



- Legenda:**
- projektowana oś trasy
  - - - istniejąca granica pasa drogowego
  - - - granica opracowania
  - - - projektowana krawężnik nawierzchni
  - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
  - - - projektowana krawężnik zjazdu
  - - - projekt wg odrębnego opracowania
  - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - projektowane zjazdy i dojeżdża do posesji z mieszanki niezwiązanej
  - projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
  - projektowane progi zwalniające
  - ciecła pielęgnacyjne bądź usunięcie zieleni w pasie drogowym
  - 2.0% projektowane pochylenia poprzeczne
  - istniejący rów do konserwacji
  - ▲ A-11aPROJ, T-20PROJ, projektowane oznakowanie pionowe
  - ▲ A-17ASTN, istniejące oznakowanie pionowe
  - R-10 (6m), projektowane oznakowanie poziome
  - P.E.O. (4 szt.), projektowane punktowe elementy odbłaskowe
  - ▲ A-11aODR. OPR., T-20ODR. OPR., oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania
  - projektowane oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania

Biurowo projektowe			
VIVALO sp. z o.o. ul. J.P Woronicza 78/13 02-640 Warszawa			
Inwestor			
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno			
Projekt			
Remont ul. Jana Długosza (droga gminna) w Piasecznie			
Stadium			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		2018-08-08_OR-D-S-001-01	
Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
04.2018	1:500	2018-08-08	---