

„Zapytanie ofertowe” do kwoty 30.000. EURO

Znak pisma IT 7226. 114.2018 AB

Piaseczno dnia 30.05.18

I

W związku z potrzebą udzielenia zamówienia na koncepcje i studia wykonalności projektów związanych z obsługą komunikacyjną miasta i gminy Piaseczno w sąsiedztwie terenów kolejowych a w tym:

1. Wykonanie koncepcji i studium wykonalności kładki dla pieszych i rowerzystów lub tunelu pod torami PKP w południowej części Zalesia Górnego w rejonie ulicy Sinych Mgieł.

2. Wykonanie koncepcji i studium wykonalności budowy chodnika od dworca PKP do ulicy Sienkiewicza w Piasecznie.

3. Wykonanie koncepcji i studium wykonalności budowy przejścia dla pieszych i ewentualnie dla ruchu pojazdów w formie tunelu pod torami PKP od ulicy Orężnej do ulicy Nadarzyńskiej w Piasecznie.

proszę o złożenie oferty do dnia 22.06.2018 do godz. 16,00 miejsce
Kancelaria Urzędu Miasta i Gminy w Piasecznie.

Odpowiedzialny do kontaktów Pan Andrzej Bernaciak...telefon 22 7017670 miejsce
pok. 97.

II

Wyczerpujący opis przedmiotu zamówienia i sposobu wykonania zamówienia i inne informacje mogące mieć wpływ na zamówienie:

Ad.1. Koncepcja i studium wykonalności kładki dla pieszych i rowerzystów lub tunelu pod torami w Zalesiu Górnym.

W ramach zamówienia o ile jest możliwe należy opracować dwa warianty chodnika, ścieżki rowerowej, koncepcje odwodnienia, oświetlenia oraz określić zakres przebudowy urządzeń kolidujących z projektowanym chodnikiem, ścieżką rowerową lub tunelem.

Ad.2. Wykonanie koncepcji budowy chodnika od dworca PKP do ulicy Sienkiewicza.

W ramach zamówienia jeśli jest możliwe opracować dwa warianty chodnika, koncepcje odwodnienia, oświetlenia oraz zakres przebudowy urządzeń kolidujących z projektowanym chodnikiem.

Ad.3. Wykonanie koncepcji budowy tunelu dla pieszych i ewentualnie dla pojazdów pod torami PKP od ulicy Orężnej do ulicy Nadarzyńskiej.

W ramach zamówienia jeśli jest to możliwe opracować dwa warianty tunelu, koncepcje odwodnienia, oświetlenia oraz zakres przebudowy urządzeń kolidujących z projektowanym tunelem.

Uwagi i wytyczne dla wszystkich zadań.

Koncepcja programowa

W skład koncepcji programowej wchodzi:

Część opisowa zawierająca:

- inwentaryzacja stanu istniejącego:
- badania geotechniczne,
- istniejący stan zagospodarowania terenu,
- istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne
- opis zadania inwestycyjnego,
- projektowane zagospodarowanie terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
- ukształtowanie trasy drogowej,
- projektowane obiekty i urządzenia budowlane oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- opis sposobu odwodnienia,
- wskazanie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wykupy i rozbiórki niezbędne do realizacji zadania,
- tabelaryczne zestawienie działek przewidzianych do wykupu wraz z podaniem powierzchni i właściciela,
- zbiorcze zestawienie kosztów zawierające wszystkie koszty związane z przygotowaniem i realizacją inwestycji,
- zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem.,
- opinie, stanowiska, uzgodnienia, warunki techniczne (w tym z gestorami sieci),
- dokumentacja fotograficzna.

Część rysunkowa:

a) Plan orientacyjny w skali 1:5000

b) Plan sytuacyjny w skali 1:500 sporządzony na aktualnej mapie d/c opiniodawczych zawierający:

- granice projektowanego pasa drogowego,
- geometrię projektowanej drogi,
- zasady dostępności do drogi (organizacja ruchu lokalnego),
- lokalizację i rodzaj obiektów infrastruktury drogowej,
- rozwiązania dotyczące odwodnienia,
- urządzenie bezpieczeństwa ruchu,

c) Profile podłużne w skali 1:500/5000 zawierające:

- rzędne projektowane,
- rzędne istniejące,

d) Przekroje normalne w skali 1:50 lub 1:100

III

Termin realizacji przedmiotu zamówienia-uszczegółowione koncepcje dla każdego z zadań w branżach do 27.07.2018 , uzgodnienia i opinie do 29,09.2018. Wybraną i uzgodnioną wersję koncepcji należy przekazać w 3 egzemplarzach w wersji papierowej / ze skanem uzgodnień / i w wersji elektronicznej umożliwiającej wydruk ze skali.

IV

Oferta powinna zawierać kwoty ryczałtowe poszczególnych zadań wraz ze wszystkimi kosztami wynikającymi z wykonania dokumentacji, uzyskaniem opinii i uzgodnień, aktualizacji map do opracowania koncepcji i oszacowaniem kosztów budowy oraz opłaty związane z uzyskaniem warunków technicznych, zakupu map, wypisów z ewidencji gruntów, kosztów badań i inne niezbędne koszty.

V

Kryteria wyboru - cena 100%

VI

Płatności.

W budżecie gminy zabezpieczone są środki na opracowanie w/w koncepcji.

Po uzgodnieniu wybranego wariantu przez Gminę Piaseczno płatność - 50% kwoty ryczałtowej.

Po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i opinii wybranej koncepcji - 50% kwoty.

Podpis pracownika RZP.....
w przypadku postępowania powyżej kwoty 14.000 Euro

Podpis pracownika wydziału merytorycznego.....

Podpis przełożonego wydziału merytorycznego.....

KIEROWNIA
REFERATU ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH

30.09.18
mgr inż. Piotr Borkowski

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński