

**UCHWAŁA NR 1330/XLIV/2018  
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 14 lutego 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Piaseczno  
a Gminą Konstancin-Jeziorna oraz firmą Nextbike Polska S.A.,  
w celu realizacji wspólnego działania dotyczącego kompatybilności systemów  
Konstancińskiego Roweru Miejskiego i Piaseczyńskiego Roweru Miejskiego**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt.12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2017r. poz.1875 ze zm.) Rada Miejska w Piasecznie uchwala co następuje:

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Piaseczno z Gminą Konstancin-Jeziorna oraz firmą Nextbike Polska S.A. w celu realizacji wspólnego działania dotyczącego kompatybilności systemów Piaseczyński Rower Miejski i Konstanciński Rower Miejski.

**§ 2.**

Koszty związane z wprowadzeniem w życie postanowień przyjętych w porozumieniu poniesie firma Nextbike Polska S.A.

**§ 3.**

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno do zawarcia i podpisania porozumienia z Gminą Konstancin-Jeziorna oraz firmą Nextbike Polska S.A., w celu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Piasecznie

**mgr inż. Piotr Obłoz**

## **Uzasadnienie**

W związku ze zbliżającym się z dniem 1 marca uruchomieniem systemu Piaseczyński Rower Miejski (PRM) istnieje uzasadniona potrzeba zunifikowania procesu obsługi systemu przez jego użytkowników z systemem Konstanciński Rower Miejski (KRM). Wynika to z oczekiwanego kierunku wykorzystania roweru miejskiego jako środka transportu indywidualnego w sprzyjających warunkach pogodowych na kierunku wschodnim. Liczne zapytania mieszkańców świadczą o dużym zainteresowaniu wyjazdem do Konstancina-Jeziorny i jego okolic oraz związanym z tym zapotrzebowaniu na kompatybilność tych systemów zarówno pod względem sprzętowym i programowym (zostało to zapewnione w ramach umowy z firmą Nextbike) jak również pod względem wzajemnego honorowania zapisów regulaminów obu systemów roweru miejskiego. Podpisanie porozumienia pozwoli na wzajemne dopuszczenie możliwości akceptacji regulaminu systemu KRM w chwili rejestracji w systemie PRM i odwrotnie.