

Nazwa i adres Inwestora:



BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

mgr inż. Arkadiusz Obidziński
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr WAM/0014/POOD/08
nr Wa-179/02 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. OIB WAM/BO/0233/05

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT SP. Z O. O. SP. K.
ul. Piłsudskiego 75A bud.B, 10-460 Olsztyn
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

BUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ W PIASECZNE

mgr inż. Arkadiusz Obidziński
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr WAM/0014/POOD/08
nr Wa-179/02 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. OIB WAM/BO/0233/05

Obręb i nr ewidencyjne działek:

DZIAŁKI POD REALIZACJĘ INWESTYCJI:
Działki według wykazu załączonego na stronie nr 4

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY UKŁAD DROGOWY

Branża:	Drogowa	Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08	
Opracowała	mgr inż. Laura Borko		
Opracowała	inż. Natalia Iwańska		
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egz.:	Nr tomu:
180-ARKAS/OLS/2014	Grudzień 2015	III	1.2.1

STAROSTWO POWIATOWE w PŁASZCENIE

Wydział Architektoniczno-Budowlany


ul. Chyliczkowska 14

05-500 Płaszczno

tel. 22 756-61-63

ARKAS PROJEKT" SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

Wydział Architektoniczno-Budowlany

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

tel. 22 756-61-63

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

UKŁAD DROGOWY

„Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID”

A. CZĘŚĆ OPISOWA	8
I OPIS TECHNICZNY	8
1. DANE OGÓLNE	8
1.1. Podstawa opracowania	8
1.2. Materiały do opracowania	8
1.3. Przedmiot i zakres inwestycji	8
2. STAN ISTNIEJĄCY	9
2.1 Lokalizacja inwestycji	9
2.2 Charakterystyka ogólna	9
2.3 Stan prawny terenu	9
2.4 Istniejący układ drogowy	10
2.5 Uzbrojenie terenu	10
2.6 Nawierzchnia	10
2.7 Odwodnienie	10
2.8 Warunki gruntowo wodne	11
2.9 Komunikacja publiczna	11
2.10 Uwarunkowania przyrodnicze	11
2.7 Uwarunkowania kulturowe	11
3. STAN PROJEKTOWANY	12
3.1. Zakres inwestycji	12
3.2. Parametry projektowe	13
3.3. Kategoria ruchu	13
3.4. Skrzyżowania	13
3.5. Konstrukcja nawierzchni	14
3.6. Przekrój normalny	15
3.7. Profil podłużny	16
3.8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	16
3.9. Zjazdy	16
3.10. Ruch pieszny i rowerowy	18
3.11. Obiekty inżynierskie	18
3.12. Wymiana gruntów	18

3.13.	Zielen	19
3.14.	Odwodnienie	19
3.15.	Drenaż podkrawężnikowy	19
3.16.	Murek oporowy z bloczków betonowych	20
3.17.	Regulacja wysokościowa bram i furtek	20
3.18.	Dojścia do furtek	20
3.19.	Branża elektroenergetyczna	20
3.20.	Przebudowa urządzeń towarzyszących	21
3.21.	Niezinwentaryzowane sieci i drenaże	21
4.	Informacja BIOZ	21
4.1.	Założenia planu BIOZ	21
4.2.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	22
4.3.	Sposób instruktażu pracowników	23
4.4.	Środki zapobiegające niebezpieczeństwom	23
II.	OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE	26
III.	OPINIE, WARUNKI I UZGODNIENIA	35

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny – rys. 2.1 - 2.2
3. Przekrój podłużny – rys. 3.0
4. Przekroje normalne – rys. 4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.1-5.2

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr UMiG-W/12237/IT/64/U-INW/2014 z dnia 21.10.2014r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, a firmą ARKAS -PROJEKT Sp. z o. o. Sp. K., ul. Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn, na opracowanie dokumentacji pt.: „Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID”

1.2. Materiały do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP-W-wa 1997r.),
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi gminnej- ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Stołecznej do ulicy Wyspiańskiego w granicy administracyjnej miasta Piaseczno o łącznej długości około 841 m.

W ramach rozbudowy przewiduje się:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ,

- przebudowę skrzyżowań umożliwiającą włączenie projektowanej drogi do istniejącej sieci drogowej,
- budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego,
- budowę opaski,
- przebudowę/remont zjazdów indywidualnych,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę дренаżu podkrawężnikowego,
- budowę ścieku przykrawężnikowego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej
- inne elementy opisane w dokumentacji

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 *Lokalizacja inwestycji*

Obszar opracowania stanowi istniejąca ulica Śląska w miejscowości Piaseczno w Gminie Piaseczno, powiecie piaseczyńskim, województwie Mazowieckim.

2.2 *Charakterystyka ogólna*

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Piaseczno w granicach administracyjnych miasta, powiat piaseczyński, w centralnej części województwa mazowieckiego. Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Stołecznej do ulicy Wyspiańskiego w Piasecznie- Zalesiu Dolnym w Gminie Piaseczno. Łączna długość projektowanej drogi wynosi około 841 m.

Odległość budynków od istniejącej drogi wynosi od około 6 do około 30 m.

2.3 *Stan prawny terenu*

Projektowana droga zlokalizowana będzie na działkach:

Numer działki*_nr obrębu	Właściciel/władający
16/3(16/1)_48	Działka prywatna
63/1(63)_48	Działka prywatna
64/1(64)_48	Działka prywatna



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

20/1(20)_48	Działka prywatna
22/3(22/1)_48	Działka prywatna
13_48	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
29/1(29)_49	Działka prywatna
27_49	Działka Gminy (istniejący pas drogowy)
8/3(8/2)_49	Działka prywatna
32/1(32)_49	Działka prywatna
50/3(50/1)_49	Działka prywatna
73/3(73/1)_49	Działka prywatna
80/1(80)_49	Działka prywatna
25/1(25)_49	Działka prywatna

*w nawiasie podano nr działki przed podziałem

2.4 Istniejący układ drogowy

Projektowana droga obejmuje w miejscowości Piaseczno skrzyżowania z ulicami S. Wyspiańskiego i Stołeczną oraz skrzyżowania z ulicami przyległymi:

- ul. J. Długosza,
- ul. J. Kochanowskiego,
- ul. S. Żółkiewskiego,
- ul. S. Batorego,
- ul. J. Sobieskiego.

2.5 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne
- napowietrzne linie teletechniczne
- sieci kanalizacyjne
- sieci elektroenergetyczne
- sieci teletechniczne
- sieci gazowe

2.6 Nawierzchnia

Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości około 5m.

2.7 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

2.8 Warunki gruntowo wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych zgodnie z normą PN-B/02479 obszar badań ze względu na jednorodność genetyczną i litologiczną gruntu, należy do terenu o prostych warunkach gruntowych, a planowana inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Stwierdzono, że grunty występujące na terenie inwestycji należą w przeważającej części do grupy nośności G1, występują też grunty silnie wysadzinowe w stanie plastycznym zaliczone do grupy nośności G4. Grunty G1 nadają się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji bez dodatkowego wzmocnienia. Grunty G4 wymagają dodatkowego wzmocnienia. Warunki gruntowo- wodne uznaje się za wystarczające dla projektowanej inwestycji.

2.9 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występują przystanki autobusowe.

2.10 Uwarunkowania przyrodnicze

Planowana inwestycja rozbudowy drogi gminnej- ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Stołecznej do ulicy Wyspiańskiego w granicy administracyjnej m. Piaseczno o łącznej długości 841 m znajduje się na terenie włączonym do warszawskiego obszaru chronionego krajobrazu. Na terenie gminy znajduje się pięć rezerwatów przyrody. Są to "Biele Chojnowskie" - rezerwat typu florystycznego i cztery rezerваты leśne: "Chojnów", "Las Pęcherski", "Pilawski Grąd" i "Uroczysko Stephena". Jednak przedmiotowa inwestycja nie koliduje z wymienionymi obszarami.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z paragrafem 3 ust.1 pkt. 60 dla projektowanej inwestycji o długości poniżej 1km nie jest wymagana decyzja środowiskowa.

2.7 Uwarunkowania kulturowe

Zgodnie z pismem otrzymanym z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie nr WN 5183.154.2015.AK z dnia 08.07.2015 r. udzielono informacji nt. obiektów wpisanych do rejestru zabytków, stanowisk archeologicznych oraz innych obszarów objętych ochroną konserwatorską.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Miejscowość	Ulica	Obiekt	Nr rej.	Data wpisu	Decyzja	Obręb	Działka	UWAGI
Piaseczno	Stoleczna	Układ przestrzenny Grójeckiej Kolejki Dojazdowej	1586-A	17.06.1994	Wojewódzki Konserwator Zabytków	49	87	Na terenie objętym ochroną znajduje się końcowy odcinek odwodnienia liniowego

Zaprojektowana inwestycja znajduje się w obszarze objętym ochroną, zgodnie z opinią wydaną przez Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie nr WN 5183.154.2015.AK z dnia 08.07.2015 r. nie wpływa negatywnie na obszar zabytkowy.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem stanowisk archeologicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zakres inwestycji

Podstawowym celem projektowanej rozbudowy drogi gminnej- ulicy Śląskiej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę skrzyżowań umożliwiających włączenie projektowanej drogi do istniejącej sieci drogowej,
- budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego,
- budowę opaski,
- przebudowę/remont zjazdów indywidualnych,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę дренаżu podkrawężnikowego,
- budowę ścieku przykrawężnikowego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.2. Parametry projektowe

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L (lokalna)
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni na terenie zabudowy	5,50 m
Szerokość opaski drogowej	0,5 m
Szerokość pobocza	0,75 m
Szerokość chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	zmienna (min. 2,06m)
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	100 kN/oś
PARAMETRY GEOMETRYCZNE W PLANIE	
Minimalna wartość promienia łuku kołowego na terenie zabudowy	200 m
Maksymalna wartość pochylenia poprzecznego jezdni	2%
PARAMETRY GEOMETRYCZNE W PROFILU	
Minimalna wartość promienia łuku wypukłego	1000 m
Minimalna wartość promienia łuku wklęsłego	1000 m
Minimalny spadek podłużny jezdni	0,30%
Maksymalny spadek podłużny jezdni	1,64%

3.3. Kategoria ruchu

Droga posiada kategorię ruchu drogowego KR-2 co odpowiada 13- 70 osiom obliczeniowym 100 kN/dobę/ na pas obliczeniowy.

3.4. Skrzyżowania

Projektowana rozbudowa na rozpatrywanym odcinku zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań zwykłych z ulicami przyległymi:

- ul. J. Długosza w km 0+129,33
- ul. J. Kochanowskiego w km 0+257,50
- ul. S. Batorego w km 0+387,53
- ul. S. Żółkiewskiego w km 0+516,33
- ul. J. Sobieskiego w km 0+624,40



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Wykaz projektowanych skrzyżowań:

Lp.	Piketaż	Ulica	Strona	Szerokość [m]
1.	0+129,33	J. Długosza	Prawa	3,50
2.	0+257,50	J. Kochanowskiego	Prawa	4,00
3.	0+387,53	S. Batorego	Prawa	5,00
4.	0+516,00	S. Żółkiewskiego	Prawa/Lewa	5,00
5.	0+624,40	J. Sobieskiego	Prawa	5,00

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jest zaprojektowana w oparciu o obowiązujące katalogi konstrukcyjne z odniesieniem do obowiązujących norm technicznych.

Dla wyznaczonego powyżej obciążenia jezdni oraz kategorii gruntu G1 oraz G4 dobrano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) następujące konstrukcje nawierzchni:

3.3.1. Nawierzchnia projektowanej drogi dla kategorii K2:

konstrukcja nawierzchni i skrzyżowań

- Warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 20 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5$ MPa 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego od 7 do 30 cm
- wymiana gruntu (nasyp budowlany) średnio ok. 10 cm

RAZEM: 82 cm

mrozoodporność dla KR 2:

$h_z = 0,65 \cdot 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m} \leq 0,82 \text{ m}$ - warunek mrozoodporności nawierzchni spełniony

Zakres stosowania:

- od km projektowego 0+000 do km projektowego 0+841, oraz na skrzyżowaniach z ulicami przyległymi na długości zgodnie z planem sytuacyjnym.



3.3.2. Chodniki z dopuszczeniem ruchu rowerowego

- kostka betonowa kolorowa bezfazowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
- mechanicznie 0/31,5 (dwuwarstwowo) 16 cm
- wymiana gruntu do podłoża piaszczystego
- zgodnie z badaniami geotechnicznymi od ok. 65 do ok. 68 cm

3.3.3. Opaska

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 16 cm
- wymiana gruntu do podłoża piaszczystego zgodnie z badaniami geotechnicznymi ok. 65 cm

3.3.4. Zjazdy z kostki betonowej:

indywidualne

- kostka betonowa kolorowa bezfazowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:2 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (dwuwarstwowo) 20 cm
- wymiana gruntu do podłoża piaszczystego
- zgodnie z badaniami geotechnicznymi od ok. 50 cm do ok. 60 cm

RAZEM: 82-92 cm

mrozoodporność dla KR 1:

$h_z = 0,60 \cdot 1,0 \text{ m} = 0,60 \text{ m} \leq 0,82; 0,92 \text{ m}$ - warunek mrozoodporności nawierzchni spełniony

3.6. Przekrój normalny

W przedstawionych materiałach przyjęto przekrój normalny z jezdnią jednopasmową, dwukierunkową o szerokości 5,50 m, chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o zmiennej



szerokości (zawężony lokalnie do 2,06 m) oraz opaskę o szerokości 0,50 m. Zaprojektowano wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni ze spadkiem daszkowym 2%.

3.7. Profil podłużny

Niweletę podłużną zaprojektowano w spadkach o wartości od 0,3 do 1,67 % - w nawiązaniu do poziomów dróg przyległych i istniejących zjazdów indywidualnych- oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia nawierzchni. Z uwagi na zastosowanie minimalnego spadku podłużnego zaprojektowano przykrawędziowy ściek z klinkieru.

3.8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana rozbudowa na rozpatrywanej drodze zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań z ulicami S. Wyspiańskiego i Stołeczną oraz z ulicami przyległymi na długości zgodnej planem sytuacyjnym: J. Długosza, J. Kochanowskiego, S. Żółkiewskiego, S. Batorego oraz J. Sobieskiego. Zaprojektowano skrzyżowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.9. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne w przekroju ulicznym – o szerokości dopasowanej do istniejących szerokości bram, lecz nie więcej niż projektowana szerokość jezdni (5,50m) i skosach 1:1 z betonowej kostki kolorowej.
- długość zjazdów dostosowano do przebiegu wysokościowego dla przedmiotowej drogi,

Podane wartości szerokości zjazdów są wartościami orientacyjnymi.

Na zjazdach indywidualnych łączonych (do dwóch działek - o szerokości powyżej 4 m) należy zastosować nawierzchnię z kostki betonowej w dwóch kolorach ustalonych z Inwestorem.

L.p	Pikietaż	Kategoria zjazdu	Nr działki	Strona	Szerokość [m]
Ulica Śląska					
1	0+014,00	Indywidualny (przesunięty)	14	P	4,50

2	0+037,00	indywidualny	3	L	4,50
3	0+070,97	indywidualny	4	L	5,50
4	0+077,50	indywidualny	15	P	5,50
5	0+087,00	indywidualny	16/1	P	4,00
6	0+102,94	indywidualny	5/1	L	5,00
7	0+129,33	indywidualny	6/2	L	4,00
8	0+153,50	indywidualny	6/2	L	9,50
9	0+182,63	indywidualny	18	P	4,50
10	0+183	indywidualny	7	L	4,50
11	0+196,50	indywidualny	8	L	4,00
12	0+257,50	indywidualny	9	L	4,50
13	0+326,50	indywidualny	21	P	4,00
14	0+345,00	indywidualny	11/2;11/3	L	9,50
15	0+353,50	indywidualny	22/1	P	4,00
16	0+409,00	indywidualny	29	P	4,00
17	0+419,33	indywidualny	2/1	L	4,50
18	0+448,54	indywidualny	2/2	L	4,00
19	0+451,28	indywidualny	31	P	5,00
20	0+467,00	indywidualny	3/2;4/2	L	10,00
21	0+478,71	indywidualny	5	L	4,50
22	0+497,34	indywidualny	6/2	L	4,00
23	0+536,00	indywidualny	8/2	L	4,00
24	0+544,65	indywidualny	9/2	L	4,00
25	0+544,65	indywidualny	50/1	P	5,50
26	0+573,20	indywidualny	51	P	4,00
27	0+592,25	indywidualny	11/2	L	4,00
28	0+597,14	indywidualny	51;52/2	P	9,50
29	0+593,20	indywidualny	11/2	L	4,00
30	0+601,60	indywidualny	11/2	L	4,00
31	0+610,00	indywidualny	12/2	L	5,00
32	0+628,64	indywidualny	13	L	5,50
33	-	indywidualny zjazd z ul. Sobieskiego	73/1	-	3,50
34	0+662,04	indywidualny	73/2	P	5,00
35	0+673,70	indywidualny	14	L	4,50
36	0+673,70	indywidualny	77	P	4,00
37	0+729,50	indywidualny	17	L	4,00

38	0+742,00	indywidualny	17	L	4,00
39	0+750,00	indywidualny	17	L	4,50
40	0+752,50	indywidualny	78	P	4,00
41	0+757,73	indywidualny	20/1	L	5,00
42	0+776,00	indywidualny	20/2	L	4,00
43	0+779,00	indywidualny	79	P	4,00
44	0+801,00	indywidualny	80	P	4,00
45	0+807,73	indywidualny	80	P	4,00
46	0+807,73	indywidualny	24	L	4,00
47	0+823,00	indywidualny	25	L	4,50

3.10. Ruch pieszy i rowerowy

Dla ruchu pieszego i rowerowego zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zmiennej szerokości (zawężony lokalnie do 2,06 m). Przewiduje się zachowanie ciągłości ruchu pieszego i rowerowego na całej długości ulicy Śląskiej.

3.11. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie nie występują w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

3.12. Wymiana gruntów

Planowana wymiana gruntów słabonośnych mieścić się będzie w granicach linii rozgraniczających projektowanego pasa drogowego inwestycji.

Wskaźnik zagęszczenia dla nowego podłoża należy określić na podstawie odpowiednich norm (PN-S-02205) i zapisów szczegółowych specyfikacji technicznych. W poniższej tabeli przedstawiono wymagane zagęszczenia podłoża nasypów.

	Wskaźnik zagęszczenia I_s pod nasypami o wysokości do 2 m	Wskaźnik zagęszczenia I_s pod nasypami o wysokości ponad 2 m	Wtórny moduł odkształcenia E_2 [MPa]	
			Grunty spoiste	Grunty niespoiste
Drogi o ruchu KR 1 – KR 2,	0,95	0,95	30	30
Chodnik i opaska	0,92	0,92	-	-

3.13. Zieleni

W wyniku realizowanej inwestycji została dokonana szczegółowa inwentaryzacja zieleni, według której został opracowany plan wyrębu drzew kolidujących z zaprojektowanym układem drogowym.

Przewiduje się wycinkę:

1. drzew kolidujących z projektowaną drogą w ilości szt. 17 (21 liczba pni).
2. Ok. 45 m² powierzchni krzewów (mierzonych przy bryle korzeniowej).

Przewiduje się zabezpieczenie pni drzew zagrożonych w czasie wykonywania robót w ilości 4 szt.

Przewiduje się podcięcie konarów drzew do wymiarów skrajni drogowej i wymaganego trójkąta widoczności na skrzyżowaniach.

Za wycinkę zieleni (t.j. drzew i krzewów) na działkach prywatnych właścicielom niniejszych działek zostanie wypłacone odszkodowanie naliczone przez rzeczoznawcę celem odtworzenia zieleni przez właściciela.

3.14. Odwodnienie

Projekt przewiduje odwodnienie za pomocą wpustów ulicznych z wprowadzeniem do zbiorczych kolektorów kanalizacji deszczowej, dalej odprowadzone do rowu melioracyjnego od strony kolejki wąskotorowej po ich uprzednim podczyszczeniu w osadnikach i separatorze substancji ropopochodnych. Część wód odprowadzona będzie za pomocą odrzutów w ulice przyległe do rowów otwartych. Zaprojektowano przyłącza z działek prywatnych umożliwiające odbiór wód z przyległych posesji. Kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur z tworzywa sztucznego. Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach. W studniach wykonane będą osadniki o głębokości 0,5m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w oddzielnym opracowaniu – Tom 1.2.2.

3.15. Drenaż podkrawężnikowy

Zgodnie z ustaleniami przewiduje się wykonanie drenażu podkrawężnikowego na całej długości przedmiotowego odcinka, po lewej stronie. Wykonanie drenażu ma na celu zapewnienie odpływu wód napływających z terenów przyległych i zapobiegnięcie występowaniu zastoisk wody w pasie drogi. Projektuje się drenaż z rury o średnicy fi 100 w otulinie z włókna kokosowego z obsybką ze żwiru

plukanego 20-40mm. Drenaż należy zabezpieczyć geowłókniną separacyjną o wytrzymałości 25kN/m. Projektowany drenaż należy włączyć do kanalizacji deszczowej, zgodnie ze szczegółem E.

3.16. Murek oporowy z bloczków betonowych

Murek oporowy zaprojektowano z prefabrykowanych bloczków betonowych o nierównej fakturze (tzw. dwustronnie łamany) na fundamencie zgodnym z zaleceniami producenta. Murek zaprojektowano na długości ok. 30m w miejscach przedstawionych w przekrojach poprzecznych- Tom 2.1, zgodnie ze szczegółem D. Murek nie będzie wystawał ponad 50 cm nad teren.

3.17. Regulacja wysokościowa bram i furtek

W wyniku konieczności dostosowania istniejących bram i furtek do posesji prywatnych konieczna jest regulacja wysokościowa (podniesienie bram i furtek). Przewiduje się regulację sześciu bram i furtek do następujących działek nr 7, 8, 29, 11/2, 51, 13. Szczegóły umieszczono w części wykonawczej dokumentacji projektowej- Tom 2.8. Z uwagi na fakt, iż pomiary były przeprowadzone w 2014 roku a nawierzchnia drogi i części zjazdów jest gruntowa może zajść konieczność regulacji innych bram lub furtek do ustalenia na etapie budowy.

3.18. Dojścia do furtek

Zaprojektowano dojścia do furtek zlokalizowanych poza obszarem projektowanego chodnika. Dojścia posiadają konstrukcję taką samą jak zaprojektowany chodnik i zaznaczone są na planie sytuacyjnym. W przypadku braku możliwości zapewnienia normatywnego spadku podłużnego (tj. maksymalnie 6%) należy zastosować schody terenowe zgodnie z KPED nr 03.28.

3.19. Branża elektroenergetyczna

W zakresie oświetlenia drogowego opracowano projekt odrębnej linii oświetlenia ulicznego. Zaprojektowana została kablowa linia oświetleniowa. W ramach dokumentacji opracowano projekt okablowania linii niskiego napięcia. W miejscach kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z układem drogowym projektowana jest jej przebudowa. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnym opracowaniu – Tom 1.2.3

3.20. Przebudowa urządzeń towarzyszących

W Związku z kolizjami z istniejącą infrastrukturą na projektowanym odcinku przewiduje się następujące przebudowy:

- usunięcie kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej – szczegółowe opracowanie znajduje się w tomie 1.2.2.
- przebudowa kolizji elektroenergetycznych – szczegółowe opracowanie znajduje się w tomie 1.2.3.
- przebudowa kolizji telekomunikacyjnych – szczegółowe opracowanie znajduje się w tomie 1.2.4.

3.21. Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezinwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

4. Informacja BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972 r. (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych, gazowych.
- elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (ORANGE, PGE, PWiK itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),

- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągów pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Laura Borko

Laura Borko

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63


„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-480 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
048 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Pr
dro

Spr
bran



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

II. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

„Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. z 2003 r. Nr 207, poza. 2016 z późniejszymi zmianami)

**Projektant branży
drogowej**

mgr inż. Arkadiusz Obidziński
upr. nr WAM/0014/POOD/08

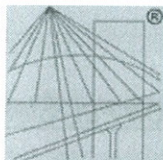
**Sprawdzający
branży drogowej**

mgr inż. Krystian Obidziński
upr. nr WAM/0096/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

Wydział Architektury i Budownictwa

ARKAS PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.
ul. Dąbrowskiego 75A, BUDYNEK B
05-500 Piaseczno, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL
tel. 22 756-61-63



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N84-JBD-AMN *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

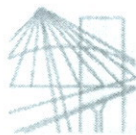


„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu **ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU**

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0014/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w specjalności drogowej, bez ograniczeń do
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień

Otrzymuje

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KADRY KWAŁIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Stasiągowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
LB
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DOA/INN/600/494/08
MPI

Warszawa, 2008 08 06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ARKADIUSZ JERZY OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak: WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/0014/POOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2625/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
ul. Wołyńska 43
12-100 Szczymno
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. ..

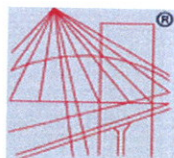


Z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
URZĘDZU DEPARTAMENTU PATENTOWO-ADMINISTRACYJNEGO
Barbara Łasinska
Barbara Łasinska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ul. Chyliczkowska
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KJL-JG1-U8U *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10
adres zamieszkania Purda 108 A, 11-030 Purda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

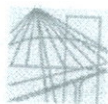
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Laura Borko
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



„ARKAS-PROJEKT” SP. z o.o. SP. K
10-460 OLSZTYN AL. PIKSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 01
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaszno
BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

no
63



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu KRYSTIANOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0096/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

M. Wierzbowski

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527-72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) piasek@piasek.pl

Z ZGODNOŚCI Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
11-030 Purda 108 A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-01-63



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
11-030 Purda 108A
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janaszewska

„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

48 89 532 45 10, FAX: 48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany

III. OPINIE, WARUNKI I UZGODNIENIA

tel. 22 756-61-63



ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 662, fax: (022) 756 70 49,

Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

Piaseczno, dnia 15.06.2015 r.

IT.7011.8.2014.DK.282

WPŁYNĘŁO

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

Dnia 2015 CZE 18

Podpisany

ARKAS - PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

10 – 460 Olsztyn

Al. Piłsudskiego 75A, budynek B

dotyczy : projektu budowy ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Stołecznej do ulicy Wyspiańskiego w Piasecznie.

W odpowiedzi na pismo nr 11130-PWY/OLS/2015 z dnia 03.06.2015. informuję, że zgodnie z art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz. 687 ze zmianami) Burmistrz Gminy Piaseczno **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o wydanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy ulicy Śląskiej w Piasecznie.**

Z poważaniem

Ż up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

1. Adresat
2. IT – TM/DK
3. IT a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61 63

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.
Dnia 2015 CZE 26
Podpis

Warszawa, dnia 22.06.2015 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.111.15.MB

Pan
mgr inż. Krystian Obidziński
ARAKS-PROJEKT
Al. Piłsudskiego 75A bud. B
10-460 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 czerwca 2015 roku, znak 11132-PWY/OLS/2015, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie budowy ul. Ślaskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem i skablowaniem napowietrznej linii energetycznej w Piasecznie.

z up. Zarządu Województwa
Z-ca SYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Koliński

Do wiadomości:
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
LB
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borka

„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00 FAX +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1a
05-500 Piaseczno
IDR 7126. 150 .T.2015


Piaseczno, dnia 02.07.2015r.

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....
Podpis..... 2015 LIP. 07

Arkans - Projekt
Al. Piłsudskiego 75A budynek B
10-450 Olsztyn

W załączeniu przekazuję uchwałę Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego w sprawie wydania opinii do wniosku o realizację inwestycji polegającej na budowie drogi ul. Śląskiej w Piasecznie.

STAROSTA PIASECZYŃSKI


Wojciech Olszakowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
LB
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

**Uchwała nr 36/6/15
Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego
z dnia 23 czerwca 2015r.**

**w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji na realizację inwestycji
drogowej .**

Na podstawie art.32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. Z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego uchwala co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie projekt budowy drogi gminnej ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok.850m z odwodnieniem i oświetleniem.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wicestarście Piaseczyńskiemu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicestarosta Piaseczyński Arkadiusz Strzyżewski

Członek Zarządu Powiatu Katarzyna Paprocka.....

Członek Zarządu Powiatu Ksawery Gut

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN A. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



**PIASECZYŃSKO-GRÓJECKIE
TOWARZYSTWO KOLEI WĄSKOTOROWEJ**

05-500 PIASECZNO ul. H. Sienkiewicza 14

2015-11-09

tel./fax: 22 756-76-38

PGTKW / JS / 91 / 2015

ARKAS-PROJEKT
sp. z o. o. SP. K.
Ul. Piłsudskiego 75A, bud. B
10-460 Olsztyn

dotyczy: pism 12415-PWY/OLS/2015 z dn. 26 października 2015 r. i 12446-PWY/OLS/2015 z dn. 30 października 2015 r.; prośby o uzgodnienie planu zagospodarowania i wrazenie opinii dla projektu budowy zrzutu kanalizacji deszczowej do kolejowego rowu odwadniającego.

W imieniu zarządu Piaseczyńsko – Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej, działając w zakresie właściwości zarządcy infrastruktury na obszarze Grójeckiej Kolei Dojazdowej, po zapoznaniu się z przedstawioną przez Jednostkę projektowania dokumentacją dotyczącą projektowanego zrzutu kanalizacji deszczowej do kolejowego rowu odwadniającego znajdującego się na działce nr 87, obr. 49 miasta Piaseczno oraz po ustaleniu na gruncie warunków miejscowych dla proponowanej lokalizacji, opiniuję pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie budowy ul. Śląskiej w Piasecznie.

Uzgodniony załącznik graficzny zaopatrzony został w pieczęć o treści: „Niniejszy dokument uzgodniono z zarządem kolei” z datą 4.XI.2015 r.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o przedstawienie projektu technicznego wykonania wlotu od kolejowego rowu odwadniającego zawierającego sposób zabezpieczenia skarp.

Pozostaję z poważaniem.

Do wiadomości (mailowo):

- 4 współużytkowników wieczystych gruntów GrKD.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

- 1 -

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

WPLYNEŁO

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

Dnia

Porto

2015 LIS 20



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa,

2015 -11- 13

TC-U-0213-(229)-0842-2015

Pan Zdzisław Lis
Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Dotyczy: wniosku z dnia 26.10.2015 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W dniu 26.10.2015r. pan mgr inż. Krystian Obidziński z firmy ARKAS-PROJEKT Spółka z o.o. sp.k., działający na zlecenie Miasta i Gminy Piaseczno, na podstawie upoważnienia znak: IT.7011.8.2014.DK-5.507 z dnia 23.10.2014r. zwrócił się pismem, znak: 12413-PWY/OLS/2015, otrzymanym w dniu 2.11.2015r. z wnioskiem o wydanie opinii, do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dla budowy ulicy Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, skablowaniem napowietrznej linii energetycznej.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 687 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań ani budowy obiektów na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, ochronnych zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Ponieważ wskazano, że obejmuje ona wykonywanie urządzeń wodnych, wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, tj. wykonanie urządzeń zrzutów oczyszczonych ścieków opadowych i roztopowych do rowu ziemnego wymaga ona uzyskania opinii, o której mowa we wniosku.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Warszawie

Iwona Cawłowska

Otrzymują:

- 1) ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp.k., ul. Piłsudskiego 75a bud. B, 10-460 Olsztyn.
2. NZW.
3. TC-U- a/a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

Warszawa dnia 06.11.2015 r.

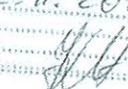

CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO

SŁ ZBROJNYCH

Nr 4415

06.11.2015

00-909 Warszawa 119

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT sp. k.
Dnia 12.11.2015
Podpis 

ARKAS-PROJEKT

Al. Piłsudskiego 75A budynek B
10-460 Olsztyn

Dotyczy: Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 12414-PWY/OLS/2015 z dnia 26.10.2015r w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej „Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID” informuję że, CWT SZ w obszarze planowanej inwestycji nie posiada infrastruktury teletechnicznej kolidującej z planowanymi pracami.

Załączniki : 2/2 + opracowanie projektu - od pisma wch. 9912 z dnia 02.11.2015r.
— tylko adresat.

SZEF



płk Ryszard MICHTA

Lech Uberman, 261 847 116
05.11.2015 r.
T - 16/6

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 758-61-63



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20-22, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 44 80 400 fax (+48) 22 44 80 401
www.mkwz.pl

WN 5183.154.2015.AK

Warszawa, dnia 8 lipca 2015 r.

WPLYNEŁO

3-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k

2015. LIP. 16

ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75 A bud. B
10-460 Olsztyn

Dotyczy:

przebudowy ul. Śląskiej w Piasecznie.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na wniosek z dnia 3 czerwca 2015 r. (data wpływu 8 czerwca 2015 r.), informuje, jak poniżej.

Fragment inwestycji, będącej przedmiotem przedstawionego do oceny projektu, autorstwa mgr. inż. Arkadiusza Obidzińskiego – ARKAS-PROJEKT, realizowany będzie w obszarze wpisanego do rejestru zabytków układu przestrzennego Grójeckiej Kolejki Dojazdowej (nr rejestru 1586-A, decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 17 czerwca 1994 r.). Na terenie znajdującym się pod ochroną konserwatorską znajduje się końcowy odcinek systemu odwodnienia liniowego.

Na podstawie art. 11d pkt 8f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721), zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zawierać musi opinię właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm., tekst jednolity - Dz. U. z 24 października 2014 r. poz. 1446), podejmowanie działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują znane stanowiska archeologiczne. Złożone prace nie powinny wpłynąć negatywnie na stan zabytku. W związku z powyższym MWKZ nie zgłasza zastrzeżeń względem przedstawionego projektu.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Małgorzata Chodorowska
Kierownik Wydziału Zabytków Nieruchomych

Załączniki:

1. projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat

2. WUOZ aa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

ARKAS-PROJEKT" SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL
tel. 22 756-61-05

Adnotacje urzędowe:

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska
w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. 22 44 30 400, fax: 22 44 30 401
www.mwvkz.pl
-5-

Załącznik do decyzji nr. 517/2015
Postanowienia nr.
Opinii Konsultatorskiej
z dnia 08.07.2015

Nazwa i adres Inwestora:



URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO

UL. KOŚCIUSZKI 5

05-500 PIASECZNO

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud.B, 10-460 Olsztyn
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWEGO PROJEKTU BUDOWY UL. ŚLĄSKIEJ W PIASECZNE
O DŁUGOŚCI OK. 850M WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLIENIEM, PROJEKTEM
SKABLOWANIA NAPONOWEJ LINII ENERGETYCZNEJ, WYKONANIEM MAPY
PODZIAŁOWEJ I UZYSKANIEM DECYZJI ZRID”

Nazwa opracowania:

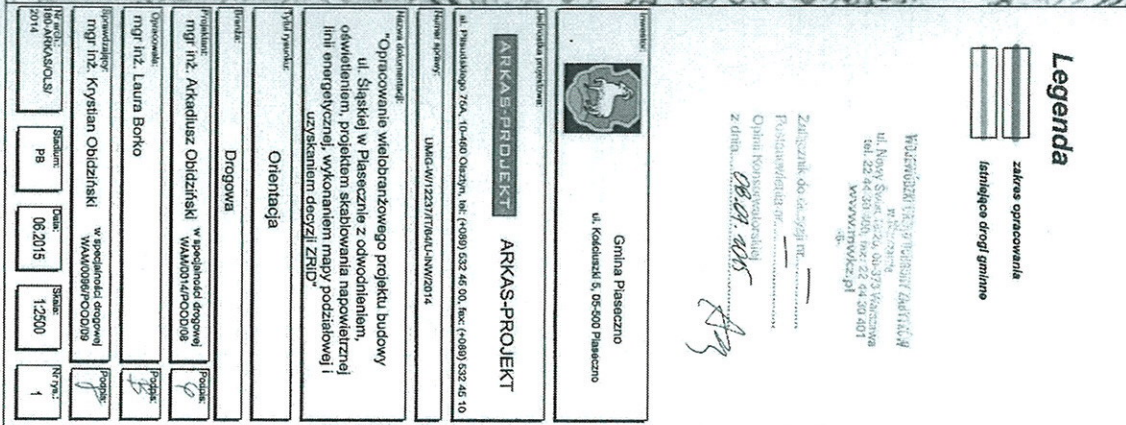
MATERIAŁY DO OPINII DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZGODZIE NA
REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Branża:	Drogowa	Kod CPV:	74.32.20.00-1
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08	
Opracowała	mgr inż. Laura Borko		
Opracowała	inż. Natalia Rzeszotalska		
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egz.:	Nr tomu:
180-ARKAS/OLS/2014	czerwiec 2015		

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Laura Borko

tel. 22 756-61-63



44

B.CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny – rys. 2.1 - 2.2
3. Przekrój podłużny – rys. 3.0
4. Przekroje normalne – rys.4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.1-5.2