



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, miasto Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0058, 0079

Jednostka ewidencyjna 141804_4, Piaseczno - miasto

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe „EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylce, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża DROGOWA



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
Opracował	mgr inż. Daniel Kopyt		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	

Egz. nr.....

CHYLICE, STYCZEŃ 2018



Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Lokalizacja inwestycji	3
1.5 Cel przedsięwzięcia	3
1.6 Podstawy opracowania oraz materiały wyjściowe i archiwalne	3
1.7 Podstawowy zakres inwestycji	4
1.8 Zasady realizacji przedsięwzięcia	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1 Opis obszaru inwestycji	4
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
3.1 Podstawowe parametry techniczne	5
3.2 Przebieg projektowanego chodnika w planie	5
3.3 Chodnik w przekroju podłużnym	5
3.4 Chodnik w przekroju poprzecznym	5
4. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
5. OZNAKOWANIE PIONOWE	6
6. OZNAKOWANIE POZIOME	6
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
8. UZGODNIENIA I OPINIE	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 5 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1 : 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika** na działkach: 1, 2/3, 3/3, 3/4, 11 w obrębie ewidencyjnym 0079 oraz działce nr 48 w obrębie ewidencyjnym 0058.

1.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą wykonania dokumentacji projektowej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 Lokalizacja inwestycji

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w mieście Piaseczno, w obrębach ewidencyjnych 0058 i 0079.

Całość rozwiązań projektowych jest zlokalizowana w granicach linii rozgraniczających (pasa drogowego) ul. Staszica, tj. na działkach nr 3/3, 3/4 i 11 w obrębie 0079 oraz w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 79, tj. na działkach nr 48 w obrębie 0058 i dz. nr 1 oraz 2/3 w obrębie 0079.

1.5 Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest budowa chodnika, który ma na celu zapewnienie komunikacji pieszej wzdłuż ul. Staszica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem.

1.6 Podstawy opracowania oraz materiały wyjściowe i archiwalne

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi
- Mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (DzU. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DzU. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Projekt budowlany *Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii*, GDDKiA 2012r.

1.7 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty drogowe:
 - rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego
 - budowa chodnika długości ok. 135m na odcinku od drogi krajowej nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42,
 - budowa zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego,
 - regulacja istniejących studzienek wpustowych
- Przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej:
 - Przetawienie słupa telekomunikacyjnego,
 - Regulacja wysokościowa studni do projektowanych rzędnych chodnika,
- Zieleń:
 - Podcięcie koron drzew wchodzących w skrajnie drogową,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie pionowe
- Rozbiórki:
 - elementów dróg i ulic,
 - elementów sieci uzbrojenia terenu,

1.8 Zasady realizacji przedsięwzięcia

Całość rozwiązań projektowych jest zlokalizowana w granicach linii rozgraniczających (pasa drogowego) ul. Staszica i drogi krajowej nr 79. Przedsięwzięcie znajduje się na terenie miasta Piaseczno

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zgłoszenia robót budowlanych, jako przebudowa drogi, zgodnie z art. 3, pkt 7a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r., poz. 290, z późn. zm.).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Opis obszaru inwestycji

Ul. Staszica jest drogą gminną klasy L. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 12,0 – 15,0 m. Na odcinku objętym niniejszym projektem ul. Staszica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m ograniczoną z dwóch stron krawężnikami. Brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się przeważnie po jezdni. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony. Po stronie północnej ulicy zlokalizowane są zjazdy publiczne

do obiektów usługowych. Po stronie południowej, po której projektuje się budowę chodnika, zlokalizowane są zjazdy publiczne oraz indywidualne do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. W km 0+050 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Lelewela, drogą klasy D. Przy skrzyżowaniu z drogą krajową 79 zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Dojście do przejścia odbywa się po poboczu drogi krajowej.

Odwodnienie ul. Staszica odbywa się poprzez wpusty i studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod nawierzchnią jezdni. Ulica jest oświetlona, a słupy z oprawami zlokalizowane są po jej północnej stronie. W pasie drogi znajdują się również urządzenia podziemne takie jak: wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, kable energetyczne i teletechniczne oraz nadziemne: napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 *Podstawowe parametry techniczne*

ul. Staszica:

Klasa techniczna drogi	- L,
Prędkość projektowa:	- 30 km/h,
Szerokość jezdni (pasy ruchu)	- $2 \times 3,0$ m,
Szerokość chodnika przy jezdni	- 2,0 m,
Szerokość chodnika odsuniętego	- 2,0 m,

3.2 *Przebieg projektowanego chodnika w planie*

Projekt obejmuje budowę chodnika przy ul. Staszica od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do istniejącego chodnika w rejonie posesji nr 42. Dla potrzeb projektu przyjęto kilometrą ulicy 0+000 w miejscu przecięcia jej osi ze wschodnią krawędzią jezdni drogi krajowej nr 79. Projektuje się budowę chodnika przy jezdni po prawej stronie ulicy, jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 chodnik zostanie odsunięty.

Ponadto projektuje się budowę lub przebudowę zjazdów na szerokości chodnika lub do linii rozgraniczających. Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesji, jednak nie mniej niż 3.5 m dla zjazdów indywidualnych i 5,0m dla zjazdów publicznych.

3.3 *Chodnik w przekroju podłużnym*

Niweleta chodnika została dostosowana do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach chodnik należy obniżyć do poziomu +3 cm od nawierzchni jezdni.

3.4 *Chodnik w przekroju poprzecznym*

Typowy przekrój ulicy Staszica zakłada prowadzenie chodnika o szerokości 2.0 m przysuniętego do krawędzi jezdni, o pochyleniu 2.0 % w kierunku jezdni. Chodnik obramowany będzie krawężnikiem 15x30 cm od strony jezdni i obrzeżem o wymiarach 8 x 30

cm. Przewiduje się rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego i ułożenie nowego krawężnika zgodnie z projektem.

4. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt oznakowania pionowego i poziomego został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: *Prawem o ruchu drogowym, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r., Załącznikami do w/w rozporządzenia.*

Elementy oznakowania tj. znaki drogowe poziome, pionowe, tablice, drogowskazy przedstawione w kolorach jako znaki projektowane należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych, z uwzględnieniem wymogów zawartych w ww. aktach prawnych.

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

W stosunku do stanu istniejącego przewiduje się zmianę polegającą na wprowadzeniu zakazu zatrzymywania się na ulicy oraz projektowanym chodniku poprzez zastosowanie znaku B-36. Przewiduje się również ustawienie znaku A-7 przy skrzyżowaniu z ul. Lelewela. Wielkość znaków ustawianych powinna odpowiadać grupie wielkości znaków małych. Jeżeli warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków małych należy zastosować znaki mini. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym drogi powinna odpowiadać wymaganiom określonym w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r.*

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane rozwiązania drogowe nie wymagają zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym, jednakże zostało uzupełnione o linię P-14 przed przejściem dla pieszych oraz zamalowanie powierzchni wyłączonej z ruchu na DK 79.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wiąże się z zakończeniem realizacji przedmiotowej inwestycji. Termin ten uzależniony jest m.in. od czasu trwania procedur administracyjnych, przetargowych, jak i samego okresu budowy.

Przewiduje się, że zakończenie budowy i wprowadzenie stałej organizacji ruchu może nastąpić w III kwartale 2018 roku.

8. UZGODNIENIA I OPINIE

GDDKiA O/Wa Zatwierdzenie PSOR z dnia 19.01.2018 r.



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA® Sp. z o.o.

Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Młinska 25
tel. 22 209 25 00, fax 22 209 25 01

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, miasto Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0058, 0079

Jednostka ewidencyjna 141804_4, Piaseczno - miasto

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECHNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe „EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża Drogową

Znaki pionowe:
1. Ciężar pojazdów: średnie, duże, wielkie
2. Rodzaj folii- typ I, typ II

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, 54 ust. 1, 55 ust. 7, §12 ust. 4, ze zm.).
- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
- §12 ust. 2
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

Wzrostki:
1. Ciężar pojazdów: średnie, duże, wielkie
2. Rodzaj folii- typ I, typ II

ZATWIERDZENIE
1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/...
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / z uwagami / bez zmian:
a) z uwagami
b) z uwagami
c) z uwagami
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
- bezpośrednio po realizacji w ciągu
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowej: zatwierdzonej organizacji ruchu.
Data i podpis: 2018-01-19

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
Opracował	mgr inż. Daniel Kopyt		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem
CHYLICE, LISTOPAD 2017
mgr inż. Marian Gołóg
Dyrektor Oddziału

Egz. nr.....2
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem
mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału



Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji; Opinia z dnia 09.11.2017

m. Piaseczno
pow. piaseczyński

LEGENDA

- Granica pasa drogowego - drogi gminnej
- Granica pasa drogowego - DK 79
- A-7 (istn.)
- A-7
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Oś istn. ulicy
- Istn. krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowany opomnik bet.
- projektowane obrzeże bet.
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
- istn. nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- istn. nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
- istn. nawierzchnia z kostki bet. miejsc postojowych


Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenie ruchu
opiniują pozytywnie - negatywnie


zakresie drogi:
powiatowej
wojewódzkiej
krajowej

2017 LIS. 09

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
podinsp. Paweł MAKOL

Investor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:

BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE
EUROSTRADA Sp. z o.o.
05-610 Konstancin Jeziorna, ul. Przyścielska 2C, Chylica
tel. (22) 644-67-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:
Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu:
woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
m. Piaseczno

Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy	
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi	
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0358/POOD/08

Nazwa rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu

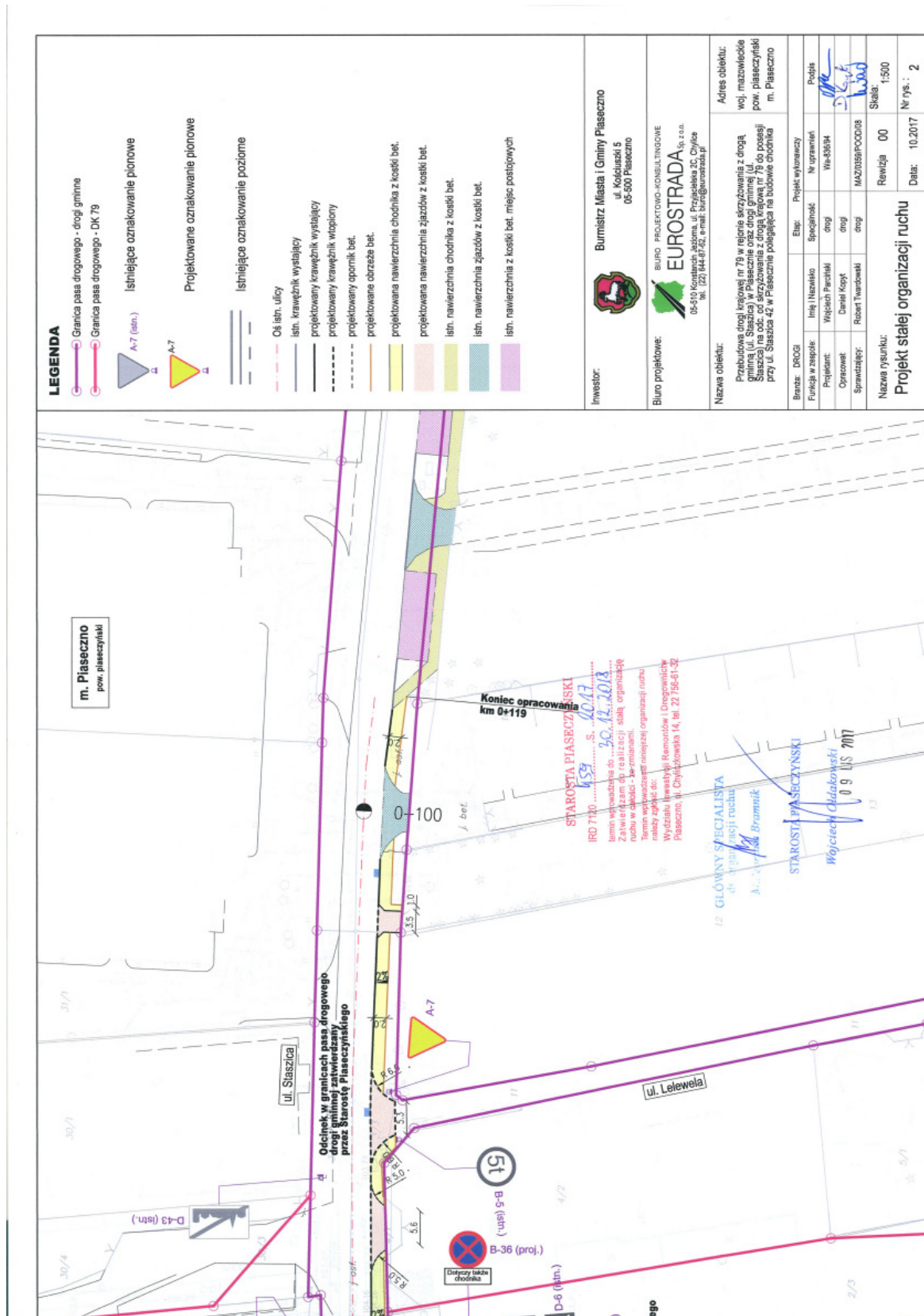
Rewizja 00
Data: 10.2017

Skala: 1:500
Nr rys.: 2

Koniec opracowania
km 0+119



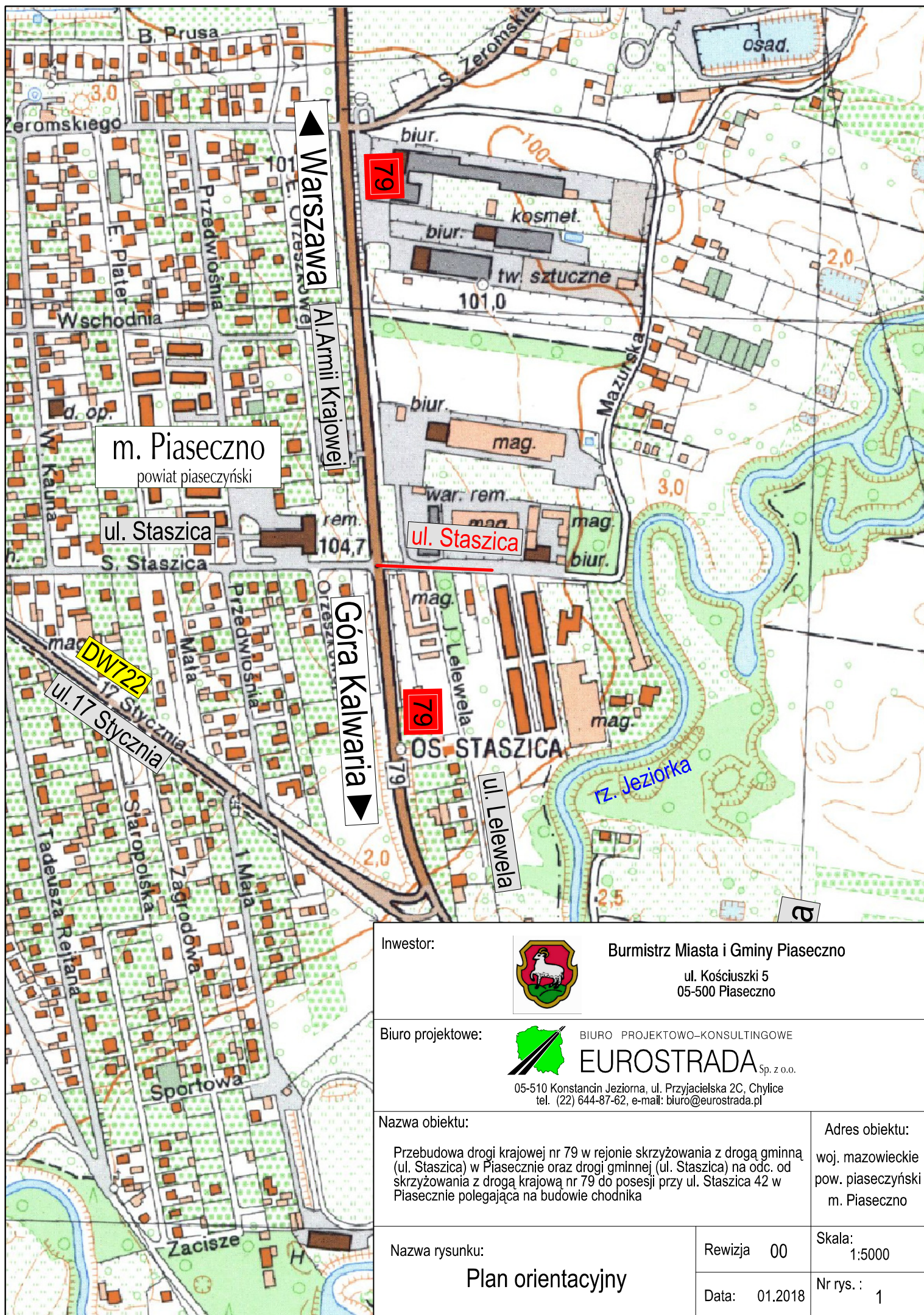
Starosta Piaseczyński, Zatwierdzenie Projektu stałej organizacji ruchu (z dnia 09.11.2017 r.)
nr IRD 7120 459.S.2017)





III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|----------------------------------|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1 : 5 000 |
| 2. | Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |



Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE

EUROSTRADA Sp. z o.o.

05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu:

woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
m. Piaseczno

Nazwa rysunku:

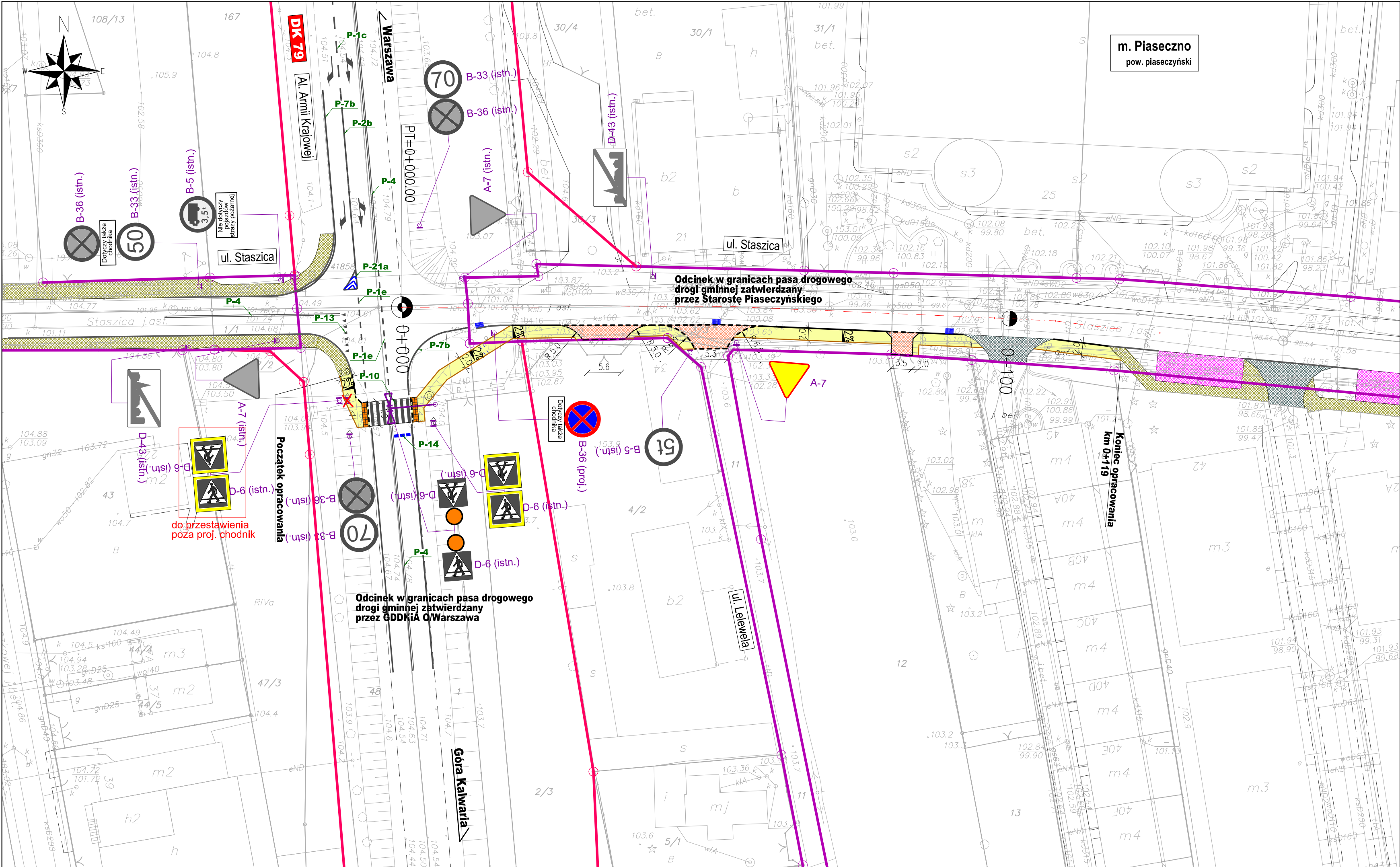
Plan orientacyjny

Rewizja 00

Data: 01.2018

Skala:
1:5000


Nr rys. :
1



LEGENDA


- Granica pasa drogowego - drogi gminne
- Granica pasa drogowego - DK 79
- A-7 (istn.) Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Oś istn. ulicy
- istn. krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowany opornik bet.
- projektowane obrzeże bet.
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
- istn. nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- istn. nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
- istn. nawierzchnia z kostki bet. miejsc postojowych

Investor:



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



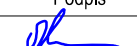
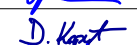
BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE
EUROSTRADA Sp. z o.o.
05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu:

woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
m. Piaseczno

Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku: <div>Projekt stałej organizacji ruchu</div>		Rewizja 00	Skala: 1:500	
Data: 01.2018		Nr rys.: 2		