

## Według rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego na:

**Świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozu osób liniami transportu publicznego P-1 i P-2 na terenie Piaseczna.**

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawca na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócił się z zapytaniem o wyjaśnienie treści SIWZ. Treść pytań.

Cyt. :

"Bardzo proszę o wyjaśnienia informacji zawartych w opisie przedmiotu zamówienia w części dotyczącej wymagań technicznych dla taboru oraz kryterium wyboru oferty.

Piszecie Państwo: „Pojazd rezerwowym musi spełniać warunki Zamawiającego ujęte w pkt. 1, ale nie musi spełniać warunków podlegających ocenie w kryterium.”

1. Dlaczego nie musi spełniać warunków podlegających ocenie w kryterium?
2. Przez jak długi okres usługa może być świadczona pojazdem rezerwowym?

Brak określenia czasu w jakim wykonawca może wykonywać usługę pojazdem rezerwowym daje możliwość świadczenia usługi pojazdami znacznie starszymi niż ujęte w kryterium. Na wstępie więc jest to dyskryminowanie wykonawców, których pojazdy spełniają warunki techniczne ale nie mieszczą się w wymaganiach dotyczących rocznika. Po co określać i punktować rocznik skoro później można świadczyć usługę pojazdem starszym. Proszę o dopuszczenie udziału w postępowaniu pojazdów starszych lub całkowitą rezygnację z kryterium oceny rocznika, jako kryterium punktowanego do rozstrzygnięcia przetargu.

3. Czy i jakie kary pieniężne Zamawiający przewiduje dla Wykonawcy, który wygrywając postępowanie przetargowe będzie świadczył usługę pojazdami niespełniającymi wymagań technicznych dla taboru określonych przez Zamawiającego?

Np. usługa będzie przez cały okres świadczona pojazdem z niesprawną klimatyzacją

Prosimy też o sprecyzowanie warunków technicznych zawartych w pkt. 1, litera g) dotyczących spełniania normy ekologicznej EURO V

Piszecie Państwo: „silnik spełniający normy ekologiczne EURO V”

W polskich przepisach nie ma pojęcia „silnik spełniający normę ekologiczną Euro V.” Przepisy określają pojazd jako całość nie wyodrębniając jego poszczególnych elementów. Zatem powinno być „pojazd spełniający normę ekologiczną Euro V”. Cały pojazd musi spełniać normę EURO V, ponadto musi posiadać WAŻNY certyfikat EURO V czyli nie starszy niż 12 miesięcy od daty wydania. Jeżeli pojazd nie posiada certyfikatu lub jest on starszy niż 12 miesięcy pojazdu nie możemy uznać jako spełniający normę ekologiczną EURO V. Rok produkcji pojazdu czy wpis w dowodzie rejestracyjnym nie zaliczają pojazdu wg przepisów do żadnej normy.

4. Czy zamawiający żąda udokumentowania stosownym certyfikatem norm ekologicznych pojazdu?

W przeciwnym razie pojazdy nieposiadające takiego dokumentu w dniu składania ofert nie będą spełniały warunków przetargu.”



## Odpowiedzi:

W związku z prowadzonym postępowaniem na udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług przewozów regularnych osób w ramach zbiorowego transportu publicznego liniami P-1 i P-2 na terenie miasta i gminy Piaseczno od dnia 1 marca do 31 grudnia 2018 roku, do Zamawiającego wpłynęły zapytania, na które udziela się następujących odpowiedzi:

1. Każdy z trzech pojazdów zgłaszanych przez potencjalnego Wykonawcę, w tym pojazd rezerwowego, musi spełniać warunki techniczne ujęte w pkt. 1 Opisu przedmiotu zamówienia – "Wymagania techniczne dla taboru". Pojazd rezerwowego natomiast nie podlega ocenie w kryteriach dla oceny punktowej oferty. To znaczy nie musi być pojazdem tego samego typu / modelu i w tym samym kolorze co pojazdy podstawowe.
2. Wykorzystanie pojazdu rezerwowego jest możliwe wyłącznie w przypadku awarii pojazdu podstawowego, na okres uzgodniony z Zamawiającym. Niemożność przywrócenia usług pojazdami podstawowymi (tymi, których ocena w kryterium pozwoliła na wybór Wykonawcy) będzie oznaczała niezdolność Wykonawcy do świadczenia zaoferowanego poziomu usług przewozowych na liniach P-1 i P-2. Zastosowanie ma wówczas § 7 ust. 1 pkt. d) umowy, dający Zamawiającemu prawo odstąpienia od umowy włącznie z karą o której mowa w § 7 ust. 2 umowy.

Oferta przewoźnika jest integralną częścią umowy jako załącznik nr 3.

3. Świadczenie usług pojazdami niespełniającymi wymagań technicznych Zamawiającego nie jest możliwe. W przypadku takim zastosowanie ma § 7 ust. 1 pkt. d) umowy, dający Zamawiającemu prawo odstąpienia od umowy włącznie z karą o której mowa w § 7 ust. 2 umowy. W jednorazowych przypadkach stwierdzenia niewłaściwego stanu technicznego pojazdu zastosowanie mają zapisy § 6 ust. 6 pkt. 3 umowy.
4. Norma EURO to europejski standard emisji spalin w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym, silnikiem benzynowym i w pojazdach dwukołowych. Norma emisji spalin dla autobusów ( kategoria M2 i M3) dotyczy pojazdów z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi. Zamawiający przychylił się do uwagi w zapytaniu i modyfikuje zapis w pkt. 1 OPZ "Wymagania techniczne dla taboru" . ppkt. g):

" g) pojazd spełniający normę emisji spalin EURO 5".

Niespełniające wymogów emisji pojazdy nie mogą być sprzedawane na terenie UE, ale standardy te nie dotyczą pojazdów już jeżdżących. Stąd wymaganie spełnienia normy EURO 5 jest jednoznaczne z wymogiem udokumentowania spełnienia normy emisji spalin stosownym certyfikatem wystawionym dla pojazdu przez jego producenta lub wpisem do karty pojazdu i do dowodu rejestracyjnego po zastosowaniu dodatkowego filtra DPF. Wpisy dokonywane są na podstawie Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 czerwca 2013r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Zamawiający przekazuje odpowiedź Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez wskazywania źródła zapytania oraz udostępnia na stronie internetowej.

## Otrzymują:

1. RZP a/a
2. Adresaci wg rozdzielnika
3. Strona internetowa.

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Piaseczno  
mgr Piotr Borkowski  
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych