

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central lane (JEZDNI) and side lanes (POBOCZE). The central lane width is 3.50 - 4.50, and the side lane width is 0.75. The side lanes are labeled "ZIELEŃ ZMIENNA" (Variable Green). The road structure shows a central gutter (os. jezdn.) with a cross-slope of 8% on both sides. The vertical alignment is indicated by a dashed line with a slope of +0.10 and a cross-slope of $i\%$ on both sides. The diagram also shows the road structure with layers K4, E1, and K3.

RÓW ZMIENNA

POBOCZE

0.75

JEZDNIA

4.00 - 4.50

POBOCZE

0.75

ZIENIA

oś jezdni

8%

- 0.04

i%

± 0.00

i%

+ 0.04

8%

K4

K1

K4

linia rozgraniczająca istniejące ogrodzenie

Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce cem.-kruszywowej 1:4

Linia rozgraniczająca istniejące ogrodzenia

ZIELIŃ POBOCZE
ZMIENNA 0.75

JEZDNIA
4.00 - 4.50

POBOCZE ZIELIŃ
0.75 ZMIENNA

oś jezdni

8% - 0.05 i% ± 0.00 i% - 0.05 8%

K4 K2 K4

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central lane (JEZDNIJA) and side zones (ZIELEŃ POBOCZ). The central lane width is 4.50m, and the side zones are 0.75m wide. The road surface has a central elevation of ± 0.00 and side slopes of 8% and $i\%$. The diagram also shows the location of the road centerline (os. jezdni) and the boundaries of the road (linia rozgraniczająca istniejące ogrodzenia).

Próg zwalniający U-16c
Widok z góry

Krawężnik pobocza

Krawężnik jezdni

Opornik bet. 12x25x100 cm

Opornik bet. 12x25x100 cm

ZMIENNA

ZMIENNA

P-25

P.E.O.

0.60

0.60

0.75

1.00

1.00

1.00

0.75

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI		
K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S	gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W	gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Ø31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO CEMENTEM C 1,52	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2>80MPa	E2>80MPa
K2	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S	gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W	gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Ø31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa
K3	WARSTWA ŚCIERALNA - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA (CZERWONA)	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM. - KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Ø31,5 MM WG WT-4	gr. 20-28 cm
	DOPROWADZENIE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2> 80MPa	▽ E2>80MPa
K4	WARSTWA JEZDNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Ø31,5 MM WG WT-4	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa
K5	WARSTWA JEZDNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Ø31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNI		
E1	OPORNIK BETONOWY 12X25X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	

UWAGA :

1. Pochylenie poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.
2. Konstrukcja nawierzchni dla odcinka 1 od KM 0+000,00 do KM 0+138,00 posiada dodatkową warstwę wzmacniającą również dla progu zwalniającego znajdującego się w tym kilometrażu.

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.

ul. J.P Woronicza 78/13

02-640 Warszawa

www.vivalo.pl

e-mail: biuro@vivalo.pl

tel.: 502 709 556; 501 535 767

fax.: 22 207 25 90

Inwestor



BURMISTRZ MIASTA
I GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ul. Polnej (droga gminna) w Głoskowie

Stadium

KONCEPCJA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr Inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Przepust		2018-08-02_K-D-PN-001-01	
Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
04.2018	1:50	2018-08-02	---