

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest poprawa obsługi komunikacyjnej terenów gminnych przyległych do drogi wojewódzkiej nr 873 (ul. Pionierów) na odcinku od ul. Jesionowej do stacji PKP w Zalesiu Górnym.

Mapa poglądowa tego rejonu stanowi *załącznik nr 1*.

I. ZAKRES OPRACOWANIA:

- 1.1. W ramach zamówienia należy opracować minimum 2 warianty koncepcji chodnika w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległego terenu oraz koncepcję odwodnienia i oświetlenia dla poszczególnych wariantów. Dla każdego wariantu należy określić zakres przebudowy urządzeń kolidujących z projektowanym układem drogowym .
- 1.2. W przypadku kolizji zaprojektowanych elementów drogowych z istniejącą infrastrukturą należy określić zakres przebudowy.
- 1.3. Należy określić ewentualnie kolidujące urządzenia ze wszystkimi elementami zagospodarowania terenu, w tym obiekty tymczasowe i obiekty małej architektury (ogrodzenia, kapliczki, pojemniki, dojścia i dojazdy itp.). W takim przypadku należy zinwentaryzować ewentualnie kolidujące elementy z projektowanym przebiegiem chodnika i w dokumentacji zaprojektować nową lokalizację. Inwentaryzacja powinna zawierać dokumentację fotograficzną oraz plan sytuacyjny kolidujących elementów z określeniem długości i ilości elementów do przedstawienia.
- 1.4 Zaprojektować konstrukcję chodnika w oparciu o obowiązujące katalogi konstrukcyjne z odniesieniem do obowiązujących norm technicznych. Konstrukcję należy uzgodnić z Inspektorem robót drogowych.
- 1.5 W ramach zadania należy wykonać inwentaryzację zieleni i wykazać kolidujące drzewa i krzewy z projektowanym chodnikiem oraz uzgodnić z wydziałem UTP wycinkę drzew i projekt nasadzeń jeżeli będzie taka konieczność.
- 1.6 W ramach dokumentacji należy opracować projekt organizacji ruchu.
- 1.7 Rozwiązania projektowe należy skoordynować i uzgodnić z opracowywaną na zlecenie Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno dokumentacją projektową na *„wykonanie dwóch wariantów analizy terenu pod budowę parkingu przy ul. Pionierów w Zalesiu Górnym wraz z zagospodarowaniem terenu i wizualizacją 3D”*.

Oferta powinna zawierać ryczałtową cenę opracowania koncepcji z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami.

Koncepcję należy opracować i przekazać do Gminy wraz z uzgodnieniami, opiniami.

II. UWAGI OGÓLNE DLA WSZYSTKICH ZADAŃ.

1. W przypadku gdy z warunków technicznych lub analizy przeprowadzonej na etapie opracowywania koncepcji dla wszystkich ww. zadań wyniknie, że zaistnieje konieczność opracowania operatu wodnoprawnego oraz uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne, to prace te zostaną wykonane na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.
2. Dla każdego wariantu koncepcji należy opracować mapę z określeniem powierzchni działek kolidujących z projektowanym pasem drogowym oraz określeniem długości, wykonaniem profili podłużnych, określeniem ilości ogrodzeń i obiektów do przedstawienia, inwentaryzację drzew z wykazaniem drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

3. Należy przeprowadzić analizę porównawczą poszczególnych wariantów pod względem wykupu działek i kosztów budowy. Po wyborze przez Gminę wariantu koncepcji, Biuro Projektów uzyska uzgodnienie dla wybranego wariantu między innymi z :
 - Wydziałem Komunikacji Starostwa Powiatowego w Piasecznie;
 - PKP;
 - MZDW;
 - Urzędem Marszałkowskim;
4. Po uzgodnieniu koncepcji należy uzyskać opinię Wydziału UiA w zakresie przebiegu linii rozgraniczających.
5. Oferta powinna uwzględniać koszt opracowania koncepcji wraz z uzyskaniem ww. opinii i uzgodnień, aktualizacji w niezbędnym zakresie podkładów geodezyjnych, oszacowaniem kosztów budowy wszystkich wariantów wraz z kosztami usunięcia kolizji, przestawienia ogrodzeń.
6. W przypadku gdy do poszczególnych wariantów Gmina wniesie uwagi, to Biuro Projektów naniesie niezbędne poprawki w ramach kwoty ofertowej.

III. DOKUMENTY ODBIOROWE

1. Biuro Projektów przekaże Gminie 2 egz. koncepcji w wersji papierowej do zaopiniowania.
2. Biuro Projektów po uzgodnieniu i wybraniu przez Gminę wariantu oraz uzyskaniu ww. uzgodnień i opinii przekaże Gminie 3 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (wraz ze skanem uzgodnień i opinii).
3. Wybrana i uzgodniona koncepcja powinna być spakowana w pojemnik umożliwiający łatwe przenoszenie (z uchwytem), na opakowaniu czytelny spis załączników, wszystkie komplety i załączniki ponumerowane. Należy dołączyć oddzielny zeszyt z oryginałami uzgodnień i opinii.

IV. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ:

Kwotę ryczałtową zadania wraz ze wszystkimi kosztami wynikającymi z wykonania dokumentacji zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia, uzyskaniem opinii i uzgodnień, aktualizacji map w niezbędnym zakresie dla opracowania koncepcji i oszacowania kosztów budowy. Koszty wynikające z uzgodnień koncepcji oraz opłaty związane z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupu map, wypisów z ewidencji gruntów, kosztów badań i inne niezbędne koszty.

V. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Etap –I uszczegółowiona koncepcja: drogowa, odwodnienia i oświetlenia, aktualizacja mapy, badania geotechniczne należy uzyskać w terminie do dnia **03.04.2018r.**
2. Etap II - uzyskanie uzgodnień i opinii należy uzyskać w terminie do dnia **18.05.2018r.**

VI. PŁATNOŚCI:

Gmina ma w budżecie zabezpieczone środki na opracowanie przedmiotowej koncepcji.

Płatności wynikające ze stopnia zaawansowania prac projektowych będą realizowane zgodnie z poniższą procentową i kwotową strukturą finansowania poszczególnych etapów/elementów dokumentacji :

- Uszczegółowiona koncepcja drogowa, odwodnienia i oświetlenia, aktualizacja mapy, badania geotechniczne – 50 % kwoty ryczałtowej – płatne po uzgodnieniu wybranego wariantu przez Gminę;
- uzyskanie uzgodnień i opinii– 50 % kwoty ryczałtowej, płatne po przekazaniu niezbędnych uzgodnień i opinii;

VII. ZAŁĄCZNIKI:

1. Mapa poglądowa - *załącznik nr 1.*

INSPEKTOR

mgr inż. *Monika Rosińska*

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego


mgr inż. *Włodzimierz Rasiński*