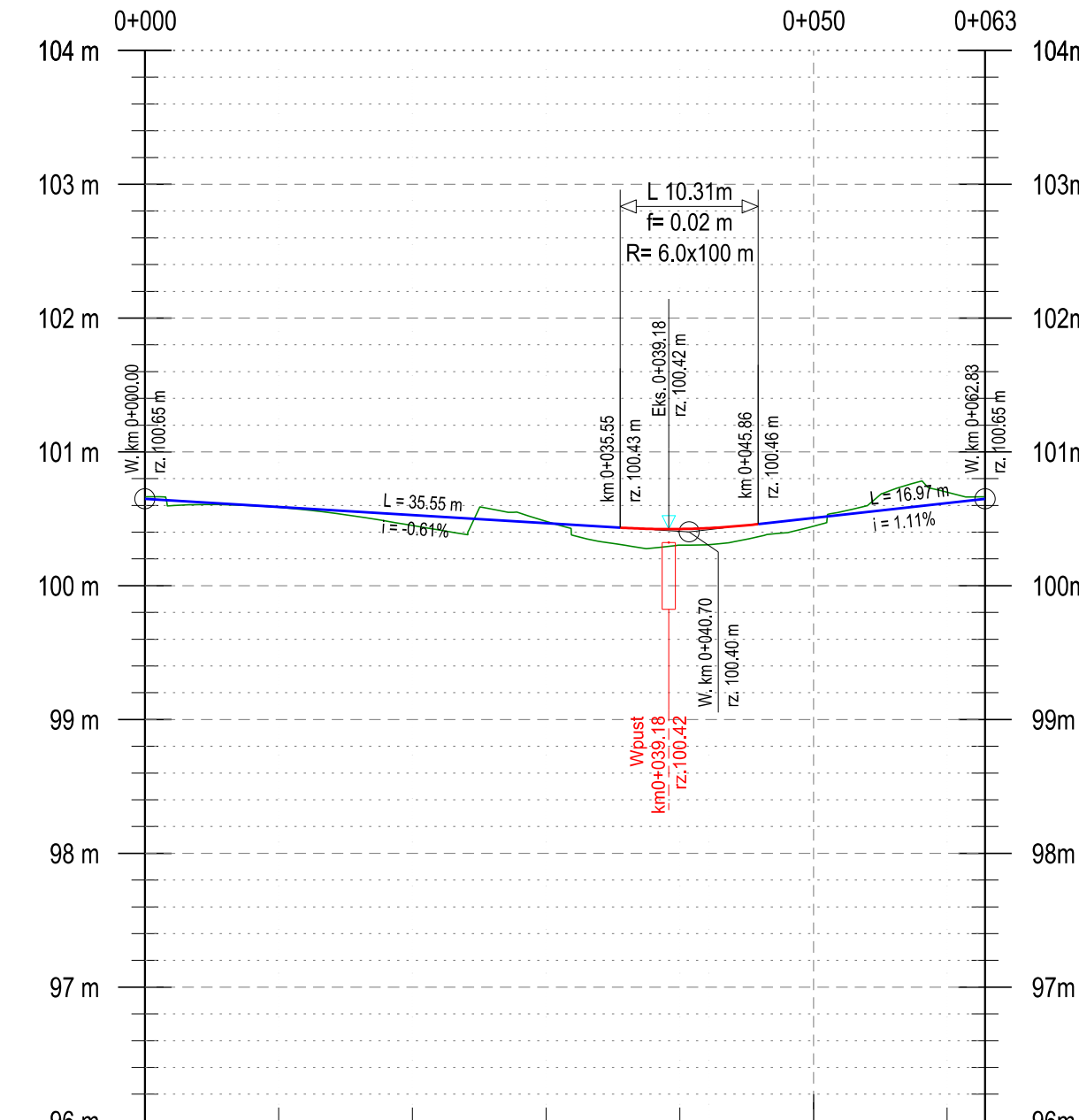
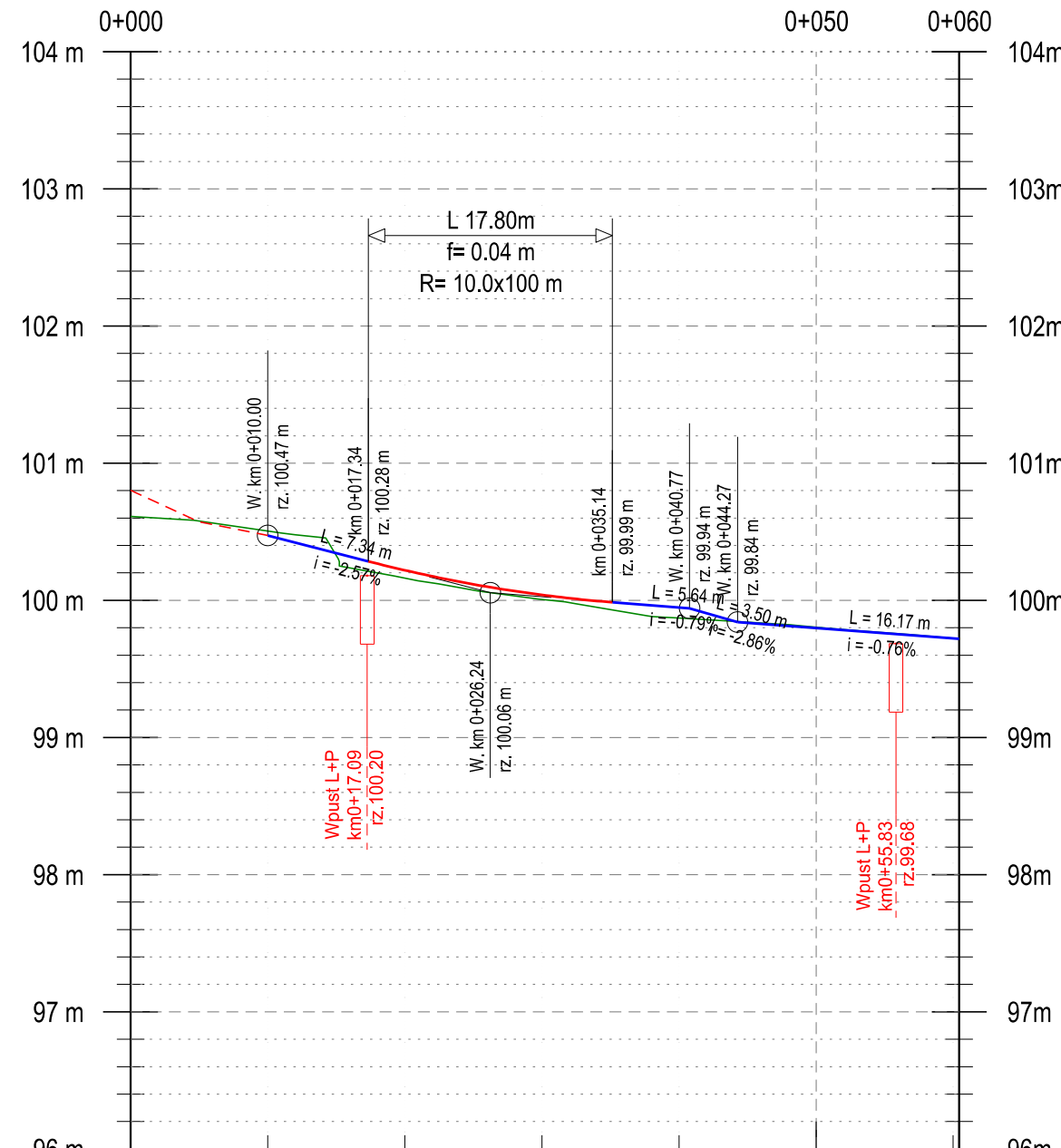


RONDO



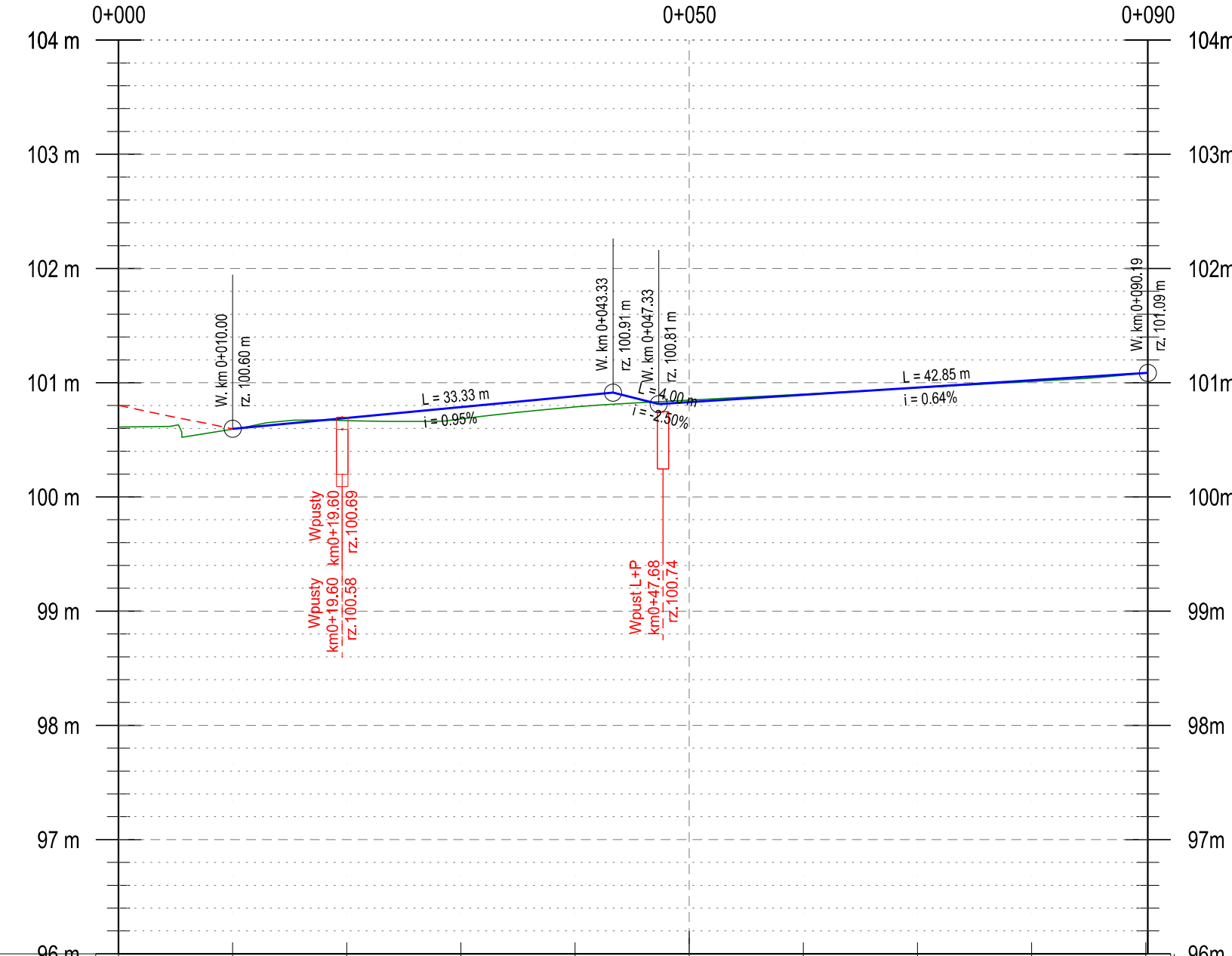
Rzędne niwelety:	100.65	100.39	100.53	100.47	100.42	100.51	100.62	100.65
Rzędne terenu:	100.66	100.59	100.45	100.46	100.30	100.44	100.70	100.66
Wykop:	0.01			0.01			0.08	0.01
Nasyp:		0.08			0.12	0.07		
Trasa w planie:	<div> <div>R=10.00 m</div> <div>L=62.83</div> <div>L=10.31 m</div> <div>R=600.00 m</div> <div>L=16.97 m</div> <div>i=1.11%</div> </div>							
Trasa w profilu:	<div> <div>L=35.55 m</div> <div>i=-0.61%</div> </div>							
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+062.83			

UL. JULIANOWSKA



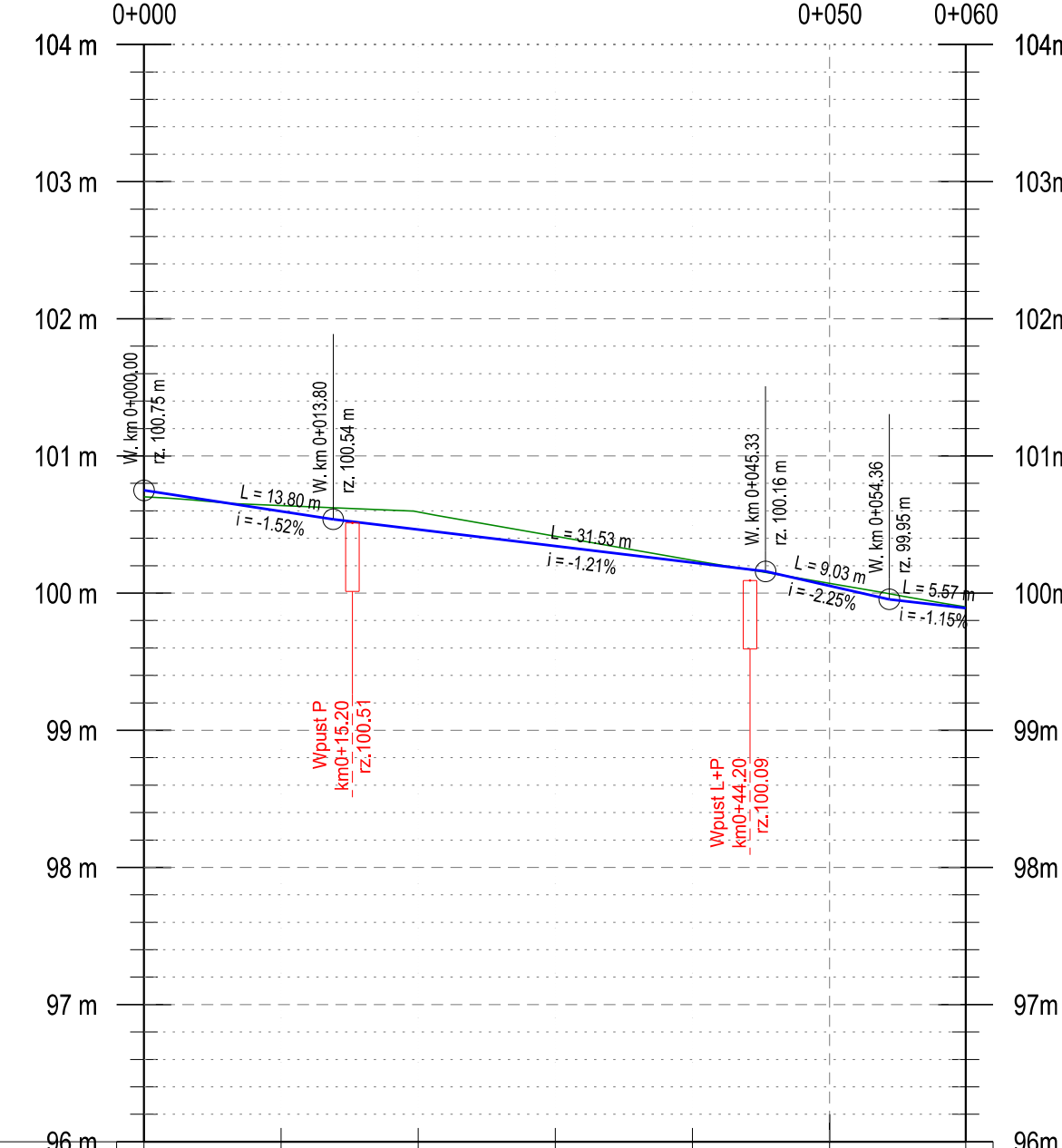
Rzędne niwelety:	100.47	100.22	100.04	99.95	99.80	99.72	98.72
Rzędne terenu:	100.61	100.51	100.16	100.01	99.87	99.72	98.72
Wykop:	0.04						
Nasyp:		0.06	0.03	0.08			
Trasa w planie:	<div> <div>L=32.47 m</div> <div>R=50.00 m</div> <div>L=7.05 m</div> </div>						
Trasa w profilu:	<div> <div>L=17.80 m</div> <div>R=1000.00 m</div> <div>L=5.66 m</div> <div>i=-0.76%</div> </div>						
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+060.00	0+060.00	0+060.00

UL. KAMERALNA



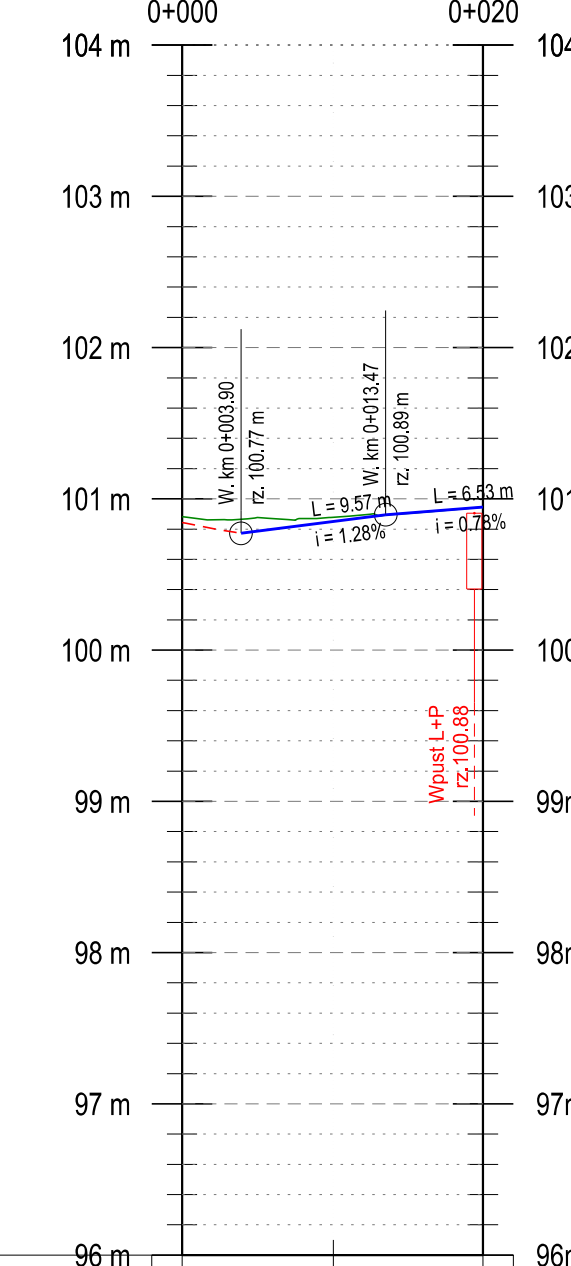
Rzędne niwelety:	100.60	100.69	100.79	100.88	100.83	100.89	100.96	101.02	101.08	101.09	101.09
Rzędne terenu:	100.61	100.59	100.67	100.68	100.68	100.70	100.74	100.79	100.83	100.88	100.89
Wykop:					0.02	0.01					
Nasyp:	0.01	0.02	0.11	0.09					0.01	0.01	
Trasa w planie:	<div> <div>L=18.53 m</div> <div>R=50.00 m</div> <div>L=26.85</div> <div>L=44.81 m</div> </div>										
Trasa w profilu:	<div> <div>L=33.33 m</div> <div>i=0.95%</div> <div>L=42.85 m</div> <div>i=0.64%</div> </div>										
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+090.00	0+090.00	0+090.00	0+090.00	0+090.00	0+090.00

ZATOKA AUTOBUSOWA



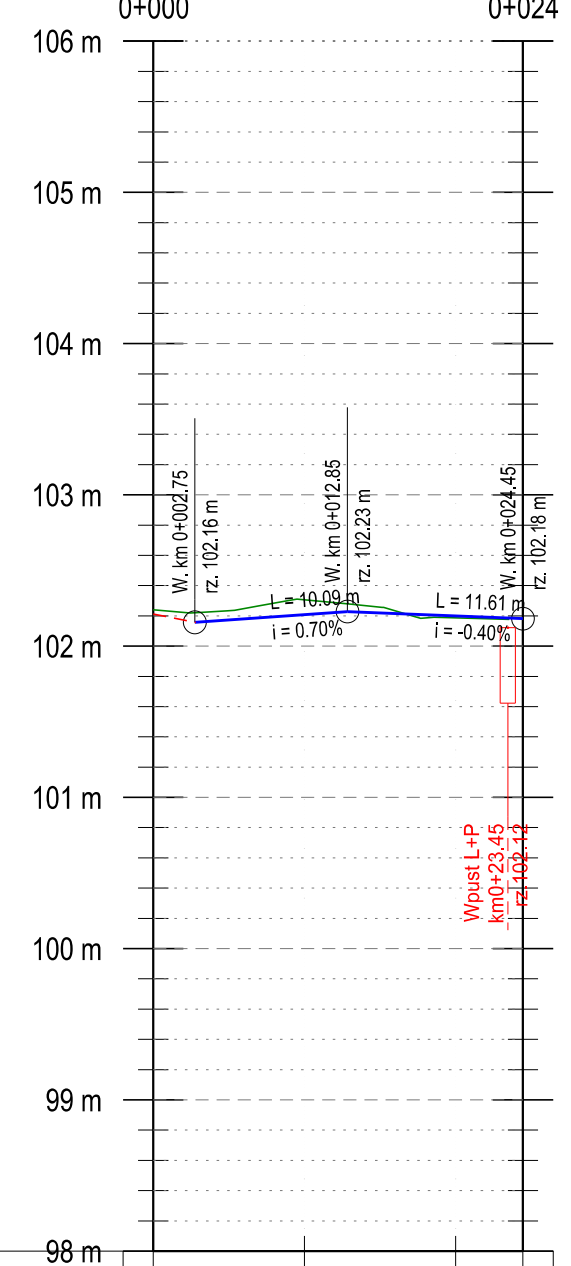
Rzędne niwelety:	100.75	100.50	100.46	100.34	100.22	100.05	99.89
Rzędne terenu:	100.70	100.44	100.59	100.41	100.24	100.07	99.90
Wykop:		0.04	0.13	0.07	0.02		0.01
Nasyp:	0.05						
Trasa w planie:	<div> <div>R=15.00 m</div> <div>L=3.34</div> <div>L=47.43 m</div> <div>R=15.00 m</div> <div>L=9.16</div> </div>						
Trasa w profilu:	<div> <div>L=13.80 m</div> <div>i=-1.52%</div> <div>L=31.53 m</div> <div>i=-1.21%</div> <div>L=9.03 m</div> <div>i=-2.25%</div> <div>L=5.57 m</div> <div>i=-1.15%</div> </div>						
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+060.00	0+060.00	0+060.00

ZJAZD NA UL. ŻWIROWĄ



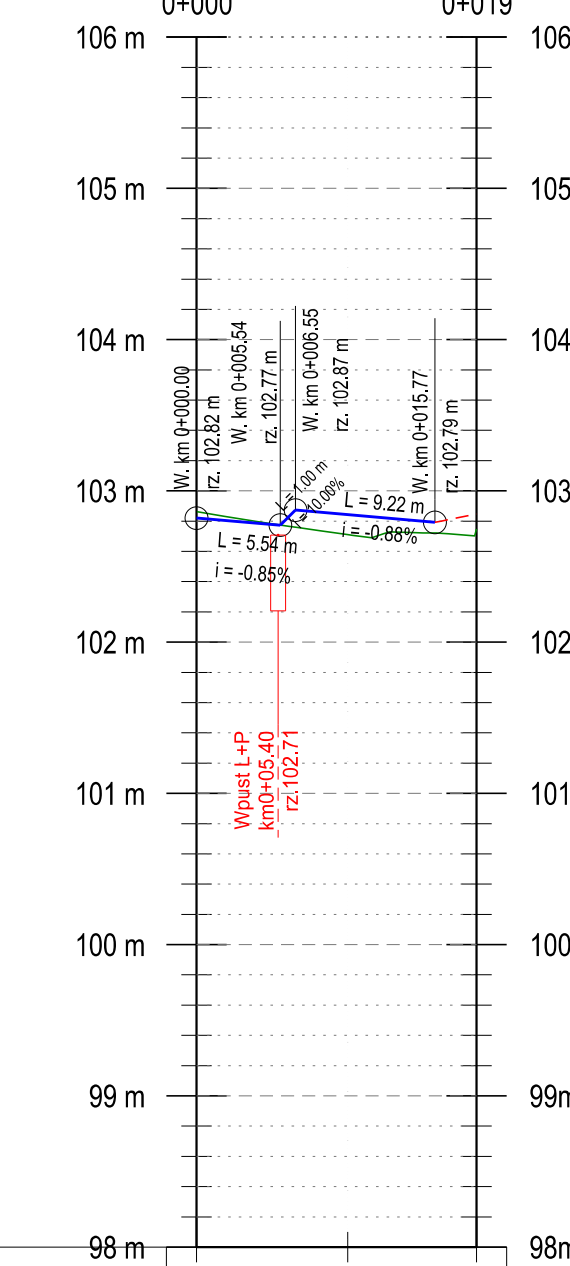
Rzędne niwelety:	100.85	100.95	100.94
Rzędne terenu:	100.88	100.88	100.94
Wykop:		0.03	
Nasyp:			
Trasa w planie:	<div> <div>L=0.31 m</div> <div>R=15.00 m</div> <div>L=3.46 m</div> </div>		
Trasa w profilu:	<div> <div>L=9.57 m</div> <div>i=1.28%</div> <div>L=5.53 m</div> <div>i=0.98%</div> </div>		
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+020.00

UL. 4KDD



Rzędne niwelety:	102.21	102.20	102.18
Rzędne terenu:	102.24	102.31	102.19
Wykop:		0.10	
Nasyp:			0.01
Trasa w planie:	<div> <div>L=2.81 m</div> <div>R=30.00 m</div> <div>L=16.44</div> <div>L=5.20 m</div> </div>		
Trasa w profilu:	<div> <div>L=10.09 m</div> <div>i=0.70%</div> <div>L=11.61 m</div> <div>i=-0.40%</div> </div>		
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+024.45

UL. 3KDD



Rzędne niwelety:	102.82	102.84	102.75
Rzędne terenu:	102.86	102.71	102.75
Wykop:	0.04		
Nasyp:		0.13	
Trasa w planie:	<div> <div>L=1.86 m</div> <div>R=30.00 m</div> <div>L=1.87 m</div> </div>		
Trasa w profilu:	<div> <div>L=5.54 m</div> <div>i=-0.88%</div> <div>L=8.22 m</div> <div>i=-0.88%</div> </div>		
Pikietaż:	0+000.00	0+019.00	0+019.00

Biurowie projektowe

VIVALO sp. z o.o.

ul. J.P. Woronicka 78/13

02-640 Warszawa

Biurowie i adres do korespondencji

Jana Kasprzaka 103/4

01-823 Warszawa

www.vivalo.pl

email: biuro@vivalo.pl

tel.: 502 709 555; 501 535 767

fax.: 22 207 25 90

Investor

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuski 5

05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji

Rozbudowa ul. Spacerowej (droga gminna) na odcinku od skrzyżowania z ul. Julianowską i ul. Kameralną do skrzyżowania z ulicą Działkową w Józefosławiu i Kierszku wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr tomu

1.1

Specjalność

Funkcja

Imię i Nazwisko

Nr upr.

Podpis

drogi

Projektant

mgr inż. Rafał Jakubiński

MAZ/0038/POOD/13

Sprawdzający

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

Nazwa rysunku

Profil podłużny - drogi poprzeczne

Nr rysunku

2016-12-PW-D-N-001-02

Data

09.2017

Skala

1 : 500

Nr projektu

2016-12

Nr rewizji
