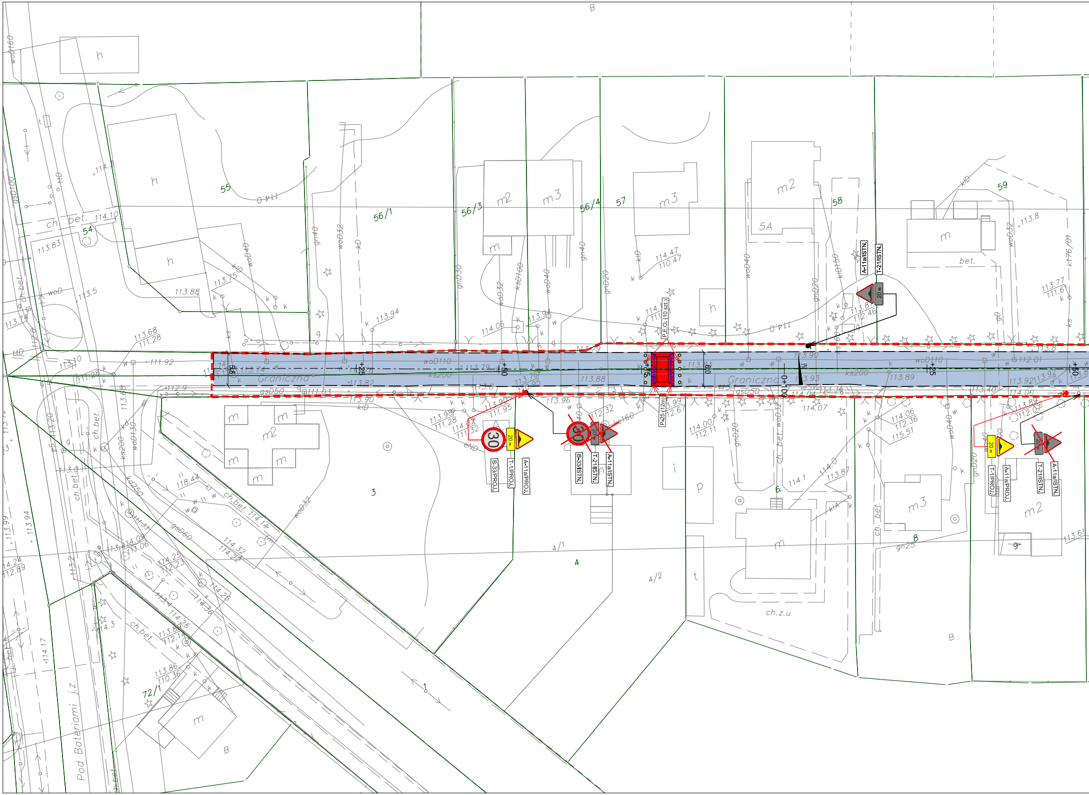
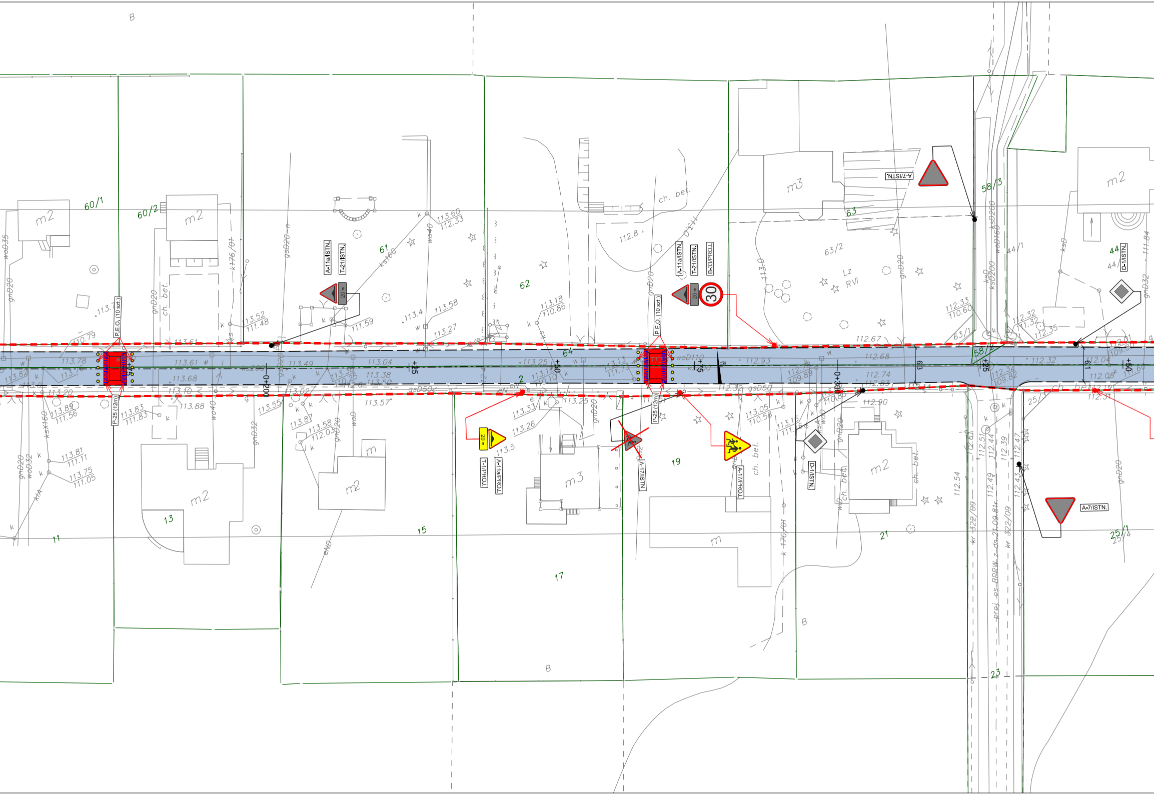
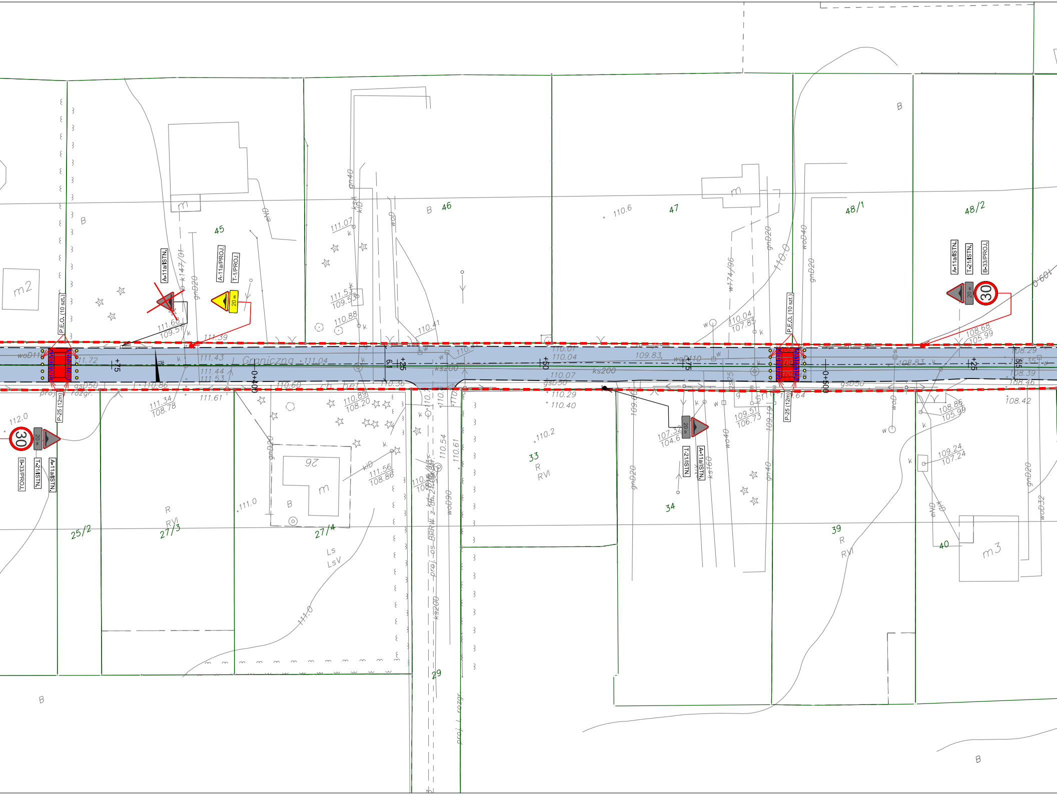
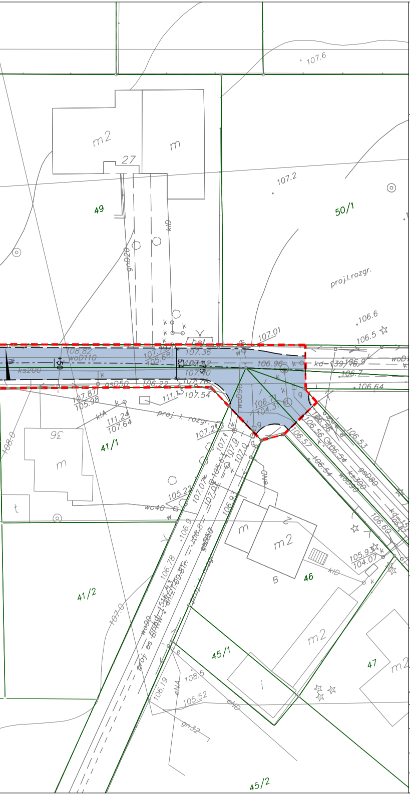

Graniczna
Graniczna
Pod Bateriami j.z.
P.E.O. (10 szt.)
P-25 (12m)
A-11a/ISTN.
T-21/ISTN.
B-33/PROJ.
T-1/PROJ.
A-11a/PROJ.
B-33/ISTN.
T-21/ISTN.
A-11a/ISTN.
T-1/PROJ.
A-11a/PROJ.
T-21/ISTN.
A-11a/ISTN.
30
20 m
0+100
+25
+50
+25
+50
6.0
5.8
54
55
56/1
56/3
56/4
57
58
59
3
4
4/1
4/2
6
8
9
72/1
1
B
h
m2
m3
5A
ch.bet.
ch.z.u
woD110
ks200
gsD50
114.0
113.90
113.93
113.88
113.79
113.82
111.92
112.01
113.89


A-11a/ISTN.
T-21/ISTN.
A-11a/ISTN.
T-21/ISTN.
B-33/PROJ.
30
20 m
A-7/ISTN.
D-1/ISTN.
P.E.O. (10 szt.)
P-25 (12m)
P.E.O. (10 szt.)
P-25 (12m)
T-1/PROJ.
A-11a/PROJ.
A-17/ISTN.
A-17/PROJ.
D-1/ISTN.
A-7/ISTN.
0+200
0+300
+25
+50
+75
+25
+50
60/1
60/2
61
62
63
63/2
64
58/3
58/2
44/1
44
2
11
13
15
17
19
21
23
25/1
25/3
m2
m3
m
ch. bet.
Lz
RVI
B
kr 322/09
proj. os BPRW z dn.21.09.81r.



Graniczna
0+400
0+500
+25
+50
+75
+75
+25
A-11a/ISTN.
A-11a/PROJ.
T-1/PROJ.
T-21/ISTN.
B-33/PROJ.
P.E.O. (10 szt.)
P-25 (12m)
30
20 m
45
46
47
48/1
48/2
25/2
27/3
27/4
29
33
34
39
40
26
m2
m3
B
R
RVI
Ls
LsV
ks200
woD110
gsD50
gnD20
woD40
woD90
112.0
111.0
110.6
110.2
111.43
111.04
110.04
110.07
110.29
110.40
109.83
108.83
108.42
111.34
108.78
111.61
111.56
108.86
110.89
108.20
107.32
104.6
109.51
106.73
108.86
105.99
108.68
105.99
109.24
107.24
110.04
107.85
111.68
109.51
111.39
111.07
111.53
109.53
110.88
110.41
110.86
110.60
110.36
111.72
111.44
111.53
108.29
108.35
108.39
108.46
proj. linia rozgr.
ch. bet.
kl. dr. 1/3(2) proj. os BPRW z



49
50/1
27
m2
m
107.6
107.2
107.01
106.6
106.5
proj.l.rozgr.
gnD20
kD
bet
108.82
woD110
ks200
107.36
107.40
107.78
107.54
105.68
106.96
kd-139
106.9
106.7
106.64
woD1
gsD50
106.22
107.87
105.98
111.24
107.64
111.13
kIA
proj. l. rozgr.
107.2
36
41/1
41/2
m
t
wo40
105.22
106.71
104.31
106.56
106.57
106.54
106.53
106.60
105.93
104.07
woD90
gsD80
ks300
kD
eND
46
B
m2
45/1
47
45/2
106.78
106.19
108.5
105.52
107.0
106.9
gn32
eNA
proj. os. proj. l. rozgr.
5.4
+50
+75

Legenda:

+50	projektowana oś trasy
	granica opracowania
	istniejąca krawędź jezdni
	projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
	istniejące progi zwalniające do remontu
i %	projektowane pochylenia poprzeczne
A-11a/PROJ. 400 m T-20/PROJ.	projektowane oznakowanie pionowe
A-17/ISTN.	istniejące oznakowanie pionowe
P-10 (5 m)	projektowane oznakowanie poziome

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ulicy Granicznej (droga gminna) na odcinku od ul. Aleja Pokoju do ul. Leśnej i Sosnowej w Piasecznie

Stadium

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rysunku: 2017-29_OR-D-S_001-01

Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
12.2017	1:500	2017-29	—