

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie:

Budowa i serwis oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Piaseczno, w 2018 roku.

Obszar działalności:

Drogi gminne na terenie Gminy Piaseczno

Okres działalności:

od dnia podpisania umowy do dnia 31 grudnia 2018r.

Wstęp.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), na drogach gminnych na terenie Miasta i Gminy Piaseczno stosuje się:

1. oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchniach dróg, np. przejścia dla pieszych, linie postojowe, linie środkowe itp.;
2. oznakowanie pionowe w postaci tarcz, tablic i tabliczek uzupełniających z napisami lub symbolami;
3. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. progi zwalniające, słupki ograniczające, bariery energochłonne itp.).

Wszystkie te elementy oznakowania dróg gminnych podlegają ciągłej konserwacji wymianie i uzupełnieniu. Wraz z rozwojem infrastruktury drogowej pojawiają się nowe potrzeby w zakresie oznakowania poziomego i pionowego dróg oraz budowy elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres i warunki wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konserwacją bieżącą tego oznakowania na drogach będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, zgodnie z podanym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz przedmiotem usług obejmującym wykaz ilościowy planowanych robót i materiałów, ujętym w Załączniku nr 1, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w całym okresie obowiązywania umowy. Zamówienie obejmuje swoim zakresem wykonania około 200 km utwardzonych dróg gminnych. W szczególnych przypadkach realizacja zadań może dotyczyć skrzyżowań dróg gminnych z drogami wyższej kategorii.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

1. regulację ustawienia słupków i tarcz oznakowania pionowego;
2. zakup, dostawę i montaż słupków dla potrzeb oznakowania pionowego;
3. demontaż słupków pionowego oznakowania drogowego;
4. zakup dostawę i montaż tarcz znaków pionowych;
5. demontaż tarcz likwidowanego oznakowania drogowego;
6. zakup, dostawę i montaż lusterek drogowych;

7. budowę lub demontaż progów zwalniających;
8. zakup, dostawę i montaż oraz demontaż barier ochronnych;
9. zakup, dostawę i montaż słupków blokujących i parkingowych;
10. zakup, dostawę i montaż tablic kierunkowych;
11. zakup, dostawę i montaż lub demontaż tabliczek do znaków drogowych;
12. zakup dostawę i montaż znaków nietypowych;
13. malowanie linii segregacyjnych, symboli, przejść dla pieszych i oznakowania miejsc postojowych i progów spowalniających farbami akrylowymi lub masami chemoutwardzalnymi w dedykowanych kolorach.
14. likwidację zbędnych wymalowań w ramach zmian w organizacji ruchu (frezowanie, zamalowanie);
15. wykonanie projektów czasowej lub stałej organizacji ruchu;
(wdrożenie projektów stałej organizacji ruchu nastąpi w ramach zakupu, dostawy i montażu stosownego, wynikającego z projektu, oznakowania drogowego);
16. wdrożenie projektów czasowej organizacji ruchu (montaż oznakowania drogowego i elementów bezpieczeństwa ruchu na określony czas i demontaż tego oznakowania po upływie tego czasu – bez zakupu oznakowania przez Zamawiającego).

Zakres zamówienia obejmuje także wszystkie inne czynności pomocnicze niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Oznakowanie poziome będzie wykonywane w uzgodnionych terminach z Zamawiającym, po zaistnieniu odpowiednich warunków atmosferycznych.

Realizacja zadań prowadzona będzie w dwóch trybach wykonania:

1. Tryb awaryjny – z terminem wykonania max. 24 godz. rozliczane w dni robocze od 8:00 do 16:00 - dla przypadków zniszczenia oznakowania drogowego w trakcie zdarzeń drogowych i przez wandalizm, co oznacza potrzebę szybkiego przywrócenia stanu pierwotnego oznakowania (kryterium „czas reakcji” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego).
2. Tryb normalny – z terminem wykonania ustalonym w zleceniu – dla pozostałego zakresu wykonania.

Brak możliwości wykonania zleceń w trybie awaryjnym w terminie 24 godzin roboczych należy przyjąć za podstawę do odrzucenia oferty.

Materiały:

- tarcze znaków drogowych typu średniego – pełen asortyment;
- lica tarcz wykonane z folii odblaskowych II generacji, w szczególnych przypadkach III generacji;
- słupki do znaków pionowych ze stali ocynkowanej $\Phi 60$ proste lub gięte;
- słupki blokujące i ograniczające, łańcuchy, przęsła w kolorach biało-czerwonych lub innych wskazanych przez Zamawiającego;
- bariery ochronne / energochłonne z blachy ocynkowanej;
- tzw. „kocie oczka” aktywne i pasywne;
- lustra drogowe akrylowe, prostokątne i okrągłe $\phi 800$
- farba akrylowa biała, niebieska;
- masa chemoutwardzalna biała, czerwona;
- zapory drogowe;
- kostka betonowa;

Rozliczenia.

Roboty zgłaszane drogą e-mail w trybie wykonania awaryjnego będą rozliczane miesięcznie na podstawie kosztorysu powykonawczego zatwierdzonego przez przedstawiciela Zamawiającego. Zlecenia składane Wykonawcy w trybie normalnym będą rozliczane zgodnie z warunkami wykonania i w terminach ujętych w zleceniu.

Podstawą rozliczenia zawsze będzie powykonawcze zestawienie rzeczowo-finansowe oparte o cennik ofertowy przedstawiony przez Wykonawcę w ofercie.

Proponowane kryteria oceny ofert.

1. Kryterium ceny - „wartość usług” - waga 60%.

Skumulowana wartość usług objętych ofertą, szacowana do realizacji w 2018 roku to suma wartości wszystkich pozycji kosztorysowych liczonych jako iloczyn przedmiaru ilościowego i ofertowej ceny jednostkowej.

Zatem wartość usług w danej ofercie:

$$\text{Cof} = N1 * Cj1 + N2 * Cj2 + \dots + N30 * Cj30$$

gdzie:

N1 - przedmiar ilościowy dla pozycji nr 1;

Cj1 – cena jednostkowa dla pozycji nr 1;

N2 – przedmiar ilościowy dla pozycji nr 2;

Cj2 – cena jednostkowa dla pozycji nr 2;

...

N30 – przedmiar ilościowy dla pozycji nr 30;

Cj30 – cena jednostkowa dla pozycji nr 30.

Punktowa ocena kryterium „wartość usług” oparta jest o zasadę „mniej – lepiej”.

Maksymalna liczba punktów w kryterium „wartość usług” wynosi 60 pkt.

Zdobędzie ją oferta o najniższej obliczonej wartości usług $\text{Cof} = \text{Cmin}$.

Liczba punktów P1 dla każdej z ofert liczona będzie ze wzoru:

$$P1 = (\text{Cmin}/\text{Cof}) * 60$$

gdzie:

Cmin – najniższa wartość usług obliczona wśród wszystkich ofert nieodrzuconych;

Cof – wartość usług z danej oferty

Liczba punktów obliczona zostanie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2. Kryterium - „czas reakcji” w trybie awaryjnym – waga 30%.

Ocenie podlega deklarowany czas rozpoczęcia usługi zgłoszonej w trybie awaryjnym.

Dotyczy to czasu od chwili zgłoszenia do rozpoczęcia usługi liczonego w dni robocze w godzinach 8:00 – 16:00

Maksymalna liczba punktów w w kryterium „czas reakcji” wynosi 30 pkt.

Punktacja P2 dla każdej oferty w tym kryterium jest następująca:

do 4 godz. - 30 pkt.

do 8 godz. - 25 pkt.

do 12 godz. - 20 pkt.

do 16 godz. - 15 pkt.

do 20 godz. - 10 pkt.

do 24 godz. - 5 pkt.

3. Kryterium - „termin płatności”- waga 10%.

W kryterium oceniany jest termin płatności faktur wystawianych przez Wykonawcę z tytułu świadczenia usług budowy i serwisu oznakowania drogowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Maksymalna liczba punktów w kryterium „termin płatności” wynosi 10 pkt.

Punktacja P3 dla każdej oferty w tym kryterium przedstawia się następująco:

30 dni i powyżej	– 10 pkt.
21 do 29 dni	– 6 pkt.
poniżej 21 dni	– 3 pkt.

Punktowa wartość oferty Pof będzie sumą punktów zdobytych w poszczególnych kryteriach oceny:

$$Pof = P1 + P2 + P3.$$

Za najkorzystniejszą należy uznać ofertę, która zdobędzie najwięcej punktów.

Uwagi końcowe.

1. Roboty w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonywać tak, by:
 - nie zakłócały ruchu pojazdów bądź zakłócenia te były ograniczone do niezbędnego minimum;
 - nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z jego działania lub zaniechania powstałe w związku z wykonywaniem robót w pasach drogowych, względem Zamawiającego i/lub osób trzecich. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów poniesionych z tytułu wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową organizację robót i zabezpieczenie ruchu drogowego w czasie ich wykonywania.
4. W czasie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren realizacji zadania w stanie umożliwiającym swobodny ruch drogowy.
5. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu realizacji robót.

Załączniki:

1. Przedmiar robót.