

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - WARIANT NR 1
Remont wraz z odwodnieniem ul. Budowlana w Chyliczkach.

Zakres robot do wykonania

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE * *

Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym - 0,39 km

Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej - 0,39 km

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na podsypce piaskowej - 2,80 m²

Cięcia pielęgnacyjne drzew i krzewów - 1,00 komplet

ROBOTY ZIEMNE * *

Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (korytowanie pod konstrukcję nawierzchni) - 1152,53 m³

Separacja warstw gruntu geowłókniną - 1725,69 m²

PODBUDOWY * *

Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. I-VI (jezdnia, progi zwalniające, zjazdy) - 2197,16 m²

Wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi drogowymi gr. 25 cm - 2097,36 m²

Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm (jezdnia, progi zwalniające) - 1858,80 m²

Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm gr. 0-8 cm (warstwa wyrównawcza - progi zwalniające) - 50,00 m²

Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z mieszanki niezwiązanej - 1808,80 m²

Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - 1808,80 m²

Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm (pobocza umocnione) - 360,32 m²

Wykonanie warstwy jezdnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 20 cm (zjazdy indywidualne) - 99,80 m²

NAWIERZCHNIE * *

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 – warstwa ścieralna gr. 4 cm - 1808,80 m²

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 – warstwa wiążąca gr. 5cm - 1808,80 m²

Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem i reprofilacją podbudowy z kruszywa łamanego oraz ponownym ustawieniem obrzeży i/lub oporników - 28,20 m²

Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-kruszywowej 1:4 gr. 3cm (progi zwalniające) - 50,00 m²

OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU * *

Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - 21,41 m²

Punktowe elementy odblaskowe - 12,00 szt.

Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków – znaki drogowie typu A – I generacji - 6,00 szt.

Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków – znaki drogowie typu A – II generacji - 2,00 szt.

Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków – znaki drogowie typu B – I generacji - 2,00 szt.

Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków – znaki drogowie typu D – I generacji - 1,00 szt.

Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków – znaki drogowie typu T – I generacji - 10,00 szt.

Demontaż znaków drogowych pionowych wraz ze słupkami - 1,00 szt.

Przestawienie znaków drogowych pionowych - 1,00 szt.

Przełożenie tarcz znaków drogowych pionowych - 1,00 szt.

Demontaż tablic znaków drogowych pionowych - 1,00 szt.

ELEMENTY ULIC * *

Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem na podsypce cementowo-kruszywowej 1:4 gr. 5cm - 795,20 m

SYSTEM ZBIERAJĄCO-ODPROWADZAJĄCY WODY OPADOWE * *

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne tyczenie tras rurociągów - 0,40 km

Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. III-IV z transp. urobku - 419,20 m³

Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk. o szer. do 1 m i głęb. do 3.0 m; grunt kat. I-IV - 1397,20 m²

Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych (łącznie z wymianą gruntu) - 16,60 m³

Żwir płukany o uziarnieniu śr. 16-32mm - 372,81 m³

Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb. do 3.0 m w gr. kat. IV - 34,23 m³

Kanały z rur PP SN16 o śr. zewn. 160 mm - 33,20 m

Rura drenażowa DN200mm PVC-U - 366,00 m

Studzienki drenażowe, systemowe, tworzywowe DN315mm z osadnikiem gł. 30cm - 13,00 kpl

Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem - wpusty ściekowe uliczne - 10,00 kpl

REGULACJA PIONOWA WŁAZÓW * *

Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych - 1,00 szt.

Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - 7,00 szt.

Szczegółowe warunki realizacji:

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość wykonania oraz za ich zgodność z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi opracowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla poszczególnych typów robót.
2. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.). Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania remontu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
3. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robot wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień, podczas prowadzenia Robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, za jakość zastosowanych materiałów i powinien znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące obowiązujących warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi normami technicznymi.
5. Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:
 - a. Certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm. Aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych
 - b. Deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z polską Normą lub aprobatą techniczną

6. Przed wbudowaniem należy przedstawić do akceptacji wszystkie wymagane dokumenty i uzyskać zgodę na jego wbudowanie przez nadzór inwestorski
7. Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Zamawiającego Program Zapewnienia, Jakości przed przystąpieniem do robót.
8. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia badań w trakcie budowy stosownych badań laboratoryjnych dokumentujących zachowanie prawidłowego procesu technologicznego. Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami norm. Przed przystąpieniem do badań lub pomiarów Wykonawca powiadomi zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badań. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego.
Podłoża pod nawierzchnię drogową winny być zagęszczone do wskaźnika 1,00. Wyniki z badań zagęszczeń podłoża należy przedstawić przed Zamawiającemu przed odbiorem.
9. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym typu zawory, studnie, hydranty. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowanego eksploatatora tych urządzeń oraz dokona naprawy na własny koszt pod nadzorem eksploatatora.
10. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania należy składować na wskazanym przez inwestora miejscu. Gruz rozbiórkowy należy wywozić na odkład, koszt transportu i utylizacji należy wkalkulować do stawki jednostkowej wykonania pracy.
11. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
12. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia. Będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz będzie utrzymywać, wymagany na podstawie przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz maszynach i pojazdach.

13. Roboty podlegają następującym etapom:
 - a. odbiorowi robot zanikających
 - b. odbiorowi częściowemu
 - c. odbiorowi ostatecznemu
 - d. odbiorowi pogwarancyjnemu
14. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z dostarczeniem materiałów, wywozem gruzu, nadmiaru ziemi z urobku i innych uwzględniając je w oferowanej stawce ceny jednostkowej.
15. Wykonawca będzie stosować się do ustawowych nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu budowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu, na jakość prowadzonych robót. Sprzęt i środki transportu będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt winien być oznakowany logo firmy. Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia lub zniszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych.
17. Gdziekolwiek powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonywane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach Umowy nie postanowiono inaczej.
18. Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego i postępować zgodnie z jego polecenia.
19. Wykonawca winien dysponować niezbędnym sprzętem do wykonywania robót drogowych.
20. Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy na koszt Wykonawcy.
21. Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, jednak nie później niż w terminie 3 dni od zakończenia badania.

22. Przed zgłoszeniem do odbioru prac Wykonawca musi:

- a/ uzyskać oświadczenie eksploatatora urządzeń podziemnych o dokonaniu prawidłowej regulacji urządzeń podziemnych objętych regulacją
- b/ przygotować i przekazać Inwestorowi dokumentację powykonawczą obejmującą obmiary, wyniki badań oraz szkice sytuacyjne opatrzone oświadczeniem Kierownika Budowy o należyтым wykonaniu.

Oferta winna zawierać cenę brutto całości zadania w rozbiciu na poszczególne etapy wynikające z wymienionego zakresu prac i ze sporządzonego przez Oferenta kosztorysu wg stawek jednostkowych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowego prac w ramach zaplanowanych na ten cel środków finansowych.

Termin realizacji 45 dni od dnia podpisania umowy.

PODINSPEKTOR

Zbigniew Wysoczyński
upr. WBP-II K-8386/PA/18/83
SI-691/83

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

