

NAZWA INWESTYCJI:

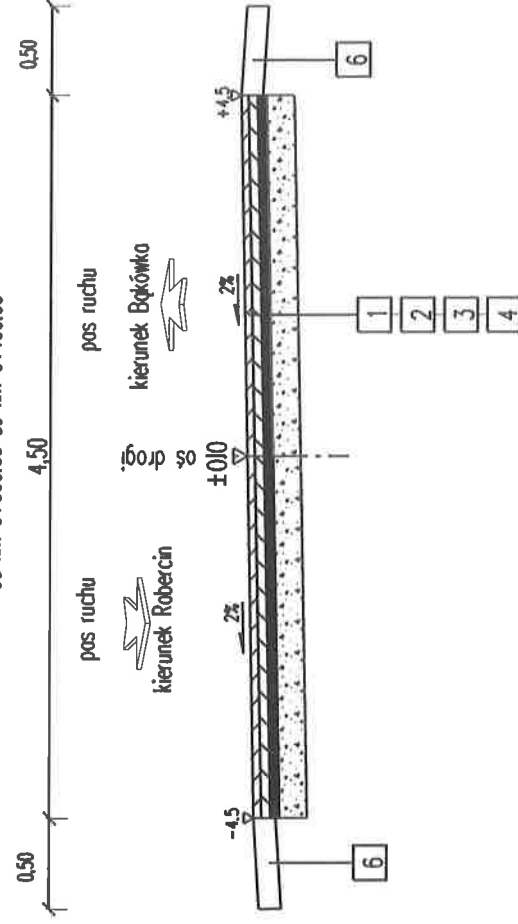
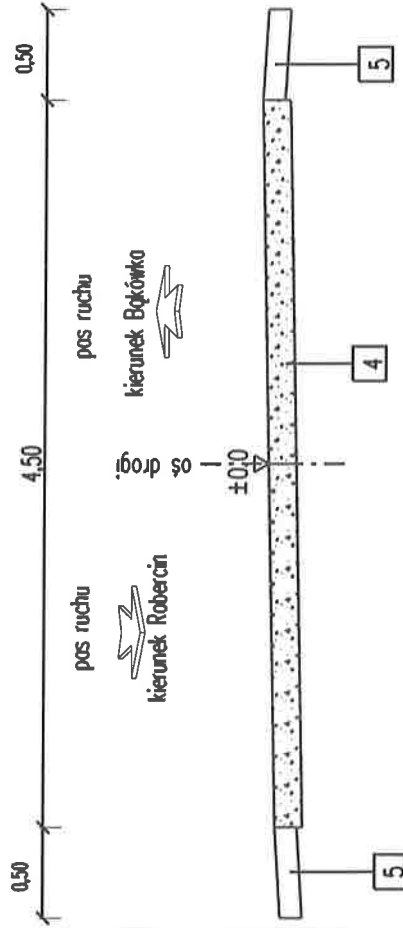
Remont ulicy Polnej Brzozy w Woli Gołkowskiej

Przekrój normalny

Przekrój normalny – ul. Polnej Brzozy w m. Wola Gołkowska Przekrój normalny – ul. Polnej Brzozy w m. Wola Gołkowska
stan istniejący stan projektowany

na odc. od ul. Żurawinowej do ul. Przy Akocijch
od km 0+000.00 do km 0+100.00

na odc. od ul. Żurawinowej do ul. Przy Akocijch
od km 0+000.00 do km 0+100.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 m
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5, gr. średnia 3cm
4. Istniejąca konstrukcja jezdni
5. Pobocze nieutwardzone
6. Pobocze z kruszywa 0-31,5

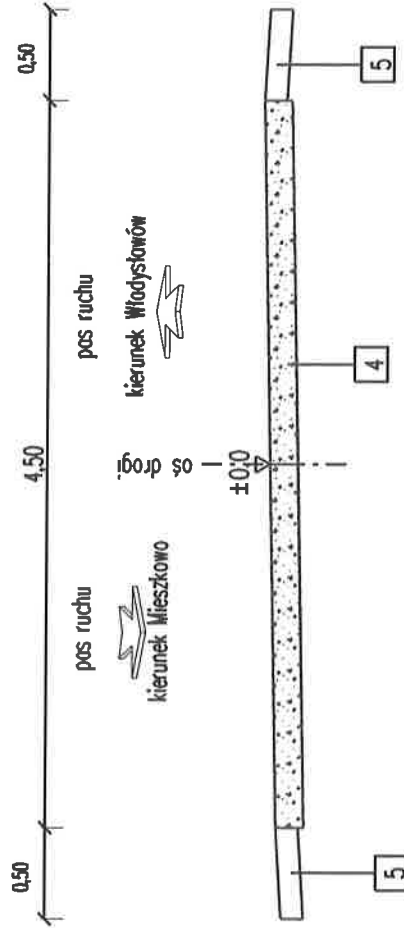
NAZWA INWESTYCJI:

Remont ulicy Żurawinowej w Woli Gołkowskiej

Przekrój normalny

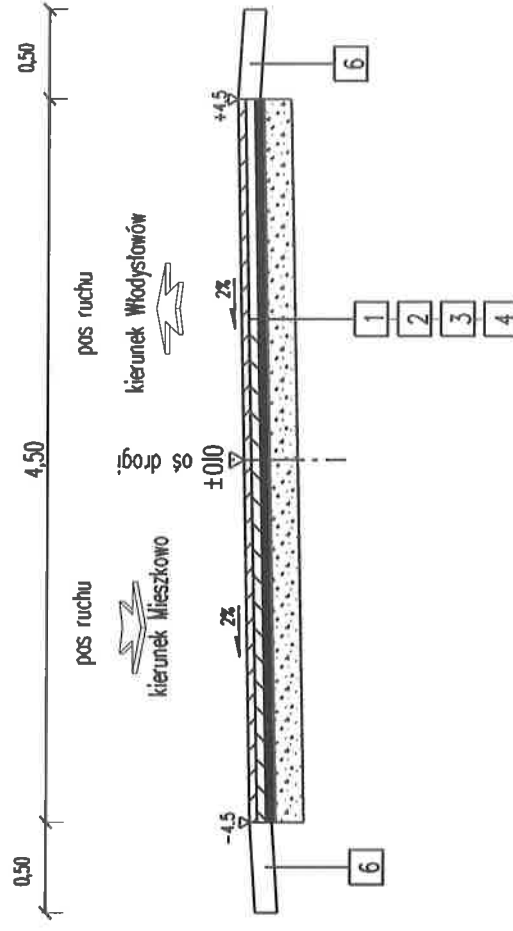
Przekrój normalny – ul. Żurawinowa w m. Wola Gołkowska
stan istniejący

na odc. od ul. Pieszkiej do dz. nr 182/27
od km 0+000,00 do km 0+160,00



Przekrój normalny – ul. Żurawinowa w m. Wola Gołkowska
stan projektowany

na odc. od ul. Pieszkiej do dz. nr 182/27
od km 0+000,00 do km 0+160,00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. warstwa scieraliny z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 m
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem famanym 0-31,5, gr. średnia 3cm
4. Istniejąca konstrukcja jezdni
5. Pobocze nieutwardzone
6. Pobocze z kruszywa 0-31,5

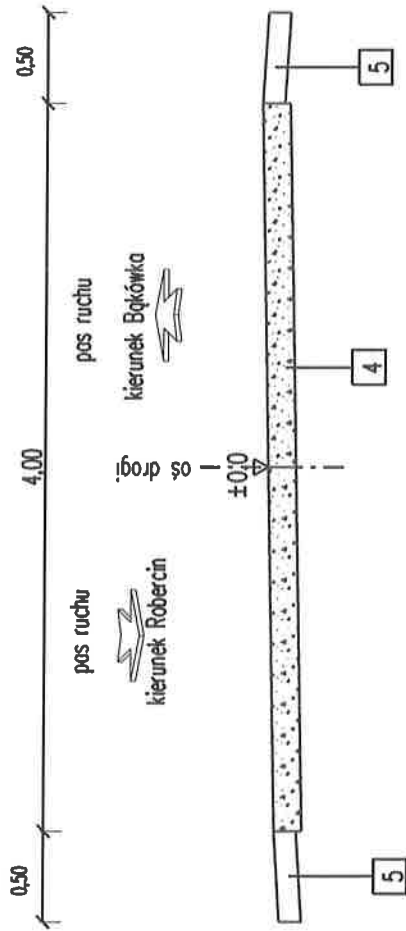
NAZWA INWESTYCJI:

Remont ulicy Sielankowej w Woli Gołkowskiej

Przekrój normalny

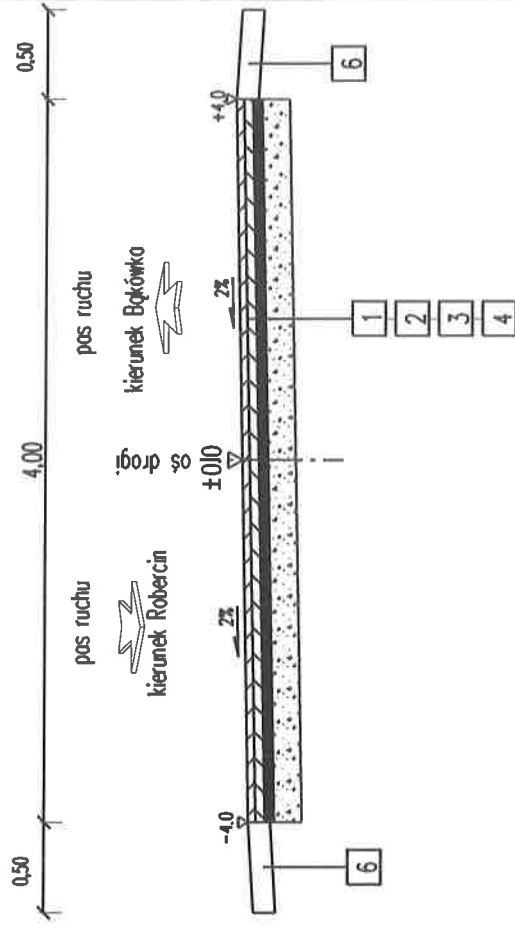
Przekrój normalny – ul. Sielankowa w m. Wola Gołkowska
stan istniejący

na odc. od ul. Przy Akacjach do ul. Turystycznej
od km 0+000.00 do km 0+175.00



Przekrój normalny – ul. Sielankowa w m. Wola Gołkowska
stan projektowany

na odc. od ul. Przy Akacjach do ul. Turystycznej
od km 0+000.00 do km 0+175.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. warstwa ścieralna z betonu osiadowego AC 11S gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu osiadowego AC 11W gr. 4 m
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5, gr. średnia 3cm
4. Istniejąca konstrukcja jezdni
5. Pobocze nieutwardzone
6. Pobocze z kruszywa 0-31,5