadek w kierunku ul. Dworcowej. Na przepuście jest zlokalizowana jedna studnia rewizyjna z podłączeniem odwodnienia obszaru targowiska. Obecnie w związku z postępującą urbanizacją terenu i zwiększaniem się powierzchni uszczelnionych kanał w coraz większym stopniu pełni rolę odbiornika wód opadowych i roztopowych dla terenów przyległych. Jedną z inwestycji, dla których system odwodnienia docelowo ma być podłączony do kanału jest przebudowa ul. Żytniej.

Stan projektowany

Celem umożliwienia zrzutu wód opadowych z ul. Żytniej przewidziano przebudowę Kanału Piaseczyńskiego na odcinku wymagającym przeprowadzenia robót tj. od wylotu przepustu pod targowiskiem do ul. Dworcowej – Kanał biegnie tu w korycie otwartym.

Założono, że przebudowa obejmować będzie swoim zakresem umocnienie skarp i dna na wlocie i wylocie, przebudowę kanału biegnącego w korycie otwartym, montaż studni wlotowej w miejscu

włączenia projektowanych kolektorów deszczowych na przepuszczenie istniejącym, montaż krat na wlocie i wylocie przepustu.

Szczegóły techniczne znajdują się w tomie 1.2.3a

3.14 Dojścia do projektowanego centrum edukacyjno – multimedialnego i targowiska miejskiego

Zaprojektowano dojścia do projektowanej szkoły i projektowanego targowiska zlokalizowanych poza obszarem projektowanego chodnika. Dojścia posiadają konstrukcję taką samą jak zaprojektowany chodnik i zaznaczone są na planie sytuacyjnym. Powyższe rozwiązania zostały uzgodnione z projektantem szkoły oraz z projektantem targowiska miejskiego. Projekt targowiska miejskiego jest obecnie na etapie koncepcji, z uwagi na stopień zaawansowania projektu budowy ul. Żytniej projekt targowiska będzie dostosowany wysokościowo do rozwiązań projektowych budowy ul. Żytniej.

3.15 Sieć wodociągowa

Zaprojektowano przewód wodociągowy spinający istniejącą sieć wodociagową DN110 w ul. Jana Pawła II z projektowanym przewodem na terenie targowiska oraz przebudowę odcinków sieci kolidujących z projektowaną jezdnią. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w oddzielnym opracowaniu – Tom 1.2.3

3.16 Branża sanitarna

Zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej pomiędzy ul. Jana Pawła II i Jarząbka z odprowadzeniem ścieków w obu kierunkach. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w oddzielnym opracowaniu – Tom 1.2.3

3.17 Branża elektroenergetyczna

W zakresie oświetlenia drogowego zostanie opracowany projekt odrębnej linii oświetlenia ulicznego. Projekt obejmuje również przebudowę elementów kolidujących z projektowanym układem drogowym. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w oddzielnym opracowaniu – Tom 1.2.4

3.18 Branża teletechniczna

W zakresie branży teletechnicznej usunięto kolizje z projektowaną infrastrukturą drogową przebudowując istniejącą linię kablową w rejonie skrzyżowania z ul. Jana Pawła II. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w oddzielnym opracowaniu – Tom 1.2.5



3.19 Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja rozbudowy drogi gminnej- ulicy Żytnej na odcinku od ulicy Kazimierza Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej w granicy administracyjnej m. Piaseczno o łącznej długości około 465 m znajduje się na terenie włączonym do warszawskiego obszaru chronionego krajobrazu. Na terenie gminy znajduje się pięć rezerwatów przyrody. Są to "Biele Chojnowskie" - rezerwat typu florystycznego i cztery rezerваты leśne: "Chojnów", "Las Pęcherski", "Pilawski Grąd" i "Uroczysko Stephens". Jednak przedmiotowa inwestycja nie koliduje z wymienionymi obszarami.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z paragrafem 3 ust.1 pkt. 60 dla projektowanej inwestycji o długości poniżej 1km nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem na podstawie paragrafu 3 ust. 1 pkt. 79 dla projektowanej sieci kanalizacyjnej o całkowitej długości poniżej 1 km nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Zgodnie z paragrafem 3 ust. 1 pkt. 68 decyzję środowiskową uzyskuje się dla rurociągów wodociagowych magistralnych, dla przedmiotowego zadania brak jest w/w sieci magistralnych. Inwestycja nie będzie docelowo wywoływała negatywnego wpływu na środowisko. W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą występować czasowe emisje zanieczyszczeń oraz hałasu. Po oddaniu do użytkowania należy stwierdzić zmniejszenie negatywnego wpływu obszaru inwestycji na środowisko z uwagi na:

- zmniejszenie hałasu wywołane poruszaniem się po nowej nawierzchni,
- zmniejszenie pyłowych zanieczyszczeń w związku z zastosowaniem nowych nawierzchni,
- poprawę jakości wód odprowadzanych z terenu, poprzez wprowadzenie systemów podczyszczających.

3.20 Zielen

W wyniku realizowanej inwestycji została dokonana szczegółowa inwentaryzacja zieleni, według której został opracowany plan wyrębu drzew kolidujących z zaprojektowanym układem drogowym.

Przewiduje się wycinkę:

1. drzew kolidujących z projektowaną drogą w ilości szt. 109 (w tym 124 pni)
2. drzew/krzewów/odrostów o powierzchni 381 m² (mierzonych przy bryle korzeniowej),
3. Ok. 17 m² powierzchni krzewów (mierzonych przy bryle korzeniowej).



3.21 Budynki przeznaczone do rozbiórki

Przebieg ulicy Żytniej koliduje z dwoma obiektami, które należy przeznaczyć do rozbiórki. Rozbiórka obejmuje jednokondygnacyjną halę magazynową o kubaturze ok. 10 060 m³ i powierzchni zabudowy 2 169 m². Rozbiórka kolidującego z układem drogowym budynku mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Jana Pawła II została zatwierdzona odrębną decyzją wraz z projektem centrum edukacyjno-multimedialnego, który aktualnie jest realizowany. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w oddzielnym opracowaniu – Tom 1.2.2

3.22 Miejsca postojowe do likwidacji

W projekcie uwzględniono likwidację miejsc postojowych parkowania prostopadłego przy ul. Nadarzyńskiej zgodnie z planem sytuacyjnym. Miejsca postojowe znajdują się w strefie oddziaływania skrzyżowania ul. Żytniej z ul. Nadarzyńską bezpośrednio zagrażając bezpieczeństwu ruchu w rejonie nowoprojektowanego skrzyżowania.

3.23 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.



4. Informacja BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972 r. (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych, gazowych.
- elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.



Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (ORANGE, PGE, PWiK itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.



Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Laura Borko



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

II. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Budowa ulicy Żytniej w Piasecznie

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. z 2003 r. Nr 207, poza. 2016 z późniejszymi zmianami)

**Projektant branży
drogowej**

mgr inż. Arkadiusz Obidziński
upr. nr WAM/0014/POOD/08

**Sprawdzający
branży drogowej**

mgr inż. Krystian Obidziński
upr. nr WAM/0096/POOD/09



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

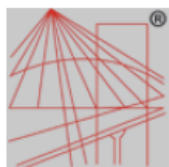
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4DQ-J2E-1K6 *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05

adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(Signature)
mgr inż. Andrzej Stasiowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/494/08
MPI

Warszawa, 2008-08-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ARKADIUSZ JERZY OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak: WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/0014/POOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2625/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
ul. Wołyńska 13
12-100 Szczytno
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
(DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZĘDOWSTWA ADMINISTRACYJNEGO
ARCHIWIZACJI I BUDOWLANEJ)

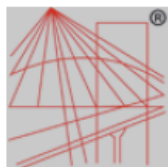
Barbara Łasińska
Barbara Łasińska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3NG-9G3-Q5U *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

adres zamieszkania Purda 108 A, 11-030 Purda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-25 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSTIANOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczycie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Międzykowi



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
11-030 Purda 108 A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiukowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
11-030 Purda 108A
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janaszewska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

IV. WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. s.n.
Dnia... 04.05.2015 r.
Podpis... *[Signature]* *[Signature]*

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Kościuszki 9 tel./fax. (022) 756-24-80
05-500 Piaseczno tel. (022) 756-24-82
KDM.456.32.2015.MD Piaseczno 2015-04-17

Gmina Piaseczno
Ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Dotyczy: uzgodnienia budowy skrzyżowania ul. Żytniej z ul. Jana Pawła II w m. Piaseczno.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.03.2015 r. **uzgadniam bez uwag** proponowane rozwiązanie wykonania skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2850W tj. ulicy Jana Pawła II z ulicą Żytnią w Piasecznie zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część n/n uzgodnienia, wraz z budową oświetlenia i odwodnienia skrzyżowania.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie
[Signature]
Danuta Goss

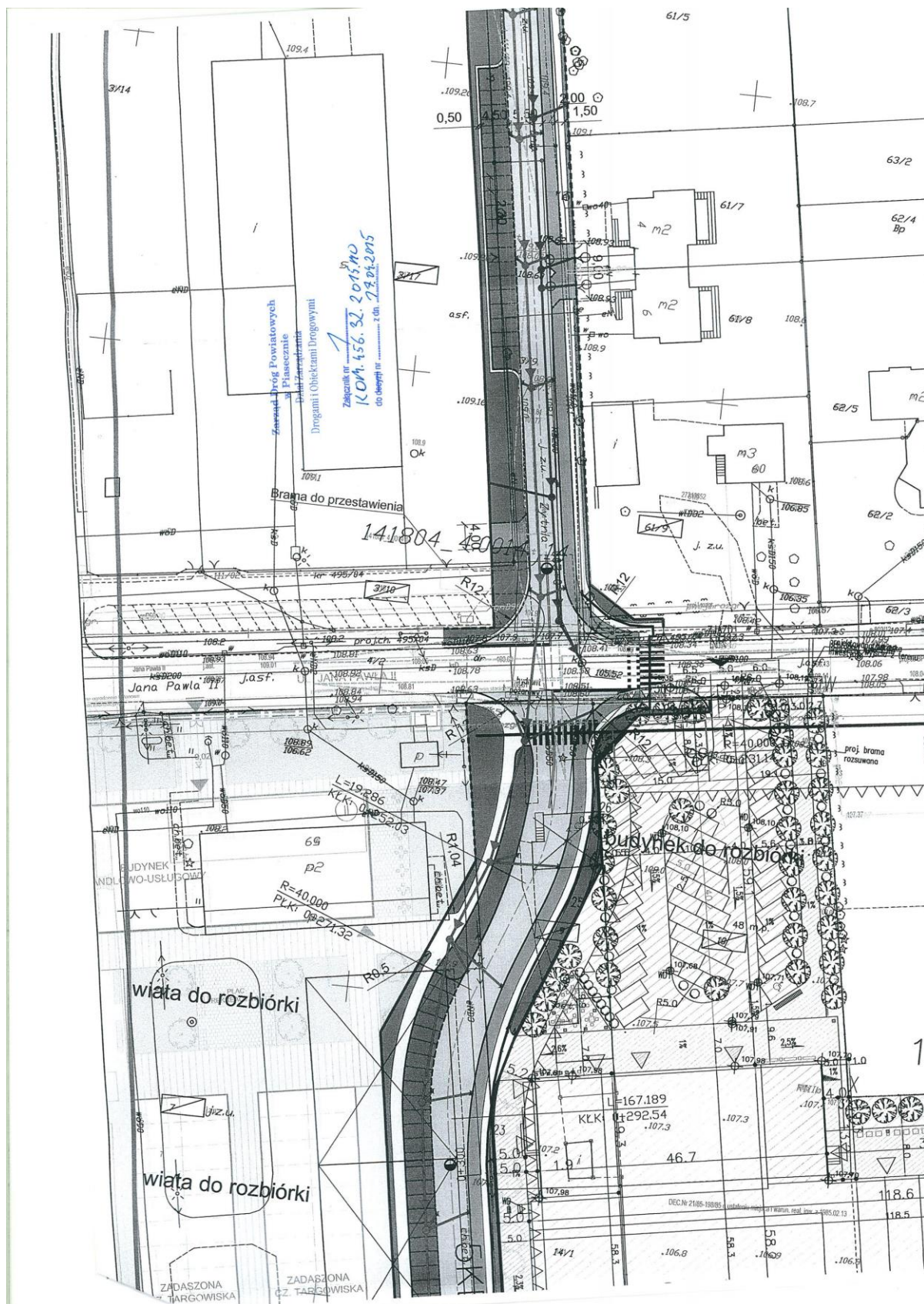
Otrzymują:
1. Adresat.
2. a/a.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

WPLYNĘŁO

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

Dnia..... 2015 CZE 29

Podpis.....

Warszawa, dnia 25.06. 2015 r.

ZARZĄD

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

w WARSZAWIE

ul. Jagiellońska 26

03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.119.15.MB

Pan

mgr inż. Krystian Obidziński

ARAKS-PROJEKT

Al. Piłsudskiego 75A bud. B

10-460 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 czerwca 2015 roku, znak 11160-PWY/OLS/2015, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy ul. Żytniej na odcinku od ul. Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Piasecznie.**

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Koliński

Do wiadomości:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno



Warszawa, dnia 11 sierpnia 2016 r.


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP.4340.71.2016.MB

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....2016-08-18.....
Podpis.....

Pan
mgr inż. Krystian Obidziński
ARAKS-PROJEKT
Al. Piłsudskiego 75A bud. B
10-460 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 sierpnia 2016 roku, znak 14367-PWY/OLS/2015 oraz w nawiązaniu do naszej opinii z dnia 25 czerwca 2015 r., znak W-Z-PP-4334.119.15.MB, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy ul. Żytniej na odcinku od ul. Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Piasecznie.**

z up. Zarządu Województwa

p.o. Z-CY DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Katarzyna Jędruszcak

Do wiadomości:
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno
IDR 7126. 149 .T.2015

Piaseczno, dnia 02.07.2015r.

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....2015 LIP. 0-7.....
Podpis.....
[Signature] *Piazyf*

Arkans - Projekt
Al. Piłsudskiego 75A budynek B
10-450 Olsztyn

W załączeniu przekazuję uchwałę Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego w sprawie wydania opinii do wniosku o realizację inwestycji polegającej na budowie drogi ul. Żytniej w Piasecznie wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
[Signature]
Wojciech Oldakowski



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

**Uchwała nr 37/2/15
Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego
z dnia 29 czerwca 2015r.**

**w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji na realizację
inwestycji drogowej .**

Na podstawie art.32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. Z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego uchwala co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie projekt budowy drogi gminnej ul. Żytniej wraz z odwodnieniem, oświetleniem w Piasecznie.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wicestarosie Piaseczyńskiemu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Piaseczyński Wojciech Ołdakowski

Wicestarosta Arkadiusz Strzyżewski

Członek Zarządu Powiatu Katarzyna Paprocka

Członek Zarządu Powiatu Ksawery Gut

.....
.....
.....
.....



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

ZARZĄD POWIATU
w PIASECZNI
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dn. 16.08.2016r.

IRD.7126.128.2016SB

WYKONANO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
nia... 2016-08-22
Podp...
.....
.....
.....

Arkas-Projekt Sp.z o.o. Sp.K.
Ul. Piłsudskiego 75A
10-460 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.08.2016 r. znak 14364-PWY/OLS/2015, uprzejmie informuję, że zgodnie z art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Powiatu opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej.

CZŁONEK ZARZĄDU

Ksawery Gut

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Olszowski



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

WPŁYNĘŁO

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.

Dnia.....

Porpis..... 2015-LIS. 3.0.....

Warszawa dnia 29.11.2015 r.



CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO

SIL ZBRONNYCH

Nr.....

4631
24 LIS. 2015

00-909 Warszawa 119

ARKAS-PROJEKT

Al. Piłsudskiego 75A budynek B
10-460 Olsztyn

Dotyczy: „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej o długości około 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 12569-PWY/OLS/2015 z dnia 23.11.2015r w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej o długości około 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” informuję że, CWT SZ w obszarze planowanej inwestycji nie posiada infrastruktury teletechnicznej kolidującej z planowanymi pracami.

Załączniki : projekt - od pisma wch. 10645 z dnia 23.11.2015r. – tylko adresat.

SZEF

płk Ryszard MICHTA

Lech Uberman, 261 847 116
24.11.2015 r.
T - 16/6



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

TC-U-0213-0291-002-2016

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o.
Dnia 2016 WRZ 28
Podpis

Warszawa, dn. 21 WRZ. 2016

Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Dotyczy: wniosku 089.09.2016 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W dniu 08.09.2016 r. Pan Krystian Obidziński z firmy ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp.K z siedzibą w Olsztynie przy ul. Piłsudskiego 75A, działając na podstawie Upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno z dnia 21.11.2014r. znak: IT.7011.8.2014.DK-5.568, zwrócił się pismem, otrzymanym w dniu 13.09.2016r., z wnioskiem o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych pod nazwą: „Budowa ulicy Żytniej w Piasecznie na odcinku od ul. Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej o długości około 500m wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U. z 2015r. poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód, ani w strefach ochronnych ujęć wody. Obejmuje jednak wykonanie urządzeń wodnych – przebudowę przepustu na Kanale Piaseczyńskim oraz wykonanie w ww. przepuście wylotów kolektorów deszczowych, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe z ul. Żytniej do Kanału Piaseczyńskiego. Ww. działania wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Zespołu Uzgodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły środkowej
Adrian Kotczewiak

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp.K
ul. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn.
2. NZW.
3. TC-U a/a.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.mwzkz.pl

Warszawa, dnia 15.07.2015 r.

I. dz. WA.5183.31.16.2015.MW

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 15.07.2015
Podpis: [signature]

Pan Krystian Obidziński
ARKAS-PROJEKT
Al. Marszałka Józefa
Piłsudskiego 75A, budynek B
10-460 Olsztyn

dot. opinii do projektu budowlanego inwestycji drogowej polegającej na budowie ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej w miejscowości Piaseczno, gm. Piaseczno.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – odpowiadając na pismo Pan Krystiana Obidzińskiego reprezentującego firmę ARKAS-PROJEKT, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A, budynek B, 10-460 Olsztyn działającego w imieniu i na rzecz inwestora – gminy Piaseczno z dnia 15.06.2015 r. (pismo nr: 11163-PWY/OLS/2015, data wpływu: 18.06.2015 r.), w sprawie opinii do projektu budowlanego inwestycji drogowej polegającej na budowie „ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej o długości około 500 metrów wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w miejscowości Piaseczno, gm. Piaseczno - uprzejmie informuje, że **przedmiotowa inwestycja**, w opiniowanym zakresie, nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r., poz. 1446 oraz z 2015 r. poz. 397).

Biorąc pod uwagę powyższe, **Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag odnośnie planowanej inwestycji.**

Jednocześnie informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
[signature]
[signature]

Otrzymują:

1. adresat j.w.
2. a/a WUOZ WA MW



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.mwkc.pl

Warszawa, dnia 19.09.2016 r.

I. dz. WA.5183.31.16.2015.MW

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 2016-09-20
Podpis: [signature]

ARKAS-PROJEKT
Al. Marszałka Józefa
Piłsudskiego 75A, budynek B
10-460 Olsztyn

dot. opinii do projektu budowlanego inwestycji drogowej polegającej na budowie ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej w miejscowości Piaseczno, gm. Piaseczno.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – odpowiadając na pismo Pana Arkadiusza Obidzińskiego reprezentującego firmę ARKAS-PROJEKT, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A, budynek B, 10-460 Olsztyn z dnia 04.08.2016 r. (pismo nr: 14363-PWY/OLS/2015, data wpływu: 08.08.2015 r.), w sprawie „podtrzymania pozytywnej opinii” opinii do projektu budowlanego inwestycji drogowej polegającej na budowie „ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ulicy Nadarzyńskiej o długości około 500 metrów wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w miejscowości Piaseczno, gm. Piaseczno - uprzejmie informuje, że **podtrzymuje treść pisma z dnia 15.07.2015 r.**

Przedmiotowa inwestycja, w opiniowanym zakresie, nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag odnośnie planowanej inwestycji ponieważ, z wyżej wymienionych względów, nie posiada kompetencji do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Otrzymują:

1. adresat j.w.
2. a/a WUOZ WA MW

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

[signature]
Barbara Jezierska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



PKP UTRZYMANIE

WPŁYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....2016 PAŹ. 1.7.....
Podpis.....
R. Kostrzewa

Warszawa, 08.09.2016 r.

Roman Kostrzewa
Kierownik
Wydziału Modernizacji Infrastruktury
i Uzgodnień Dokumentacji /UTM/
e-mail: Roman.Kostrzewa@telkol.eu
tel.: +48 512 813 552
Nr pisma: UTM1-504-405/2016

ARKAS-PROJEKT

AL. Marsz. J. Piłsudskiego 75A budynek B
10-460 Olsztyn

Dotyczy: „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego "budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząpka do ul. Nadarzyńskiej o długości 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.”

W odpowiedzi na Państwa pismo 14365-PWY/OLS/2015 z dnia 04.08.2016 dotyczące przeprowadzenia opracowania projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząpka do ulicy Nadarzyńskiej informujemy:

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia w/w projekt i wyraża zgodę na realizację inwestycji.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 07.09.2018 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

KIEROWNIK WYDZIAŁU MODERNIZACJI
INFRASTRUKTURY I
UZGODNIEŃ DOKUMENTACJI
R. Kostrzewa



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
Dnia..... 2015 CZE. 23
Podpis.....

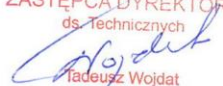

Nr IZDK-505-174a/2015/EB

Warszawa, dn. 23.06.2015 r.

ARKAS - PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
Al. marsz. J. Piłsudskiego 75A, budynek B
10-460 Olsztyn

Dotyczy: wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ul. Żytniej w Piasecznie, na odcinku od ul. Jarząpka do ul. Nadarzyńskiej (500 m)

W odpowiedzi na wystąpienie znak: 11164-PWY/OLS/2015 z dnia 15.06.2015 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowy w/w drogi, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **nie wnosi uwag** do przedmiotowej inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Tadeusz Wojdat

Do wiadomości:
PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji – zespół ds. modernizacji linii nr 8

Opracowała:
Ewa Bakalarska, nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: ewa.bakalarska@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 674 000,00 zł

1



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDK1g-505-320a/2016

Warszawa, dn. 16.08.2016 r.

WPLYNEŁO

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.

Dnia... 2016.08.18

Podpis... *[Signature]*

ARKAS - PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
Al. marsz. J. Piłsudskiego 75A, budynek B
10-460 Olsztyn

Dotyczy: inwestycji polegającej na budowie ul. Żytnej w Piasecznie, na odcinku od ul. Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej o długości około 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

W odpowiedzi na wystąpienie znak: 14365-PWY/OLS/2015 z dnia 04.08.2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowy w/w drogi w zakresie zmiany w projekcie zagospodarowania terenu polegającej na przebudowie Kanału Piaseczyńskiego na terenie targowiska miejskiego i odcinka do ul. Dworcowej, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, jako zarządca infrastruktury linii kolejowej nr 8 **nie wnosi uwag** do przedmiotowej inwestycji.

[Signature]
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
p.o.
Piotr Sawczuk

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Centralny – zespół ds. modernizacji linii kolejowej nr 8
2. Sekcja Eksploatacji Warszawa Zachód

Sporządziła: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: ewa.bakalarska@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 684 838 000,00 zł

1



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Roman Wolniak
Departament Operacyjny Sieci
Zespół Uzgodnień Dokumentacji
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: +48 61 63 37 558

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....
Podpis 2016 WRZ 2 0

Warszawa, dnia 12/09/2016

Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp. k.
Al. Piłsudskiego 75A, bud. B
10-460 Olsztyn

Nr ref.:LBPSj-508-0473/16

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy ul. Żytniej na odcinku od ul. Jarzątka do ul. Nadarzyńskiej w Piasecznie o dł. 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 14365-PWY/OLS/2015 z dnia 04.08.2016r. informuje, że przedstawiony projekt uzgadnia bez uwag.
2. Na obszarze planowanej inwestycji przedstawionym w niniejszym projekcie TK Telekom spółka z o.o. nie posiada własnej infrastruktury.
3. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych

Roman Wolniak
Roman Wolniak

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753



ARKAS-PROJEKT

Polecony za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

WYSŁANO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia... 04.08.2016
Podpis... *[Signature]*

wg rozdzielnika

Nasz znak: 14365-PWY/OLS/2015

Olsztyn, 04.08.2016r.

Dotyczy: „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Jarząbka do ul. Nadarzyńskiej o długości około 500 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, wykonaniem projektu mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”

Działając z upoważnienia Inwestora, na podstawie art. 11d.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dziennik Ustaw z 2008 r Nr 193 poz. 1194 z póź. Zm.) ponownie przesyłamy materiały do opinii dla planowanej inwestycji z uwagi na zmianę w projekcie zagospodarowania terenu polegającej na przebudowie Kanału Piaseczyńskiego na terenie targowiska miejskiego i odcinka do ul. Dworcowej. Zwracamy się z prośbą o podtrzymanie pozytywnej opinii dla w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 11d.2 w/w ustawy niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia zwrócenia się o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Arkadiusz Obidziński

Załącznik:

1. Materiały do opinii - 1 egz.
2. Upoważnienie Inwestora - 1 egz.

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
2. TK Telekom Spółka z o. o., ul. Kijowska 10/12 A, 03-743 Warszawa
3. PKP Energetyka S.A. – Zakład Mazowiecki, ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa
4. PKP Utrzymanie Spółka z o. o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
5. A/A

Sprawa prowadzi:

Laura Borko – młodsza asystenta projektanta
e-mail: laura.borko@arkas-projekt.pl
tel. +48 89 532 45 12
fax. +48 89 532 45 10

ARKAS-PROJEKT
BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL
WWW.ARKAS-PROJEKT.PL

AL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B, 10-460 OLSZTYN
TEL. 89-532-45-00, 660-100-880, FAX. 89-532-45-10



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

POTWIERDZENIE ODBIORU
Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

PKP Energetyka S.A.
Zakład Mazowiecki
ul. Ślawnińska 719
01-218 Warszawa
kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy
100959007734338117980

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

ARKAS-PROJEKT
Sp. z o.o. sp. k.
Al. Piłsudskiego 75A bud. b. 10-460 Olsztyn
tel. +48 89 532 45 00 fax. +48 89 532 45 10
NIP: 739-383-23-26, REGON: 280614191
KRS: 0009387146

☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

.....
kod pocztowy miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

PKP Energetyka S.A. - Zakład Mazowiecki
08.08.2016

.....
(data i podpis odbiorcy)

WARSZAWA
10082016
Data i godz. placówki nadawczej
OC

14365-PNY/10.5/2016

.....
Piergiel
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

Poczta Polska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Uzgodnienie dojść do projektowanego centrum edukacyjno - multimedialnego z biurem projektowym LOCUM



Małgorzata Paszyn
<mpaszyn@topsel.com.pl>

2015-01-09 13:55

Do <l.borko@arkas-projekt.pl>

DW <lopacka@piaseczno.eu>, ""Teresa Siennicka""

<siennicka@piaseczno.eu>, <juszczuk@piaseczno.eu>

UDW

Temat AKCEPTACJA

Historia:

Ta wiadomość została przesłana.

WITAM,

INFORMUJĘ UPRZEJMIE, ŻE AKCEPTUJEMY ZAPROPONOWANE PRZEZ PAŃSTWO
ROZWIĄZANIA.

POZDRAWIAM

Małgorzata Paszyn

606-355-299

LOCUM M. Paszyn Spółka Komandytowa

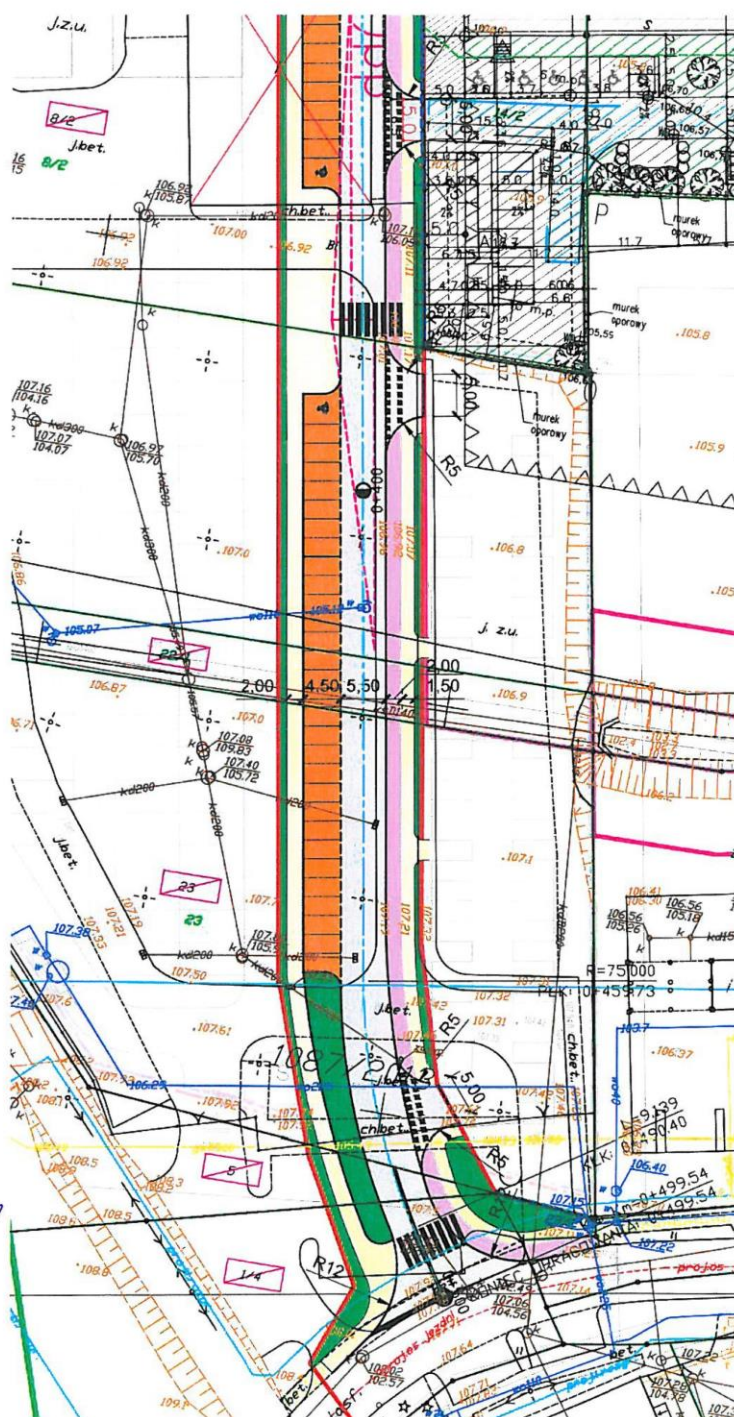
62-800 Kalisz, ul. Lipowa 33

tel. 062-757-41-38

fax 062-767-53-23

www.locum.biz.pl

Huccephijj gool wrzglydlem
 architektu uic rym
 2-ule
 architekt
 mgr inż. arch. małgorzata rogala
 upr. bud. nr 8/ZPOIA/2006
 w specjalności architektonicznej
 do projektowania bez ograniczeń





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

B.CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny – rys. 2.0
3. Przekrój podłużny – rys. 3.0
4. Przekroje normalne – rys.4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.1-5.2