
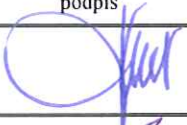



MG PROJEKT

ul. Wilcza 23A
05-270 Marki

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chybkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

UMOWA: UMIG - W/6757/INW/932/U-INW/2009		2
ZADANIE: Projekt budowlano – wykonawczy ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław symbolem 3 KDD (od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej)		
ZAMAWIAJĄCY: Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05- 500 Piaseczno		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Obręb 0019 Józefosław: działki nr: 82/12, 82/13, 82/14, 82/15, 82/17, 82/19, 82/20, 82/21, 82/22, 82/23, 82/24, 45/53, 154 82/18, 153 		
BRANŻA: DROGOWA		
WYKONAWCA: MG PROJEKT ul. Wilcza 23A 05-270 Marki		

	Nazwisko i Imię	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Guzenda	MAZ/0197/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej Lagrzycki	ONB-1f-907/8/70	

12. 2011

Załącznik do decyzji 4/504/2012

z dn. 6.08.2012

ARB-... 6740... 201... 175

I.	CZEŚĆ OPISOWA			
	1. PODSTAWA OPRACOWANIA			- 4
	2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA			- 4
	3. STAN ISTNIEJĄCY			- 5
	4. GEOLOGIA			- 5
	5. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY			- 5
	6. ODWODNIENIE			- 6
	7. KOLIZJE			- 7
II.	UPRAWNIENIA			- 9
III.	UZGODNIENIA			- 15
III.	CZEŚĆ RYSUNKOWA			- 23
-	PLAN SYTUACYJNY	001	SKALA 1:500	- 24
-	PROFILE PODŁUŻNE	002	SKALA 1:100/500	- 25
-	PRZEKROJE POPRZECZNE	003	SKALA 1:100	- 26
-	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	004	SKALA 1:10	- 27

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa UMiG - W/6757/INW/932/U-INW/2009 z dnia 21.10.2009 pomiędzy Gminą Piaseczno a MG Projekt
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.3. Wypis i Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 1.4. Dziennik Ustaw Nr 43 – 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.5. Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3 wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w 1995r.
- 1.6 . Pomiary własne uzupełniające.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Założenia ogólne i zakres projektu drogowego

Zadaniem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław symbolem 3 KDD (od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej).

W zakres kompleksowego opracowania wchodzi droga dojazdowa do przyległych posesji wraz z chodnikami po obu stronach.

2.2.1. Zakres robót

Projekt obejmuje swoim zakresem następujące główne roboty:

- Wykonanie korytowania pod nową nawierzchnię,
- Ułożenie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym
- Ułożenie i zagęszczenie nowej podbudowy
- Ułożenie nowych krawężników
- Ułożenie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie chodników z kostki brukowej
- Wykonanie wjazdów bramowych

3. Stan istniejący

Ulica dojazdowa oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław symbolem 3 KDD (od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej) jest drogą nowo projektowaną położoną na działce drogowej i częściowo wydzieloną z istniejących działek. W stanie istniejącym teren ten stanowi grunt orny.

4. Geologia

Zakład Usług Geologicznych, Geotechnicznych i Wiertniczych „Geostud” wykonał Dokumentację Geologiczno - Inżynierską dla potrzeb projektowania drogi dojazdowej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław symbolem 3 KDD (od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej). Na podstawie tej dokumentacji ustalono konstrukcję nawierzchni.

5. Projektowany układ drogowy

5.1. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym

W celu zapewnienia obsługi przyległych działek projektuje się drogę klasy D jako ulicę o jezdni z kostki betonowej szerokości 5,50m, ograniczoną krawężnikami. Po obu stronach ulicy przewidziano chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz wjazdy do posesji szerokości 4,0m. Szczegółowe rozwiązania geometryczne przedstawione zostały na planie sytuacyjnym.

5.2. Przebieg trasy w profilu

Cała ulica została zaprojektowana o spadku podłużnym jednokierunkowym od ul. Wilanowskiej w stronę ulicy Spacerowej o wartościach 1.7%, 0.3%, 1.1% . Wszystkie rzędne wysokościowe i pochylenia podłużne pokazano na wchodzącym w skład projektu profilu podłużnym.

5.3. Ulica w przekroju poprzecznym

Ulica 3KDD została zaprojektowana jako jezdnia o przekroju poprzecznym daszkowym ze spadkami 2% w kierunku krawężnika. Projektowane chodniki mają spadki jednostronne w

kierunku jezdni wynoszące 2%. Szczegółowe wartości pochyłeń pokazano na przekrojach poprzecznych.

Zakład Projektowy i Inżynieria
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Czynowa 14
05-500 Piaszno
tel. 22 756-61 63

5.4. Nawierzchnia

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto dla przewidywanego ruchu KR –2 i kategorii Gruntu G-1 poniższą konstrukcję nawierzchni.

5.4.1. Konstrukcja jezdni

- Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- Podsypka z piasku gruboziarnistego grub. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym grub. 20 cm

5.4.2. Chodnik

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym grub. 10 cm

5.6.4 Wjazdy bramowe

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka z piasku gruboziarnistego grub. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 12 cm
- Warstwa odsączająca z pospólki grub. 10 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy 3KDD przewidziano przez odbiór wody deszczowej do wpustów deszczowych projektowanej w oddzielnym opracowaniu kanalizacji deszczowej.

7. Kolizje

Ze względu na budowę ulicy w terenie nieuzbrojonym nie występują kolizje z infrastrukturą podziemną.

Sprawdził :

Andrzej Lagrzycki



ONB-1f-907/8/70

Projektował:

Marcin Guzenda



MAZ/0197/POOD/04

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że sporządzony przeze mnie projekt budowlany – wykonawczy branży *Drogowej* ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław symbolem 3 KDD (od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej) usytuowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb 0019 Józefosław: działki nr: 82/12, 82/13, 82/14, 82/15, 82/17, 82/19,
82/20, 82/21, 82/22, 82/23, 82/24, 45/53, 154

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dziennik Ustaw Nr 93 poz. 888 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

PROJEKTANT DROGOWY:

Marcin Guzenda

MAZ/0197/POOD/04

OŚWIADCZENIE

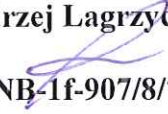
Niniejszym oświadczam, że sporządzony przeze mnie projekt budowlany – wykonawczy branży **Drogowej** ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław symbolem 3 KDD (od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej) usytuowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb 0019 Józefosław: działki nr: 82/12, 82/13, 82/14, 82/15, 82/17, 82/19,
82/20, 82/21, 82/22, 82/23, 82/24, 45/53, 154

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dziennik Ustaw Nr 93 poz. 888 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:

Andrzej Lagrzycki


ONB-1f-907/8/70

II. UPRAWNIENIA

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chybkowska 14
03-606 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

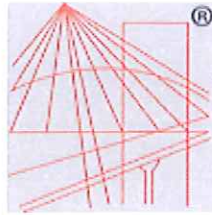
- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Guzenda
ul. Kosynierów 8 m. 403
05-270 Marki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność
z oryginałem
[Signature]
mgr inż. Marcin Guzenda



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6PS-DEL-QTP *

Pan MARCIN PIOTR GUZENDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1393/04

adres zamieszkania ul. WILCZA 23 A, 05-270 MARKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-10-01 do 2012-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marcin Guzenda

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Biuro Okręgowa Kolei Państwowych

Warszawa

ul. Targowa Nr 74

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

STANISŁAW PIŁIĄTOWSKI w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chybiezowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Nr **ONB1f-907/8/70**

(numer ewidencyjny uprawnień)

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~XIX~~ z 1969r. nr 7, poz. 24/.

Obywatel inż. Andrzej LAGRZYCKI syn Jana
urodzony dnia 25 listopada 1938 roku w Warszawie

otrzymuje

w specjalności linie kolejowe, węzły i stacje, drogi i place ładunkowe.

uprawnienia budowlane do: 1. projektowania

2. kierowania robotami budowlanymi.

Warszawa, dnia 5.03 1970 r.



W. DYREKTORA

[Signature]
Zastępca Dyrektora

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marcin Guzenda



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 25 maja 2011

Zaświadczenie

Pan **ANDRZEJ LAGRZYCKI**

miejsce zamieszkania:

ul. PUSZCZYKA 8 m 5
02-785 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/1623/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 lipca 2011 r.** do dnia: **31 grudnia 2011 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski (2)

Biuro: ul. 1 Sierpnia 368, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 26 67 w. 153

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Gozdek

1 R 2011

data

podpis

III. UZGODNIENIA

Piaseczno, dnia 17.01.2011r

Starosta Piaseczyński
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

STAROSTWO PIASECZYŃSKIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OPINIA nr 1490/2010
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacja układu drogowego, wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, przyłącza energetycznego NN z oświetleniem.**

Inwestor: **Gmina Piaseczno**

Nr zlecenia z dnia: 2010-12-16 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2010-12-16

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. t.j. Dz. U. Z 2010r Nr.193 poz. 1287),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zgodnie z art. 48 ust.1 pkt.3 „kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Zgodnie z § 13.1. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej – „Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.”

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

Gmina: **Piaseczno**

Miasto (wieś): **Józefosław**

Ulica : **Wilanowska**

Nr ew. działki: wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii

mgr inż. Marcin Guzenda
Za zgodność z oryginałem

UWAGI I ZALECENIA

Korektę projektu nanieść na mapę zasadniczą.

mgr inż. Aneta Wierzejska
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

MG PROJEKT
ul. Wilcza 23a
05-270 Marki

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 5421/111/T/2010

Obiekt : łącznik ul. Spacerowej z ul. Wilanowską oznaczony na planie zagospodarowania jako droga 3KDD w Józefosławiu gm. Piaseczno.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie, uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany łącznika ul. Spacerowej z ul. Wilanowską oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako droga 3KDD w Józefosławiu gm. Piaseczno.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up Starosty Piaseczyńskiego
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu
mgr Andrzej Bernaciak

Do wiadomości:

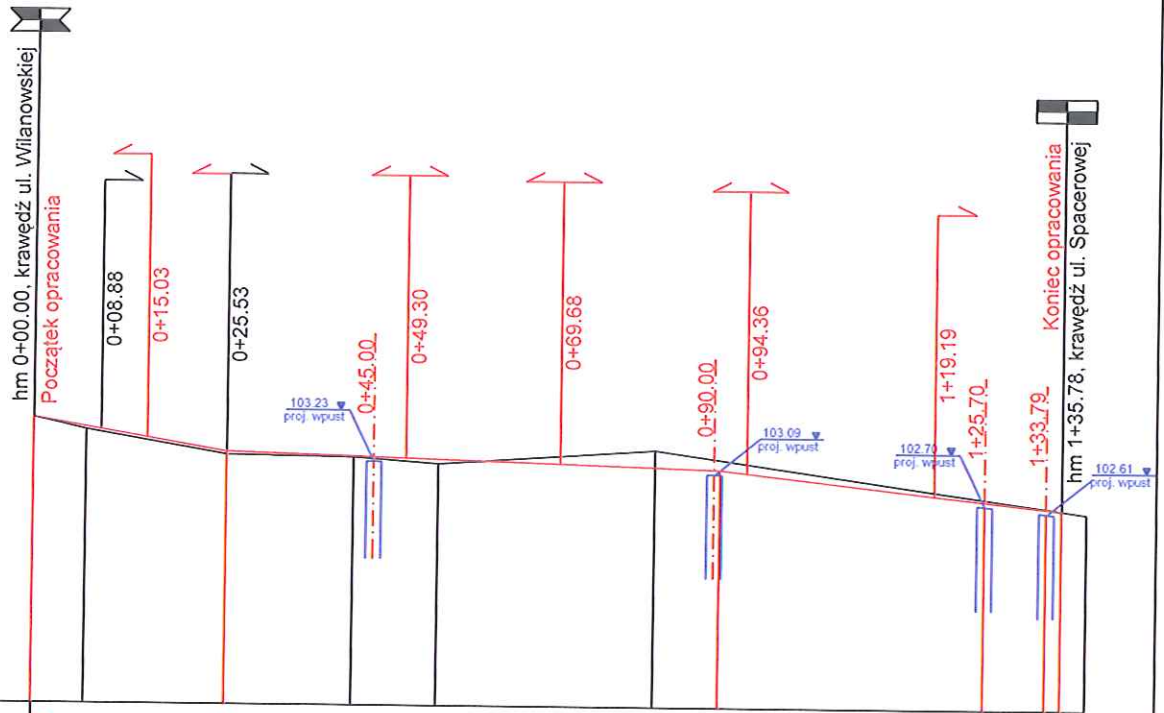
1. Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marcin Bruzenda

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Profil podłużny ul. 3KDD od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej

SKALA 1: $\frac{100}{1000}$



PP=100.00m

Proj. rzędne niwelety	103.78	103.35	103.15	102.65
Proj. pochylenia podłużne i luki pionowe	1.7% 25.53	0.3% 65.22	1.1% 45.03	
Proj. proste i luki poziome	+00.00	P=135.78		+35.78
Istn. rzędne terenu	103.78 103.62	103.30	103.28 103.20	103.40 103.31
Odległości	6.88	18.65	16.75	11.22
Plusy i Hektometry	0	+06.88	+25.53	+42.28
			+53.50	+82.15
			+90.75	0
				+35.78
				+39.00

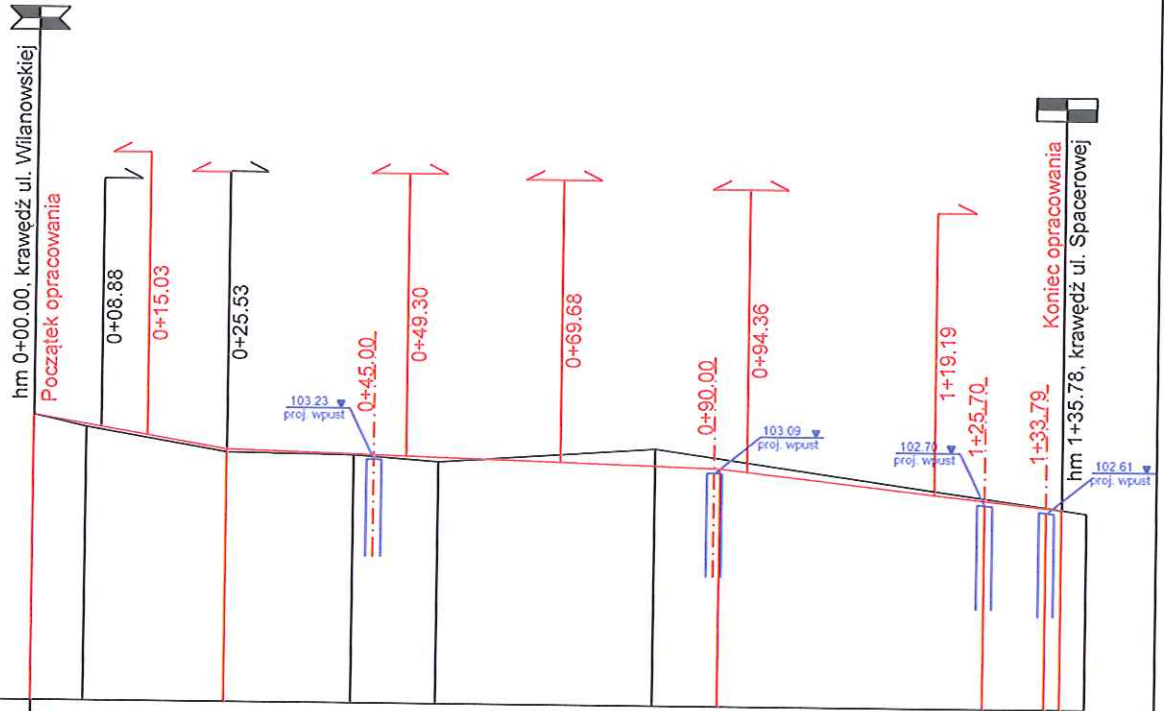
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław jako 3KDD (od ul. Spacerowej do Wilanowskiej)

Układ drogowy - profil podłużny

Projektant	mgr Inż. M. Guzenda MAZ/0197/POOD/04	Podpis	10.2011	Skala
Nazwisko			10.2011	1:100/1000
Sprawdzający	Inż. A. Lagrzycki ONB1f-907/8/70		10.2011	

Profil podłużny ul. 3KDD od ul. Wilanowskiej do ul. Spacerowej

SKALA 1: $\frac{100}{1000}$



PP=100.00m

Proj. rzędne niwelety	103.78	103.35	103.15	102.65
Proj. pochylenia podłużne i luki pionowe	1.7% 25.53	0.3% 65.22	1.1% 45.03	
Proj. proste i luki poziome	+00.00	P=135.78		+35.78
Istn. rzędne terenu	103.78 103.62	103.30	103.28 103.20	103.40 103.31
Odległości	6.88	18.65	16.75	11.22
Plusy i Hektometry	0	+06.88	+25.53	+42.28
			+53.50	+82.15
			+90.75	1
			+35.78	+39.00

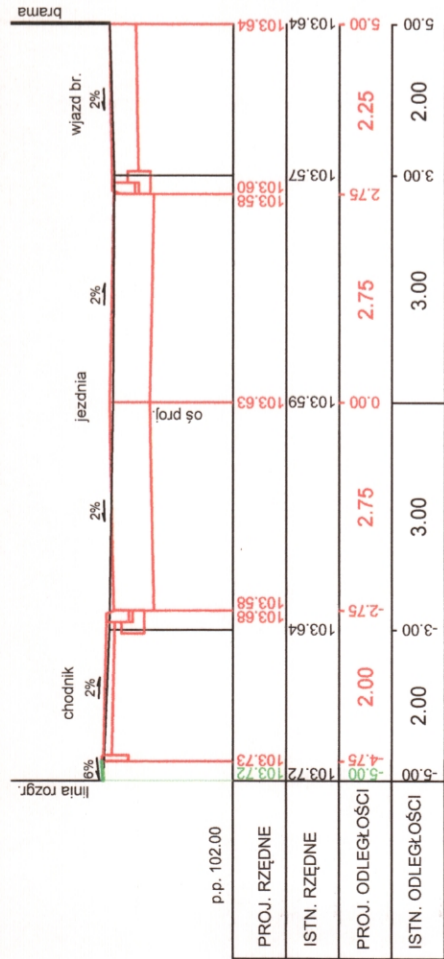
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław jako 3KDD (od ul. Spacerowej do Wilanowskiej)

Układ drogowy - profil podłużny

Projektant	mgr Inż. M. Guzenda MAZ/0197/POOD/04	Podpis	10.2011	Skala
Nazwisko			10.2011	1:100/1000
Sprawdzający	Inż. A. Lagrzycki ONB1f-907/8/70		10.2011	

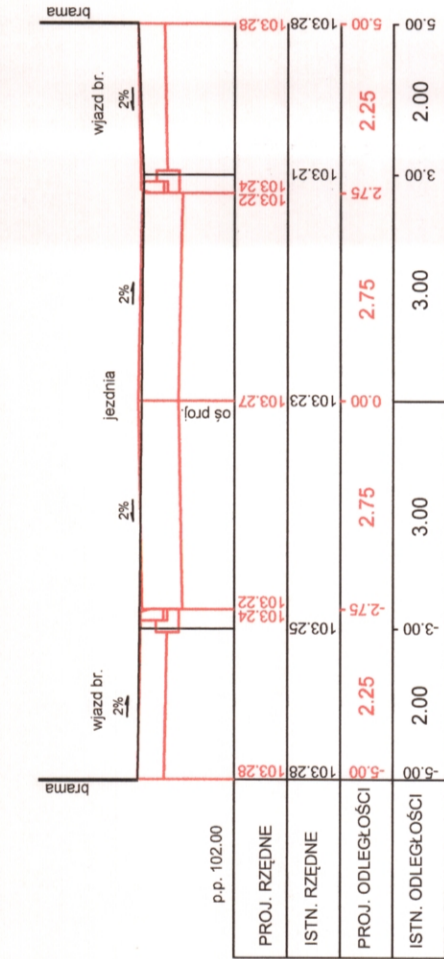
Przekrój 1 hm 0+08.88

Fw=4,16m2
Fn=0,01m2



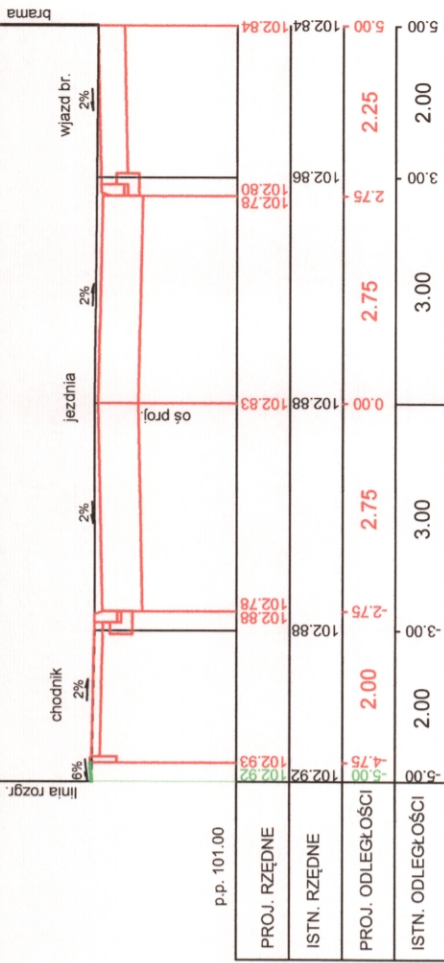
Przekrój 4 hm 0+49.30

Fw=4,68m2
Fn=0,00m2



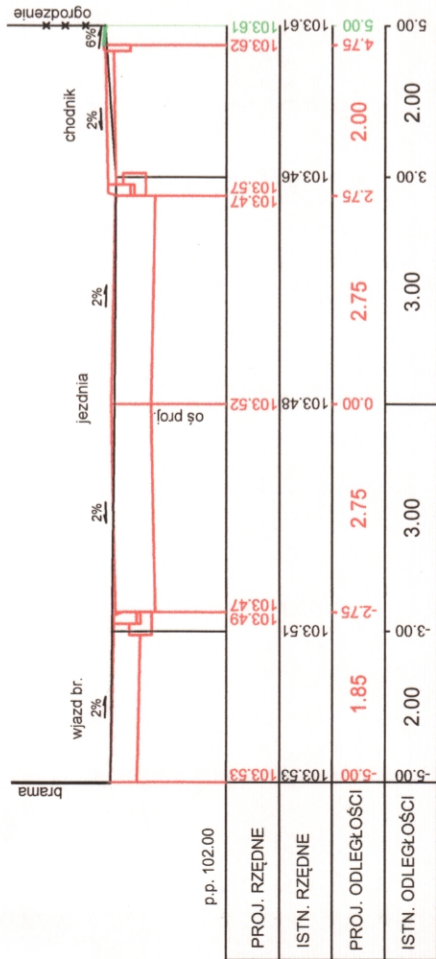
Przekrój 7 hm 1+19.19

Fw=4,73m2
Fn=0,01m2



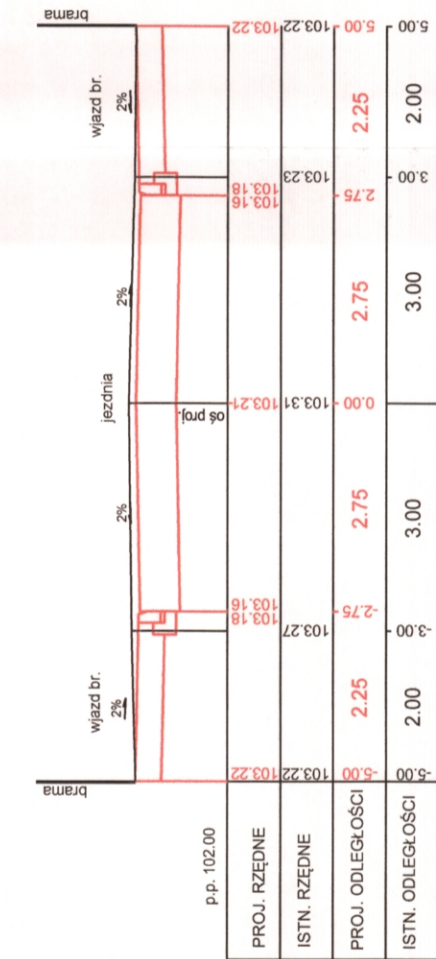
Przekrój 2 hm 0+15.03

Fw=4,13m2
Fn=0,01m2



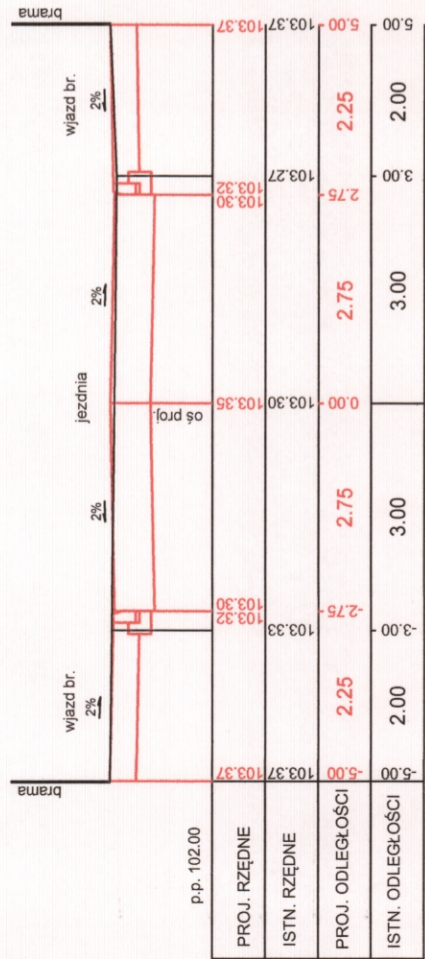
Przekrój 5 hm 0+69.68

Fw=5,54m2
Fn=0,00m2



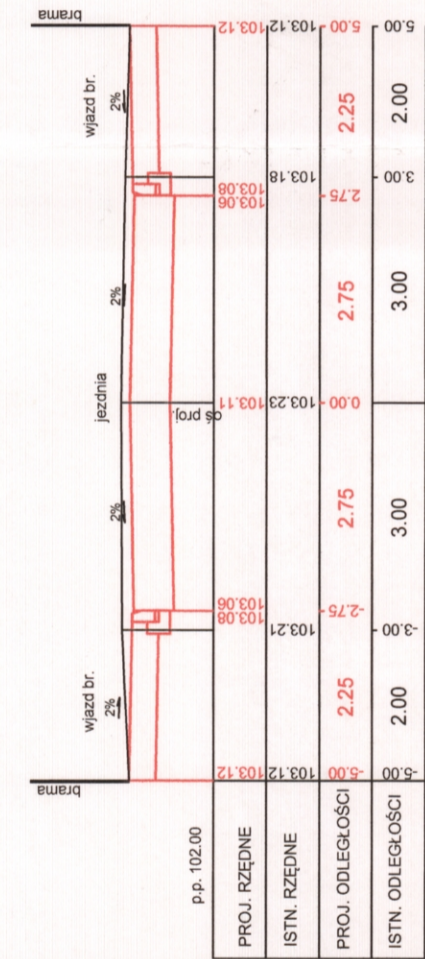
Przekrój 3 hm 0+25.53

Fw=4,60m2
Fn=0,00m2



Przekrój 6 hm 0+94.36

Fw=5,85m2
Fn=0,00m2

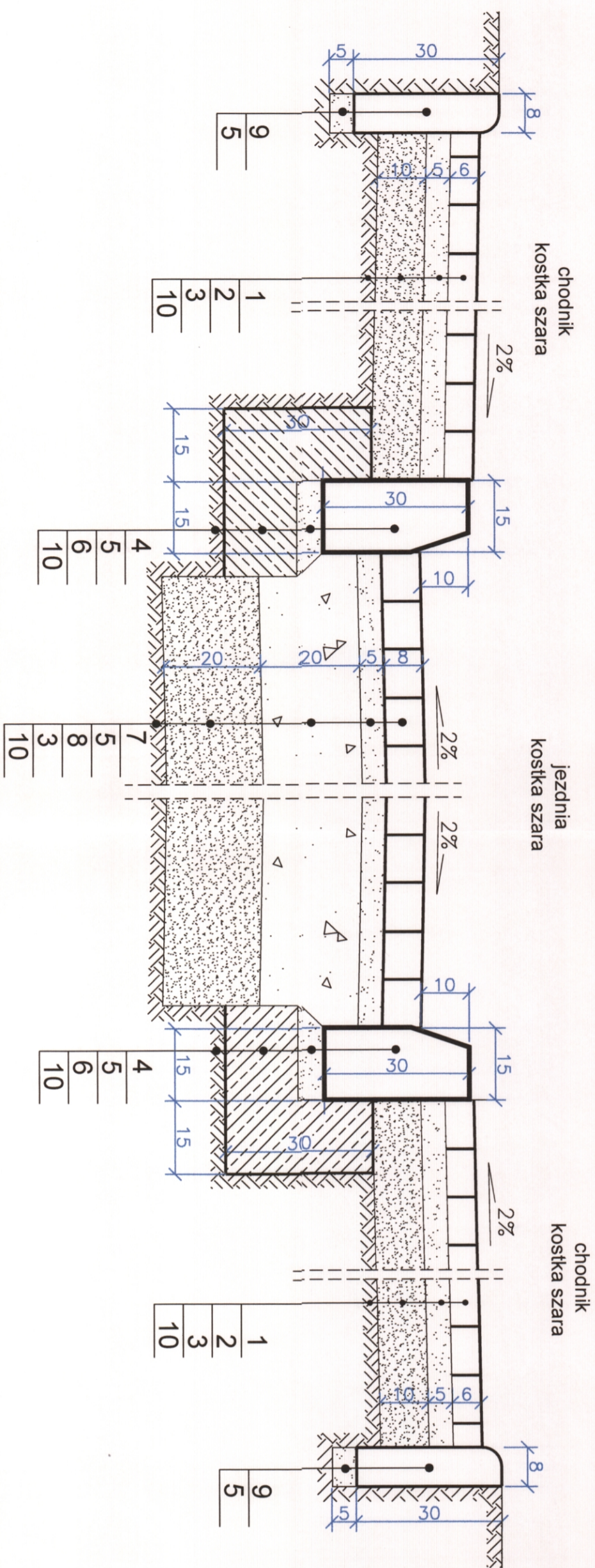


Projekt budowlano-wykonawczy ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław jako 3KDD (od ul. Spacerowej do Wilanowskiej)

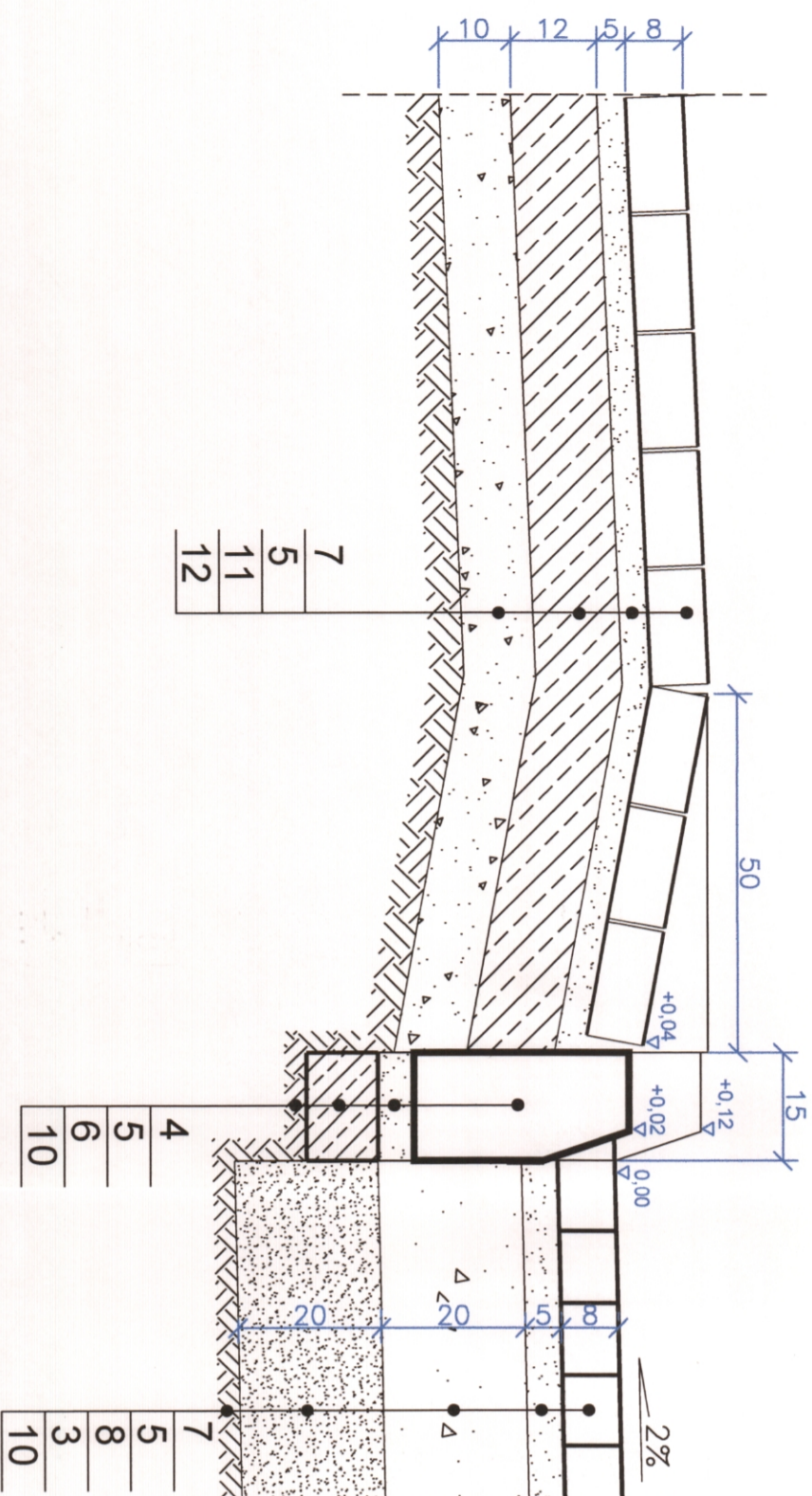
Układ drogowy - przekroje poprzeczne

Projektant	mgr inż. M. Guzenda MAZ/0197/POOD/04	Podpis		Data	10.2011	Skala	1:100
Sprawdzający	inż. A. Lagrzycki ONB11-9078/70	Podpis		Data	10.2011		

JEZDNIĄ I CHODNIK



WJAZDY BRAMOWE



ZNACZENIA:

- ① Koszka brukowa betonowa grub. 6cm
- ② Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gub. 5cm
- ③ Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym
- ④ Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- ⑤ Podsyпка z piasku gruboziarnistego
- ⑥ Ława betonowa z betonu C 8/10
- ⑦ Koszka brukowa betonowa grub. 8cm
- ⑧ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ukladana dwuwarstwowo 8cm + 12cm
- ⑨ Obrzeże betonowe 8x30cm
- ⑩ Grunt rodzimy zagęszczony
- ⑪ Podbudowa betonowa z chudego betonu gr. 12 cm
- ⑫ Warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm

Projekt budowlano-wykonawczy ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Józefosław jako 3KDD (od ul. Spacerowej do Wilanowskiej)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektant	mgr inż. M. Guzeńda MAZ/0197/P/000/04	Podpis	10.2011	Skala
Sprawdzający	inż. A. Lagrzycki ONB/1-907/8/70		10.2011	1:10