

Technical drawing of a square traffic island (Oś zjazdu) with dimensions and labels in Polish.

Top View:

- Oś drogi publicznej** (Public road axis) at the top.
- Nawierzchnia** (Surface) label.
- i% podłuż.** (Longitudinal slope) label.
- i% poprzeczne ulicy** (Cross-slope of the street) label.
- Oś zjazdu** (Island axis) in the center.
- Dimensions:**
 - Side length: ≥ 4.00
 - Corner radius: $R = 1.41$
 - Width of the island: ≥ 2.00
 - Width of the kerb: 0.20
- Labels:**
 - Krawężnik betonowy najazdowy A 20x22x100** (Concrete curb A 20x22x100)
 - Krawężnik betonowy najazdowy A 20x22x100** (Concrete curb A 20x22x100)
 - krawężniki betonowe skośny** (Concrete curb sloped)
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100** (Concrete curb 15x22x100)

Section A-A (Widok A-A):

- Dimensions:**
 - Width of the island: ≥ 4.00
 - Width of the kerb: 0.20
 - Width of the sloped curb: 1.50
- Labels:**
 - Nawierzchnia jezdni** (Road surface)
 - krawężnik betonowy skośny** (Concrete curb sloped)

Section B-B (Przekrój B-B):

- Dimensions:**
 - Width of the island: ≥ 4.00
 - Width of the kerb: 0.20

Przekrój C-C

The diagram shows a cross-section of a road. On the left, a green line indicates the 'jezdni' (roadway) with a slope of 'i %'. A concrete curb, labeled 'krawężnik betonowy najazdowy', is shown with a height of '0.23' and a width of '0.3'. The road surface is labeled 'Nawierzchnia jezdni'. To the right of the curb is a drainage ditch with a bottom width of '0.3' and a depth of '0.23'. The ditch slopes are labeled '+5 %' and '-5 %'. The ground level on the right is labeled 'Teren istniejący'. The road surface is labeled 'Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm'.

Przekrój C-C

$i \%$
jezdni

0.23
0.3

krawężnik betonowy najazdowy

+5 %
-5 %

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm

Teren istniejący

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z nawierzchnią z kostki betonowej. Pokazuje jezdnię z nachyleniem $i\%$, krawężnik z nachyleniem $+5\%$ i -5% , oraz teren istniejący. Wysokość krawężnika nad jezdnią wynosi $+3$ cm. Grubość nawierzchni z kostki betonowej wynosi 8 cm.

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z nawierzchnią z kostki betonowej. Pokazuje krawężnik betonowy najazdowy z dwoma nachyleniami: +5‰ i -5‰. Nawierzchnia ma grubość 8 cm. Pod nawierzchnią znajduje się teren istniejący. Oznaczenia: +3, -3, 0+.

03.90

cm

1:50

03.90

PLAN SYTUACYJNY

SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKOWEGO

JEZDNIJA

KRAWIEŻNIK
15x30x100

CHODNIK

1

1

2 - 2

3 - 3

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

PRZĘCZÓJ 1-1

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

KARTA 03.81

3%

+15

30

70x15

0

3

TABELA PRZEDMIARÓW

Lp	Szerokość chodnika, S m	Powierzchnia zjazdu m ²	Krawężnik m
1	20	6,56	45
2	2,5	8,04	45
3	3,0	9,54	65
4	3,5	11,06	75
5	4,0	12,56	85

W tabeli nie uwzględniono krawężnika ulicznego widoczny z rysu

Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK

rurzt żelazny mostkow

kanal systemowy wys. 21 cm
5cm podsypka cem.-piask T-2
15cm ława betonowa C12/15

konstrukcja zjazdu

0.00
4.00

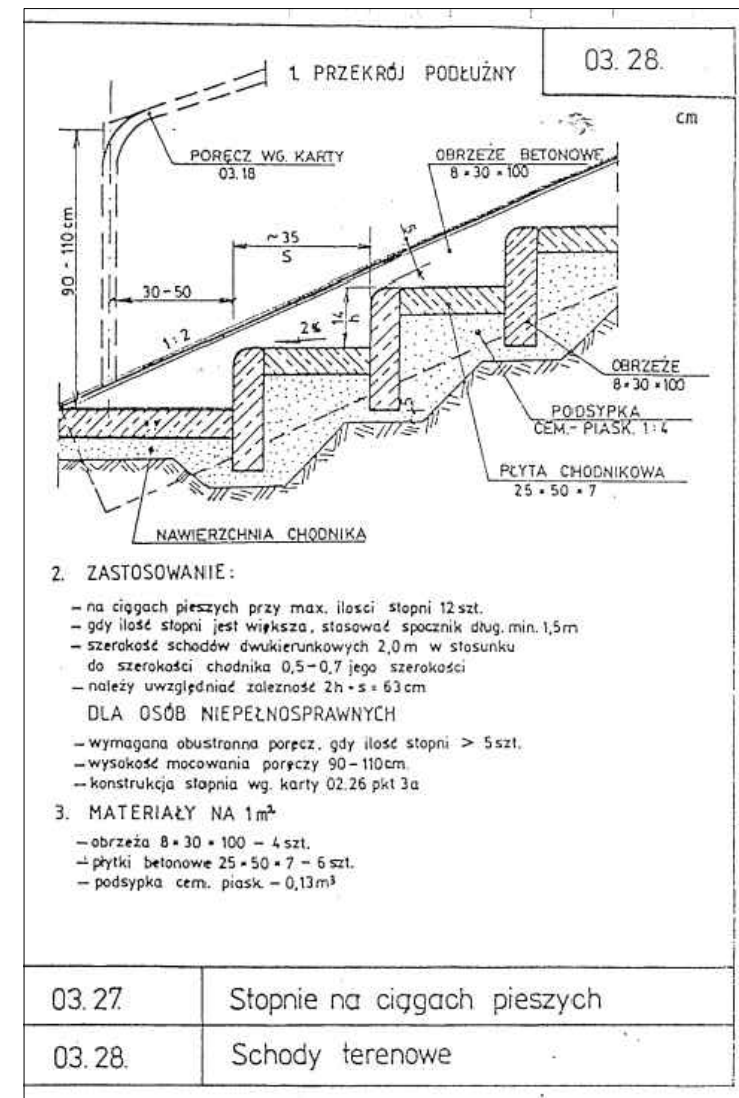
10 + 13 + 15 + 15

15

kręwnik betonowy wtopiony 15x30 cm

5cm podsypka cem.-piask T-2
15cm ława betonowa C12/15 z oporem

KPED schody terenowe (03.28)



UWAGA OGÓLNA: SCHODY TERENOWE ZASTOSOWAĆ
W MIEJSCACH, GDZIE POCHYLENIE PODŁUŻNE CHODNIKA
W OBSZARZE DOJŚCIA DO FURTEK PRZEKRACZA 6 %

UWAGA OGÓLNA: W PRZYPADKU RÓŻNIC W TERENIE, JEŻELI ZAJDZIE KONIECZNOŚĆ WEJŚCIA NA PRYWATNE GRUNTY (NIE UJĘTEGO W PROJEKCIE) W CELU ZACHOWANIA SPADKÓW, WYKONAWCA W CENIE UJMIE UZYSKANIE ZGODY OD WŁAŚCICIELA.

<