



Nazwa inwestycji:

**„Budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników,
budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej
w Piasecznie”**

Nr tomu: II.2	Faza: PROJEKT BUDOWLANY <i>z up. Starosty Piaseczyńskiego</i>
Branża: DROGI	Temat: <i>Ksawery Gut</i> <i>Członek Zarządu</i>
Kategoria obiektu budowlanego: VIII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY <i>Załącznik do decyzji nr 614/2017</i>
Inwestor:	<i>z dnia 28.04.2017</i> <i>ARB.6740. 282 2017.24</i>
	Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno
Biuro projektowe:	Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl
	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0027	7/17, 8/7, 10/2, 14, 16/2, 26

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	Drogi	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	<i>[Signature]</i>

Data:	Warszawa, 10.2016	Nr projektu:	2015_20
Nr archiwalny:	PAB/2015/06/2.2	Numer egz.	4

SPIS TREŚCI

1	Zawartość projektu budowlanego.....	4
2	Kopie uprawnień i zaświadczenia z izb inżynierów budownictwa	5
3	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	9
4	Cześć ogólna	10
4.1	Przedmiot inwestycji	10
4.2	Nazwa inwestora	10
4.3	Nazwa jednostki projektowej.....	10
4.4	Formalna podstawa opracowania	10
4.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	10
4.6	Lokalizacja inwestycji.....	11
4.7	Przedmiot i cel opracowania	11
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
5.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	11
5.2	Istniejąca sieć drogowa i komunikacyjna	11
5.3	Infrastruktura towarzysząca	12
5.4	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	12
6	Roboty przygotowawcze	12
6.1	Wyniesienie tras drogowych w terenie.....	12
6.2	Zdjęcie humusu	12
7	Roboty ziemne.....	12
8	Układ konstrukcyjny projektowanych obiektów drogowych	13
8.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	13
8.2	Parametry techniczne.....	13
8.3	Profil podłużny.....	13
8.4	Rozwiązania budowlane w nawiązaniu do warunków terenu	13

8.4.1	Przebieg drogi w planie	13
8.5	Konstrukcja nawierzchni.....	14
8.5.1	Konstrukcja K1.....	14
8.5.2	Konstrukcja K2.....	14
8.5.3	Organizacja ruchu pieszych	14
9	Część rysunkowa	15

1 ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I Projekt zagospodarowania terenu

Tom II Projekt architektoniczno - budowlany

Tom II.1 – Projekt architektoniczno – budowlany. Branża mostowa.

Tom II.2 – Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa.

Tom II.3 – Projekt architektoniczno – budowlany. Branża elektroenergetyczna – Oświetlenie.

Tom II.4 – Projekt architektoniczno – budowlany. Branża teletechniczna.

2 KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZENIA Z IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/48/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

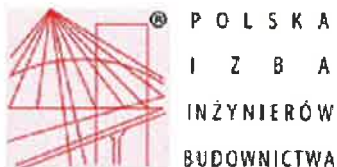
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:
1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w/u

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W9U-6EZ-NUS *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

VIVALO

6a

Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243. poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

VIVALO

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

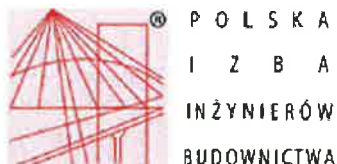
- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U6Z-3ZM-IKD *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





3 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, dn. 10.2016 r.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290), oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn. "Budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników, budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej w Piasecznie" w zakresie **projektu architektoniczno-budowlanego – tom II.2** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 10.2016 r.

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający	Drogi	mgr inż. Tomasz Dąbrowski MAZ/0018/PWOD/14	

4 CZĘŚĆ OGÓLNA

4.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników, budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej w parku w Piasecznie. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni, wodociągu i istniejącego obiektu mostowego,
- Budowę oświetlenia,
- Budowę mostu nad Kanałem Piaseczyńskim wraz umocnieniem dna i skarpa Kanału Piaseczyńskiego,
- Budowę i przebudowę chodników;
- Przebudowę kablowej sieci teletechnicznej.

4.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

4.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

4.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr UMIG-W/14443/IT/138/U-INW/2015 z 9 grudnia 2015 r. pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

4.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna;
- Mapa do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

4.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Prusa oraz teren parku miejskiego.

4.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany w zakresie branży drogowej dla zadania pn. „Budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników, budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej w Piasecznie”.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Teren przewidziany na lokalizację obiektu przebiega pomiędzy nieruchomościami niezabudowanymi, posiada nawierzchnię gruntową lub z kostki betonowej. Przez teren planowanej inwestycji przebiega ciek wodny, Kanał Piaseczyński.

Dojścia do istniejącego obiektu zapewniają istniejący chodnik oraz ścieżki gruntowe na terenie parku.

5.2 ISTNIEJĄCA SIEĆ DROGOWA I KOMUNIKACYJNA

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w pobliżu ul. Prusa. Jest to ulica miejska prowadząca ruch wyłącznie o charakterze lokalnym.

5.3 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego zamierzenia budowlanego:

- telekomunikacyjna,
- elektroenergetyczna,
- wodociągowa.

5.4 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego oraz opinii geotechnicznej wykonanej w styczniu 2016 r.

Szczegółowe parametry warstw geotechnicznych zostały przedstawione w opracowaniu pn. „Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego oraz Opinia Geotechniczna”.

6 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

6.1 WYNIESIENIE TRAS DROGOWYCH W TERENIE

Wyniesienie osi tras chodnika w terenie należy wykonywać według danych tyczenia.

6.2 ZDJĘCIE HUMUSU

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

- Usunięcie humusu pod przewidzianymi elementami projektowanymi, ze składowaniem w przyzmy przy granicy tego pasa w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robót. Należy pamiętać, aby wysokość przyzm była zgodna z przepisami obowiązującymi w tym zakresie tzn. należy unikać obumierania elementów organicznych humusu poprzez właściwe jego dotlenianie.
- Humus nienadający się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony na odkład.
- Po wykonaniu robót ziemnych humus składowany w przyzmy powinien być wykorzystywany do humusowania skarp i pasów zieleni zgodnie z projektem.
- Po zakończeniu podstawowych robót nadmiar przydatnego humusu pozostały po robotach wymienionych powyżej powinien zostać zagospodarowany zgodnie z ustaleniami ST.

7 ROBOTY ZIEMNE

Projektowany trasa chodnika przebiega w wykopie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać zdjęcie humusu i przeprowadzić inne prace przygotowawcze. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

8 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

8.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres branży drogowej obejmuje swoim zakresem:

- Przebudowę chodnika od strony ul. Prusa (strona południowa),
- Budowę odcinka chodnika od strony północnej.

Wyżej wymienione prace związane są potrzebą dostosowania szerokości oraz rzędnych wysokościowych do projektowanego obiektu mostowego.

8.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne chodnika:

- szerokość chodnika 2,00-3,00 m;
- przekrój ograniczony obrzeżami;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% lub zmienne;
- nawierzchnia z kostki betonowej lub kruszywa.

8.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanych ciągów dostosowano do rzędnych istniejącego chodnika, terenu oraz projektowanego obiektu mostowego.

8.4 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

8.4.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Dane geodezyjne do tyczenia osi drogi zestawiono w poniższych tabelach.

PUNKT	km	N	E
PROSTA			
POCZĄTEK	0+000.000	5770931.95	7502209.809
KONIEC	0+030.858	5770962.721	7502207.489
PROSTA			
POCZĄTEK	0+030.858	5770962.721	7502207.489
KONIEC	0+039.781	5770971.611	7502206.719
ŁUK KOŁOWY			
PŁK	0+039.781	5770971.611	7502206.719
W	0+042.730	5770974.548	7502206.465
KŁK	0+045.677	5770977.466	7502206.038
R	100		
PROSTA			
POCZĄTEK	0+045.677	5770977.466	7502206.038
KONIEC	0+051.694	5770983.42	7502205.167

ŁUK KOŁOWY			
PŁK	0+051.694	5770983.42	7502205.167
W	0+053.612	5770985.318	7502204.889
KŁK	0+055.531	5770987.226	7502204.684
R	100		
PROSTA			
POCZĄTEK	0+055.531	5770987.226	7502204.684
KONIEC	0+060.708	5770992.374	7502204.131

8.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8.5.1 KONSTRUKCJA K1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm;
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr.10 cm;
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa, Is>0,97.

8.5.2 KONSTRUKCJA K2

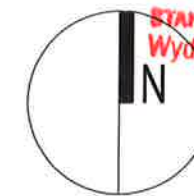
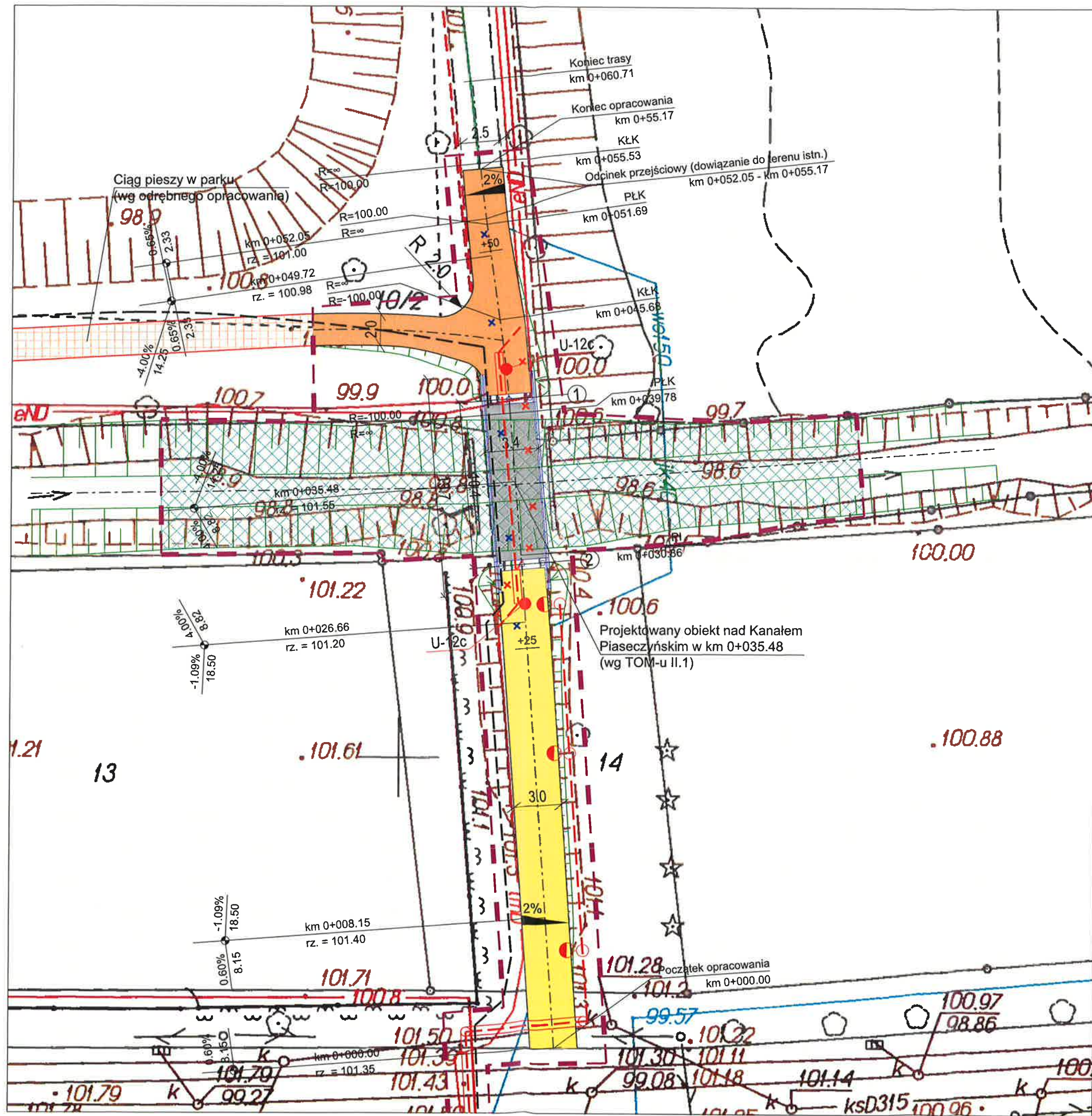
- warstwa ścieralna z nawierzchni typu HanseGrand 0/8 mm gr. 3 cm;
- warstwa dynamiczna z nawierzchni typu HanseMineral 0/16 mm gr. 5 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr.12 cm;
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa, Is>0,97.

8.5.3 ORGANIZACJA RUCHU PIESZYCH

Celem niedopuszczenia ruchu kołowego na moście projektuje się słupki żeliwne (styl Piaseczno) przed i za obiektem.

9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_20-PB-D-S-001-01	Plan sytuacyjny
2		2015_20-PB-D-N-001-01	Profil podłużny
3		2015_20-PB-D-PN-001-01	Przekroje normalne



STANOSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Legenda:

- projektowana oś obiektu
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane skarpy
- projektowany obiekt mostowy
- projektowany chodnik z nawierzchni żwirowej
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowane umocnienie dna i skarp
- projektowane słupki blokujące
- granica opracowania
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowana linia kablowa teletechniczna
- projektowane rury osłonowe
- projektowana linia średniego napięcia (wg odrębnego opracowania)
- istniejący, nieczynny wodociąg do demontażu
- istniejący kabel teletechniczny do demontażu

Biurowo projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biurowo i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



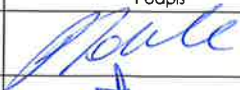
GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

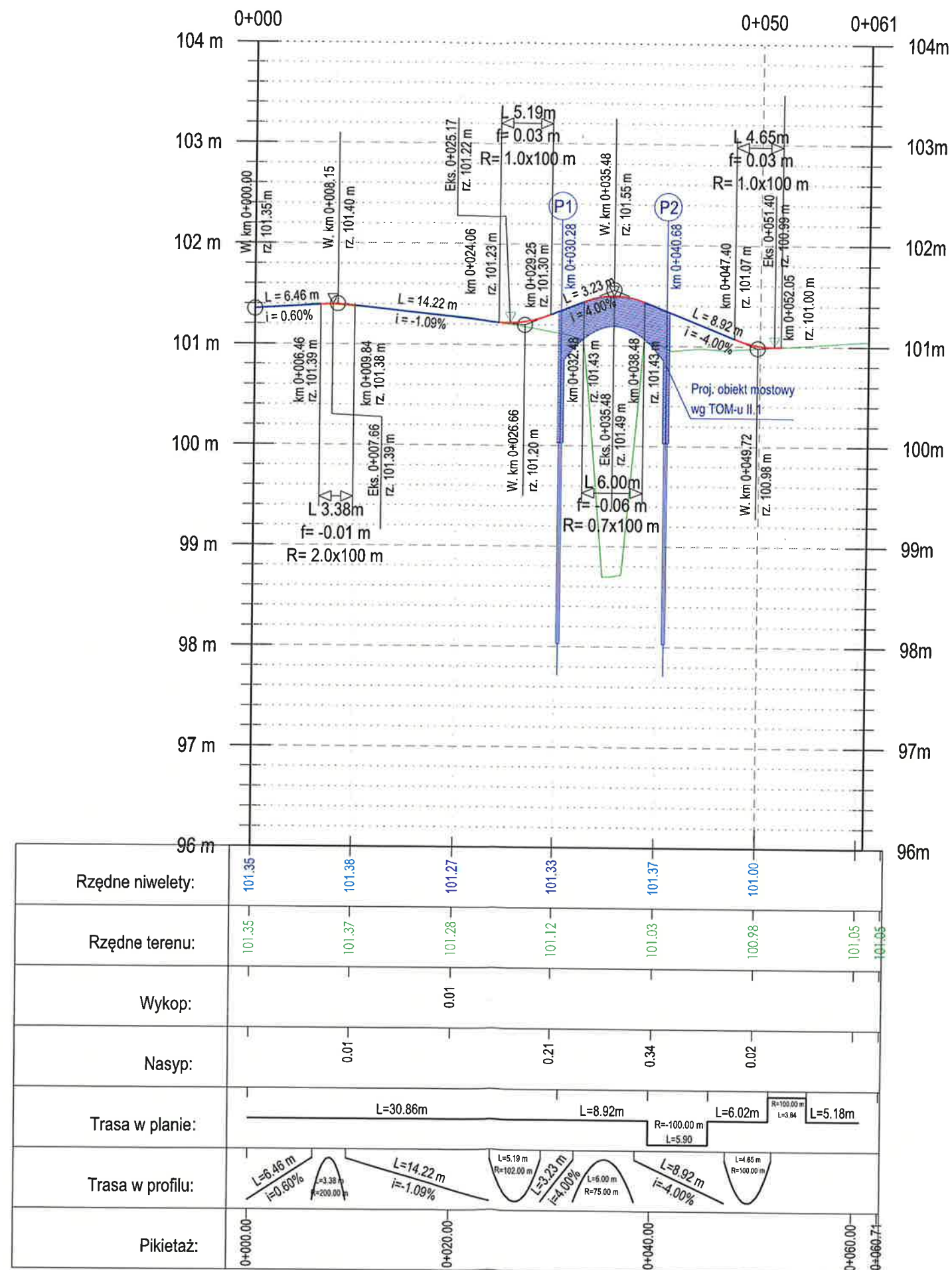
Budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników,
budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej
w Piasecznie

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu		Temat			
II.1		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13		
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14		
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny			Nr rysunku 2015_20-PB-D-S-001-01		
Data 10.2016		Skala 1:250	Nr projektu 2015-20		Nr rewizji ---

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax: 22 207 25 90

Inwestor



GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników,
budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej
w Piasecznie

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu

II.1

Temat

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża

drogi

Funkcja

Projektant

mgr inż. Rafał Jakubicki

Nr upr.

MAZ/0038/POOD/13

Podpis

Sprawdzający

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

Nazwa rysunku
Profil podłużny

Nr rysunku
2015_20-PB-D-N-001-01

Data
10.2016

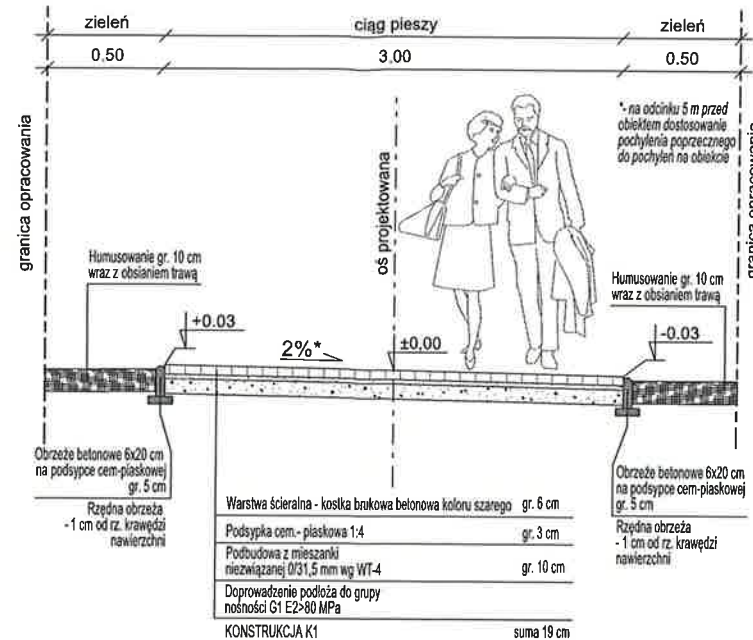
Skala
1:500

Nr projektu
2015-20

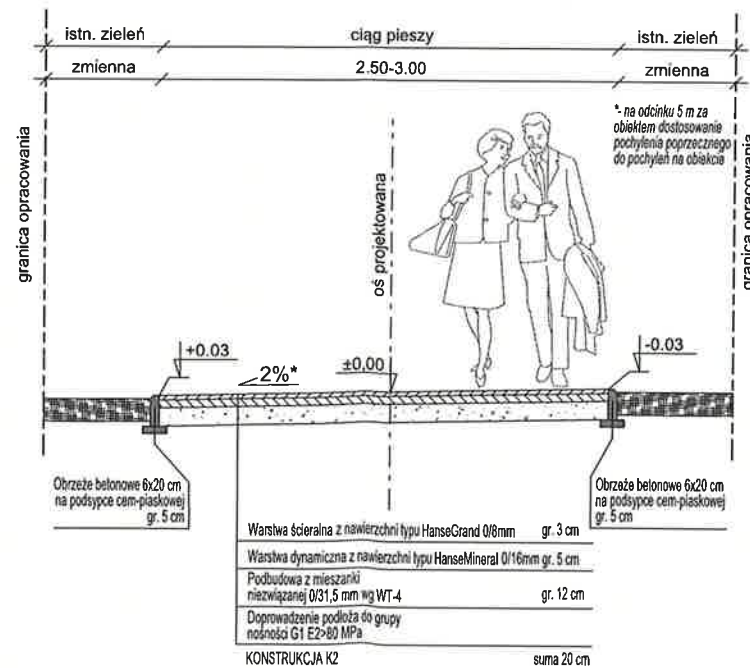
Nr rewizji

17

Przekrój normalny nr 1 (odcinek przed obiektem)



Przekrój normalny nr 2 (odcinek za obiektem)



Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



GINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Budowa mostu wraz z budową i przebudową chodników,
budową oświetlenia i przebudową sieci teletechnicznej
w Piasecznie

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu II.1	Temat PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	 
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
Nazwa rysunku Przekroje normalne			Nr rysunku 2015_20-PB-D-PN-001-01	
Data 10.2016		Skala 1:50	Nr projektu 2015-20	Nr rewizji ---

18