

SPIS DOKUMENTACJI

SPIS DOKUMENTACJI				
Stadium projektu		PROJEKT WYKONAWCZY	Nr archiwalny	180-ARKAS/OLS/2014
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany		„Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID”		
Lp.	Nr tomu	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu	
Projekt Wykonawczy				
1.	2.1	Drogowa	Układ drogowy	
2.	2.2	Sanitarna	Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową sieci kolidujących	
3.	2.3	Energetyczna	Projekt oświetlenia ulicznego	
4.	2.4	Energetyczna	Projekt usunięcia kolizji elektroenergetycznych wraz ze skablowaniem linii napowietrznej	
5.	2.5	Teletechniczna	Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej	
6.	2.6	Zieleń	Plan wyřębu	
7.	2.7	Drogowa	Projekt stałej organizacji ruchu	
8.	2.8	Drogowa	Dokumentacja projektowa przestawienia ogrodzeń	
9.	2.9	Wielobranżowy	Szczegółowe specyfikacje techniczne	
10.	2.10	Wielobranżowy	Przedmiar robót	
11.	2.11	Wielobranżowy	Kosztorys inwestorski	
12.	2.12	Wielobranżowy	Kosztorys ofertowy	
13.	2.13	Wielobranżowy	Wersja elektroniczna dokumentacji na płycie CD	

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja (w nawiasach numer działki przed podziałem)	
Obręb 48 – Piaseczno Miasto	16/3(16/1); 63/1(63); 64/1(64); 20/1(20); 22/3(22/1); 13
Obręb 49 – Piaseczno Miasto	29/1(29); 27; 8/3(8/2); 32/1(32); 50/3(50/1); 52/3(52/1); 73/3(73/1); 80/1(80); 25/1(25)
Działki, o ograniczonym sposobie korzystania z nieruchomości (w nawiasach numer działki przed podziałem)	
Obręb 48 – Piaseczno Miasto	2, 3, 5/1, 6/2, 7; 8; 9, 10/2, 11/3, 14, 15, 16/4(16/1), 17; 18, 19, 21, 22/1, 23
Obręb 49 – Piaseczno Miasto	3/2, 4/2, 5, 6/2, 7, 8/2, 9/2, 11/2, 12/2, 13, 17, 24, 26/1, 28, 29/2(29), 31, 49, 50/1, 51, 72, 73/4(73/1), 73/2, 78, 79, 80, 87

OPIS TECHNICZNY DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dotyczy: „Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY	7
1. DANE OGÓLNE	7
1.1. Podstawa opracowania	7
1.2. Materiały do opracowania	7
1.3. Przedmiot i cel opracowania	8
2. STAN ISTNIEJĄCY	8
2.1 Lokalizacja inwestycji	8
2.2 Charakterystyka ogólna	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1 Zakres inwestycji	8
3.2 Parametry techniczne	9
3.3 Zjazdy do remontu lub budowy	9
3.4 Ruch pieszy i rowerowy	11
3.6 Analiza powiązania z drogami publicznymi	11
4. OZNAKOWANIE	12
4.1 Oznakowanie pionowe	12
4.2 Oznakowanie poziome	12
5. WYKAZ ZNAKÓW	13
6. TERMIN WPROWADZENIA	13
7. OPINIE, UZGODNIENIA	14

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0
2. Plan stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.1 – 2.2
3. Przekrój normalny – rysunek nr 3.0

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawę opracowania stanowi umowa nr UMiG-W/12237/IT/64/U-INW/2014 z dnia 21.10.2014r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, a firmą ARKAS -PROJEKT Sp. z o. o. Sp. K., ul. Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn, na opracowanie dokumentacji pt.: „Opracowanie wielobranżowego projektu budowy ul. Śląskiej w Piasecznie o długości ok. 850 m wraz odwodnieniem, oświetleniem, projektem skablowania napowietrznej linii energetycznej, wykonaniem mapy podziałowej i uzyskaniem decyzji ZRID”

1.2. *Materiały do opracowania*

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 890)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz.891)

1.3. *Przedmiot i cel opracowania*

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi gminnej- ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Stołecznej do ulicy Wyspiańskiego w granicy administracyjnej miasta Piaseczno o łącznej długości około 841 m.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim na terenie gminy Piaseczno w granicach administracyjnych miasta Piaseczno. Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Stołecznej do ulicy S. Wyspiańskiego w Piasecznie- Zalesiu Dolnym w Gminie Piaseczno.

2.2 *Charakterystyka ogólna*

Ulica Śląska przebiega na terenie Zalesia Dolnego w mieście Piaseczno od ulicy S. Wyspiańskiego do ulicy Stołecznej. Łączy się z ulicami S. Wyspiańskiego oraz Stołeczną za pomocą skrzyżowań zwykłych. Ulica Śląska obejmuje również skrzyżowania zwykłe z ulicami przyległymi ul. J. Długosza, ul. J. Kochanowskiego, ul. S. Żółkiewskiego, ul. S. Batorego, oraz ul. J. Sobieskiego. Obecnie nawierzchnia ulicy Śląskiej jest gruntowa o szerokości około 5 m a łączna długość wynosi około 850 m. Odległość drogi od budynków wynosi od około 6 m do około 30 m. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 *Zakres inwestycji*

Podstawowym celem projektowanej rozbudowy drogi gminnej- ulicy Śląskiej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ,

- przebudowę skrzyżowań umożliwiających włączenie projektowanej drogi do istniejącej sieci drogowej,
- budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego,
- budowę opaski,
- przebudowę/remont zjazdów indywidualnych,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę drenażu podkrawężnikowego,
- budowę ścieku przykrawężnikowego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej,
- inne elementy opisane w dokumentacji.

3.2 Parametry techniczne

Ogólne parametry techniczne	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Kategoria ruchu	K2
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni – dla nawierzchni twardej ulepszonej	2%
Szerokość opaski	0,50 m
Szerokość chodnika przy jezdni	Zmienna (min. 2,06 m)
Pochylenie podłużne chodnika	max 6 %
Pochylenie poprzeczne chodnika	2 %

3.3 Zjazdy do remontu lub przebudowy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do działek wzdłuż projektowanej ulicy o szerokości dopasowanej do szerokości bram, lecz nie więcej niż projektowana szerokość jezdni (5,50 m) i skosach 1:1 z betonowej kostki kolorowej. Długość zjazdów dostosowano do przebiegu wysokościowego dla przedmiotowej drogi.

Na obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano następujące zjazdy:

L.p	Pikietaż	Kategoria zjazdu	Nr działki	Strona	Szerokość [m]
Ulica Śląska					
1	0+014,00	Indywidualny	14	P	4,50

		(przesunięty)			
2	0+037,00	indywidualny	3	L	4,50
3	0+070,97	indywidualny	4	L	5,50
4	0+077,50	indywidualny	15	P	5,50
5	0+087,00	indywidualny	16/1	P	4,00
6	0+102,94	indywidualny	5/1	L	5,00
7	0+129,33	indywidualny	6/2	L	4,00
8	0+153,50	Indywidualny	6/2	L	9,50
9	0+182,63	Indywidualny	18	P	4,50
10	0+183	Indywidualny	7	L	4,50
11	0+196,50	indywidualny	8	L	4,00
12	0+257,50	indywidualny	9	L	4,50
13	0+326,50	indywidualny	21	P	4,00
14	0+345,00	Indywidualny	11/2;11/3	L	9,50
15	0+353,50	indywidualny	22/1	P	4,00
16	0+409,00	indywidualny	29	P	4,00
17	0+419,33	indywidualny	2/1	L	4,50
18	0+448,54	indywidualny	2/2	L	4,00
19	0+451,28	indywidualny	31	P	5,00
20	0+467,00	indywidualny	3/2;4/2	L	10,00
21	0+478,71	indywidualny	5	L	4,50
22	0+497,34	indywidualny	6/2	L	4,00
23	0+536,00	indywidualny	8/2	L	4,00
24	0+544,65	indywidualny	9/2	L	4,00
25	0+544,65	indywidualny	50/1	P	5,50
26	0+573,20	indywidualny	51	P	4,00
27	0+592,25	indywidualny	11/2	L	4,00
28	0+597,14	indywidualny	51;52/2	P	9,50
29	0+593,20	indywidualny	11/2	L	4,00
30	0+601,60	indywidualny	11/2	L	4,00
31	0+610,00	indywidualny	12/2	L	5,00
32	0+628,64	indywidualny	13	L	5,50
33	-	indywidualny zjazd z ul. Sobieskiego	73/1	-	3,50
34	0+662,04	indywidualny	73/2	P	5,00
35	0+673,70	indywidualny	14	L	4,50

36	0+673,70	indywidualny	77	P	4,00
37	0+729,50	indywidualny	17	L	4,00
38	0+742,00	indywidualny	17	L	4,00
39	0+750,00	indywidualny	17	L	4,50
40	0+752,50	indywidualny	78	P	4,00
41	0+757,73	indywidualny	20/1	L	5,00
42	0+776,00	indywidualny	20/2	L	4,00
43	0+779,00	indywidualny	79	P	4,00
44	0+801,00	indywidualny	80	P	4,00
45	0+807,73	indywidualny	80	P	4,00
46	0+807,73	indywidualny	24	L	4,00
47	0+823,00	indywidualny	25	L	4,50

3.4 Ruch pieszy i rowerowy

Dla ruchu pieszego i rowerowego zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego zmiennej szerokości (min. 2,06 m lokalnie zawężona). Zmienna szerokość wynika z zaprojektowania chodnika do granicy istniejących ogrodzeń działek. Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego oznakowano znakami pionowymi C -16 i T- 22. Przewidziano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów wraz z oznakowaniem pionowym D – 6b oraz jedno przejście dla pieszych w rejonie ulicy Stołecznej z oznakowaniem pionowym D – 6. Rozmieszczenie znaków pionowych zgodnie z planem sytuacyjnym branży drogowej. Przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów zostały oznaczone innym kolorem kostki zgodnie ze schematem nawierzchni w części graficznej opracowania.

3.6 Analiza powiązania z drogami publicznymi

Główną oś obszaru objętego opracowaniem stanowi ulica Ślaska na odcinku od ulicy Wyspiańskiego do ulicy Stołecznej.

Na terenie miejscowości Piaseczno projektowana ulica Ślaska powiązana jest z następującymi drogami publicznymi:

- droga gminna- ulica J. Długosza
- droga gminna- ulica J. Kochanowskiego
- droga gminna- ulica S. Żółkiewskiego
- droga gminna- ulica S. Batorego
- droga gminna- ulica J. Sobieskiego
- droga gminna- ulica S. Wyspiańskiego

- droga gminna- ulica Sto ęeczna

4. OZNAKOWANIE

4.1 Oznakowanie pionowe

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Znaki zastosować o wielkości zgodnej z pkt. 1.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220 z 2003 r, poz. 2181)

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku. Odległość znaku na chodniku od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Projekt zakłada ustawienie nowych znaków. Usytuowanie projektowanych znaków znajduje się w części graficznej opracowania.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe cienkowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

5. WYKAZ ZNAKÓW

Znaki pionowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	2
2	B-20	8
3	C-16	7
4	C-16 a	2
5	D-1	10
6	D-2	2
7	D-6	2
8	D-6 b	12
9	T-22	7
Razem		52

Znaki poziome

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia/ długość (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P-4	15,20	0,24	14,00
2	P-10	36,00	2,00	72,00
3	P-11	30,50	0,5	15,25
4	P-12	53,20	0,5	10,00
SUMA				111,25

6. TERMIN WPROWADZENIA

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – bezpośrednio po budowie.

7. OPINIE, UZGODNIENIA

Adnotacje urzędowe:			
Nazwa i adres Inwestora:			
		URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO UL. KOŚCIUSZKI 5 05-500 PIASECZNO	
Nazwa i adres jednostki projektowej:			
		ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K. 10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10	
Stadium projektu:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:			
„OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWEGO PROJEKTU BUDOWY UL. ŚLĄSKIEJ W PIASECZNE O DŁUGOŚCI OK. 850M WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLANIEM, PROJEKTEM SKABLOWANIA NAPIOWIETRZNEJ LINII ENERGETYCZNEJ, WYKONANIEM MAPY PODZIAŁOWEJ I UZYSKANIEM DECYZJI ZRID”			
Nazwa opracowania:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża:		Kod CPV:	
Drogowa			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej bez ograniczeń WAM/0014/POOD/08	
Opracowała:	mgr inż. Laura Borko		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej bez ograniczeń WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny:	Stadium:	Data opracowania:	Nr tomu:
180-ARKAS/OLS/2014	PW	Czerwiec 2015 r.	-
		Nr egzemplarza:	

[illegible]

