



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, miasto Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0058, 0079

Jednostka ewidencyjna 141804_4, Piaseczno - miasto

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe „EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylce, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych;
XXVI – sieci;



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
Opracował	mgr inż. Daniel Kopyt		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	

Egz. nr.....

CHYLICE, STYCZEŃ 2018



Spis treści

I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. WSTĘP.....	8
1.1 Przedmiot inwestycji.....	8
1.2 Inwestor.....	8
1.3 Podstawa opracowania	8
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	8
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	8
1.6 Podstawy opracowania oraz materiały wyjściowe i archiwalne	8
1.7 Podstawowy zakres inwestycji.....	9
1.8 Zasady realizacji przedsięwzięcia	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
2.1 Opis obszaru inwestycji	9
2.2 Charakterystyka geotechniczna podłoża	14
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	16
3.1 Podstawowe parametry techniczne	16
3.2 Przebieg projektowanego chodnika w planie.....	16
3.3 Chodnik w przekroju podłużnym.....	17
3.4 Chodnik w przekroju poprzecznym	17
3.5 Konstrukcja nawierzchni.....	17
3.6 Odwodnienie	17
3.7 Kolizje z istniejącą siecią infrastruktury technicznej.....	17
3.8 Zieleń.....	17
4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYM SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH	18
4.1 Przejścia dla pieszych	18
5. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	18
6. UZGODNIENIA I OPINIE.....	18
6.1 Spis uzgodnień i opinii.....	18
6.2 Kopie uzgodnień i opinii.....	19
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 5 000
2. Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1 : 500
3. Przekroje normalne	skala 1 : 100
4. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 50, 1 : 10



I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I **SPRAWDZAJĄCEGO**



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Warszawa, 30 grudnia 1994r.

Nr ewidencyjny Wa-836/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

ze Ob. WOJCIECH JACEK PARCIŃSKI s. Stanisława
magister inżynier budownictwa
urodzony(a) dnia 08 czerwca 1956 r. Różan
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. Artur Januszewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PD9-3II-ZT7 *

Pan WOJCIECH PARCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3730/01
adres zamieszkania ul. PRZYJACIELSKA 2C, 05-510 CHYLICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/309/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zbigniew Twardowski
magister inżynier
urodzony dnia 22 kwietnia 1973 roku w Otwocku, syn Zbigniewa

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0359/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HBP-Z34-XHR *

Pan ROBERT ZBIGNIEW TWARDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. SZKOLNA 17, 05-077 WESOŁA 4, ZAKRĘT
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTEP

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika** na działkach: 1, 2/3, 3/3, 3/4, 11 w obrębie ewidencyjnym 0079 oraz działce nr 48 w obrębie ewidencyjnym 0058.

1.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą wykonania dokumentacji projektowej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 Lokalizacja inwestycji

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w mieście Piaseczno, w obrębach ewidencyjnych 0058 i 0079.

Całość rozwiązań projektowych jest zlokalizowana w granicach linii rozgraniczających (pasa drogowego) ul. Staszica, tj. na działkach nr 3/3, 3/4 i 11 w obrębie 0079 oraz w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 79, tj. na działkach nr 48 w obrębie 0058 i dz. nr 1 oraz 2/3 w obrębie 0079.

1.5 Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest budowa chodnika, który ma na celu zapewnienie komunikacji pieszej wzdłuż ul. Staszica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem.

1.6 Podstawy opracowania oraz materiały wyjściowe i archiwalne

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi
- Mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (DzU. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Projekt budowlany *Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii*, GDDKiA 2012r.

1.7 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty drogowe:
 - rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego
 - budowa chodnika długości ok. 135m na odcinku od drogi krajowej nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42,
 - budowa zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego,
 - regulacja istniejących studzienek wpustowych
- Przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej:
 - Przetworzenie słupa telekomunikacyjnego,
 - Regulacja wysokościowa studni do projektowanych rzędnych chodnika,
- Zieleń:
 - Podcięcie koron drzew wchodzących w skrajnie drogową,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie pionowe
- Rozbiórki:
 - elementów dróg i ulic,
 - elementów sieci uzbrojenia terenu,

1.8 Zasady realizacji przedsięwzięcia

Całość rozwiązań projektowych jest zlokalizowana w granicach linii rozgraniczających (pasa drogowego) ul. Staszica i drogi krajowej nr 79. Przedsięwzięcie znajduje się na terenie miasta Piaseczno

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zgłoszenia robót budowlanych, jako przebudowa drogi, zgodnie z art. 3, pkt 7a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r., poz. 290, z późn. zm.).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Opis obszaru inwestycji

Ul. Staszica jest drogą gminną klasy L. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 12,0 – 15,0 m. Na odcinku objętym niniejszym projektem ul. Staszica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m ograniczoną z dwóch stron krawężnikami. Brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się przeważnie po jezdni. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony. Po stronie północnej ulicy zlokalizowane są zjazdy publiczne do obiektów usługowych. Po stronie południowej, po której projektuje się budowę chodnika, zlokalizowane

są zjazdy publiczne oraz indywidualne do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. W km 0+050 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Lelewela, drogą klasy D. Przy skrzyżowaniu z drogą krajową 79 zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Dojście do przejścia odbywa się po poboczu drogi krajowej.

Odwodnienie ul. Staszica odbywa się poprzez wpusty i studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod nawierzchnią jezdni. Ulica jest oświetlona, a słupy z oprawami zlokalizowane są po jej północnej stronie. W pasie drogi znajdują się również urządzenia podziemne takie jak: wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, kable energetyczne i teletechniczne oraz nadziemne: napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne.

W rejonie km 0+055 znajdują się zadrzewienia ograniczające widoczność przy wyjeździe z ul. Lelewela.

Stan istniejący ul. Staszica został przedstawiony na fotografiach poniżej:



Fot. 1 Widok od strony południowej na skrzyżowanie ul. Staszica z DK nr 79



Fot. 2 Widok od strony wschodniej na skrzyżowanie ul. Staszica z DK nr 79



Fot. 3 Widok w kierunku wschodnim na wysokości zjazdu do dz. 4/2 w obrębie 0079, przy ogrodzeniu widoczny słup telefoniczny do przestawienia



Fot. 4 Wjazd na ul. Lelewela, widoczne zadrzewienia wchodzące w skrajnie drogi i chodnika, przeznaczone do podcięcia



Fot. 5 Wjazd na ul. Lelewela



Fot. 6 ul. Lelewela



Fot. 7 Widok w kierunku wschodnim na wysokości dz. nr 12 w obrębie 0079



Fot. 8 Dz. nr 12 w obrębie 0079, działka Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA pod rozbudowę drogi krajowej nr 79



Fot. 9 Koniec opracowania, istniejący chodnik do posesji nr 42

2.2 Charakterystyka geotechniczna podłoża

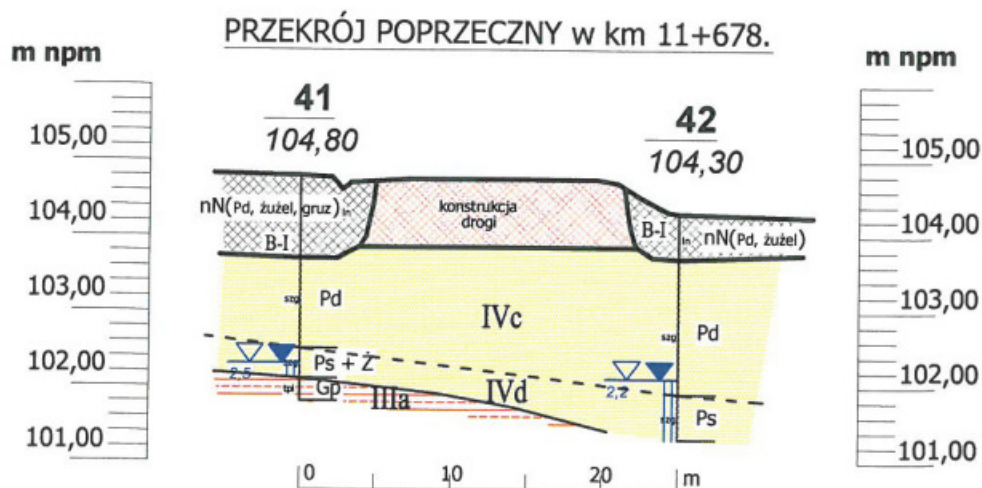
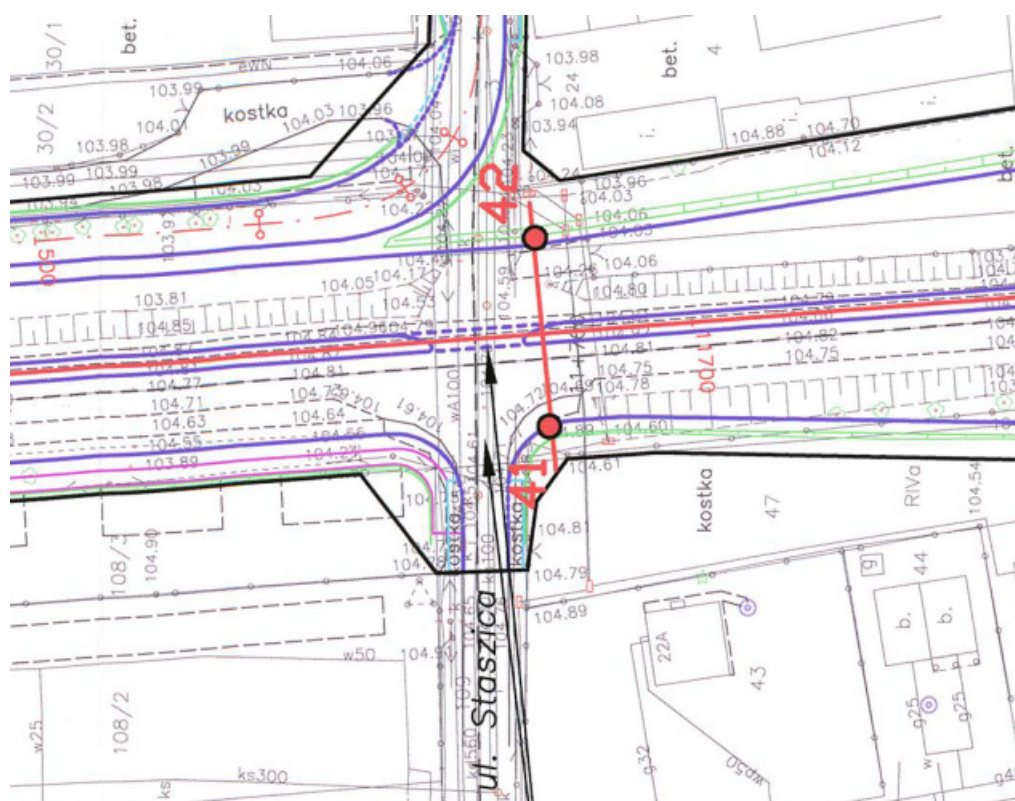
Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie materiałów archiwalnych, badań geotechnicznych wykonanych dla potrzeb projektu Rozbudowy drogi krajowej nr 79 realizowanej przez GDDKiA. W rejonie skrzyżowania ul. Staszica z drogą krajową nr 79 wykonane zostały dwa otwory badawcze po obu stronach drogi krajowej.

W podłożu gruntowym, pod przypowierzchniową warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości ok. 0,6m zalegają średniozagęszczone piaski drobne oraz piaski średnie. Należą one do czwartorzędowych piasków lodowcowych i rzecznych. Stopień zagęszczenia ustalony na podstawie wyników sondownia dynamicznego sondą ciężką DPH określono na poziomie $I_D = 0,40$.

Warunki wodne określono jako dobre. Zwierciadło wody o charakterze swobodnym występuje na głębokości od 2,2 do 2,5m ppt.

Projektowany chodnik zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Poniżej przedstawiono lokalizację otworów archiwalnych, ich metryki oraz przekrój geotechniczny.





OBSERWACJE WODY			Profil litologiczny	Miaższość warstwy(m)	OPIS MAKROSKOPOWY					Stopień plastyczność	Stopień zagęszczenia	Numer warstwy geotechnicznej
Średnica nar. okonowej - głębokość narwa (m p.p.k.) data i godzina obserwacji	Głębokość (m p.p.k.) rodzaj i gęstość NMS NW	Rodzaj gruntu-barwa			Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
			Otwór nr. <u>41</u> Rzędna: 104,80 m npm									
			nN(Pd, żużel, gruz)	1,1	nasyp niekontrolowany (piasek drobny, żużel, gruz)	Q	w	-	ln		0,25	B-I
		1	Pd	1,2	piasek drobny żółty		w	-	szg	-	0,40	IVc
		2	Ps + Ż	0,4	piasek średni z domieszką żwiru brązowo - żółty		m/nw	-	szg	-	0,40	IVd
		3	Gp	0,3	glina piaszczysta brązowa		w	1/0	tpl	0,20	-	IIIa
			Otwór nr. <u>42</u> Rzędna: 104,30 m npm									
			nN(Pd, żużel)	0,6	nasyp niekontrolowany (piasek drobny, żużel)	Q	w	-	ln		0,25	B-I
		1	Pd	1,8	piasek drobny brązowo - żółty		w/nw	-	szg	-	0,40	IVc
		2	Ps	0,6	piasek średni ciemno żółty		nw	-	szg	-	0,40	IVd

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Podstawowe parametry techniczne

ul. Staszica:

Klasa techniczna drogi	- L,
Prędkość projektowa:	- 30 km/h,
Szerokość jezdni (pasy ruchu)	- 2 × 3,0 m,
Szerokość chodnika przy jezdni	- 2,0 m,
Szerokość chodnika odsuniętego	- 2,0 m,

3.2 Przebieg projektowanego chodnika w planie

Projekt obejmuje budowę chodnika przy ul. Staszica od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do istniejącego chodnika w rejonie posesji nr 42. Dla potrzeb projektu przyjęto kilometraż ulicy 0+000 w miejscu przecięcia jej osi ze wschodnią krawędzią jezdni drogi krajowej nr 79. Projektuje się budowę chodnika przy jezdni po prawej stronie ulicy, jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 chodnik zostanie odsunięty.

Ponadto projektuje się budowę lub przebudowę zjazdów na szerokości chodnika lub do linii rozgraniczających. Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesji, jednak nie mniej niż 3.5 m dla zjazdów indywidualnych i 5,0m dla zjazdów publicznych.



3.3 Chodnik w przekroju podłużnym

Niweleta chodnika została dostosowana do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach chodnik należy obniżyć do poziomu +3 cm od nawierzchni jezdni.

3.4 Chodnik w przekroju poprzecznym

Typowy przekrój ulicy Staszica zakłada prowadzenie chodnika o szerokości 2.0 m przysuniętego do krawędzi jezdni, o pochyleniu 2.0 % w kierunku jezdni. Chodnik obramowany będzie krawężnikiem 15x30 cm od strony jezdni i obrzeżem o wymiarach 8 x 30 cm. Przewiduje się rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego i ułożenie nowego krawężnika zgodnie z projektem.

3.5 Konstrukcja nawierzchni

Chodnik:

- 8 cm - kostka betonowa (szara)
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, C_{90/3}
- 10 cm - warstwa odsączająca

Zjazdy indywidualne z kostki betonowej

- 8 cm - kostka betonowa (grafitowa)
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, C_{90/3}
- 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤4MPa

Obramowanie opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej.

3.6 Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z chodnika przylegającego do jezdni poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod jezdnią. W razie konieczności kratki ściekowe należy wyregulować.

3.7 Kolizje z istniejącą siecią infrastruktury technicznej

W ramach budowy chodnika przewiduje się przestawienie słupa teletechnicznego w celu zwiększenia jego szerokości bez przeszkód. Przewiduje się regulację pokryw istniejących studni telekomunikacyjnych, które znajdują się w projektowanej nawierzchni chodnika.

Pozostałe sieci uzbrojenia terenu nie wymagają przebudowy.

3.8 Zieleń

Przewiduje się podcięcie koron drzew i krzewów wchodzących w skrajnię drogi i chodnika.



4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYM SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4.1 Przejścia dla pieszych

Projekt przewiduje, że na wszystkich przejściach dla pieszych występujących na długości przedmiotowego odcinka należy wykonać obniżenie krawężnika do poziomu umożliwiającego zapewnienie warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich. W celu zrównania poziomu chodnika z obniżonym krawężnikiem projektowane są specjalne rampy na nawierzchni chodnika. Pochylenie maksymalne rampy wynosi 8%. W rejonie przejść dla pieszych zastosowano również nawierzchnię dotykową w postaci płyt betonowych z wypustkami aby zwiększyć rozpoznawalność krawędzi jezdni dla osób niewidomych.

5. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca wykona i uzgodni Projekt organizacji na czas budowy. W projekcie tym należy przewidzieć płynność odbywającego się ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników.

Projekt organizacji robót oraz harmonogram wykona Wykonawca w dostosowaniu do przyjętych technologii i posiadanego sprzętu. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie.

UWAGI:

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego. Ewentualne zamknięcia wjazdów na posesję należy uzgodnić z ich właścicielami.

6. UZGODNIENIA I OPINIE

6.1 Spis uzgodnień i opinii

1. Urząd Miasta i Gminy Piaseczno, Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z dnia 27.09.2017 r.
2. GDDKiA oddział w Warszawie, Uzgodnienie projektu wykonawczego, Pismo nr O/WA.Z-3.4241.755.2017.1.AW z dnia 15.11.2017 r.
3. GDDKiA oddział w Warszawie, Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu nr Z.2/4080/373/Z18/2017 z dnia 19.01.2017r.
4. Starosta Piaseczyński, Zatwierdzenie Projektu stałej organizacji ruchu (z dnia 09.11.2017 r.) nr IRD 7120 459.S.2017)
5. PWiK w Piasecznie, Uzgodnienie projektu wykonawczego, 12.2017 r.
6. Protokół Narady Koordynacyjnej nr GEK.6630.535.2017 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dnia 10.11.2017 r.



6.2 Kopie uzgodnień i opinii

OZNACZENIA	
1. Warstwa z kostki betonowej szarej gr. 8cm	
2. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm	
3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 gr. 10cm	
4. Warstwa odsączająca gr. 10cm	
5. Obrzeża betonowa 8x30x100 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 5cm	
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
7. Ława betonowa z oporem	
8. Istn. nawierzchnia blumiczna	
9. Warstwa z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm	
10. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 gr. 20cm	
<i>At. konstrukcja gminna, obiektu odcinka z nowego cementu C45/52 8 4 MPa grubość 15 cm</i>	

Inwestor:	
	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:	
	BIURO INŻYNIERSTWA-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin-Jeziorna, ul. Przemysłowa 20, Działka tel. (22) 644-87-02, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:	
Budowa chodnika na ul. Słazica w Piasecznie (odc. od ul. Słazica 42 do drogi krajowej nr 79)	

Adres obiektu:	
wł. m.azowiecka pow. piaseczyński gm. Piaseczno	

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Przebieg	
Specjalność	drogi
Wzrost	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi
Opis	drogi

Pr	
----	--



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

Warszawa, 15.11/2017r

O/WA.Z-3.4241. 755 .2017.1.AW

**Biura Projektowo-Konsultingowego "Eurostrada" Sp. z o.o.
ul. Przyjacielska 2C, Chylice
05-510 Konstancin-Jeziorna.**

Dotyczy: Budowy chodnika w ciągu ul. Staszica w Piasecznie w pasie drogowym drogi krajowej nr 79 w Piasecznie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.10.2017r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt wykonawczy dotyczący budowy chodnika w ciągu ul. Staszica w Piasecznie w pasie drogowym drogi krajowej nr 79 w Piasecznie.

Informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 79 w m. Piaseczno, dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu wykonawczego.

Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale – Wydział Brd i Zarządzania Ruchem.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu wykonawczego

Do wiadomości:

1. Rejon Ożarów Mazowiecki.
2. a/a.

sprawę prowadzi: Artur Wojdyło

tel. (0 22) 209-23-52

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA® Sp. z o.o.

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

GENERALNA DYREKCJA

Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 208 25 00, fax 22 248 80 05

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu:

Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński,
miasto Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0058, 0079

Jednostka ewidencyjna

141804 4, Piaseczno - miasto

Nazwa i adres
inwestora:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5



Biuro Projektowe:

Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.

Znaki pionowe:

1. Ciężar: średnie, duże, wielkie

2. Rodzaj folii- ~~typ I~~, typ II

Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna

tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branza

Drogowa

[illegible]

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ 20 W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.)

ZATWIERDZENIE

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 2.245809/ 573 / 2018 / 2017

2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / nie całości całości

3. nie / z zmianami zamieszczonego w projekcie zawartego / nie zawartego

4. z uwagami: w granicach prawa drogi krajowej





5. od / z podpisami w całości / nie zawartego

6. Irenie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu 24 ml. i g
- będzie podjęte po realizacji w ciągu

7. Zatwierdzenie i zalecenia są stałą organizacją ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego: zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Data i podpis: 2018-06-20

2018-01-19

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
Opracował	mgr inż. Daniel Kopyt		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Egz. nr...2

CHYLICE,

LISTOPAD 2017

mgr inż. Marian C.
Dyrektor Oddziału

~~Generalny Dyrektor
Główny Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem~~
mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału



Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA® Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, miasto Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0058, 0079

Jednostka ewidencyjna 141804_4, Piaseczno - miasto

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe „EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych;
XXVI – sieci;



Stwierdza się, że przedłożony projekt

przebudowy drogi krajowej nr 79
uzgodniono z uwagami - bez uwag w PWiK w Piasecznie Sp. z o.o.
O rozpoczęciu robót należy powiadomić PWiK w Piasecznie Sp. z o.o. przekazując 1 egzempl. zawierzonego projektu.

Data 12.2017 Podpis

Dyrektor Techniczny
PWIK Piaseczno Sp. z o.o.
mgr inż. Grzegorz Banaszewski

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
Opracował	mgr inż. Daniel Kopyt		
Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	

Egz. nr.....

CHYLICE, PAŹDZIERNIK 2017



Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

Piaseczno, dnia 2017-11-10



Przedmiot narady koordynacyjnej: **słup teletechniczny- przestawienie dla projektu chodnika.**

Lokalizacja:

gmina: **PIASECZNO**

obręb: 58

ulica : Staszica

nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: Usługi Geodezyjne, Marek Podnieśniński ul. Braci Wagów 1/17, 02-791 WARSZAWA,

upoważniony przez **URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO**

W dniu **2017-11-10** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.535.2017**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych o których mowa w art.36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Z up. Starosty Piaseczyńskiego			CZŁONKOWIE NARADY KOORDYNACYJNEJ	
Lp	Przewodniczący Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis	
1.	..... Małgorzata Andrasik Podinspektor Katastru PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	Pozostawiam, bez uwag.		
2.	..... Bogdan Kolba POB DYSTRYBUCJA S.A.	NIE UZGODNIONO z uwagami w protokole 10.11.2017		
3.	..... NETIA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się		
4.	..... ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się		
5.	..... DAMIAN SKOTARCZAK POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	UZGODNIONO BEZ UWAG 10.11.17		
6.	..... GDDKIA - ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się		



Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

gmina: PIASECZNO

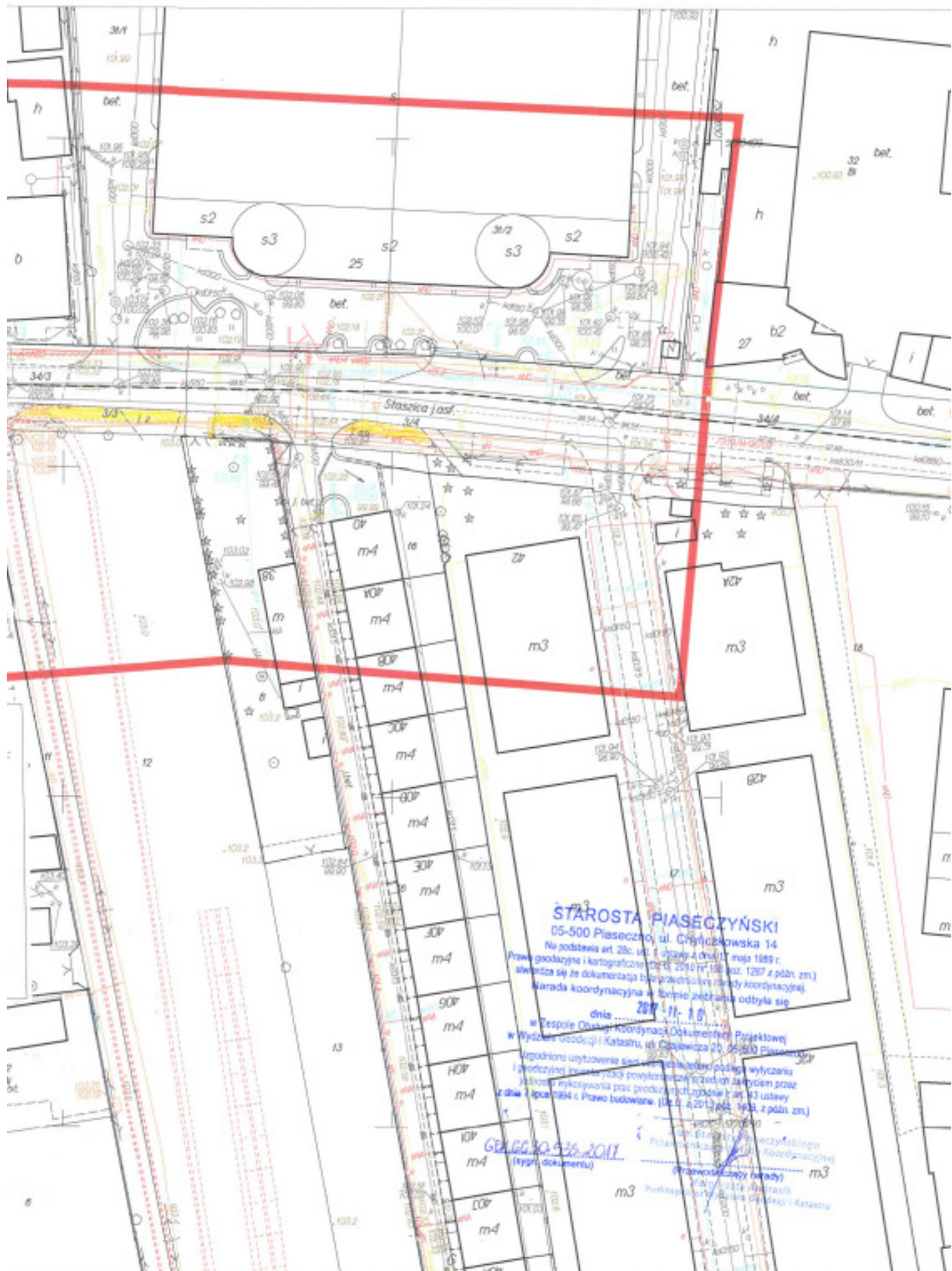
obręb: 58

ulica : Staszica

7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Nie dotyczy	
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Nie dotyczy	
9.	ZBIGNIEW UJOŹYŃSKI GMINA - PIASECZNO	UZGODNIŁO BEZ UWAG.	10.11.2017.
10.	WOJ.ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH INSPEKTORAT W PIASECZNIE	Nie dotyczy	
11.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII	Nie dotyczy	
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A.	Nie dotyczy	
13.	stefan J. Zagorzyński CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO SIŁ ZBROJNYCH	UZGODNIŁO Centrum Wsparcia Teleinformatyc. Sił Zbrojnych z uwagami / bez uwag Dnia	
14.	Budżet Strajk PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI PIASECZNO	Bez uwag.	
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

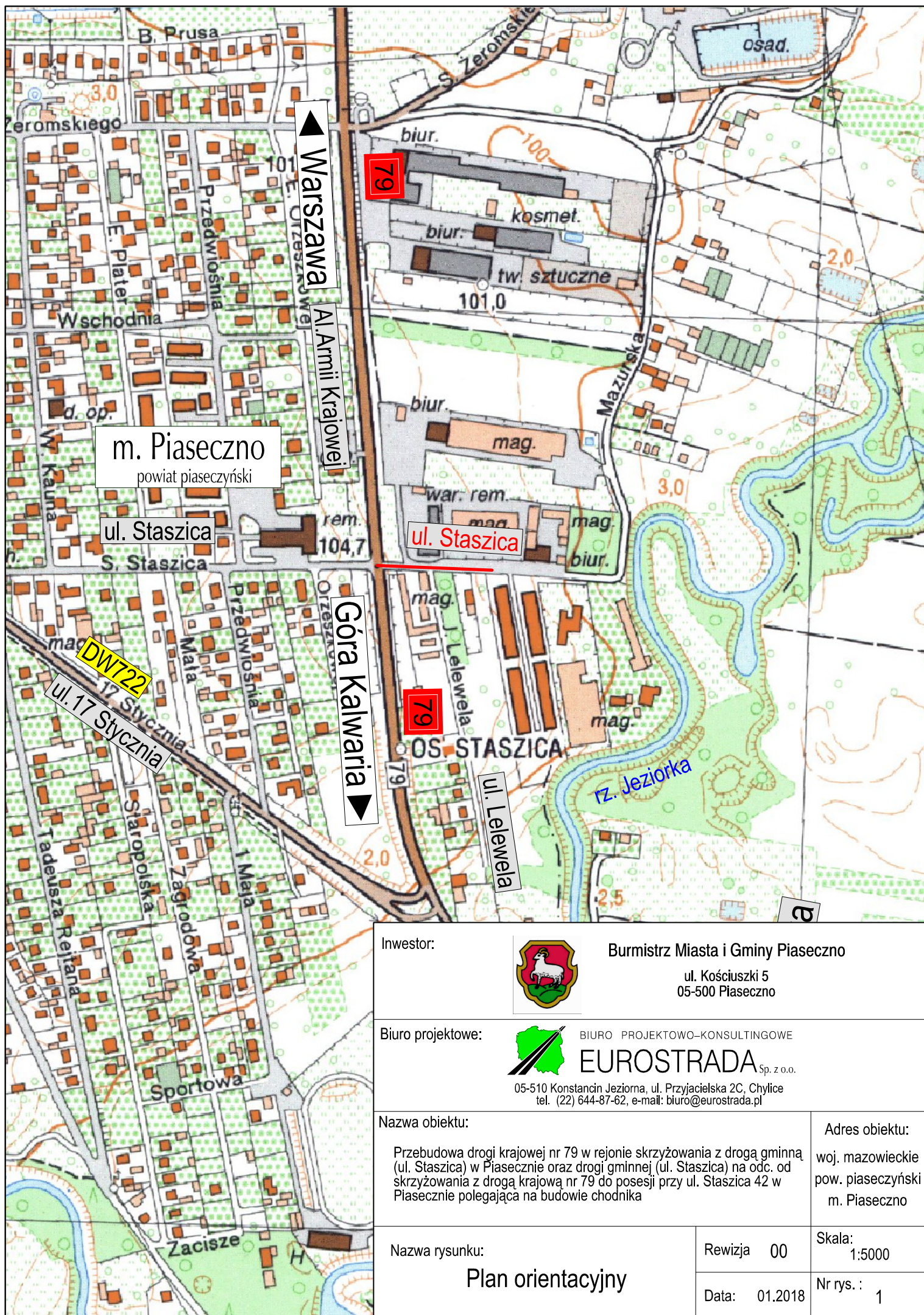
UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ





III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--------------------------------|----------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1 : 5 000 |
| 2. | Plan sytuacyjno - wysokościowy | skala 1 : 500 |
| 3. | Przekroje normalne | skala 1 : 100 |
| 4. | Przekroje poprzeczne | skala 1 : 50, 1 : 10 |



Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE

EUROSTRADA Sp. z o.o.

05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu:

woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
m. Piaseczno

Nazwa rysunku:

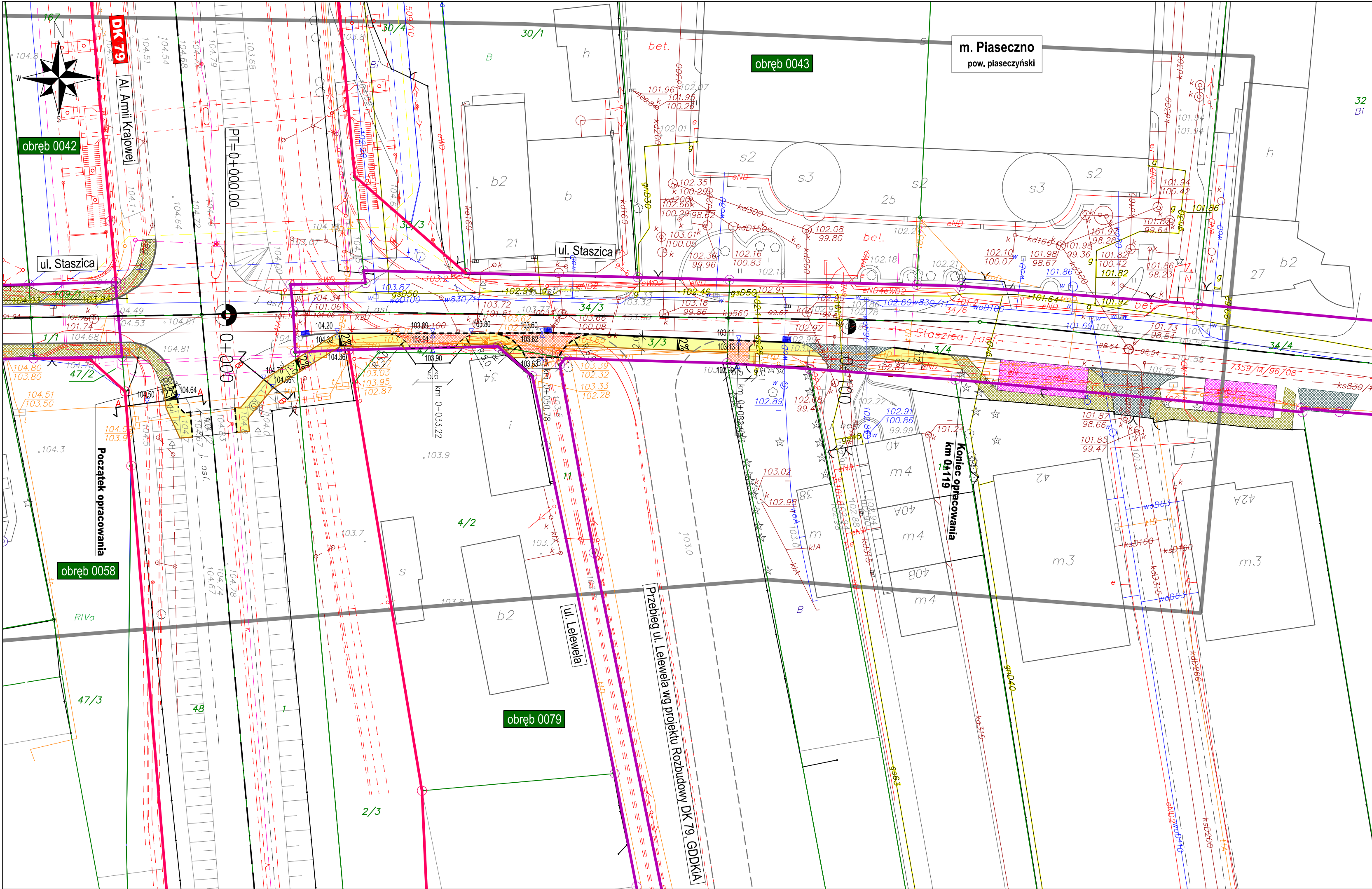
Plan orientacyjny

Rewizja 00

Data: 01.2018

Skala:
1:5000


Nr rys. :
1



LEGENDA

- - - - - Granice obrębów ewidencyjnych
- Zakres aktualizacji mapy
- — Granica pasa drogowego - drogi gminne
- — Granica pasa drogowego - DK 79
- - - - - Oś istn. ulicy
- istn. krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wystający
- - - - - projektowany krawężnik wtopiony
- - - - - projektowany opornik bet.
- projektowane obrzeże bet.
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- projektowana nawierzchniajazdów z kostki bet.
- istn. nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- istn. nawierzchniajazdów z kostki bet.
- istn. nawierzchnia z kostki bet. miejsc postojowych
- istn. wpusty deszczowe
- proj. ściek podchodnikowy
- ✕ słupy telekomunikacyjne do przestawienia
- proj. lokalizacja słupa telekomunikacyjnego

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:

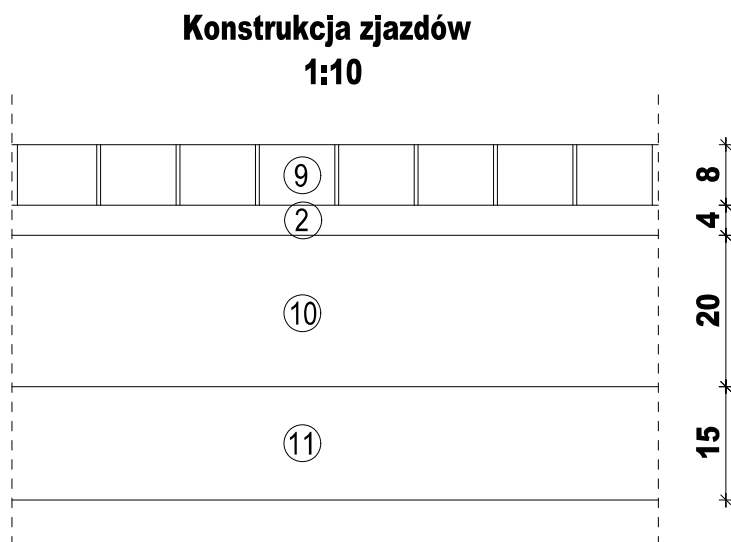
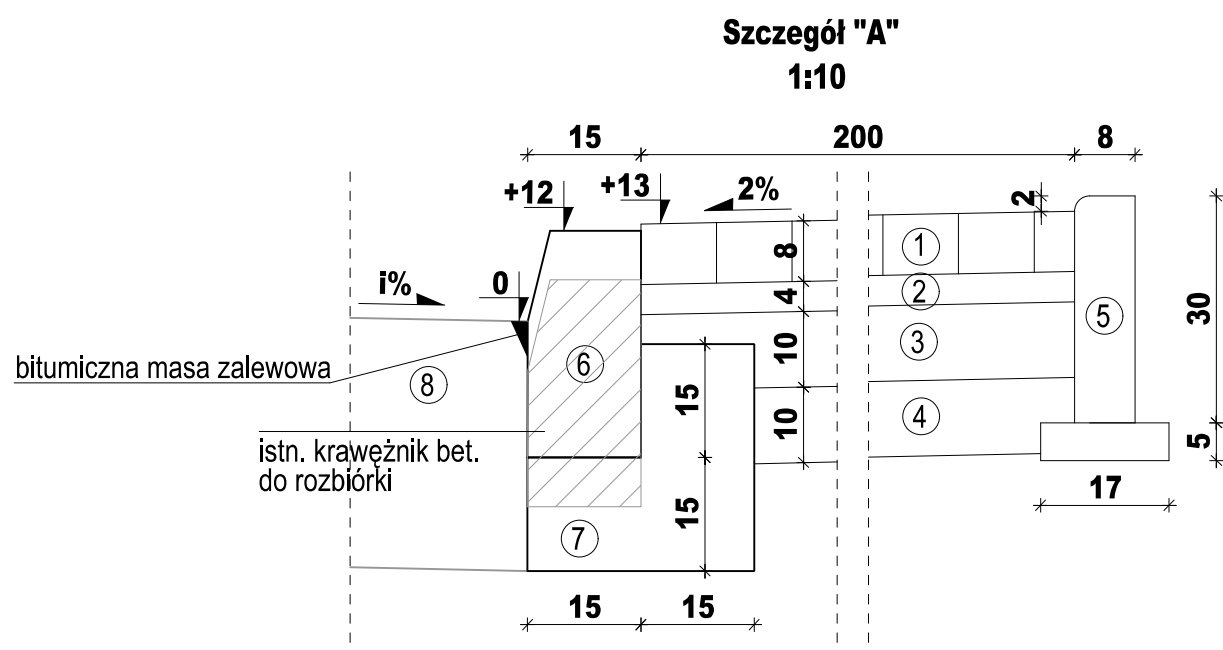
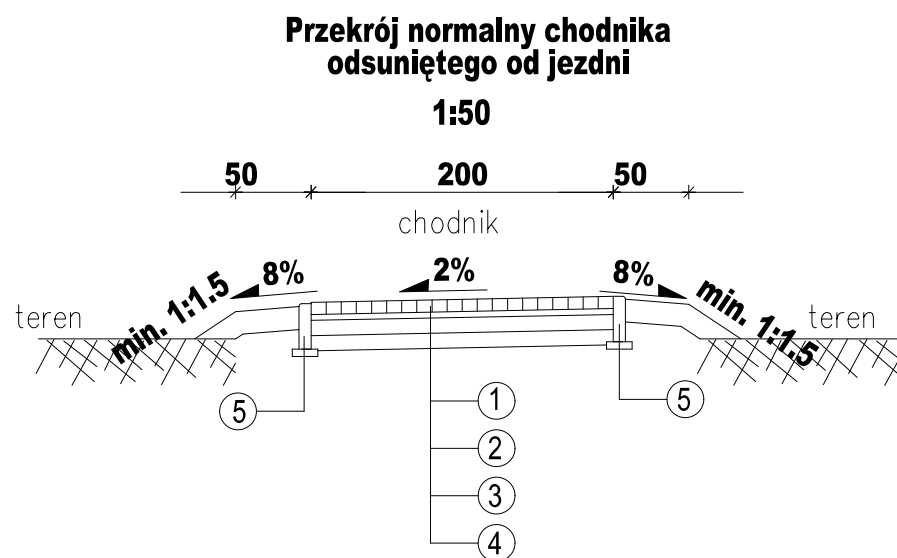
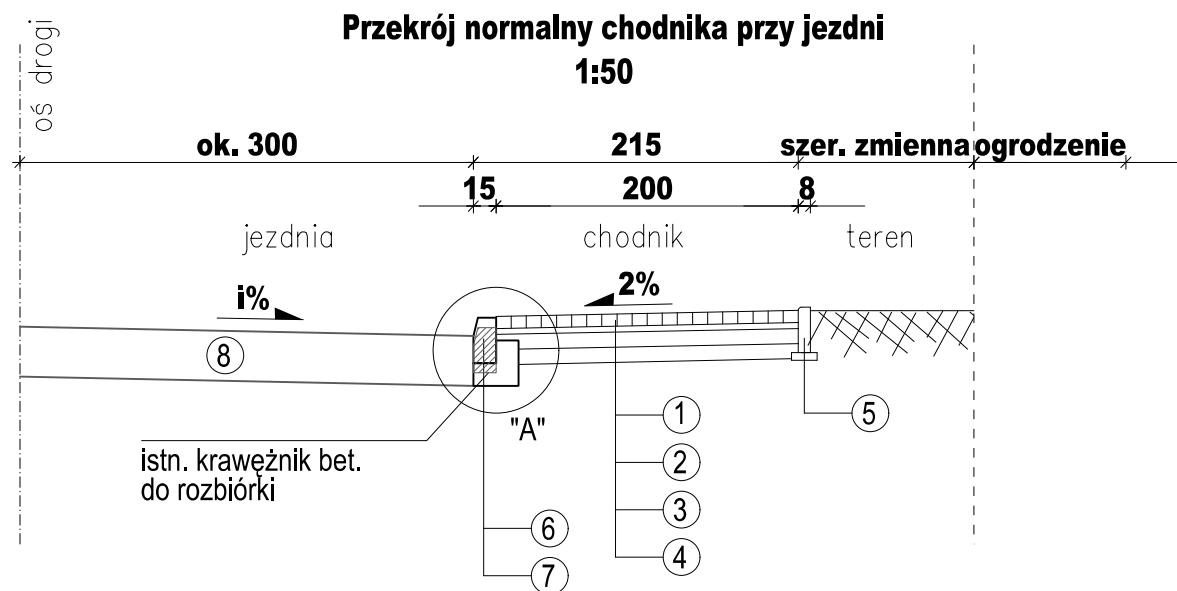


BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE
EUROSTRADA Sp. z o.o.
05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:		Adres obiektu:		
Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika		woj. mazowieckie pow. piaseczyński m. Piaseczno		

Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	

Nazwa rysunku:		Rewizja 00	Skala: 1:500
Plan sytuacyjno - wysokościowy		Data: 01.2018	Nr rys.: 2



OZNACZENIA

1. Warstwa z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 gr. 10cm
4. Warstwa odsączająca gr. 10cm
5. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 5cm
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
7. Ława betonowa z oporem
8. Istn. nawierzchnia bitumiczna
9. Warstwa z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm
10. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 gr. 20cm
11. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2≤4MPa, gr. 15cm

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE

EUROSTRADA Sp. z o.o.

05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

Adres obiektu:

woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
gm. Piaseczno

Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne

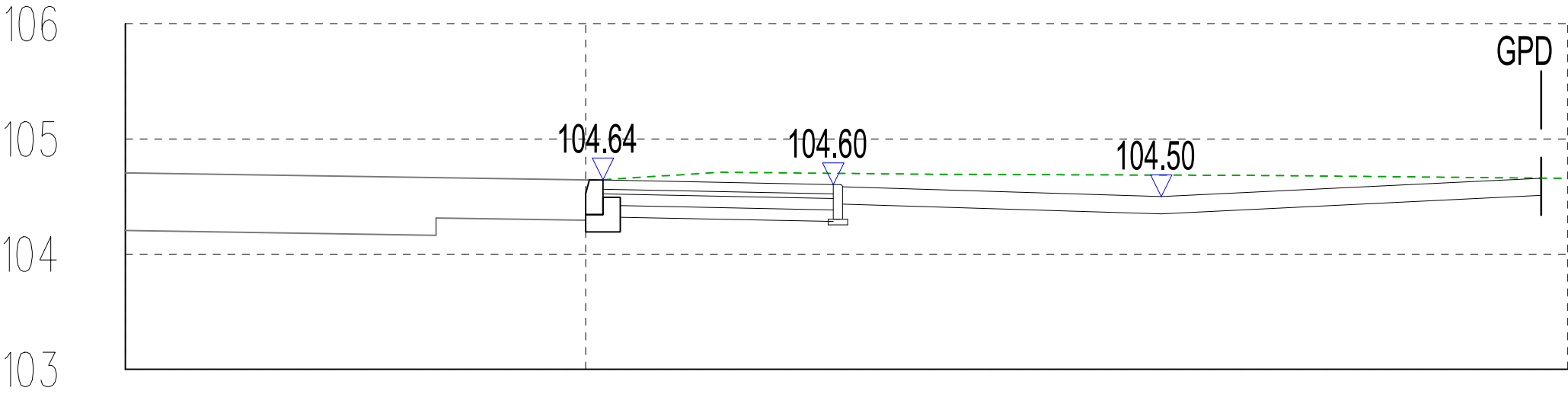
Rewizja 00

Data: 01.2018

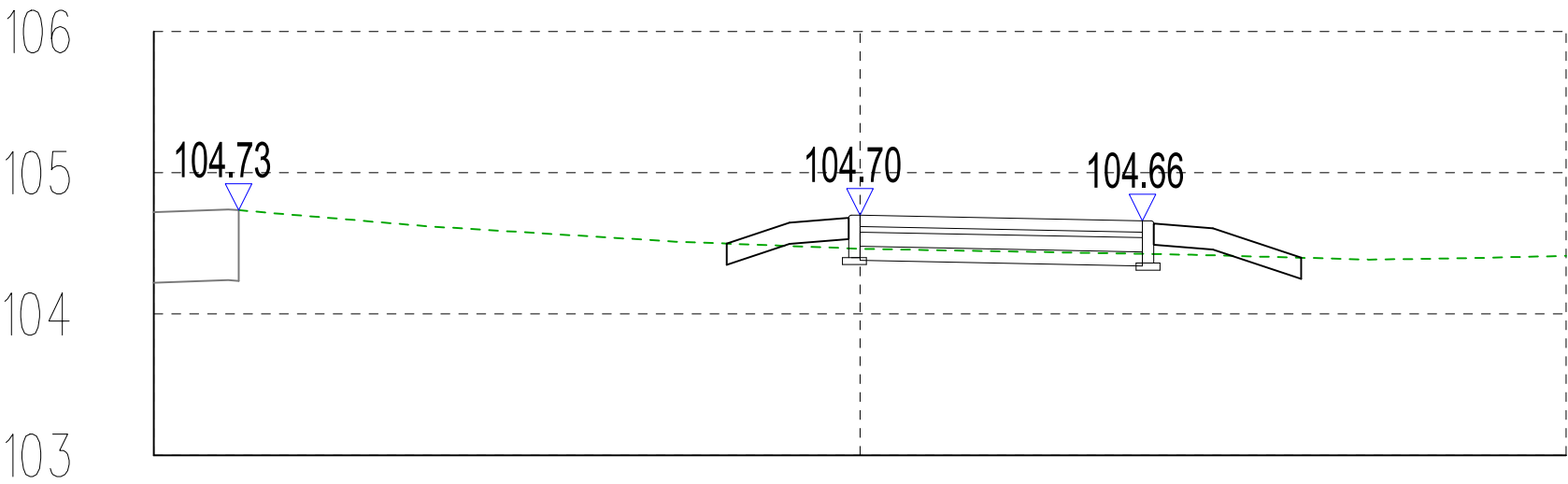
Skala:
1:50, 1:10



Nr rys. : 3

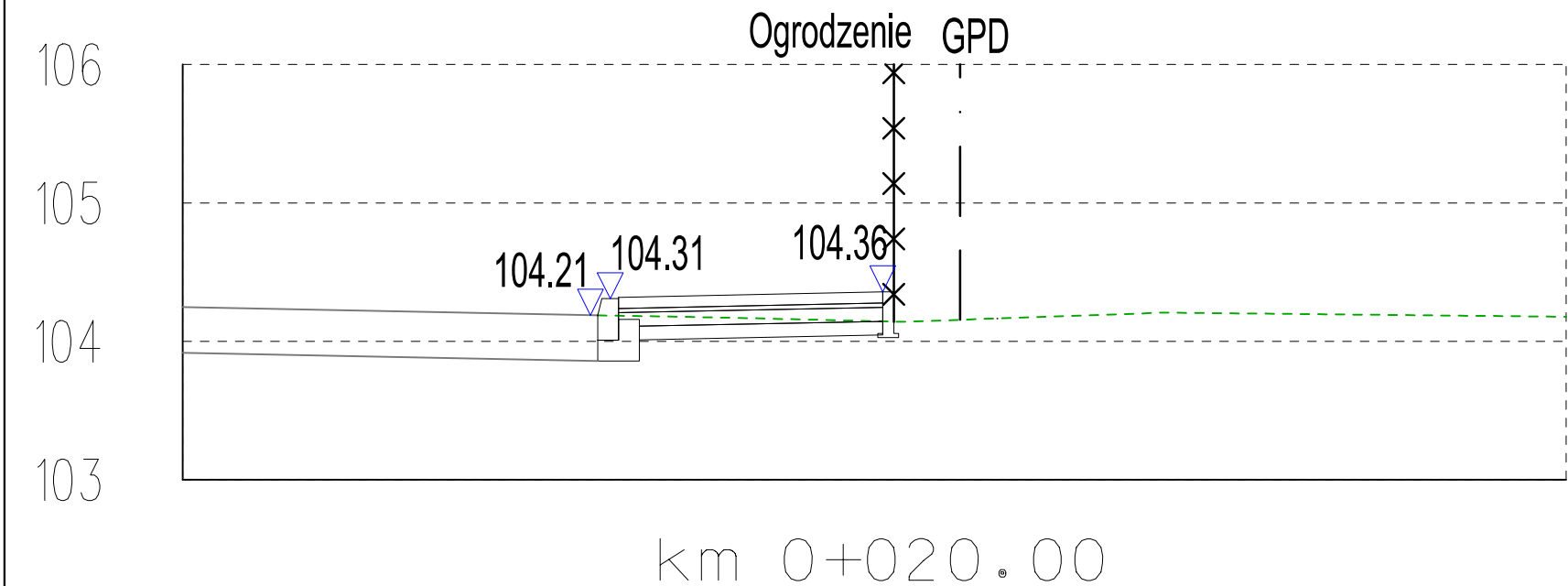
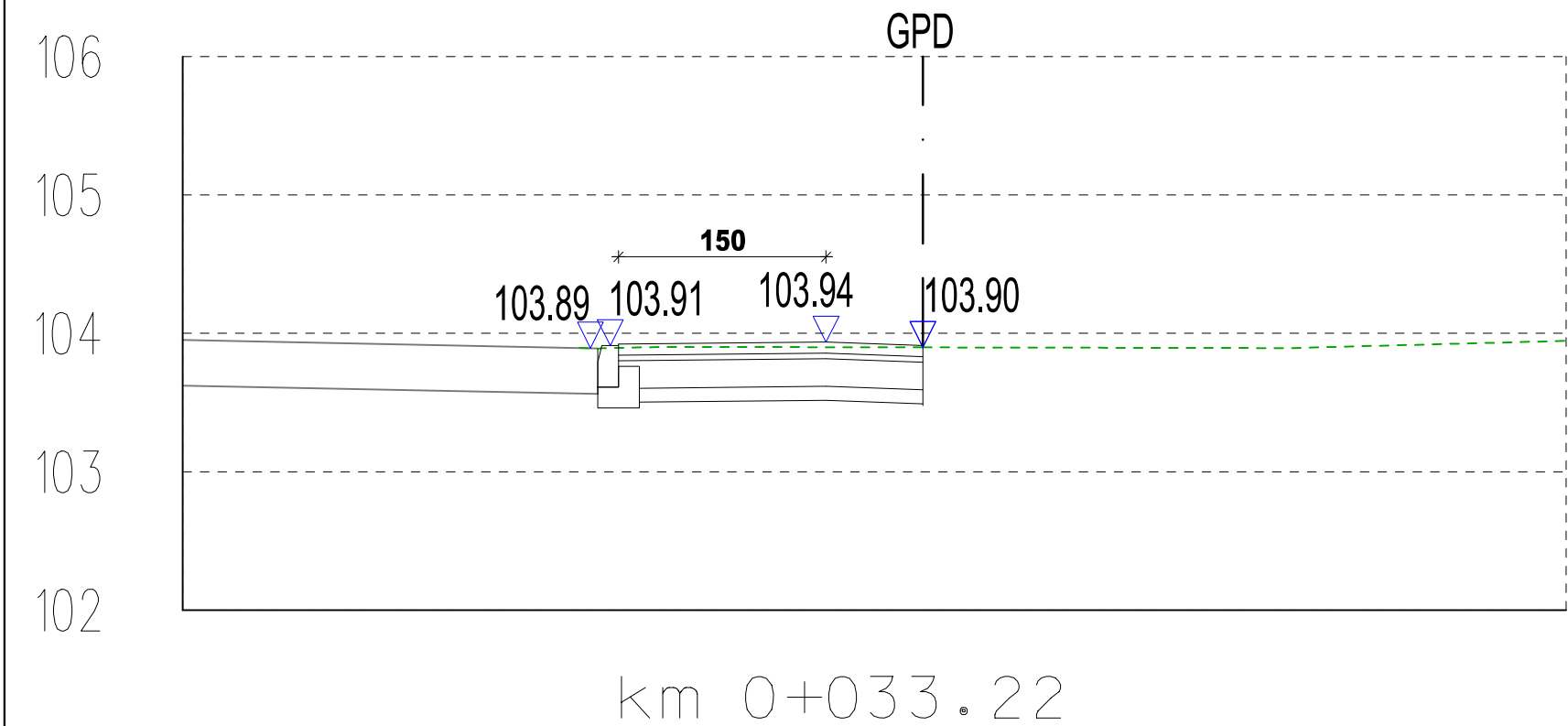
Przekrój A-A





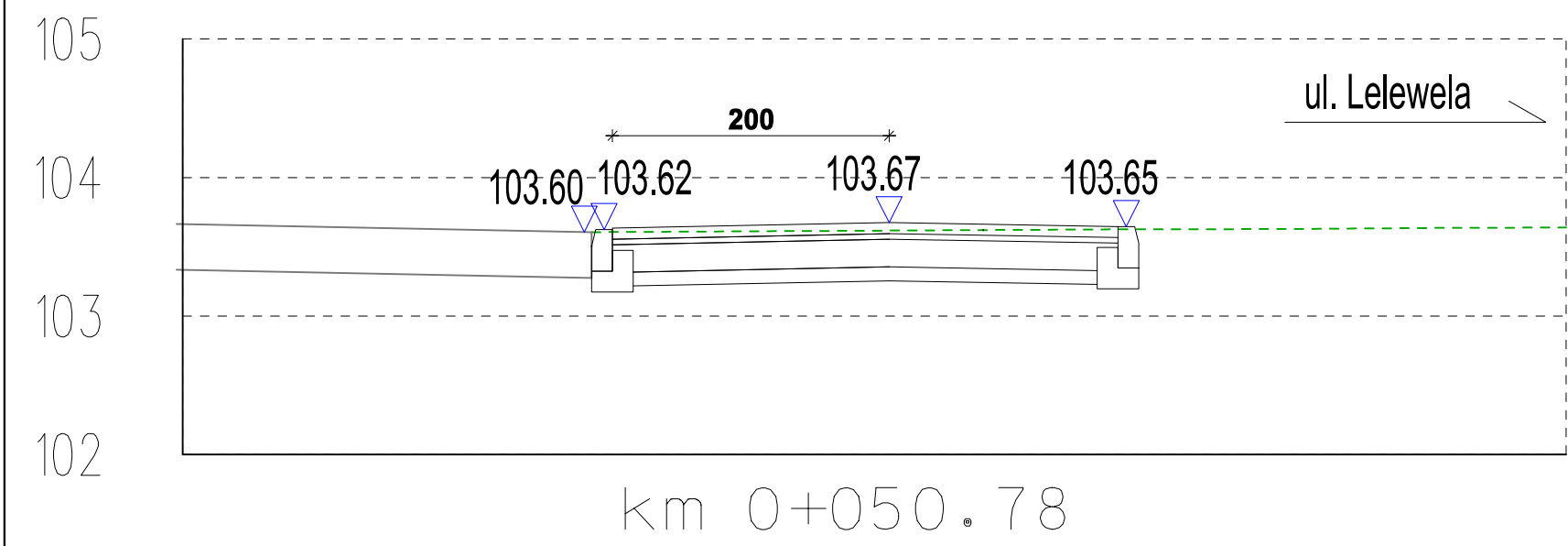
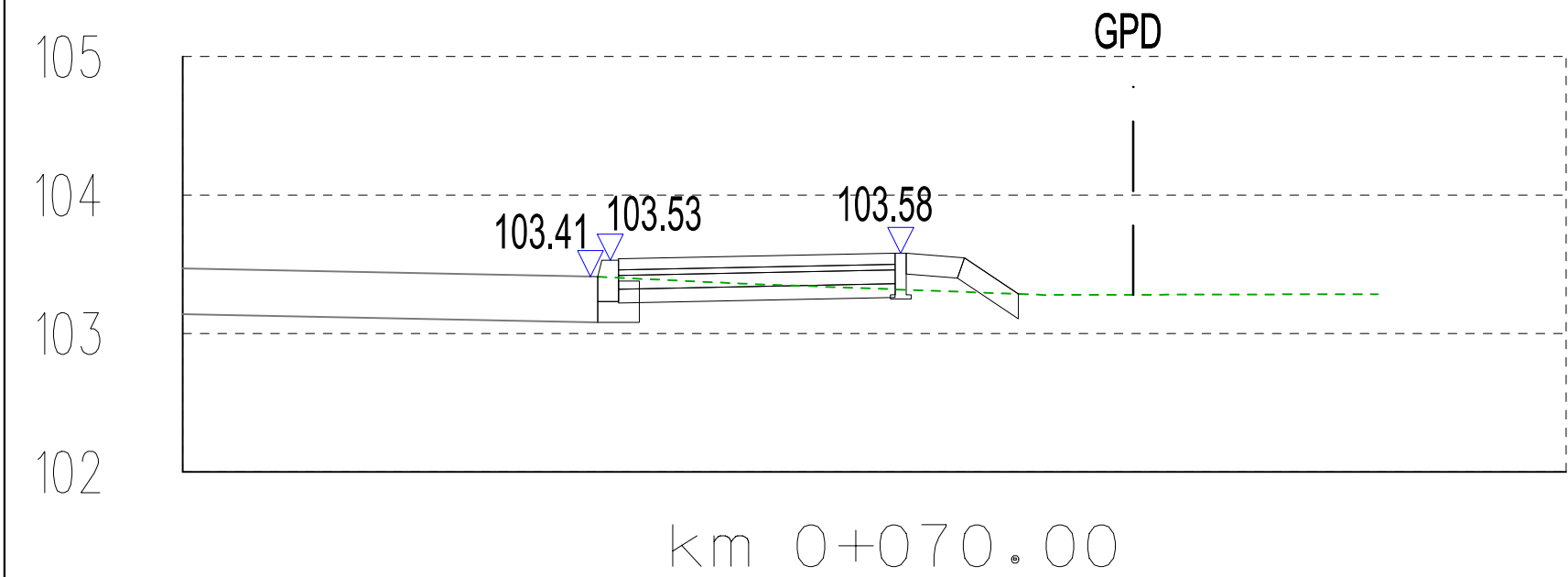
Przekrój B-B








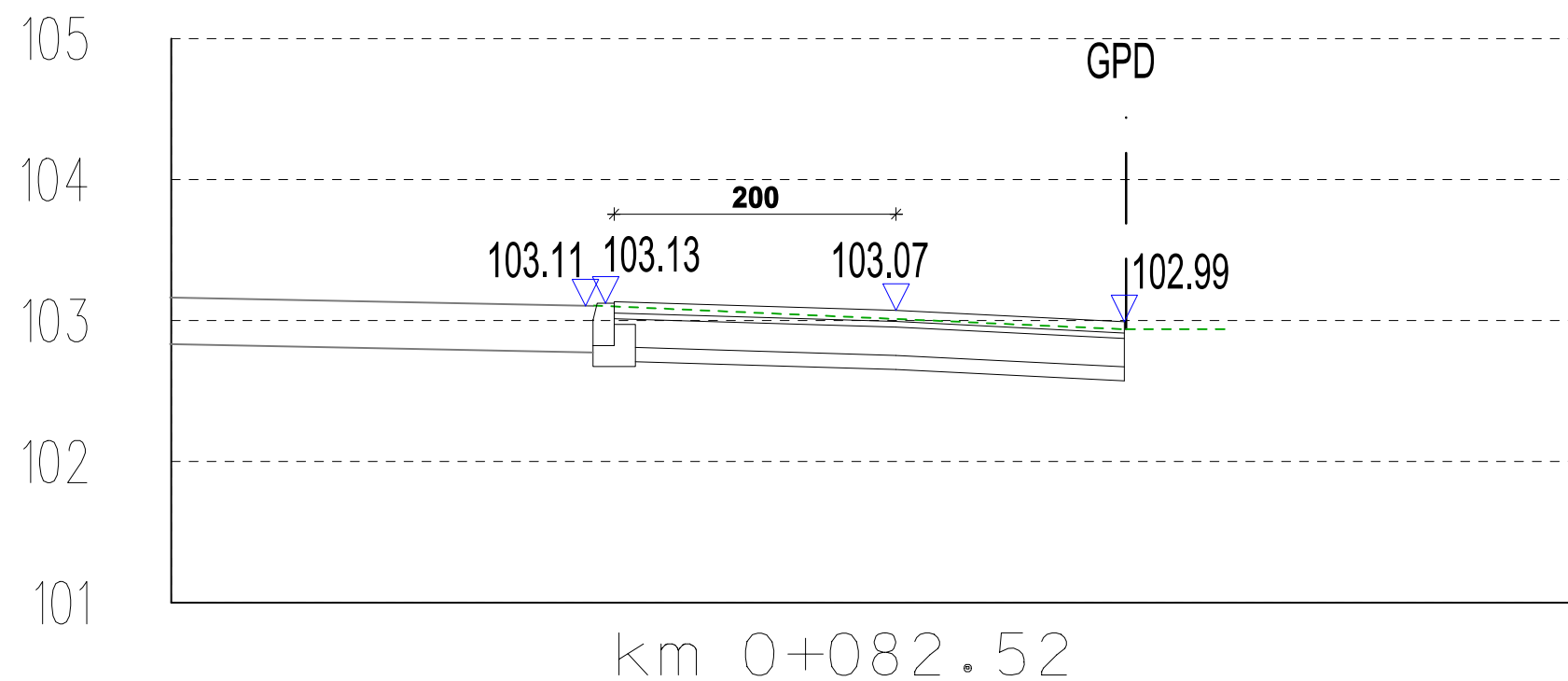
Inwestor:		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:		 EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl		
Nazwa obiektu:		Adres obiektu:		
Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika		woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno		
Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku:		Rewizja	00	Skala: 1:50
Przekroje poprzeczne chodnik w rejonie skrzyżowania DK79 z ul. Staszica		Data:	01.2018	Nr rys. : 4.1



Inwestor:		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:		 EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl		
Nazwa obiektu:				Adres obiektu:
Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika				woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno
Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku:		Rewizja 00		Skala: 1:50
Przekroje poprzeczne		Data: 01.2018		Nr rys. : 4.2



Inwestor:		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:		 EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl		
Nazwa obiektu:		Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika		
Adres obiektu:		woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno		
Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku:		Rewizja 00		Skala: 1:50
Przekroje poprzeczne		Data: 01.2018		Nr rys. : 4.3



ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno



EUROSTRADA Sp. z o.o.

05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Przebudowa drogi krajowej nr 79 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Staszica) w Piasecznie oraz drogi gminnej (ul. Staszica) na odc. od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 do posesji przy ul. Staszica 42 w Piasecznie polegająca na budowie chodnika

woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
gm. Piaseczno

Podpis

2

1. Kart

Przekroje poprzeczne

Nr rys. :	4.4
-----------	-----