

Diagram showing the cross-section of a road with a 4.5m wide travel lane (JEZDNIJA) and variable shoulders (ZIELEŃ ZMIENNA). The road structure includes a 2% slope on the travel lane, a 2% slope on the shoulders, and a 2% slope on the subgrade. The road is bordered by a separation line/existing fence (linia rozgraniczająca/istniejące ogrodzenia). The diagram also shows the road structure with layers: asphalt (warstwa asfaltowa), base (warstwa podłoża), and subgrade (podbudowa). The road is bordered by a separation line/existing fence (linia rozgraniczająca/istniejące ogrodzenia).

[illegible]

PAS RUCHU

2.25

ZJAZD ZMIENNA

oś jezdni

*lub inne - zgodnie z planem sytuacyjnym

± 0.00

2%

-0.05

-0.03*

i%

K1

E1

K2

K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ (SZARA)	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2> 80 MPa	▽ E2>80MPa
K2	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEW HYDRAULICZNYM C1,5/2	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI E2>50 MPa	▽ E2>50MPa
	WARSTWA JEZDNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa
K3	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ (CZERWONA)	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2> 80 MPa	▽ E2>80MPa
K4	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEW HYDRAULICZNYM C1,5/2	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI E2>50 MPa	▽ E2>50MPa
	WARSTWA JEZDNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa

E1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
----	---