

Nazwa projektu:

Przebudowa ul. Jesionowej wraz z miejscami parkingowymi

Nr tomu: II	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża: DROGI Kod CPV: 71.32.20.00	Temat: OPIS TECHNICZNY
Inwestor: 	Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno
Biuro projektowe: 	Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl

Nr działek:	4, 5
-------------	------

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czmut	----	

Data:	Warszawa, 05.2015	Nr projektu:	2015_05
Nr archiwalny:	OR/2015/05/2	Numer egz.	

Spis treści

1	Cześć opisowa.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego.....	3
1.2	Nazwa inwestora.....	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4	Formalna podstawa opracowania.....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	4
2.1	Przedmiot opracowania.....	4
2.2	Zakres inwestycji.....	4
2.3	Cel opracowania.....	4
3	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Stan projektowany.....	5
6	Organizacja ruchu.....	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Wykaz znaków.....	6
7	Termin wprowadzenia.....	7
8	Cześć graficzna.....	7

1 CZEŚĆ OPISOWA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Jesionowej w Piasecznie długości ok. 110m.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Jesionowej w Piasecznie wraz z miejscami parkingowymi”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje remont ul. Jesionowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bukową do skrzyżowania z Aleją Brzóz o długości ok. 110 mb.

Inwestycja przewiduje:

- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Przebudowę drogi, budowę miejsc postojowych;
- Dostosowanie geometrii drogi i skrzyżowań do wymogów normatywnych;
- Budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- Aktualizację oznakowania.

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Jesionowej.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Jesionowej.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont drogi zlokalizowany będzie od skrzyżowania z ul. Bukową do skrzyżowania z Aleją Brzóz.

Ulica Jesionowa ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do pobliskich posesji oraz szkoły. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu, w godzinach szczytowych występuje znaczący ruch związany z dowozem dzieci do szkoły oraz związane z nim utrudnienia w parkowaniu pojazdów.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z gruntu rodzimego w postaci piasków drobnych o nieuporządkowanym przebiegu, nie jest ograniczona krawężnikami.

Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok 4,00 m szerokość pasa drogowego ok. 20,00m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi. Proponowane rozwiązania nie powodują kolizji i istniejącą infrastrukturą techniczną.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- telekomunikacyjna;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

5 STAN PROJEKTOWANY

Ulica Jesionowa przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni 5,00 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;
- wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0 oraz 3,6x5,0 (dla osób niepełnosprawnych);
- nawierzchnia z kostki betonowej.

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego oraz niwelety istniejącej drogi, przebiega na całej długości w odcinku prostym.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Jesionowej zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej. Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów i pojazdów samochodowych.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano 34 miejsca postojowe prostopadłe do krawędzi jezdni zlokalizowane po jednej stronie. Miejsca postojowe wykonane będą z płyt betonowych ażurowych koloru szarego oddzielonych kostką brukową koloru czerwonego. Ponadto zaprojektowano 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych umieszczonych w zatoce postojowej.

Ponadto na ul. Bukowej (w ramach oddzielnego opracowania) w rejonie skrzyżowania z ul. Jesionową przewidywana jest realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu dojścia do szkoły.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1,

Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe.

6.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	D-18	5 szt.	Parking	
2	D-6	4 szt.	Przejście dla pieszych	
3	T-27	4 szt.	Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci	
4	T	1 szt.	„Miejsca dla osób niepełnosprawnych”	
Oznakowanie poziome				
1	P-10	wg. rysunku	Przejście dla pieszych	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2015 roku.

8 CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_05-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2	Drogi	2015_05-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu